

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
279+080 & 294+880

عقد رقم (2024/2023/1543)

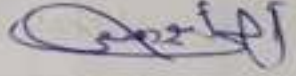
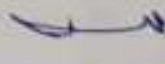
تنفيذ شركة: شركة مجدي شهدي لمعي

انه في يوم الأحد الموافق ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- 1- 
- 2- 
- 3- 


رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة - عين البحر - وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي شهدي لمعي عبدالله
للمقاولات العمومية
٢٠٢٤ / ٨ / ١٨

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (294+886)						
بيان اجماليات للبند رقم (4)						
رقم البند في العقد	البنء	الوحد	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي
Items No: 4	بالمتر المكعب امداد الحفر في جميع انواع التربة ماعدا المشبعة وشديدة التماسك و الصخرية والعميق المطلوب لزوم الاساليب باجهاد حتى ١٥٠ كجم اسم لا بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الاعداد والمقاسات الموضحة بالرسمات التنفيذية والسعر يشمل سد جوانب الحفر وترألة أي عتوق تعرضه ونقل نواتج الحفر كذا انما إلى المكاتب العمومية و البند تشمل مما يصعب طبقا لأصول الصناعة والرسمات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (٢٢٢٢ ألف) وشاملة متر مكعب لا غير	3م	3800	0.000	768.500	768.500
	اجمالي ما تم تنفيذه					768.500
	اجمالي الكمية المتوقعة بالمستخلص السابق					0
	اجمالي الكمية المتوقعة بالمستخلص خلال المدة					768
	الكمية المتوقعة بالمستخلص الحالي					768

الهيئة العامة للطرق والكبارى

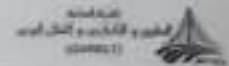
استشاري العام سيمترا

شركة مجدى شهدى للاستشارات
م / أيمن محمد سعيد

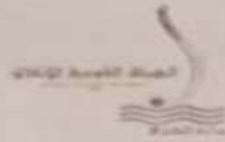
م / احمد ابو تليقة

م / احمد الشاخر

م / احمد ابو عافية



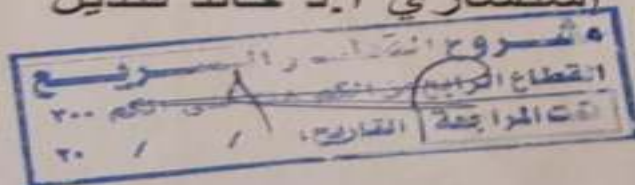
م. ا. ایمن محمد سعید

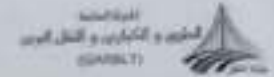


Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CUT 880 (1)	1.000	1.000	268.99sq.m	768.50 Cu. M.	0.00 Cu. M.	768.50 Cu. M.<Cut>
Totals			268.99sq.m	768.50 Cu. M.	0.00 Cu. M.	768.50 Cu. M.<Cut>

استشاري أ.د. خالد قنديل





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)						
بيان اجماليات للبند رقم (5)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية المتبقية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	40	40	0	150	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كفاءة) والبند يشمل التحفيل طوال فترة التنفيذ (قطر ١٥٠ سم و١٥٠ سم يوم لا غير)	items No 5
	40.000	اجمالي ما تم تنفيذه					
	0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	40.000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	40.000	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد الشاذلي

م / احمد الشاذلي

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو عافية

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد



متابعة أعمال نوح المياه باستخدام التعليمات بالمصرف القائم (294+880)

