

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اميرالد للخدمات الهندسية

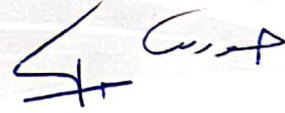
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٣/١٢٠٦) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ١ / ١٥ بمبلغ ٦٢٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستمائة وعشرون الف جنيها لا غير) والموقع بين المكتب والهيئة بشأن قيام المكتب بتنفيذ عملية " الخدمات الاستشارية لآعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد بالامر المباشر " .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وسيتولى (المنطقة الثانية - القنال وسيناء) الإشراف على التنفيذ
و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية



عقد استشارات

الموضوع : الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد بالامر المباشر.

رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ١٢٠٦ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر . بجوار معهد النقل . مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة اميرالد للخدمات الهندسية "

ويمثله السيد المهندس/ تامر عاطف عشماوى احمد بصفته / مدير الشركة .

الرقم القومى / ٢٨٢٠٨٠٨٨٨٠٠٣٩٢

ومقره / فيلا ٣٢ البنفسج ٤ التجمع الاول القاهرة الجديدة .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠ .

بطاقة ضريبية / ٩٣٣ - ٥٩٤ - ٦٧٧ .

سجل تجارى رقم ١٨١٧٤١ مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

تامر عاطف عشماوى
تامر



التمهيد

بناءً على موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد بالامر المباشر الى شركة اميرالد للخدمات الهندسية بقيمة اجمالية بمبلغ ٦٢٠٠٠٠ جنية

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة المكتب على الأسعار الخاصة بشأن الاتعاب بالعملية والتي انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ ٦٢٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستمائة وعشرون الف جنيها لاغير) شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والاستقطاعات وجميع المصاريف الادارية المباشرة والغير مباشرة وشامل ضريبة القيمة المضافة .
علي أن يتم تنفيذ هذه الأعمال طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة والتكلفة الختامية للاعمال .
ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً له فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتى:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ " اعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد " طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٦٢٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستمائة وعشرون الف جنيها لاغير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة و شاملة ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة اميرالد للخدمات الهندسية بتنفيذ جميع الاعمال المطلوبة والمحددة فى عناصر الخدمات الاستشارية من تقديم جميع الدراسات المطلوبة خلال اربعة اشهر

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 555GULF230120001 بمبلغ ٣١٠٠٠ جنيهاً (فقط وقدره واحد وثلاثون الف جنيها لاغير) صادر من بنك مصر فرع اميرالد بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٢ وساري حتى ٢٠٢٣/١٠/١١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

تأشير

حرس

شكرا



البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول و الذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات و قيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار و المصاريف الإدارية من أيه مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق و دون حاجة إلى إتخاذ أية إجراءات قضائية و ذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المطروحة يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بسداد كافة أنواع الضرائب والرسوم والدمغات والمصاريف الإدارية المقررة قانونا والمستحقة عن هذا العقد بما فيها الضريبة على القيمة المضافة ، على ان تخصم من قيمة مستحقاته ، ما لم يقيد سدادها ، دون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

EMERALD

Engineering Services

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ١٩٧٦٠٣٨٩٢ - ٢٣٨٩٢ (خط الساخن) ١٩٤٨٧

أميرال خدمات الهندسة

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول
و كذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع و من استشاري الجهة .

البند الثالث عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كلا منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، و أن
جميع المكاتبات و المراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة و منتجة لكافة أثارها القانونية ،
و في حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد
بخطاب مسجل بعلم الوصول ، و إلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين
بهذا العقد صحيحة و منتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الرابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الخامس عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة
الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس عشر

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء
تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند السابع عشر

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، و احتفظ الطرف الأول
بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء و اللزوم

الطرف الثاني

شركة اميرالد للخدمات الهندسية
التوقيع ()
المهندس / تامر عاطف عشاوى احمد
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

الخدمات الاستشارية لآعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع
مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى بمدخل ميناء بورسعيد
(القنال وسيناء - الثانية)

