

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 282+970

عقد رقم (2024/2023/1542)

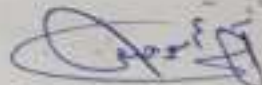
تنفيذ شركة: شركة مجدي شهدي لمعي

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤ / ٨ / ١٨ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع - شركة مجدي شهدي لمعي
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-
وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبده في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤ / ٨ / ١٨ هو تاريخ استلام الموقع وبده الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:

- 1- 
- 2- 
- 3- 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفيل الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي شهدي لمعي عبدالله
للمقاومات العمومية
٢٠٢٨.٠٩.٢٢ بر ٢١٦٢

٥٠٩٢٥



Project Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات البند رقم (5)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحظية	الكمية المبرورة	كمية العقد	الوحدة	البلد	رقم البند في العقد
	75	75	0	100	اليوم	بموجب ائتمال التي المصطفى للمواد باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 التيية معب للمواد (كمية) وابتد يضمن التحفظ طوال فترة التنفيذ التيية مائة يوم (لغير)	Items No: 5
	75.000						
	0						
	75.000						
	75.000						

الهيئة العامة للطرق و النقل و البنية التحتية
م / احمد ابو عتيقة

استشاري العلوم سيمستر
م / احمد ابو عتيقة

شركة معجدي شهادي للمقاولات
م / ايمن محمد سعيد

١٤٣



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاثنين	11/20/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
2	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
3	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
4	الخميس	11/23/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
5	الجمعة	11/24/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
6	السبت	11/25/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
7	الأحد	11/26/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
8	الاثنين	11/27/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
9	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
10	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
11	الخميس	11/30/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
12	الجمعة	12/1/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
13	السبت	12/2/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
14	الأحد	12/3/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
15	الاثنين	12/4/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
16	الثلاثاء	12/5/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
17	الأربعاء	12/6/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
18	الخميس	12/7/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
19	الجمعة	12/8/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
20	السبت	12/9/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
21	الأحد	12/10/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
22	الاثنين	12/11/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
23	الثلاثاء	12/12/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
24	الأربعاء	12/13/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
25	الخميس	12/14/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
26	الجمعة	12/15/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
27	السبت	12/16/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
28	الأحد	12/17/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
29	الاثنين	12/18/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
30	الثلاثاء	12/19/2023	2	1	م/ أحمد حسي	

مهندس الموقع

توقيع إشتشاري K.K

توقيع إشتشاري systra

م/ أحمد حسي

م/ أحمد حسي

م/ أحمد حسي

م/ أحمد حسي

م/ أحمد حسي



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الأربعاء	12/20/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
2	الخميس	12/21/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
3	الجمعة	12/22/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
4	السبت	12/23/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
5	الأحد	12/24/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
6	الاثنين	12/25/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
7	الثلاثاء	12/26/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
8	الأربعاء	12/27/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
9	الخميس	12/28/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
10	الجمعة	12/29/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
11	السبت	12/30/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
12	الأحد	12/31/2023	2	1	م/ أحمد حسي	
13	الاثنين	1/1/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
14	الثلاثاء	1/2/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
15	الأربعاء	1/3/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
16	الخميس	1/4/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
17	الجمعة	1/5/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
18	السبت	1/6/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
19	الأحد	1/7/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
20	الاثنين	1/8/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
21	الثلاثاء	1/9/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
22	الأربعاء	1/10/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
23	الخميس	1/11/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
24	الجمعة	1/12/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
25	السبت	1/13/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
26	الأحد	1/14/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
27	الاثنين	1/15/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
28	الثلاثاء	1/16/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
29	الأربعاء	1/17/2024	2	1	م/ أحمد حسي	
30	الخميس	1/18/2024	2	1	م/ أحمد حسي	

مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع إستشاري systra

أحمد بن إبراهيم

أحمد بن إبراهيم



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (282+970)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	1/19/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
2	السبت	1/20/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
3	الأحد	1/21/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
4	الاثنين	1/22/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
5	الثلاثاء	1/23/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
6	الأربعاء	1/24/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
7	الخميس	1/25/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
8	الجمعة	1/26/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
9	السبت	1/27/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
10	الأحد	1/28/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
11	الاثنين	1/29/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
12	الثلاثاء	1/30/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
13	الأربعاء	1/31/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
14	الخميس	2/1/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
15	الجمعة	2/2/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
16	السبت	2/3/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
17	الأحد	2/4/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
18	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
19	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
20	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
21	الخميس	2/8/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
22	الجمعة	2/9/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
23	السبت	2/10/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
24	الأحد	2/11/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
25	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
26	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
27	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
28	الخميس	2/15/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
29	الجمعة	2/16/2024	2	1	م/ أحمد حسن	
30	السبت	2/17/2024	2	1	م/ أحمد حسن	

مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع أستشاري systra

مدد لنظام (٧٥) يوم فقط
من ٤ وجود يومياً فقط

مدد لنظام (٧٥) يوم فقط #

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

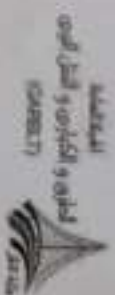
بيان اجماليات البند رقم (07)

الملاحظات	الاجملى	القيمة المضافة	القيمة المضافة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	338.150	338.150	0	350	م2	بسطر المسطح توريد به وصل حديدية عوارى لآلة لخرطوبية ثقوبية لآدم لسلك الاسلاك والار حديدية تتكون من طبقة من الخلف القوي لى البساط سلك 400 ميكرون والسلك يتصل بالركوب 10 سم و اللد يتصل كل ما يتردم فهو الفاصل بينا كالملا حلقا لاصول الصناعة والقو سمات الثقوبية ومطبات القويش الشرف (العقد لاصول وحصول من مسطوح لا غير)	Items No 07
	338.150					اجملى ما تم تقيده	
	0					اجملى القيمة المبرجة بالمستخلص السابق	
	338.0					اجملى القيمة المبرجة بالمستخلص, خلال المدة	
	338.0					القيمة المبرجة بالمستخلص الحالى	

المهنة العامة للتجارة والتجارة
م/ احمد الشحات

استشاري الهندسة
م/ احمد ابو علقية

شركة مجدى شهابى للتقنية
م/ ايمن محمد سعيد



02468277
02468276
02468275

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (282+970)

رقم البند (07)

بالعمر المسموح كوريت و عمل طبقه عزلة للحرارة الفعالة لزوم اسفل الاسفلتات والارضيات تتكون من طبقة من الخفاف البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يتصل الركوب 10 سم و التيد يشمل كل ما يلزم فهو العمل تبوا اكلاما طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف (طبقا للائحة) وخصمون متر مسطح لاغير)

البيد	رقم الوحدة					الوحدة
	2	الوصيف	الوحدة	العدد	طول	
ملاحظات	ايكاد (مقاسات)					م
	اجملي	عرض	طول			
	338.150	338.15	1	2م	حجم البريق + الورنجات	1
	338.150	الاجملي				

المهنية العامة للطرق و الجسور

م / احمد ابو دقبة

Handwritten signature: *Handwritten signature*

المستشار في العام سبيغتر

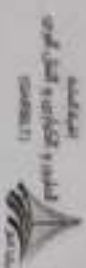
١٠٠ / ١٠٠

गुणवत्ता गुणवत्ता

James M. Smith, Jr. / 1

11/10

10



Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات للبند رقم (8)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحقيقية	الكمية السابقة	كمية الخط	لوحة	البيد	رقم البند في المخطط
	34.405	34.405	0	45	3م	بالترالكعك يصل خرسانة عذرية للأساسات مع استخدام اسمنت توركلانسي عذري ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³ و لحمية لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ³ (تصل خمسة واربعون متر مكعب لا غير)	Items No: 8
	34.405					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	34.000					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	34.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو عاتية

استشاري العلم سويترا

م / احمد ابو عاتية

شركة مجدي شهدي للمقاولات

م / ايمن محمد سويد

١٤٥



الهيئة العامة
للمطارات والمطارات و النقل البري
(OARBL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (282+970)