الاستشاري	مهندس الشركة	الأيام	تعليمات	التاريخ	اليوم	م
	م/ أحمد حليم	1	2	11/10/2023	الجمعة	1
	م/ أحمد حليم	1	2	11/11/2023	السبت	2
	م/ أحمد حليم	1	2	11/12/2023	الأحد	3
	م/ أحمد حليم	1	2	11/13/2023	الاثنين	4
	م/ أحمد حليم	1	2	11/14/2023	الثلاثاء	5
	م/ أحمد حليم	1	2	11/15/2023	الأربعاء	6
	م/ أحمد حليم	1	2	11/16/2023	الخميس	7
	م/ أحمد حليم	1	2	11/17/2023	الجمعة	8
	م/ أحمد حليم	...	...	11/17/2023	السبت	9
	م/ أحمد حليم	1	2	11/18/2023	الأحد	10
	م/ أحمد حليم	1	2	11/19/2023	الاثنين	11
	م/ أحمد حليم	1	2	11/20/2023	الثلاثاء	12
	م/ أحمد حليم	1	2	11/21/2023	الأربعاء	13
	م/ أحمد حليم	1	2	11/22/2023	الخميس	14
	م/ أحمد حليم	1	2	11/23/2023	الجمعة	15
	م/ أحمد حليم	...	...	11/24/2023	السبت	16
	م/ أحمد حليم	1	2	11/25/2023	الأحد	17
	م/ أحمد حليم	1	2	11/26/2023	الاثنين	18
	م/ أحمد حليم	1	2	11/27/2023	الثلاثاء	19
	م/ أحمد حليم	1	2	11/28/2023	الأربعاء	20
	م/ أحمد حليم	1	2	11/29/2023	الخميس	21
	م/ أحمد حليم	...	...	11/30/2023	الجمعة	22
	م/ أحمد حليم	1	2	12/1/2023	السبت	23
	م/ أحمد حليم	1	2	12/2/2023	الأحد	24
	م/ أحمد حليم	1	2	12/3/2023	الاثنين	25
	م/ أحمد حليم	1	2	12/4/2023	الثلاثاء	26
	م/ أحمد حليم	1	2	12/5/2023	الأربعاء	27
	م/ أحمد حليم	1	2	12/6/2023	الخميس	28
	م/ أحمد حليم	...	...	12/7/2023	الجمعة	29
	م/ أحمد حليم	1	2	12/8/2023	السبت	30

مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K.

توقيع الاستشاري systra

١٥١٩
 ٢٤٤

(٤٠) يوم فقط

ملاحظة (٢) ايوام فقط مذكره ٢٤٤/٢٠٢٣



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام العظميات القائم (294+880)

الاستشاري	مهندس الشركة	الأيام	ملاحظات	التاريخ	اليوم	الرقم
	م/ أحمد حسي	1	2	12/10/2023	الاثنين	1
	م/ أحمد حسي	1	2	12/11/2023	الاثنين	2
	م/ أحمد حسي	1	2	12/12/2023	الثلاثاء	3
	م/ أحمد حسي	1	2	12/13/2023	الأربعاء	4
	م/ أحمد حسي	1	2	12/14/2023	الخميس	5
	م/ أحمد حسي	...	...	12/15/2023	الجمعة	6
	م/ أحمد حسي	1	2	12/16/2023	السبت	7
	م/ أحمد حسي	1	2	12/17/2023	الأحد	8
	م/ أحمد حسي	1	2	12/18/2023	الاثنين	9
	م/ أحمد حسي	1	2	12/19/2023	الثلاثاء	10
	م/ أحمد حسي	1	2	12/20/2023	الأربعاء	11
	م/ أحمد حسي	1	2	12/21/2023	الخميس	12
	م/ أحمد حسي	...	...	12/22/2023	الجمعة	13
	م/ أحمد حسي	1	2	12/23/2023	السبت	14
	م/ أحمد حسي	1	2	12/24/2023	الأحد	15
	م/ أحمد حسي	1	2	12/25/2023	الاثنين	16
	م/ أحمد حسي	1	2	12/26/2023	الثلاثاء	17
	م/ أحمد حسي	1	2	12/27/2023	الأربعاء	18
	م/ أحمد حسي	1	2	12/28/2023	الخميس	19
	م/ أحمد حسي	1	2	12/29/2023	الجمعة	20
	م/ أحمد حسي	1	2	12/30/2023	السبت	21
	م/ أحمد حسي	1	2	12/31/2023	الأحد	22
	م/ أحمد حسي	1	2	1/1/2024	الاثنين	23
	م/ أحمد حسي	1	2	1/2/2024	الثلاثاء	24
	م/ أحمد حسي	1	2	1/3/2024	الأربعاء	25
	م/ أحمد حسي	1	2	1/4/2024	الخميس	26
	م/ أحمد حسي	...	...	1/5/2024	الجمعة	27
	م/ أحمد حسي	1	2	1/6/2024	السبت	28
	م/ أحمد حسي	1	2	1/7/2024	الأحد	29
	م/ أحمد حسي	1	2	1/8/2024	الاثنين	30

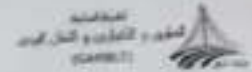
مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