تاريخ المفاوضة: يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها دفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا دفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" سامى أحمد فرج "

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة القنال و سيناء

مهندس /

" أحمد حسن الناقة "

للشئون المالية و الادارية

عميد /

" ابوبكر احمد حسن لسان "

الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع

شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد

مادة ١- عام :

١-١ مقدمة

- ترغب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري فى اختيار مكتب استشاري مؤهل لتقديم الخدمات الاستشارية الخاصة بالمشروع عليه .
- يقوم الاستشاري بالاضطلاع علي كافة المهام المنوط بها والمذكورة بالدفتر كما سيقدر بتنفيذ هذه المهام طبقا للمعايير والأصول الفنية .

٢-١ تعريفات

- كافة الكلمات والمصطلحات المستخدمة في هذا الدفتر تشير الي المعني المحدد خلاف ما يذكر ادناه .
- هذا وتشير الكلمات المفردة الي نفس معني الجمع لها والعكس صحيح .
- ١- GARBLT تعني الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .
- ٢- الاستشاري يعني المكتب الاستشاري المختار / شركة استشارات .
- ٣- المشروع يعني جميع بنود الاعمال المطلوبة طبقا للمهام المنوط بها الاستشارى وما يتطلب ذلك من اعمال يتم طلبها من الاستشارى خلال فترة التعاقد بناءا على اى مستجدات وتشمل هذه الاعمال جميع الأنشطة التي سيقوم بها المكتب تبعا للمهام المكلف بها.
- ٤- عقد الخدمات الاستشارية يعني العقد الموقع بين الاستشاري والهيئة لتقديم الخدمات الاستشارية للمشروع .
- ٥- أي كلمات او مصطلحات أخرى لم تعرف تعني المعني الهندسي المتعارف عليه وفي حالة حدوث خلاف سوف يستخدم المعني المطبق بالهيئة العامة للطرق والكباري بدون أي اعتراض من الاستشاري.

مادة (٢)- وصف المشروع

تقديم الخدمات الاستشارية لأعمال الدراسات والتخطيط لكوبرى علوى عند تقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزمى بمدخل ميناء بورسعيد ذلك من خلال إعداد الدراسات المختلفة للمسار وتصميم أعمال الطرق و.....

مادة (٣) - مجال العمل (على سبيل المثال وليس الحصر) :-

أولاً :- اعداد مسارات مقترحة مع تحديد الانسب و دراسة التقاطعات و تخطيطها.
يقوم الاستشارى بدراسة البدائل المختلفة عن طريق استخدام الخرائط الطبوغرافية لوحات مساحية
و يتجنب العوائق التى تعترض المحاور على ان يتم دراسة كل المسارات على الخرائط و تحدد
المسارات المقترحة بألوان مختلفة ويتم تقييم البدائل المختلفة المحدده من الدراسة المكتبية على
الطبيعة و يتم عمل زياره ميدانية استكشافيه للبدائل المختلفة على الطبيعة .

ثانياً: اعداد دراسة مرورية :

يقوم الاستشارى بأعداد دراسة مرورية معبره عن مستوى الخدمة المتوقع للطريق عند بدء
التشغيل و مستقبلاً طبقاً لأشتراطات الكود المصرى.

ثالثاً : اعمال الرفع المساحى

الأعمال المساحية :