رقم البند (8)

بالمقر الملكي أعمال حفر سدة عادية عالية للأساسات مع استخدام أسمنت لورملات في عتلي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ١٠٠ كجم / م³ و اجهة لا يقل عن ٩٥٠ كجم / سم² (طبقا لمبدأ وازمات من مكتب الاستشاري)

م³

الوحدة

م

التوصيف

ملاحظات

اجملي

الارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

حجم البريخ

جزء البريخ اعلي اللبنة

قصة الونجات

الونجات

الاجملي

34.405

1

الهيئة العامة للمطارات والنقل البري

استشاري العلوم سيمسرا

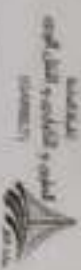
شركة مجدي شادي للمقاولات

م / احمد ابو علقية

م / احمد الشاذلي

م / احمد ابو علقية

م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات البند رقم (09)

الملاحظات	الاجملي	القيمة المدة	القيمة المدة	قيمة سعر	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	900.413	900.413	0	2100	2.	بالنظر للمسطح توريد وعمل ملحقين عزل للخرقوة من الاندوميت المستخرج من المنطقة في احدى 4 سم وخطي الاينك في كوتب من الخرقوة عن 20 سم والقيمة تشمل وجهد ملحقين ملحقين ملحقين بالملحقات للخرقوة للنتيجة وكما قيمة الاينك في الخندق (الخرقوة ومدة ستر مسطح لا غير) .	Items No 09
	900.413						
	0					اجملي ما تم تخطيطه	
	900.000					اجملي القيمة المدة بالمتخلص السابق	
	900.000					اجملي القيمة المدة بالمتخلص خلال المدة	
						القيمة المدة بالمتخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المستشار العام المهندس

شركة مجدي شادي للمقاولات

م / احمد ابو عتيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عتيقة

م / ايمن محمد سعيد

1549

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (09)

بمستوى المسطح كورب و على طابقين عرض للترابية من الامتدادات المسطح سمك الطبقة الواحدة 4 متر وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والفة تشمل وجنين دهن يتوسعي مساحتها طبقا لقياسات السرعة المتوقعة وكذا قيمة الانحراف على التنفيذ (التي وصادية متر مسطح لا غير).

ملاحظات	أبعاد (مطاسات)			رقم التوحة		الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد		
	456.820		228.41		2	2م	حجم الترح
	124.063	1.92		64.616	1	2م	
	123.708	1.92		64.431	1	2م	
مطابقه تخطيط حجم الترح مع قيمة الواسحات	16.679		2.26	7.38	1	2م	
	5.908		3.54	1.669	1	2م	التراب
	48.758	3.2	0	15.237	1	2م	
	78.090		78.09		1	2م	لينة الواسحات
	46.387		2.75	16.868	1	2م	القامة
	900.413		الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينس

شركة مجي شادي للطرق

م / احمد ابو دة

م / احمد الشايع

م / احمد ابو علية

م / ايمن محمد

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

الملاحظات	الاجملي	القيمة الحظية	القيمة المالية	كمية الوحدة	الوحدة	البيان	رقم البند في المخطط
	22.900	22.900	0	50	3م	بالنظر للمكتب توريد وتنفيذ رمل حشيت بالاسمنت اعلى طبقات الحول على الارض معقوي الاسمنت التور ثلاثي المعاني عن 150 كجم متر لكل ام 3 (تغطى خضمرن متر مكعب لا غير)	Items No 10
	22.900					الاجملي ما تم تخطيطه	
	0					الاجملي القيمة المبرجة بالمستخلص السابق	
	22.000					الاجملي القيمة المبرجة بالمستخلص خلال المدة	
	22.000					القيمة المبرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو عتيقة

م / احمد الشاذلي

المستشار العام سيمترا

م / احمد ابو عتيقة

شركة مجدي شهابي للمقاولات

م / ايمن محمد سعيد

13

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (10)

