محضر معاينة وتوقيع

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة أبو قسطور للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	مينا نعيم	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	وجدي نبيل	مهندس تنفيذ طرق	8	
3	أحمد سميح	مدير المكتب الفني	3	
4	جرجس حكيم	مدير ضبط الجودة	5	
5	مرقس سامي	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد السيد	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
7	شحاته هيثري	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	محمد السيد فايد	مساح	6	
9	محمد عبد الفتاح سليم	مساح	3	
10	عاطف بشارة	فني سلامة	2	
11	عادل أيوب	فني سلامة	4	
12	مصطفى محمد صميده	محاسب	7	

الشركة المنفذة

م/ احمد سميح

مكتب الاستشاري أد حسن مهدى

م/ احمد عزب

م/ محمد رفعت

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود حسين

بيان المعدات

التاريخ : ١١-١-٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٨٦+٣٥٠ وحتى كم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو قسطور جروب للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	3
لودر	1998	5
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	3
جريدر	2004-2001	2
تانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

الشركة المنفذة
م/ احمد سميح

مكتب الإستشارى أ.د/ حسن مهدى
م/ احمد عزب
م/ محمد محمد رفعت

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمود محمد حسين

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة أبو قير لمقاولات الطرق العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل
من المحطة 350+186 الي المحطة 350+196 الجاه
مناقلوط
بطول 10.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/5/1
مدة تنفيذ العمليه 8 شهور
تاريخ تهو الاعمال 2024/2/17

م/ بند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر مايو 2023				شهر يونيو 2023				شهر يوليو 2023				شهر أغسطس 2023				شهرسبتمبر 2023				شهر أكتوبر 2023				شهر نوفمبر 2023				شهر ديسمبر 2024				شهر يناير 2024			
				من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30	من 1-6	من 7-13	من 14-21	من 22-30
1-1	بالمنسوب المطلوب لعمل الطبقه المرفقه من الاتجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق التلة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالجانب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2	8,874.00	8,874.00																																		
1-2	بالمنسوب المطلوب لعمل تطوير المرفق من الأشجار والمزروعات بالمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام الكوبرى البشورل فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطوير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 50 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . لمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - ملحوظة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م2	10,144.00	10,144.00																																		
2-1	بالمنسوب المطلوب لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات القسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الموصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات الفنية والكميات الهرمية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ملحوظة 1 جنيه/كم لمسافة نقل تزيد الحد وتصبح 1.2 جنيه/كم لزيادة من	م3	15476.55	15,476																																		
2-6	بالمنسوب المطلوب لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السطح وتسوية السطح بآلات القسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الموصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات الفنية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استعمالات المياه وتثبيت السطح وانصاد المطلقات على السطح لحركة المعدات. وفى حالة زيادة مسافة نقل فائج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة - ملحوظة 1 جنيه/كم لمسافة نقل تزيد الحد وتصبح 1.2 جنيه/كم لزيادة من	م3	0.00																																				
	نفس بند رقم (2-3) المنفذ قبل يناير 2023	م3	473,125.00																																				
	نفس بند رقم (2-3) المنفذ فى يناير 2023		25864																																				
	نفس بند رقم (2-3) المنفذ فى يناير 2023		17965																																				
	نفس بند رقم (2-3) المنفذ فى فبراير 2023		15401																																				
	نفس بند رقم (2-3) المنفذ فى مارس 2023		10547																																				
2-3-1	نفس بند رقم (2-3) المنفذ فى مايو 2023		103485																																				

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سميح
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مهندس الهيئة م/
م/ محمود حسين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر فصل كميات

بناءا علي اعتذار شركة ابو قسطور للمقاولات العمومية عن استكمال الأعمال المسندة اليها في القطاع ١٨٨+٣٧٦ الي ١٩٠+٣٧٦ بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٤ في مشروع القطار السريع القطاع الثاني (بني مزار- منفلوط) تم تسكين شركة الحسيني للمقاولات العمومية وتم عمل هذا المحضر والكميات كالاتي :

البند	من المحطة	الى المحطة	نوع الاعمال		الكمية المنفذة عند كل قطاع	الكمية الاجمالية (تصميم هندسي)	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية
اعمال القطع (م٣)	١٨٩+٤٦٠	١٨٩+٦٤٠	قطع	إحلال طفلة	٧٠١٥,٧	٢٦٨٤٠٠	٢٣٥٦٨٧	٣٢٧١٣
	١٨٩+٧٤٠	١٩٠+٢٨٠		إحلال سفو تحت المنسوب	١٥٦٢٤,٢			
				قطع سفو فوق المنسوب الفيرما	٢١٣٠٤٧,١			

مع ملاحظة أنه تم تشكيل كافة الميول بالقطاع وفقا للقطاع العرضي مرفق في القطاعات العرضية بناءا علية ستقوم الحسين للمقاولات العمومية باستكمال الاعمال المتبقية حتى الوصول للمناسيب التصميمية.