١. رفع مساحى للطريق القائم ويشمل نهر الطريق - الطبانات - الميول الجانبية - اعمال
الحمايات - خطوط الكهرباء - الاستراحات - مناطق الخدمة - جميع المرافق والكيانات
على جانبية الطريق بشرحة وطبقاً لتعليمات المنطقة المشرفة .
٢. اعمال تثبيت نقاط التحكم مساحية من الخرسانة على جانبي الطريق القائم للطريق المقترح
ويتم الرصد بواسطة اجهزة الرصد على الاقمار الصناعية GPS ثنائي التردد وتحديد منسوبها
وإحداثياتها بدقة ± 2 سم وطبقاً لإحداثيات الجمهورية وهيئة المساحة المصرية .
٣. اعمال الرفع المساحى لمحاور الطرق لكل اتجاه لا يقل عن نقطة كل ٢٠ م .
٤. اعمال الرفع المساحى للقطاعات العرضية للطرق الرئيسية بحيث تكون المسافة الطولية بين
القطاعات لا تزيد عن ٢٠ م وعند كل تغير والمسافات العرضية للقطاع تنتهي بمسافة لا تقل
عن ١٠ م بعد نهاية الميل لطريق الرئيسي ويتم الرفع العرضي للقطاع بمعدل نقطة كل ٥ م
عرضياً .

رابعاً: التصميم الهندسي للطريق :

١. اعمال التصميم والتخطيط المسقط الأفقي والقطاع الطولي للطريق موقع عليه
جميع الأعمال المطلوبة الإشغالات ومساحات نزع الملكية على الجانبين بمقياس
رسم ١:١٠٠٠ مع تحديد إحداثيات متطلبات نزع الملكية .
٢. اعمال المسقط الأفقي للطريق على خرائط مساحية بمقياس رسم ١:٢٥٠٠٠ على أن
يوضح عليها جميع عناصر الطريق و متطلبات نزع الملكية وتقديمها للهيئة بعدد
(٢) نسخة ورقية لجميع الخرائط وعدد (٢) نسخة رقمية على CD لجميع الخرائط
لتقديمها للجهات المعنية لاستصدار قرارات المنفعة العامة (ان وجدت).

٣. أعمال توقيع المسقط الأفقي للطريق على خريطة مساحية واحدة بمقياس رسم مناسب
موضح عليها جميع عناصر الطريق و متطلبات نزع الملكية وتقديمها للهيئة بعدد
(٥) نسخ ورقية وعدد (٢) نسخة رقمية على CD (ان وجدت)
٤. أعمال التصميم الهندسي للطريق على أن يشمل التصميم الرأسي والأفقي للطريق
الرئيسي وجميع التقاطعات والمخارج والمداخل من وإلى الطرق وتقديم نسخة للهيئة
معتمدة .
٥. أعمال القطاعات الطولية لمحور الطريق / الرسومات التنفيذية والمعدة بمعرفة الشركة
المنفذة وتقديم نسخة للهيئة معتمدة .
٦. أعمال التصميمات التفصيلية للطريق وتقديم نسخة للهيئة معتمدة.
٧. أعمال تأمين سلامة المرور على الطرق لتحقيق مستويات الأمان والسلامة
لمستخدمي الطرق وتصديقه عليها واعتمادها من الهيئة والجهات المعنية.
٨. مراجعة واعتماد الرسومات الهندسية للتصميم الهندسي للطريق وطرق الخدمة وأعمال
تأمين سلامة المرور بمقياس رسم ١:٢٠٠٠٠ أفقي ، ١:٢٠٠ رأسي في صورة
البومات مجلدة على أن يتم تقديم عدد (٥) نسخ ورقية من جميع الرسومات
والتصميمات بالإضافة إلى عدد (٢) نسخة رقمية على CD .

خامسا - اعداد مستندات الطرح

- إعداد مقايسة كميات أعمال الطرق المطلوبة اللازمة لطرح المشروع للتنفيذ و ذلك لجميع بنود
الأعمال .
- تقديم التكلفة التقديرية الاجمالية للمشروع.
- يقوم الاستشاري بتقديم جميع الرسومات والتصميمات ونتائج الجسات والنوتة الحسابية واللوحات
التصميمية لجميع الأعمال للطرق جميع الاعمال الصناعية علي المسار بعدد (٥) نسخ ورقية
وعدد (٢) نسخة رقمية على CD .

مادة ٥ - فرق عمل الاستشاري:

الدراسات و التصميم :

يلتزم الاستشاري بالاستعانة بذوي الخبرة مع توفير مجموعة عمل يعتمد عليها ويوافق عليها الطرف الأول ويقدم بذلك برامج زمنية مفصلة لإتمام المهام المشار إليها في بند (مهام الاستشاري) .