مدير مكتب ٢٤ ساعة

10/9 2024



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)							
بيان اجماليات للبند رقم (6)							
رقم البند في تكم	البيد	الوحدة	كمية البند	القيمة السابقة	القيمة الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 6	بالسر المكعب توريد وازم طبقة من (اسفلت سم 10) بسمية 1:1 لزوم الاحلال او القتر وبسمية استخلص لارتيد عن 30 % و لا تحتوي على اي مواد زائفة وبوزن مرة من مثل 200 وذلك بالسر المطلوب لارتيد على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و التمسك الجيد باستخدام اداة التمسك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوي للاحلال طبقا لرموزات التنفيذ وكل مايلزم تكون العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصيانة والرموزات بتعليمات المهندس المشرف والبد يشمل العزل في جميع انواع التربة بالقلع الرابع لشروع القطار الكهربائي السورج طبقا لطبيعة التربة على عمق (50 سم و القفل داخل الموقع والتسويات وطرق الانارة والمطويات الخارجية واستخدام كافة انواع المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى (50) كم (فقط الب) ولا تشمل من مكعب لا غير)	3م	1300	0	247.073	247.073	
اجمالي ما تم تلفيده							247.073
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							0
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							247.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							247.00

شركة مجدى شهدى للاستشارات

استشاري العام سيمترا

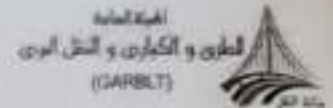
الهيئة العامة للطرق والكبارى

د / ايمن محمد سعيد

م / احمد ابو عافية

د / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)						
رقم البند (6)							
البند	بالمتن المكعب توريد و ردم طبقة من (2م+3م) بنسبة 1:1 لزوم الاحلال او الغمر . وبنسبة امتصاص لاتزيد عن 30 % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مرة من منخل 200 وذلك بالتمك المكشوب ترديم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و التكم الجيد باستخدام اداة التكم الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للاحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكان ملزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع لمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق 50 سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشؤون الخارجية واستخدام كافة انواع المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى 150 كم . (فقط ألف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)						
الوحدة	3م		رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي
1	جسم التبريح	3م	1	50.456	4.8968	1	247.073
	تبريح st294+880						
				الاجمالي			
							247.073

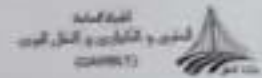
الهيئة العامة للطرق والكباري
 م / احمد ابو نيفة
 م / احمد الشاعر

استشاري العام سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة مجدى شهدي للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد



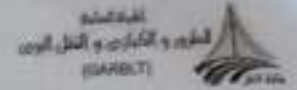
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)							
بيان اجماليات للبند رقم (07)							
رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	ملاحظات
Items No 07	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة القوية لزوم اسفل الاسفلت والأرصفت تتكون من طبقة من لاقف التولى ايثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل التركيب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصداقة والمواصفات القوية وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة متر مسطح لا غير)	م2	400	0	93.420	93.420	
اجمالي ما تم تنفيذه					93.420		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					93.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					93.000		


 الهيئة العامة للطرق والكباري
 م / احمد الشاعر

استشاري العام مسجرا
 م / احمد ابو عافية



شركة مجدى شهدى للاستشارات
 م / ايمن محمد سعد

Project								Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)							
رقم البند (07)															
البند		يقمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة افقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لقايف البولي ايثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لتتبع العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (فقط أربعمائة متر مسطح لاغير)													
الوحدة		2م		رقم الوحدة											
م		التوصيف		الوحدة		العدد		ابعاد (مقاسات)				ملاحظات			
								طول		عرض		اجمالي			
1		حجم الترخ		2م		1		48.656		1.92		93.420			
												93.420			

شركة مجدى شهابى للاستشارات

استشاري العلم ميسنرا

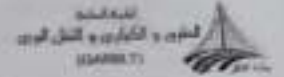
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ايمن محمد سعيد

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو ليفة



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)						
بيان اجماليات للبيند رقم (8)							
رقم البيند في العقد	البيند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: 8	بالمتر المكعب اعمل خرسانة عادية للأستنادات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² فقط خمسة وخمسون متر مكعب لا غير	م ³	55	0	9.342	9.342	
	اجمالي ما تم تنفيذه					9.342	
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					9.00	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					9.000	

استشاري العام مسشرا

شركة مجدي شهدي للاستشارات

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر



الهيئة العامة
للمواصلات و النقل
(GARBLT)



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)					
رقم البند (8)							
البند	يتميز المكعب اتصال خرسانة علفية للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² (الخط ضخمة وخمسون متر ملعب لا غير)						
الوحدة	م	رقم التوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	
1	جسم التبريح	م3	1	48.656	1.92	0.1	9.342
الاجملى							
							9.342