الكمية المتبقية في قطاع السفو هي كمية قطع في تربة متماسكة وتم تشكيل الميول فيها وفقا للسفو الموجود علي الطبيعة

استشاري
المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن
التوقيع /

مهندس شركة
ابو قسطور
التوقيع /

مهندس شركة
الحسين
م / محمد سعيد رمضان
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م / عبد الحميد علاء
التوقيع /

مهندس الهيئة
م / محمود حسين
التوقيع /

بيان حصر الكميات لفرق الاسعار

(أعمال قطع) .

station		كميات اسبلت بتاريخ ١٦/١/٢٠٢٣	كميات اسبلت بتاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	كميات اسبلت بتاريخ ٢٨/٣/٢٠٢٤	فرق الكميات بين اسبلت ٤/٥/٢٠٢٣ و اسبلت ١٦/١/٢٠٢٣
من	الي				
186+376	186+660	7215	7215	7215	0
186+680	187+300	53212	83574.43	83574.43	30362.43
186+680	187+300	64633.12	64633.12	64633.12	0
187+460	188+300	140985.53	164827.11	266117.14	23841.58
187+580	188+240	30710.54	33660.33	35789.71	2949.79
189+460	189+640	7015	7015	7015	0
189+740	190+280	183583.18	196206.82	213047.1	12623.64
189+740	190+280	10523	10523	15624.16	0

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد ...
التوقيع/

الاستشاري المسلمة
مكتب XYZ
م/ ...
التوقيع/

الاستشاري المشرف
مكتب أ/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ محمود حسين
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال كميات أعمال الجسر القرني والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جاري - عقد اتجاه متفلوط رقم (٢٠٢٢٠١٨٧٩-٢٠٢٣٠٢) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر فى جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
189+460.00	54.88	0	cut	0	7015.7
189+480.00	55.13	1,099.99		1,099.99	
189+500.00	53.32	2,184.36		1,084.37	
189+520.00	52.16	3,239.14		1,054.78	
189+540.00	50.68	4,267.51		1,028.38	
189+560.00	37.11	5,145.45		877.94	
189+580.00	29.26	5,909.18		663.73	
189+600.00	19.24	6,294.15		484.97	
189+620.00	17.72	6,663.68		369.54	
189+640.00	17.48	7,015.68		351.99	
TOTAL CUT VOLUME					7015.7

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رأفت
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد
التوقيع/

ابو قسطور جروب ١
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم
ملف ضريبي رقم
بطاقة ضريبي رقم

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	استكمال أعمال الجسر القاري والأعمال الصناعية بقاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (القاهرة -اسوسط)	
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٣) جاري - عقد التجديد منفوذ رقم (٢٠٢٢٠٧٠٢٠٢٢٠١٨٢٩) بتاريخ ٢٠٢٣٠٤٠٣٠	

بند رقم (٢٠٢) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
187+460.00	28.25	0	cut	0	298617.1
187+480.00	36.58	648.26		648.26	
187+500.00	65.4	1,668.08		1019.81	
187+520.00	48.76	2,809.74		1141.67	
187+540.00	29.17	3,589.11		779.37	
187+560.00	36.4	4,244.80		655.69	
187+580.00	42	5,028.73		783.93	
187+600.00	89.34	6,342.14		1313.41	
187+620.00	32.87	7,564.29		1222.15	
187+640.00	116.92	9,062.21		1497.92	
187+660.00	216.13	12,392.70		3330.48	
187+680.00	290.97	17,463.68		5070.98	
187+700.00	301.53	23,388.71		5925.03	
187+720.00	260.55	29,009.52		5620.82	
187+740.00	219.77	33,812.74		4803.21	
187+760.00	225.94	38,269.87		4457.13	
187+780.00	260.42	43,133.52		4863.65	
187+800.00	327.84	49,026.14		5892.62	
187+820.00	323.8	55,532.53		6516.39	
187+840.00	328.48	62,055.33		6522.8	
187+860.00	336.73	68,707.41		6652.08	
187+880.00	381.34	75,888.09		7180.68	
187+900.00	440.62	84,177.65		8289.56	
187+920.00	509.98	93,753.58		9575.93	
187+940.00	556.6	104,419.37		10665.78	
187+960.00	582.81	115,813.45		11394.09	
187+980.00	615.91	127,800.58		11987.13	
188+000.00	642.62	140,385.80		12585.22	
188+020.00	685.37	153,665.67		13279.87	
188+040.00	714.34	167,662.83		13997.16	
188+060.00	747.55	182,281.79		14618.96	
188+080.00	786.62	197,623.48		15341.7	
188+100.00	782.37	213,313.41		15689.93	
188+120.00	789.56	228,832.71		15519.3	
188+140.00	720.17	243,730.01		14897.3	
188+160.00	659.74	257,529.15		13799.14	
188+180.00	565.74	269,783.94		12254.79	
188+200.00	442.42	279,865.50		10081.56	
188+220.00	339.44	287,684.09		7818.59	
188+240.00	193.1	293,009.54		5325.46	
188+260.00	92.46	295,865.19		2855.65	
188+280.00	71.97	297,509.54		1644.35	
188+300.00	38.78	298,617.10		1107.56	
TOTAL CUT VOLUME					298617.1