التقارير النهائية:-

- يقدم الاستشاري ٢ نسخة علي اقراص مدمجه و(٣) نسخة ورقية لكل تقرير و لوحات عند إنهاء مرحلة عمل محددة

مادة ٨- نظام دفع الأتعاب للاستشاري :

يتم صرف اتعاب الاستشاري طبقا للتعاقد

- مرحلة الدراسات و اعداد التصميمات

- ما يستحق صرفه للاستشاري (مرحلة التصميم واعداد الرسومات)

م	بيان المهام	القيمة بالجنيه عدد/ الكيلومتر	الاجمالي	القيمة الاجمالية
١	- دراسة المسار مقارنة البدائل فنيا واقتصاديا + التخطيط	بالمقطوعة		٢٥٠٠٠٠
٢	- الدراسة المرورية	بالمقطوعة		١٠٠٠٠٠
٣	- الرفع المساحي	بالمقطوعة		١٠٠٠٠٠
٤	- التصميم الهندسي	بالمقطوعة		١٥٠٠٠٠
٥	- قوائم الكميات	بالمقطوعة		٢٠٠٠٠
	الاجمالي			٦٢٠٠٠٠

مادة ٩ التزامات طرفى التعاقد (الهيئة - الاستشارى)

- التزامات الطرف الثانى (الاستشارى) :

- على الاستشارى فور التعاقد تقديم البرنامج الزمنى ومدى مطابقته لتنفيذ العقد .
- التنسيق الكامل و عمل الاتصالات و حضور الاجتماعات مع كافة الجهات المعنية وحضور الاجتماعات المشتركة مع الهيئة .
- مراعاة تنفيذ جميع بنود الاعمال الواردة فى مهام الاستشارى بحيث تتناسب مع المواعيد المحددة للمشروع .
- تقديم ما يثبت نهوه للاعمال المنوط بها لامكان صرف مستحقاته (الدفع الشهرية) طبقا لما ورد بالتزامات الطرف الاول .

مادة ١٠ اتعاب الاستشارى

يتحمل الاستشارى جميع الضرائب والدمغات والتأمينات والاستقطاعات الخ للقوانين واللوائح المصرية وكذلك تكاليف ذوي الخبرة والاستشاريون واساتذہ الجامعات والذين قد تتطلب الاعمال الاستعانة بهم في انجاز اي من الاعمال التخصصية محل هذا العقد على الوجه الاكمل و على ان يتم التسوية اخر المشروع على القيمة الفعلية للمشروع.

مادة ١١ - مدة العقد :

يقوم الاستشارى بتنفيذ جميع الأعمال المطلوبة و المحددة في عناصر الخدمات الاستشاريه من تقديم جميع الدراسات المطلوبة اربعة اشهر

مادة ١٢ - مسئولية الاستشارى عن أعماله

- يتحمل الإستشارى كامل المسئولية عن الأضرار التي قد تترتب على وجود أي تأخير في إعتقاد تنفيذ الأعمال أو وجود أي خطأ في التصميمات أو مواصفات الأعمال التي يشرف على تنفيذها وذلك في حالة عدم إخطار الهيئة خطيا بهذه الأخطاء.
- يتحمل الاستشارى كامل مسئولية ما يحدث من عيوب أو أضرار في المنشآت والأعمال بسبب خطأ في الإشراف.
- يتحمل الاستشارى الاثار الناتجة عن الاضرار التي تصيب الاخرين من جراء تنفيذه التزامات عقده
- يتحمل الاستشارى كامل المسئولية عن السلامة الانشائية للأعمال طبقا للضمان العشري المحدد بالقانون.