بالمثل الصلحى يوراد وتقليد رطل صلبت بالاستعنت اعطى طيلقات العول على الاقل محقوى (استبانت الثور ثلاثة، العداى، عن 150 قدم ابل الى 3 (اقله خمسون) متر مقلع
لاخر)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو النقيطة

الحمد لله

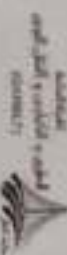
المجلد الثاني

१०८ / १०९

شركة مجدي شادي للمقاولات

1990-1991

152



Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (282+970)

بيان اجماليات للبند رقم (12)

الملاحظات	الاحد	كمية وحدة	الكمية المضافة	كمية اقل	اوحدة	الشرح	رقم البند في اقل
	322.052	322.052	0	550	3م	يتميز الكعب خزينة وعمل حر مياه مستوية لزوم الانسداد بطر حيث الزحومات للظهور والظهور ذات مقوى لتسلي ١٢٠ كم لو ٢٠ سميت نور يتلقى بطر واستخدام مضخات ضخمة (CORROSION INHIBITOR) والسفحة البيضا قوم مع ذلك لبيضاكي جينا وضوية الطلح الطوي الارزعة المصنوع على الطلح لنح للاسفلح الطلح ووكال القويات الارزعة ومقلقة وعلو لن حلق المرسدة رية ١٢٠ كم عن ١٠٠ كم (١٠٠ كم) على ان يلقى القوي وركم والمرسدة لالقة حوزد القوي اسفلح القوية المصنوعة والقوي المصنوع والمرسدة موزد الاصطفا المصنوعة المصنوع على (durability) لا يقل عن ١٢٠ سنة القصير واستخدام لثقت مدنية ضخمة المصنوع على القوي مضخة مطح و القوي لا يميل حيد الطلح وركال ما يتركه القوي المصنوع كلما حيد القوي المصنوع والقوي موصف والقوي اسفلح ويطمان المصنوع الشراب (هذه مستخدمة وحسبون بشر مكعب لا غير)	Items No: 12
	322.052					اجملي ما تم تلبيده	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	322.000					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المادة	
	322.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

قوية العامة للطرق والحديد

استشاري العام سبيتر

شركة سبيتر شادي للتقنيات

م/ احمد ابو نقيعة

م/ احمد الشاهر

م/ احمد ابو نقيعة

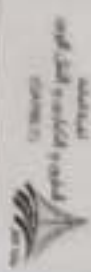
م/ امين محمد سبيتر

٢٨٢٨٨٨

١٨

١٨

١٨



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (282+970)

بيان اجماليات البند رقم (13)

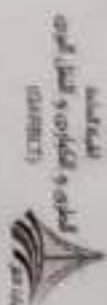
رقم بند في الجدول	البيان	الوحدة	كمية البند	القيمة المالية	القيمة الفنية	الاجملي	ملاحظات
Items No 13	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح 40/60 ااروم جميع جسم اليريق والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم لبدء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الجهات المشرف اقطعة خمسة وستون طن اجملا.	طن	75	0	42.665	42.665	
						42.665	
						0	
						42.000	
						42.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو علقية

المستشار في العلم سيمونا
م/ احمد ابو علقية

شركة مجدي شادي للطرق والبنية التحتية
م/ ايهاب محمد سعيد

149



10/10/10
 10/10/10
 10/10/10



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (282-970)

[illegible]

الصناعة والرسومات والرسومات الهندسية (Bible) والرسومات الهندسية

生

34

12

آحمداسی

الغزلون المقلد

الحمد لله

المجلد

42.665

42.665

St282+970 (2)