مهندس شركة المقاولة
م/ انطون سامي
التوقيع/

مهندس مكتب فني الشركة
م/ احمد صحيح محمد
التوقيع/

الاستشاري المشرف
المكتب الفني
م/ احمد حلاب
التوقيع/

ابو قسطور جمهورية
للمقاولات و الاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤٠
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة الهندسية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بوسميل)	
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٣) جاري - عقد اتجاه منقلوط رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	

بند رقم (٢-٥) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
186+680.00	234.54	0	cut	0	169476.5
186+700.00	309.88	5444.17		5444.17	
186+720.00	313.87	11,681.66		6237.49	
186+740.00	358.51	18,405.41		6723.75	
186+760.00	323.95	25,229.96		6824.54	
186+780.00	311.43	31,583.69		6353.73	
186+800.00	295.12	37,649.11		6065.42	
186+820.00	315.42	43,754.46		6105.35	
186+840.00	332.36	50,232.23		6477.76	
186+860.00	357.13	57,127.07		6894.84	
186+880.00	364.42	64,342.57		7215.5	
186+900.00	423.5	72,201.79		7859.22	
186+920.00	400.71	80,423.92		8222.12	
186+940.00	360.08	88,031.82		7607.9	
186+960.00	378.02	95,412.79		7380.97	
186+980.00	388.58	103,076.79		7664	
187+000.00	420.38	111,164.43		8087.64	
187+020.00	430	119,668.30		8503.86	
187+040.00	386.02	127,828.57		8160.27	
187+060.00	314.09	134,829.70		7001.13	
187+080.00	250.8	140,478.61		5648.91	
187+100.00	209.78	145,084.40		4605.8	
187+120.00	162.55	148,807.67		3723.27	
187+140.00	157.03	152,003.47		3195.8	
187+160.00	140.96	154,983.35		2979.88	
187+180.00	124.07	157,633.60		2650.25	
187+200.00	117.98	160,054.04		2420.44	
187+220.00	118.96	162,423.43		2369.39	
187+240.00	86.64	164,479.46		2056.03	
187+260.00	85.58	166,201.68		1,722.22	
187+280.00	75.23	167,809.82		1,608.13	
187+300.00	91.44	169,476.58		1,666.76	
TOTAL CUT VOLUME					169476.5

مهندس الشركة المنفذة
م/ انطون سامي

مهندس مكتب قلي الشركة
م/ أحمد سميح محمد
التوقيع/

أبو قسطور جروب
للمقاولات و الاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ٢٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

المكتب الفني
م/ الشحات غريب
التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائى السريع	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للاستشارات الهندسية
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر -بوسمبل)	
	الكميات الزائدة بالقطاع	

كميات تم قطعها بالزيارة لعدم اكتمالها وتم إعادة ردمها بمعرفته وعلى حساب شركة أبو سطر للمقاولات والتكاليف

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built volCut		
				Qty(m3)	Total Qty
189+460.00	21.41	0	cut	0	3325.7
189+480.00	29.5	509.16		509.16	
189+500.00	32.57	1,129.92		620.76	
189+520.00	40.2	1,857.61		727.69	
189+540.00	41	2,669.53		811.91	
189+560.00	5.05	3,130.00		460.47	
189+580.00	3.78	3,218.34		88.34	
189+600.00	2.31	3,279.22		60.88	
189+620.00	0.49	3,307.16		27.94	
189+640.00	1.37	3,325.70		18.53	
TOTAL CUT VOLUME					3325.7

ابو قصر للحفر جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم
بطاقة ضريبي رقم

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مهندس مكتب فني الشركة
م/ أحمد
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ علي
التوقيع/

ابو قصر للحفر جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٠٣
٥٥٥/٥/١٠١٢٤/٤١٠ ملف ضريبي رقم
٤٣٢/٩٥٢/١٠٨ بطاقة ضريبي رقم

	مشروع القطار الكهربائي السريع (استكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-اليوسفية) الكميات الزائدة بالقطاع	الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

كميات تم تقصيرها بالزيادة عند الطلب رجع لإدارة مرور بجرته وعلى حساب شركة أبو سلطان للمقاولات والأعمال المتكاملة