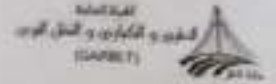
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد الشايع
م / احمد ابو تقية

استشاري العام سيميرا

م / احمد ابو عافية

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبند رقم (09)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	333.377	333.377	0	1650	م2	بالتر المسطح توريد وعمل طبقات عزل للمطوية من الاسفومات المساح سمك الطبقة الواحدة 4 مم وعلى الاقل الركوب بين التراج عن (2)سم والقوة تشمل وجهين دهان بتومينى اسفلها طبقات تعليمات التركة المشعة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (نقط الف وسماتة وخسبون متر مسطح لاخر)	Items No 09
	333.377					اجمالي ما تم تنفيذه	
	0					الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	333.00					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	333.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق وشبكات

استشاري العام سيمترا

شركة مجدى شهدي للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو ليفة



م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	لكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملى	الملاحظات
Items No 10	بالمتر المكعب، توريد وتنفيذ رمل مثبث بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن (150 كجم/م3) لكل 1م3 (فقط خمسة وأربعون متر مكعب لا غير)	م3	45	0	7.001	7.001	
	اجملى ما تم تنفيذه					7.001	
	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					7.00	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					7.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو شقبة

استشاري العام سينسرا

م / أحمد أبو عافية

شركة مجدي شهودي للإنشاءات

م / أيمن محمد سعد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

رقم البند (10)

بالمتر المتعب توريد وتنفيذ رمل مثيت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الابلل محتوي الاسمنت البورتلاندى العادي عن 150 كجم لم3 لكل م1 3 (لفظ خمسة واربعون متر متعب لاغير)

البند	الوحدة	م.ط	رقم اللوحة	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
م	الوصف	الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	اجملى	
1	جسم الترخ	م.ط	2	48.456	1.72	0.042	7.001	
	اللسان	م.ط	0	0	0	0	0.000	
الاجملى							7.001	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيمترا

شركة مجدى شهندي للانشاءات

م / احمد ابو نقيطة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&295+060)

بيان اجماليات للبيد رقم (12)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات	
Items No: 12	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالشتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات مستوى اسمنتى لا يقل عن ١٢٠ كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واسفة الميكا قوم مع السمك الميكانيكي جيدا ونسوية السطح الطولي اللازمه للحصول على اسطح اسفل للأسطح الظاهره وكل التعريف اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ١٠ (كجم / سم ²) على ان يحقق الرمل والركم والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام تداب معينة خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم انهاء العمل بها كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (فقط سيعمل وتساون متر مكعب لا غير)	م ³	780	0	95.558	95.558		
	اجمالي ما تم تنفيذه						95.558	
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						0	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						95.00	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						95.000	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام ميمترا

شركة مجدى شهودى للانشاءات

م / احمد ابو القيلة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو علقبة

م / ايمن محمد سعيد

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)					
رقم البند (12)							
البند	يتميز المعدن بكونه من المواد الخرسانية المسلحة لزوم الأساسات بقر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازالة السبك فور مع التمسك بالمواصفات جينا ونسوية السطح العلوى للخرسانة اللازمه ومعالجته وعلى ان تحق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٥٠ كجم/م ³ على ان يعطى الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (استخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات محنية خاصة للحصول على الجس كفاءة سطح والمعدن لا يشمل حديد التسليح وتل ما يلزم منه العمل بها كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سبعة وثمانون متر مكعب لا غير)						
الوحدة	3م		رقم الوحدة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				الارتفاع	عرض	طول	
1	خرسانة المسلحة لزوم جسم التبريد	3م	1	48.416	1.72	1.72	143.234
	جسم الماسورة الداخلية	3م	1	48.416	0.985		47.675
الإجمالي				95.558			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام

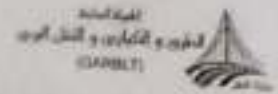
شركة مجدى شهندي للتصاميم

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبند رقم (13)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوعدة	البند	رقم البند في العقد
	18.613	18.613	0	105	طن	بالطن توريد وتركيب وزعن حديد التسليح (70/10) لزوم جميع جسم الريح والسعر يشمل التقطيع طبقا لرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم للقيام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ألف مائة وخمسة طن لا غير)	Items No 13
	18.613						
	0					اجمالي ما تم تنفيذه	
	18.000					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	18.000					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
						الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيمشرا

م / أحمد أبو عافية

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

رقم البند (13)

البند	بالتن توريد وتركيب ورص حديد التمشيح (١٠/١٠) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وللمعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهال العمل لعملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة وخمسة طن لاغير)			
الوحدة	3م	رقم الوحدة		
م	الوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
			الوزن المنفذ	اجمالى
1	بريخ st294+880	طن	18.613	18.613
			الاجمالى المنفذ	
				18.613

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استثمارى العام سينمرا

شركة مجدى شهودى للانشاءات

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

18

294 + 880
1- 17 M SPAN

Bar Mark	طول التسليح (متر)	وزن التسليح (كجم)	عدد التسليح	أجمالي عدد التسليح	أجمالي الوزن (كجم)	أجمالي التسليح (متر)
1	1.696	0.888	212	212	338.362	0.300
2	1.796	0.888	212	212	380.762	0.238
3	4	0.888	106	106	424	0.277
4	3.6	0.888	106	106	381.6	0.339
5	2.7	0.888	106	106	288.2	0.254
6	3.742	1.58	106	106	386.662	0.627
7	1.952	0.888	424	424	827.648	0.735
8	0.3	0.888	3816	3816	1144.8	1.017
9	3.62	0.888	8	8	44.86	0.040
10	12	0.888	8	8	1056	0.938
11	12	0.888	8	8	96	0.088
12	8.886	0.888	88	88	517.968	0.460
13	2.6	3.854	24	24	62.4	0.240
14	3.935	3.854	12	12	47.22	0.182
15	3.635	3.854	12	12	43.62	0.168
16	2.362	3.854	24	24	56.688	0.218
17	0.3	0.888	216	216	64.8	0.056
						6.376

2- 24M SPAN

Bar Mark	طول التسليح (متر)	وزن التسليح (كجم)	عدد التسليح	أجمالي عدد التسليح	أجمالي الوزن (كجم)	أجمالي التسليح (متر)
1	1.696	0.888	306	306	488.376	0.424
2	1.796	0.888	306	306	549.576	0.488
3	4	0.888	153	153	612	0.643
4	3.6	0.888	153	153	560.8	0.489
5	2.7	0.888	153	153	413.1	0.367
6	3.742	1.58	153	153	572.526	0.805
7	1.952	0.888	912	912	1194.624	1.061
8	0.3	0.888	5508	5508	1652.4	1.467
9	1.34	0.888	8	8	10.72	0.010
10	12	0.888	88	88	1056	0.938
11	12	0.888	104	104	1248	1.108
12	1.606	0.888	88	88	141.328	0.135
13	2.6	3.854	24	24	62.4	0.240
14	3.935	3.854	12	12	47.22	0.182
15	3.635	3.854	12	12	43.62	0.168
16	2.362	3.854	24	24	56.688	0.218
17	0.3	0.888	216	216	64.8	0.056
						8.817

3- 7.416 M SPAN

Bar Mark	طول التسليح (متر)	وزن التسليح (كجم)	عدد التسليح	أجمالي عدد التسليح	أجمالي الوزن (كجم)	أجمالي التسليح (متر)
1	1.696	0.888	84	84	134.064	0.119
2	1.796	0.888	84	84	150.864	0.134
3	4	0.888	42	42	168	0.149
4	3.6	0.888	42	42	151.2	0.134
5	2.7	0.888	42	42	113.4	0.101
6	3.742	1.58	42	42	157.164	0.248
7	1.952	0.888	168	168	327.936	0.291
8	0.3	0.888	1512	1512	452.6	0.403
9	7.316	0.888	8	8	68.528	0.052
10	7.682	0.888	88	88	667.216	0.692
11	2.6	3.854	24	24	62.4	0.240
12	3.935	3.854	12	12	47.22	0.182
13	3.635	3.854	12	12	43.62	0.168
14	2.362	3.854	24	24	56.688	0.218
15	0.3	0.888	216	216	64.8	0.056
						3.091

4- expansion joint

Bar Mark	طول التسليح (متر)	وزن التسليح (كجم)	عدد التسليح	أجمالي عدد التسليح	أجمالي الوزن (كجم)	أجمالي التسليح (متر)
1	3	0.888	96	96	288	0.256
2	0.6	3.854	32	32	19.2	0.074
						0.330