1

42.665

الأجسام المعلقة

الهيئة العامة للطرق والبحر الكبير

مفتی و العلوم اسلامیہ

شركة مجدي شفيق للمقاولات

2008/10/10

9

10/1/2011

د/ احمد الشاعر

أحمد بن عاقبة

2011/10/1

16



حجم كميات حديد التسليح بريم 282 + 970

1- 24 M SPAN Zone A

شكل التسليح (Bar mark)	كمية الوزن (طن)	كمية الطول (متر)	كمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن التسليح الطولي (كجم)	عدد التسليح (متر)	Bar Mark
١٠	0.618	696	118	6	0.888	12	1
١١	0.618	696	118	6	0.888	12	2
١٢	0.681	654.24	118	5.64	0.888	12	3
١٣	0.514	578.608	118	4.988	0.888	12	4
١٤	0.834	928	464	2	0.888	12	5
١٥	0.779	876.96	464	1.89	0.888	12	6
١٦	0.948	1067.2	464	2.3	0.888	12	7
١٧	0.581	664.24	232	2.82	0.888	12	8
١٨	2.621	2862	246	12	0.888	12	9
١٩	0.029	32.16	24	1.34	0.888	12	10
٢٠	2.110	2376	198	12	0.888	12	11
٢١	0.282	317.988	198	1.806	0.888	12	12
٢٢	0.143	37.2	6	6.2	3.854	25	17
٢٣	0.157	40.62	6	6.77	3.854	25	18
٢٤	0.135	35.1	6	5.85	3.854	25	19
٢٥	0.142	36.78	6	6.13	3.854	25	20
٢٦	0.152	39.48	12	3.29	3.854	25	21
٢٧	0.139	36	12	3	3.854	25	22
٢٨	0.176	45.756	12	3.813	3.854	25	23
٢٩	0.296	76.8	24	3.2	3.854	25	24
٣٠	0.138	35.88	12	2.99	3.854	25	25
٣١	0.134	34.68	12	2.89	3.854	25	26
٣٢	0.511	576	1920	0.3	0.888	12	27
٣٣	0.007	8.4	28	0.3	0.888	12	28
	12.626						

كمية الوزن (الطن)

2- 27 M SPAN zone B

شكل التسليح	كمية الوزن (طن)	كمية الطول (متر)	كمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن التسليح الطولي (كجم)	عدد التسليح (متر)	Bar Mark
١٠	0.698	786	131	6	0.888	12	1
١١	0.698	786	131	6	0.888	12	2
١٢	0.656	738.84	131	5.64	0.888	12	3
١٣	0.580	653.428	131	4.988	0.888	12	4
١٤	0.931	1048	524	2	0.888	12	5
١٥	0.879	990.36	524	1.89	0.888	12	6
١٦	1.070	1205.2	524	2.3	0.888	12	7
١٧	0.656	738.84	262	2.82	0.888	12	8
١٨	2.621	2952	246	12	0.888	12	9
١٩	0.092	104.16	24	4.34	0.888	12	10
٢٠	2.110	2376	198	12	0.888	12	11
٢١	0.811	913.176	198	4.812	0.888	12	12
٢٢	0.143	37.2	6	6.2	3.854	25	17
٢٣	0.157	40.62	6	6.77	3.854	25	18
٢٤	0.135	35.1	6	5.85	3.854	25	19
٢٥	0.142	36.78	6	6.13	3.854	25	20
٢٦	0.152	39.48	12	3.29	3.854	25	21
٢٧	0.139	36	12	3	3.854	25	22
٢٨	0.176	45.756	12	3.813	3.854	25	23
٢٩	0.296	76.8	24	3.2	3.854	25	24
٣٠	0.134	34.68	12	2.89	3.854	25	25
٣١	0.138	35.88	12	2.99	3.854	25	26
٣٢	0.576	648	2160	0.3	0.888	12	27
٣٣	0.007	8.4	28	0.3	0.888	12	28
	13.988						

كمية الوزن (الطن)