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)		As Built vol.cut	
				Qty(m3)	Total.Qty
186+376.00	10.42	0	cut	0	446.5
186+380.00	10.02	40.88		40.88	
186+400.00	0.07	141.82		100.94	
186+420.00	0.36	146.16		4.34	
186+440.00	0.86	158.44		12.28	
186+460.00	0.64	173.46		15.02	
186+480.00	0	179.84		6.37	
186+500.00	0	179.84		0	
186+520.00	0.07	180.56		0.72	
186+540.00	0.64	187.65		7.09	
186+560.00	0.67	200.69		13.04	
186+580.00	0.16	208.96		8.27	
186+600.00	0.02	210.73		1.77	
186+620.00	0.19	212.79		2.06	
186+640.00	4.69	261.59		48.8	
186+660.00	13.8	446.48		184.9	
TOTAL CUT VOLUME					446.5

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ مجدود غزي
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مهندس مكتب فني الشركة
م/ أحمد سيد محمد
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أيمن سامي

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) لتنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة مستخلص(١) جاري - عقد اتجاه منفذوط رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٣-١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	مكتب أدابصن لهندسة للاستشارات الهندسية

بند رقم (٢-٠١) :بالمتر المكعب اعمال حفر فى جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
186+376.00	41.05	0	cut	0.00	7215.0
186+380.00	31.14	144.38		144.38	
186+400.00	34.76	803.47		659.08	
186+420.00	21.69	1,368.02		564.55	
186+440.00	22.05	1,805.42		437.40	
186+460.00	23.76	2,263.53		458.11	
186+480.00	21.08	2,711.96		448.43	
186+500.00	29.56	3,218.41		506.45	
186+520.00	20.36	3,717.65		499.24	
186+540.00	20.46	4,125.89		408.24	
186+560.00	23.83	4,568.78		442.89	
186+580.00	27.78	5,084.88		516.10	
186+600.00	21.83	5,581.07		496.19	
186+620.00	19.19	5,991.27		410.20	
186+640.00	35.8	6,539.15		547.88	
186+660.00	31.98	7,214.99		675.84	
TOTAL CUT VOLUME					7215.0

الإستشاري المشرف
مكتب أ/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رأفت
التوقيع/

المقاول المنفذ
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشارى المسلحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة

الهيئة الهندسية للإشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تعهد شركة جي ستور للمقاولات والإنشاءات مستخلص(٣) جاري - عقد اتجاه منفلوط رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣	

بند رقم (٥٠٢) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
189+740.00	44.24	0	cut	0	15624.2
189+760.00	42.43	866.65		866.65	
189+780.00	43.18	1,722.73		856.08	
189+800.00	29.45	2,449.10		726.37	
189+820.00	29.49	3,038.52		589.42	
189+840.00	22.85	3,561.86		523.35	
189+860.00	32.32	4,113.51		551.65	
189+880.00	28.76	4,724.30		610.78	
189+900.00	26.37	5,275.56		551.26	
189+920.00	43.52	5,974.42		698.86	
189+940.00	38.86	6,798.17		823.75	
189+960.00	63.22	7,818.96		1,020.79	
189+980.00	56.49	9,016.06		1,197.10	
190+000.00	49.63	10,077.23		1,061.18	
190+020.00	40.9	10,982.55		905.32	
190+040.00	32.77	11,719.29		736.74	
190+060.00	27.71	12,324.15		604.86	
190+080.00	33.14	12,932.67		608.52	
190+100.00	28.05	13,544.62		611.94	
190+120.00	11.72	13,942.36		397.74	
190+140.00	5.32	14,112.77		170.41	
190+160.00	5	14,215.97		103.21	
190+180.00	7.67	14,342.69		126.71	
190+200.00	11.07	14,530.14		187.45	
190+220.00	12.18	14,762.67		232.53	
190+240.00	13.53	15,019.80		257.12	
190+260.00	15.23	15,307.40		287.61	
190+280.00	16.45	15,624.16		316.76	
TOTAL CUT VOLUME					15624.2

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح

استشاري المسلحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ سلمان رشاد

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جاري - عقد اتجاه منفلوط رقم (٢٠٢٢-١٨٧٩-٢٠٢٣) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣	