النواحي القانونية والإجرائية

مادة (١) : ملكية المسندات وسرية البيانات والحقوق المحفوظة:-

تعتبر جميع التقارير والتصميمات التى يعدها أو يقوم بها الطرف الثانى والمتعلقة بتنفيذ العقد ملكاً لممثل الطرف الأول ويتعهد الطرف الثانى بعدم استخدامها بطريقة مباشرة أو غير مباشرة بدون إذن كتابى من ممثل الطرف الأول كما يتعهد الطرف الثانى بالحفاظ على السرية المطلقة للأعمال موضوع هذا العقد وبعد الإعلان عنها أو نشرها إلا بأذن كتابى من ممثل الطرف الأول. ومن المتفق عليه من الطرفين أنه ليس من حق الطرف الثانى الحصول على أى مقابل علاوة على ما يؤدى إليه نظير وفائه بالالتزامات الواردة فى هذا العقد بما فى ذلك أى مقابل لحقوق الاختراع والابتكار لكافة الأعمال أو الدراسات المستخدمة لأغراض تنفيذ هذا العقد. الطرف الثانى مسئول تماماً عن تعويض ممثل الطرف الأول عن جميع الدعاوى والمطالبات التى توجه إليه أو ترفع عليه نتيجة استعماله لأى حقوق مملوكة أو محفوظة قانوناً لأى طرف ثالث ليس له علاقة بالعقد.

مادة (٢) : مستوى الدراسة واتباع اللوائح:-

يلتزم الطرف الثانى بأن يضع كافة خبراته وقدراته الفنية فى تنفيذ الدراسات والخدمات وكافة الالتزامات ومهام الإشراف الدورى على تنفيذ موضوع هذا العقد أن يقوم بأداء الأعمال المطلوبة بمستوى أداء مميز ووفقاً لأعلى مستوى فنى تخصصى فى مجال الأعمال والدراسات المطلوبة ويراعى فى ذلك كله اعتباره صاحب النصح السديد والأمين للطرف الأول. ومن ناحية أخرى فإنه على الطرف الثانى أن يتبع القوانين واللوائح المعمول بها وأن يلتزم ووكلاؤه وخبرائه ومعاونوه ومن يعمل معه فى تنفيذ هذا العقد باتباعها والالتزام بها.

مادة (٣) غرامة التأخير:-

فى حالة تأخير الطرف الثانى فى الانتهاء من الأعمال طبقاً لشروط ومواعيد العقد توقع عليه غرامة تأخير لا تتجاوز ٣% من قيمة الأتعاب دون حاجة إلى تنبيه أو انذار أو اتخاذ أى إجراء ويعفى من الغرامة بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة إذا أثبت أن التأخير لأسباب خارجة عن إرادته وذلك طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية لتنظيم المناقصات والمزايدات وذلك كله مع عدم الإخلال بحق ممثل الطرف فى الرجوع عليه بالتعويض أن كان له مقتضى.

مادة (٤) الحالات التى يتم فيها فسخ العقد:-

يحق للطرف الأول أو ممثله فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثانى إذا أخل بأى شرط من شروطه ولاسيما فى الحالات التالية:-

- ١- تأخيرته فى عمل الدراسات بتجاوزات زمنية تمنع الانتفاع بتلك الدراسة.
- ٢- عدم قدرته على القيام بالدراسات المطلوبة.
- ٣- قيامه بتغيير بعض أعضاء فريق العمل أو رئيسه بدون الرجوع إلى ممثل الطرف الأول والحصول على موافقته كتابياً.
- ٤- التعاقد من الباطن على جزء أو أجزاء من الدراسة بدون الرجوع إلى ممثل الطرف الأول والحصول على موافقته كتابياً.
- ٥- عدم تعاونه مع ممثل الطرف الأول أو امتناعه عن تنفيذ نصوص العقد المبرم معه.
- ٦- الحالات الواردة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية لتنظيم المناقصات والمزايدات.

فى جميع حالات فسخ العقد أو التنفيذ على حساب الطرف الثانى يصبح التأمين النهائى من حق ممثل الطرف الأول كما يكون من حقه ايضاً مطالبة الطرف الثانى بالتعويض عن الأضرار التى لحقت به.