3- 15.944 M SPAN Zone C

Bar Mark	قطر السبيج (سم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السبيج
1	12	0.888	8	78	480	0.400	٩٠
2	12	0.888	8	78	480	0.400	٩٠
3	12	0.888	8.84	78	423	0.376	٩٠
4	12	0.888	4.988	78	374.1	0.332	٩٠
5	12	0.888	2	300	600	0.633	٩٠
6	12	0.888	1.89	300	567	0.503	٩٠
7	12	0.888	2.3	300	690	0.613	٩٠
8	12	0.888	2.82	150	423	0.376	٩٠
9	12	0.888	12	24	288	0.256	٩٠
10	12	0.888	4.854	24	109.536	0.097	5x34x33x34
11	12	0.888	12	198	2376	2.110	٩٠
12	12	0.888	4.8355	120	880.26	0.516	٩٠
14	12	0.888	4.928	78	384.384	0.341	٩٠
17	25	3.854	6.2	6	37.2	0.143	٩٠
18	25	3.854	6.77	6	40.62	0.167	٩٠
19	25	3.854	5.85	6	35.1	0.125	٩٠
20	25	3.854	6.13	6	36.78	0.142	٩٠
21	25	3.854	3.29	12	39.48	0.152	٩٠
22	25	3.854	3	12	36	0.139	٩٠
23	25	3.854	3.813	12	45.756	0.178	٩٠
24	25	3.854	3.2	24	76.8	0.296	٩٠
25	25	3.854	2.89	12	34.68	0.134	٩٠
26	25	3.854	2.99	12	35.88	0.138	٩٠
27	12	0.888	0.3	28	8.4	7.459	٩٠
28	12	0.888	0.3	1272	381.6	0.339	٩٠
إجمالي الوزن (الطن)							8.128

6- البلاطة الامامية

Bar Mark	قطر السبيج (سم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السبيج
1	12	0.888	5.566	126	701.316	0.623	٩٠
2	12	0.888	12	126	1512	1.343	٩٠
3	12	0.888	9	18	162	0.144	٩٠
4	12	0.888	5.800	334	1939.672	1.634	٩٠
5	12	0.888	3.307	167	552.269	0.490	٩٠
إجمالي الوزن (الطن)							4.233

7- الخائط اليمين

Bar Mark	قطر السبيج (سم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السبيج
1	12	0.888	4.115	163	629.595	0.559	٩٠
2	12	0.888	4.81	32	153.92	0.137	٩٠
3	12	0.888	4.742	32	151.744	0.136	٩٠
4	12	0.888	4.413	32	141.216	0.125	٩٠
5	12	0.888	4.303	32	137.696	0.122	٩٠
6	16	1.58	9.137	10	91.37	0.144	٩٠
7	16	1.58	8.62	10	86.2	0.136	٩٠
إجمالي الوزن (الطن)							1.359

8- الخائط اليمين

Bar Mark	قطر السبيج (سم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السبيج
1	12	0.888	4.115	163	670.745	0.596	٩٠
2	12	0.888	4.385	32	140.32	0.125	٩٠
3	12	0.888	4.321	32	138.272	0.123	٩٠
4	12	0.888	5.296	32	169.472	0.180	٩٠
5	12	0.888	5.335	32	170.72	0.152	٩٠
6	16	1.58	9.678	10	96.78	0.153	٩٠
7	16	1.58	8.62	10	86.2	0.136	٩٠
إجمالي الوزن (الطن)							1.434

9- المراقبة الامامية

Bar Mark	قطر السبيج (سم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السبيج
1	12	0.888	4.31	24	103.44	0.092	٩٠

شرقة سجادى شهيدى تحمى
وا ليمى محمد سجادى



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282*970)

بيان اجماليات البند رقم (18)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحظية	الكمية السليمة	كمية المدة	الوحدة	البيان	رقم البند في خطة
	320.940	320.940	0	350	م ²	يقلز المصطع توريد وفرض طبقة حماية بسماك 4 سم من رقائق الكرتونات من عليه تعتمد على التوريب وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكما هيئة الاشراف على التنفيذ (المدة ثلاثية وخمسون متر طول لا غير) .	Items No 18
	320.940					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	320.000					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	320.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهنة العامة للطرق والمواصلات
م / احمد ابو تة

م / احمد الشايع

المستشاري العام سيجس

م / احمد ابو تة

شركة مجدي شهدي للمقاولات

م / ايمن محمد سعيد

134

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (18)