بند رقم (٥٠٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
186+680.00	160.13	0.00	cut	0.00	83574.4
186+700.00	216.44	3,765.61		3,765.61	
186+720.00	249.38	8,423.80		4,658.19	
186+740.00	252.25	13,440.14		5,016.34	
186+760.00	231.4	18,276.69		4,836.55	
186+780.00	224.64	22,837.09		4,560.40	
186+800.00	193.98	27,023.20		4,186.11	
186+820.00	191.15	30,874.46		3,851.26	
186+840.00	197.42	34,760.17		3,885.71	
186+860.00	196.9	38,703.40		3,943.23	
186+880.00	189.92	42,571.63		3,868.23	
186+900.00	211.45	46,585.98		4,013.75	
186+920.00	221.43	50,914.20		4,328.82	
186+940.00	212.5	55,253.53		4,339.33	
186+960.00	196.39	59,342.48		4,088.95	
186+980.00	161.66	62,923.03		3,580.55	
187+000.00	170.19	66,241.59		3,318.56	
187+020.00	169.58	69,639.27		3,397.68	
187+040.00	144.43	72,779.34		3,140.07	
187+060.00	93.02	75,153.83		2,374.49	
187+080.00	44.99	76,533.96		1,380.13	
187+100.00	61.25	77,596.37		1,062.41	
187+120.00	47.01	78,678.96		1,082.59	
187+140.00	47.58	79,624.88		945.92	
187+160.00	41.09	80,511.03		886.15	
187+180.00	38.34	81,304.82		793.79	
187+200.00	29.06	81,978.89		674.07	
187+220.00	19.65	82,466.02		487.13	
187+240.00	11.01	82,772.60		306.58	
187+260.00	10.74	82,990.07		217.47	
187+280.00	17.25	83,270.01		279.94	
187+300.00	13.19	83,574.43		304.42	
TOTAL CUT VOLUME					83574.4

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

المكتب الفني
م/ أحمد نوح
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد ويصح
التوقيع/

أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال أعمال الجسر الثاني وإقامة المحطات بمطعمات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القنبر غيوسفل)

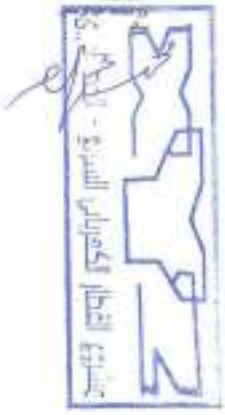
تنفيذ شركة أبو قمصان للمقاولات والإنشاءات المتكاملة

بمستخلص [3] جاري - عقد لاجة مقاولة رقم (٢٠٢٢٠٢٥٠١٨٧٩) تاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٠

٨٨ رقم [٢٠١] بالمكتب المقال حفر بالمعدات الميكانيكية في المأمور ـــ الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Area (m2) After Measure	Each Cut Vol (m3)	Each Cut Vol (m3) After Discount	As Built vol.cut	As Built vol.cut After Discount	Total Qty
					Qty(m3)	Qty(m3)	
126+680.00	76.91	75.75	0	0	0.00	0.00	64633.1
126+700.00	93.33	93.53	1678.57	1512.86	1678.57	1,512.86	
126+720.00	94.49	93.81	1,871.81	1,688.00	1,719.38	1551.19	
126+740.00	838.34	31.45	9,865.28	5,854.48	1757.31	816.57	
126+760.00	93.54	34.83	8,951.22	4,185.34	1901.00	859.01	
126+780.00	88.79	37.38	8,796.68	5,224.02	1784.91	1118.32	
126+800.00	301.34	83.43	20,429.81	6,437.04	1879.71	1219.00	
126+820.00	333.27	71.77	12,886.20	7,758.46	1954.30	1491.83	
126+840.00	134.93	70.18	16,822.00	8,139.93	1950.04	1449.42	
126+860.00	160.23	92.02	19,415.67	18,898.60	1951.83	1921.87	
126+880.00	178.5	94.12	23,779.96	12,752.31	2347.27	1881.81	
126+900.00	158.05	96.55	15,015.41	14,089.90	2893.47	1837.39	
126+920.00	178.19	138.43	18,809.32	16,760.37	2893.51	2290.41	
126+940.00	123.19	123.01	10,539.83	10,889.91	2850.23	2353.56	
126+960.00	147.31	147.39	15,248.80	11,796.18	2768.97	2886.25	
126+980.00	116.71	105.38	16,821.66	15,821.86	2735.78	3125.18	
127+000.00	332.39	174.32	44,706.76	28,508.49	2765.08	3095.15	
127+020.00	262.41	287.1	49,881.95	31,893.66	2580.59	3013.56	
127+040.00	213.28	191.87	54,884.16	35,008.66	2450.53	2705.03	
127+060.00	231.87	193.58	50,589.78	39,935.31	2420.53	3041.03	
127+080.00	285.07	178.32	61,779.35	43,069.35	2540.05	3235.50	
127+100.00	148.51	192.89	68,115.35	46,775.83	2648.98	2981.80	
127+120.00	128.36	115.06	58,955.06	38,864.82	2349.86	2944.34	
127+140.00	109.45	108.45	73,309.85	51,309.06	2060.72	3041.71	
127+160.00	98.46	99.92	73,220.50	59,367.28	1856.68	1808.48	
127+180.00	85.11	86.71	75,316.83	70,059.74	1,746.38	1746.38	
127+200.00	68.08	66.84	73,903.46	66,806.12	1862.25	1880.26	
127+220.00	99.31	99.81	78,784.89	70,694.68	1,742.46	1742.46	
127+240.00	75.84	75.84	69,534.10	80,987.82	1881.78	1804.78	
127+260.00	94.84	94.84	82,888.88	81,942.16	1,628.19	1518.19	
127+280.00	97.98	97.98	81,367.05	84,270.77	1383.39	1383.39	
127+300.00	76.26	76.26	84,726.69	84,593.12			
TOTAL CUT VOLUME							64633.1