مادة (٥) المسؤولية التضامنية:-

يعتبر مؤسسى مكتب الطرف الثانى مسئولين على وجه الأفراد والتضامن فيما بينهم عن تنفيذ كافة الالتزامات التى كلف بها الطرف الثانى - بموجب هذا العقد وطوال مدة سريانه وتعتبر جميع التوقعات والتعهدات الصادرة من ممثل الطرف الثانى المعتمد لدى ممثل الطرف الأول لتنفيذ هذا العقد ملزمة لجميع مؤسسى المكتب.

مادة (٦) المسؤولية القانونية:-

يعتبر الطرف الثانى هو المسئول قانونياً عن أى أضرار تلحق بالطرف الأول أو ممثله أو الغير تنتج عن أى أخطاء فى الدراسات أو فى الإشراف المكلف به بموجب هذا العقد.

مادة (٧) ضوابط استخدام الخبراء الأجانب:-

يجوز للطرف الثانى الاستعانة بأحد الخبراء الأجانب على أن يلتزم باتباع اللوائح والقوانين المتعلقة بذلك مع عدم الإخلال بما ورد بنصوص العقد بخصوص فريق العمل الأساسى وضوابط الاحتفاظ به وتغييره واستبداله.

مادة (٨) القوة القاهرة:-

فى حالة توقف العمل بسبب القوة القاهرة الخارجة عن إرادة المالك والاستشارى لمدة لا تتجاوز ثلاثة أشهر تضاف المدة التى توقف فيها العمل إلى مدة العقد الأصلية ، أما اذا تجاوزت مدة التوقف ثلاثة أشهر فيتم إلغاء العقد وتسوية مستحقات كل طرف عند المرحلة التى توقف عندها العمل بالعقد وذلك دون أن يلتزم أى طرف نحو الآخر بأية تعويضات نتيجة انتهاء العقد على هذا النحو وذلك بعد أخذ رأى إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة فى كل حالة على حدة.

مادة (٩) دخول العقد حيز التنفيذ:-

يدخل هذا العقد حيز التنفيذ اعتباراً من تاريخ توقيع العقد ووفقاً للبرنامج الزمنى الوارد بالمادة الرابعة من هذا العقد.

مادة (١٠) - مدة ضمان الاستشارى لأعماله

يتحمل الاستشارى مسئولياته بسبب خطأ أو إهمال الإشراف أو التصميم وذلك خلال المدد المنصوص عليها فى اللوائح والقوانين المنظمة لذلك .

مادة (١١) القانون الواجب التطبيق:-

يخضع هذا العقد لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدنى.

مادة (١٢) فض المنازعات:-

تختص محاكم مجلس الدولة دون غيرها بالفصل فى أى نزاع ينشأ حول تفسير أو تنفيذ أى بند من بنود هذا العقد.

مادة (١٣) نسخ العقد:

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم للطرف الثانى نسخة منها للعمل بموجبها عند اللزوم ويحتفظ ممثل الطرف الأول بالنسختين الأخرين.

مشروع إنشاء كوبرى علوى لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة (جنية)	الإجمالى (جنية)
أولاً: أعمال الطرق					
1	أعمال الحفر				
1/1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة	م3	8,100.00	23.00	186,300.00
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2/1	بالمتر المسطح - أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1,500.00	6.00	9,000.00
2/2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	100.00	69.00	6,900.00
الإجمالى : (فقط)					
جنيها لا غير)					
توقيع :					



مشروع إنشاء كوبرى علوى لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبيود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (جنية)	الإجمالى (جنية)
	ما قبله				
3	أعمال الردم				
3/1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1,5 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,3 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - يتم زيادة مبلغ 5 جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .				
	مما جميعه - بالمتر المكعب	م3	7,200.00	34.00	244,800.00
4	طبقات الأساس				
4/1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % والا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .				
	مما جميعه - بالمتر المكعب	م3	22,200.00	210.00	4,662,000.00
	الإجمالى : (فقط)				
	جنيها لا غير				
	توقيع :				