يشتمل المصمم كورد وارش خطة حديدية بسكة 4 م من رافق الكروتونيل من جهة تصعد على التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المستجيبة وفقا هيئة الاشراف على التنفيذ (طبقا للائحة وخصمون مشر طواشي لا غير)

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			رقم الوحدة		رقم الوحدة		التوصيف	الوحدة
	إجمالي	عرض	طول	العدد	الوحدة	النواصل	الوحدات		
	256.94	1.92	66.912	2	م2	النواصل	الوحدات	م2	1
	14.20	3.23	8.793	0.5	م2	الوحدات	الوحدات	م2	2
	49.80	3.23	15.419	1	م2	الوحدات	الوحدات	م2	2
	320.95					الإجمالي			

الهيئة العامة للتقني والكهرباء

المستشار العام

شركة مجدى شحاتى للمقاولات

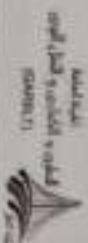
م / احمد ابو تقيقه

م / احمد الشاوع

م / احمد ابو عطية

م / ايمن محمد سوده

م / ايمن محمد سوده



50

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (19)

يشتمل الطريق كورب و تركيب طو اصل مانع شرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٠ سم بين بلاطات وحوايط التبريق عند قو اصل التمدد بين اجزاء التبريق و البند يشمل الاوتار الثلاثة
لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المقدمة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (نقطة مثقل مثر طو اسي)

ملاحظات	رقم التوحدة			الوصيف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)	العدد	م.ط		
اجمالي	ارتفاع	عرض الحائط	طول المنفذ		
66.907			66.907	1	م.ط
67.068			67.068	1	م.ط
7.639			7.639	1	م.ط
8.181			8.181	1	م.ط
الاجمالي					
149.795					
الاجمالي					
149.795					

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشاري العام ميسرنا

شركة مجدي شهابي للمطاولات

م / احمد ابو ذقبة

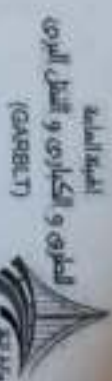
للحج

م / احمد الشايع

م / احمد ابو عطية

م / ايمن محمد سعيد

م / ايمن محمد سعيد



الهيئة العامة
للطرق والكباري وانشاء البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282+970)

رقم البند (19)

يتميز الطريق بتوريد وتركيب قواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٠ سم بين بلاطات رصايط التبريق عند قواصل التمدد بين اجزاء التبريق واليتمد يشمل الارتفاع
تضمن التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتطبيق المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (نظرة مقلتين متر حوالي)

ملاحظات	رقم الوحدة					الوحدة	م.ط	الوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة				
	إجمالي	ارتفاع	عرض						
	9.720		1.62	3.24	2			الفصل بين الشريحة الأولى والثانية	
	9.720		1.62	3.24	2			الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة	
	6.480	1.62	1.62	3.24	1			الفصل بين جسم البريق والحائط	
	25.920	الاجمالي							
	25.920	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سيمورا

شركة معدي شهابي للمقاولات

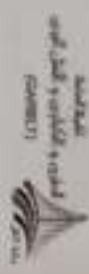
م / احمد ابو دةيقة

م / احمد الشافع

م / احمد ابو خليفة

م / ايمن محمد سويد

140



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (282*970)

بيان اجماليات للبند رقم (20)

الاصناف	الكمية	الكمية المخصصة	الكمية المتبقية	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	42.570	42.570	0	110	م. ط	بالمر الموزع اصل توريد وتركيب شرائح ملغمة للقفاز (سولنج دوت) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه في العناصر الانشائية و البند يشمل الخدمة الاضافة وكل ما يلزم لغير الاعمال ملغمة التحسينات الهيكلي للمشروع فقط ملغمة وخزير دوت لآخر)	Items No 20
	42.570					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	42.000					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	42.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهنة المهندس الميكانيكي والكهربائي

المستشار العام المهندس

شركة مجدي شادي للمقاولات

م / احمد ابو علقمة

م / احمد الشاذلي

م / احمد ابو علقمة

م / ايمن محمد سعيد

15