cut



	مشروع القطار الكهربائى السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - ابوسمبل) لتنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٣) جارى - عقد اتجاه منقلوط رقم (٢٠٢٣٠٢٠٢٢٠١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (٥٠٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو ـــــ الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
187+460.00	21.86	0	cut	0	266117.1
187+480.00	30.99	528.44		528.44	
187+500.00	41.33	1,251.60		723.16	
187+520.00	26.76	1,932.49		680.89	
187+540.00	11.17	2,311.75		379.27	
187+560.00	14.87	2,572.06		260.3	
187+580.00	27.83	2,999.06		427	
187+600.00	76.77	4,045.15		1,046.09	
187+620.00	31.79	5,130.80		1,085.65	
187+640.00	112.44	6,573.11		1,442.32	
187+660.00	211.28	9,810.36		3,237.25	
187+680.00	280.92	14,732.44		4,922.08	
187+700.00	286.94	20,411.08		5,678.64	
187+720.00	247.11	25,751.56		5,340.48	
187+740.00	193.63	30,158.93		4,407.37	
187+760.00	198.31	34,078.34		3,919.41	
187+780.00	235.33	38,414.78		4,336.44	
187+800.00	299.34	43,761.54		5,346.76	
187+820.00	294.63	49,701.25		5,939.71	
187+840.00	289.21	55,539.66		5,838.41	
187+860.00	291.79	61,349.65		5,809.99	
187+880.00	327.88	67,546.31		6,196.66	
187+900.00	374.18	74,566.91		7,020.59	
187+920.00	434	82,648.72		8,081.81	
187+940.00	483.96	91,828.33		9,179.61	
187+960.00	513.64	101,804.34		9,976.00	
187+980.00	556.19	112,502.62		10,698.28	
188+000.00	582.71	123,891.55		11,388.93	
188+020.00	618.23	135,900.90		12,009.35	
188+040.00	643.39	148,517.09		12,616.19	
188+060.00	679.33	161,744.27		13,227.18	
188+080.00	720.26	175,740.17		13,995.90	
188+100.00	711.07	190,053.55		14,313.38	
188+120.00	692.07	204,084.96		14,031.40	
188+140.00	652.77	217,533.32		13,448.36	
188+160.00	596.96	230,030.60		12,497.28	
188+180.00	510.63	241,106.48		11,075.88	
188+200.00	391.69	250,129.66		9,023.18	
188+220.00	298.11	257,027.65		6,898.00	
188+240.00	164.81	261,656.90		4,629.25	
188+260.00	92.46	264,229.65		2,572.75	
188+280.00	47.63	265,630.54		1,400.89	
188+300.00	1.03	266,117.14		486.6	
TOTAL CUT VOLUME					266117.1

الإستشارى المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سعيد
التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)	
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة	
	مستخلص(٢) جاري - عقد اتجاه متفلوط رقم (٢٠٢٢-١٨٧٩-٢٠٢٣٠٢) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	

بند رقم (٢-٣) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
187+580	17.72	0.00	cut	0.00	35789.7
187+600	5.87	3,146.39		3,146.39	
187+620	2.56	6,628.65		3,482.26	
187+640	3.48	10,485.45		3,856.80	
187+660	2.92	15,236.50		4,751.05	
187+680	12.11	21,056.87		5,820.37	
187+700	15.34	27,464.42		6,407.55	
187+720	21.29	34,372.67		6,908.24	
187+740	19.48	42,003.17		7,630.51	
187+760	38.26	49,548.83		7,545.65	
187+780	33.92	57,682.55		8,133.72	
187+800	35.2	67,900.70		10,218.16	
187+820	37.5	80,209.00		12,308.30	
187+840	48.47	93,864.19		13,655.19	
187+860	58.1	107,380.25		13,516.06	
187+880	56.7	119,673.36		12,293.11	
187+900	88.7	129,767.19		10,093.83	
187+920	94.7	22,915.56		8,083.06	
187+940	84.7	144,728.79		6,878.54	
187+960	73.4	150,390.45		5,661.67	
187+980	63.86	155,572.14		5,181.68	
188+000	56.42	160,930.05		5,357.92	
188+020	73.66	167,094.81		6,164.76	
188+040	77.99	174,894.92		7,800.11	
188+060	77.57	184,095.70		9,200.77	
188+080	7.312	22,915.56		10,025.63	
188+100	94.29	24,404.60		9,993.14	
188+120	89.7	26,061.26		1,839.98	
188+140	78.7	28,579.00		1,677.77	
188+160	70.85	29,579.00		1,489.24	
188+180	68.33	32,460.10		1,391.70	
188+200	59.56	33,738.00		1,278.82	
188+220	50.13	34,835.00		1,096.91	
188+240	45.26	35,789.71		953.97	
TOTAL CUT VOLUME					35789.7