مشروع إنشاء كوبرى علوى لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبيود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (جنية)	الإجمالى (جنية)
	ما قبله				
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى				
5/1	بالمتر المصطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم 2 بعد 28 يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية و يتم تسليحها باليايف بولى بروبيلين فاير بمعدل 900 جم / م 3 خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد , تسليح , مواسير , مواد عازلة ,) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر 32 مم و طول 45 سم بتقسيم 30 سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر 16 مم و طول 75 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفاصل العرضى و 4.5 متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك 3 مم و بعمق 9 سم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م 2	17,500.00	900.00	15,750,000.00
	مما جميعه - بالمتر المصطح				
	الإجمالى : (فقط)				
	جنيها لا غير)				
	توقيع :				

مشروع إنشاء كوبرى علوى لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبنود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنية)	الإجمالى (جنية)
	ما قبله				
6	طبقات التشريب و الصق				
6/1	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأسس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	27,100.00	31.50	853,650.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
6/2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	27,100.00	10.75	291,325.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
7	طبقات الرصف الاسفلتى				
7/1	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 7سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	27,100.00	179.50	4,864,450.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
7/2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	27,100.00	161.25	4,369,875.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
7/3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد التداخل ال يقل عن 10 %و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الاتجاهين Blaixal (يتم المراجعة طبقا لتوصيات تقرير التربة)	م ²	100.00	37.00	3,700.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالى : (فقط)				
	جنيها لا غير)				
	توقيع :				

مشروع إنشاء كوبرى علوى لتقاطع مزلقان الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبند أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنية)	الإجمالي (جنية)
	ما قبله				
8	الحواجز الخرسانية والمعدنية والبردورات والأرصفة				
8/1	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (16Ø10) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	225.00	750.00	168,750.00
8/2	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (16Ø6) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	3,400.00	550.00	1,870,000.00
8/3	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 50×30×25/30 سم مصنوعة تتكون من 0.8 م 3 من دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م 3 رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	4,900.00	142.00	695,800.00
8/4	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد 250 كجم / سم ² وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهر الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس 60×200×100 مم	م ²	10,900.00	179.00	1,951,100.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالي : فقط				
	جنيتها لا غير				
	توقيع :				

مشروع إنشاء كوبرى على لتقاطع مزلقان السكة الحديد مع شارع عزى

مدخل ميناء بورسعيد

المقايسة التقديرية لبنود أعمال الطرق (قوائم الكميات)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة (جنية)	الإجمالى (جنية)
	ما قبله				
9	أعمال التخطيط السطحي				
9/1	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك 1 سم بنظام Spray باللون الاصفر أو الابيض (للخطوط المنقطعة) المستمرة أ- مركب (A) بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. ب- مركب (B) بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب (A) . ويجب أن يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن 10% • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن 20% • مواد مالئة ومخضبات واضافات في حدود 70% • كثافة المركب ما بين 1.65 كجم/لتر الى 1.75 كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب :- • درجة النصوص $0.85 = (LF6)B$ طبقاً للمواصفات الاشتو (EN 1871) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن 200 مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق. • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Spray لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط 15 سم ويكون (4م مدهون + 8م بدون دهان) (يضاف بوردرة زجاج بنسبة 10% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة المشرف.	م2	2,000.00	285.00	570,000.00
	مما جميعه - بالمتر المسطح				
	الإجمالى : (فقط				
	إجمالى أعمال الطرق				
	(فقط				
	جنيها لا غير)				
	جنيها لا غير)				
	توقيع : _____				

***ملاحظات:-**

- يتم مراعاة توصيات تقرير التربة لتحديد طبقات الإحلال و استخدام ال (Geogrid-Geotextile) إن وجدت.
- هذه المقايسة لا تشمل أعمال الكهرباء و أعمدة الإنارة و صرف مياه الامطار .
- هذه المقايسة لا تشمل الأعمال الإنشائية و طبقات الرصف اعلى الكباري .
- هذه المقايسة لا تشمل لوحات الإرشادات و السلامة المرورية .