أجماليات	م	نوع التسليح
6.376	1	SPAN 17 M
8.817	2	SPAN 24 M
3.091	3	SPAN 7.416M
0.330	4	expansion joint
18.612		أجمالي حديد التسليح بالطن

مجلس إدارة شركة مياه الشرب
بمحافظة القاهرة

مجلس إدارة شركة مياه الشرب
بمحافظة القاهرة

مجلس إدارة شركة مياه الشرب
بمحافظة القاهرة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبيند رقم (14)

رقم البند فى العقد	البيند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No 14	بالمنز الطولى اصل لوربد وتركيب مواسير سادة للتحجير بالقطار داخلية (1.00م) (رتبة 2 أ) وسكدهم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350) كم استمك مقوم للكرينف + 3م1.8 رل + 3م0.4 رل (باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة 3م0.52 بمعدل 16) (كم المنز الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10035) مع المنز الطولى فى الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدعيم مشتملة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين الشرف (قطر 100مم وخمس وتسعون متر طولى لآخر)	م.ط	195	0	48.456	48.456	
اجمالي ما تم تنفيذه							48.456
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							0
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							48.000
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							48.000

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سيندرا

شركة مجدى شهدى للاستشارات

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

رقم البند (14)

بالمتر الطولي احمل ثوريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة 2 ا) وسبك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م0.8 رالط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 16 Ø 6مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10 Ø 5مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط مادة وخمسة وتسعون متر طولي لا غير)

الوحدة	م.ط	رقم الوحدة	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
م	الوصيف	الوحدة	عدد	طول	قطر داخلي	قطر خارجي	اجمالي
1	بربخ st294+880	م.ط	1	48.45	1	1.12	48.45
	الاجمالي						
				48.45			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مسترا

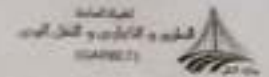
شركة مجدى شحدي للاستشارات

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)						
بيان اجماليات للبند رقم (19)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية المالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	109.472	109.472	0	445	م.ط	بالقصر القولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وجوانب التبريد عند فواصل التمدد بين اجزاء التبريد والتي تشمل الأوتار الثلاثة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفقد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (إزالة مادة ومادة وإزالة منز بطولي لآخر)	Items No 19
	109.472	اجمالي ما تم تنفيذه					
	0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	109.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	109.000	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد الشايع
م / أحمد أبو عتيقة

استشاري العام مسجرا

م / أحمد أبو عتيقة

شركة مجدي شهدي للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

186



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)									
رقم البند (19)											
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التعمد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (اربعالة وخمسة واربعون متر طولي لاغير)										
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة								
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات			
					طول المنفذ	عرض	ارتفاع				
1	بريخ 294+880st	V-type	م.ط	2	48.456			96.912			
						الاجمالي			96.912		
						الاجمالي			96.912		

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سبشرا

شركة مجدى شهدى للاشاعات

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)										
رقم البند (19)										
بالمتر الطولي توريد وتركيب قواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند قواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (اربعمائة وخمسة واربعون متر طولي لاغير)										البند
الوحدة		م.ط		رقم اللوحة						
ملاحظات	م	التوصيف				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
					طول المنفذ			عرض	ارتفاع	إجمالي
	1	O type water stop	سرج	st294+880	م.ط	4	1.57			6.280
						4	1.57			6.280
		الاجمالي								
		الاجمالي								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسرا

شركة مجدى شهندي للإنشاءات

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد المشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

بيان اجماليات للبند رقم (20)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	ملاحظات
Items No 20	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعة للتفتت (سولنج بار) من شركات معتمدة لمنع تمزق المياه الى العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقة وكل ما يلزم لنها الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط تعاون متر طولي لا غير)	م.ط	80	0	17.350	17.350	
	اجمالي ما تم تنفيذه				17.350		
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0		
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				17.00		
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				17.000		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينترا

شركة مجدى شهدى للتأهيات

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سعيد

م / احمد الشاعر

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+080&294+880&296+060)

رقم البند (29)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح ملته لتقانيه (سولنج بار) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الى العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصفه وكل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط تعاملون متر طولي لا غير)

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة	ملاحظات
م	الوصيف	الوحدة	العدد
ملاحظات	ارتفاع	طول الفاصل	اجمالي
1	فاصل خارجي	م.ط	2
2	فاصل داخلي	م.ط	2
	بربخ st294+880		
			17.35
			الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

شركة مجدي شهيدي للاستشارات

م / أحمد أبو ديفعة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد سعيد