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
المكتب الفني
م/ احمد عزب
للتوقيع/

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ [illegible]
للتوقيع/

مهندس الشركة
المنفذة
م/ احمد [illegible]
للتوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

تنفيذ شركة أبو فسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة

مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه منفلوط رقم (٢٠٢٣٠٢٢٠١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٠٤-٣٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

بند رقم (٥-١) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m3)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
189+740.00	145.92	0.00	cut	0.00	213267.6
189+760.00	168.72	3,146.39		3,146.39	
189+780.00	179.51	6,628.65		3,482.26	
189+800.00	206.17	10,485.45		3,856.80	
189+820.00	268.93	15,236.50		4,751.05	
189+840.00	313.1	21,056.87		5,820.37	
189+860.00	327.45	27,464.42		6,407.55	
189+880.00	363.17	34,372.67		6,908.24	
189+900.00	399.88	42,003.17		7,630.51	
189+920.00	354.69	49,548.83		7,545.65	
189+940.00	458.68	57,682.55		8,133.72	
189+960.00	563.13	67,900.70		10,218.16	
189+980.00	667.7	80,209.00		12,308.30	
190+000.00	697.82	93,864.19		13,655.19	
190+020.00	653.79	107,380.25		13,516.06	
190+040.00	575.53	119,673.36		12,293.11	
190+060.00	433.86	129,767.19		10,093.83	
190+080.00	374.45	137,850.25		8,083.06	
190+100.00	313.41	144,728.79		6,878.54	
190+120.00	252.76	150,390.45		5,661.67	
190+140.00	265.41	155,572.14		5,181.68	
190+160.00	270.38	160,930.05		5,357.92	
190+180.00	346.09	167,094.81		6,164.76	
190+200.00	433.92	174,894.92		7,800.11	
190+220.00	486.16	184,095.70		9,200.77	
190+240.00	516.4	194,121.33		10,025.63	
190+260.00	482.91	204,114.47		9,993.14	
190+280.00	432.4	213,047.10		9,153.12	
TOTAL CUT VOLUME					213047.1

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رأفت
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ [illegible]
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

قطاع بطول 10.0 كم
من كم 376+186 الى كم 376+196

محضر احلال (إزالة محضر استلام سابق للقطاع)

اسم الشركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (376+186) الى (376+196)

أنه فى يوم الخميس الموافق ٣ / ٢ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس / محمد عبد العاطى	مكتب أ.د / حسن مهدى
2- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحينى	مكتب أ.د / حسن مهدى
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	مكتب استشارى المساحة
4- السيد المهندس / هشام محمد	شركة أبو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (750+189) الى (280+190) وتبين أن التربة عبارة عن تربة غير صالحة للتاسيس عليها طبقا لتقرير العينة المرفق.

التوقيعات :-

1- 2- 3- 4-

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم عمل ... التقرير بناء على طلب شركة / شحاتة

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٩+٨٥٠ (عينة ١)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف القياسي للعينة : كثبان رملية ناعمة (سلو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	3.2 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.872 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المواد الأصولية	9.01 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	8.00%	لا تقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل
م/ ...
التوقيع

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

الاستشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد هلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة لتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / شطور

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم تحت القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المنطقة / ٠٠+١٨٩٠٠ (عينة ٢)

- المندوب : وقد تم تزويد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (سطو)

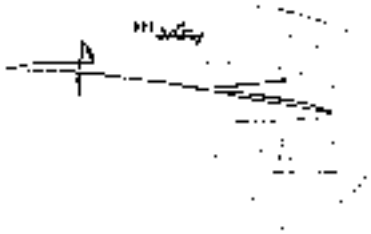
وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار الدروكتور
٤-اختبار CBR
٥-[illegible]

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	3,8 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.90 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المواد الأصولية	9.8 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	8,20%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ [illegible]
التوقيع/ [illegible]

مناسيب الفرمة من محطة ١٨٩+٧٥٠ الى محطة ١٩٠+٢٨٠

Station	Easting	Northing	Ferma
189+740	259355.278	3148597.004	72.129
189+760	259356.663	3148577.051	72.194
189+780	259358.047	3148557.099	72.259
189+800	259359.431	3148537.147	72.325
189+820	259360.815	3148517.195	72.390
189+840	259362.200	3148497.243	72.455
189+860	259363.584	3148477.291	72.520
189+880	259364.968	3148457.339	72.586
189+900	259366.353	3148437.387	72.651
189+920	259367.737	3148417.435	72.716
189+940	259369.121	3148397.483	72.781
189+960	259370.505	3148377.531	72.847
189+980	259371.890	3148357.579	72.912
190+000	259373.274	3148337.627	72.977
190+020	259374.658	3148317.675	73.042
190+040	259376.043	3148297.723	73.108
190+060	259377.427	3148277.771	73.173
190+080	259378.811	3148257.819	73.238
190+100	259380.195	3148237.867	73.303
190+120	259381.580	3148217.915	73.369
190+140	259382.964	3148197.963	73.434
190+160	259384.348	3148178.011	73.499
190+180	259385.732	3148158.059	73.564
190+200	259387.117	3148138.107	73.630
190+220	259388.501	3148118.155	73.695
190+240	259389.885	3148098.203	73.760
190+260	259391.270	3148078.251	73.825
190+280	259392.654	3148058.299	73.891

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

قطاع بطول 10.0 كم
من كم 376+186 الى كم 376+196

محضر احلال (إزالة ـضوا ـغل الضوب المقصير)

اسم الشركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (376+186) الى (376+196)

أنه فى يوم الخميس الموافق ٢ / ٣ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس / محمد عبد العاطى	مكتب أ.د / حسن مهدى
2- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحينى	مكتب أ.د / حسن مهدى
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	مكتب استشارى المساحة
4- السيد المهندس / هشام محمد	شركة أبو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (187+580) الى (188+220) وتبين أن التربة عبارة عن تربة غير صالحة للتاسيس عليها طبقا لتقرير العينة المرفق.

التوقيعات :-

1- 2- 3- 4-

أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٢
مكتب رقم ٥٥٥

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربه للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / طلعت مصطفى

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تربة للإستخدام في / طبقات الردم للقطار الكهربائي

مصدر العينة : عند البحلة / نفق القطاع (من ١٨٧+٥٨٠ الي ١٨٨+٢٢٠) (جبلة ٢)

- المناديب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . تاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إبني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتلان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض وفقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	4.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	معامل اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.858 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة الأمثلية	10.13 %	--
6	قيمة CBR المقدرة	3.50 %	لا تقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة تماما للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

معتمد

مهندس المعمل
م/ أحمد زكي
التوقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / طلعت لسطور

وذالك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / تعلل القطاع (من ١٨٧٠٥٨٠ الي ١٨٨+٢٢٠) (عينة ٢)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . بتاريخ : ٢٠٢٢/٦/١٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منكوط)

التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (صاو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التربة الحبيبي
٢- حدود القوام والليونة
٣- إختبار البروكتور
٤- إختبار CBR
٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	5.60%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال الليونة	صفر	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	اقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.863 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الحبيبة الأصولية	10.05 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	7.00 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها أو للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس الموقع
م/ [illegible]
التوقيع [illegible]

مناسيب الفرمة من محطة ١٨٧+٥٨٠ الى محطة ١٨٨+٢٢٠

Station	Easting	Northing	Ferma
187+580	259205.776	3150751.823	68.637
187+600	259207.161	3150731.871	68.636
187+620	259208.545	3150711.919	68.636
187+640	259209.929	3150691.967	68.636
187+660	259211.313	3150672.015	68.636
187+680	259212.698	3150652.063	68.636
187+700	259214.082	3150632.111	68.636
187+720	259215.466	3150612.159	68.636
187+740	259216.851	3150592.207	68.636
187+760	259218.235	3150572.255	68.636
187+780	259219.619	3150552.303	68.636
187+800	259221.003	3150532.351	68.636
187+820	259222.388	3150512.399	68.636
187+840	259223.772	3150492.447	68.636
187+860	259225.156	3150472.495	68.636
187+880	259226.540	3150452.543	68.636
187+900	259227.925	3150432.591	68.636
187+920	259229.309	3150412.639	68.636
187+940	259230.693	3150392.687	68.636
187+960	259232.078	3150372.735	68.636
187+980	259233.462	3150352.783	68.636
188+000	259234.846	3150332.831	68.636
188+020	259236.230	3150312.879	68.636
188+040	259237.615	3150292.927	68.636
188+060	259238.999	3150272.975	68.636
188+080	259240.383	3150253.023	68.636
188+100	259241.768	3150233.071	68.636
188+120	259243.152	3150213.118	68.636
188+140	259244.536	3150193.166	68.636
188+160	259245.920	3150173.214	68.636
188+180	259247.305	3150153.262	68.636
188+200	259248.689	3150133.310	68.636
188+220	259250.073	3150113.358	68.636

عن استشارى المساحة XYZ

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال التكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
بطاقة ضريبية رقم

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

قطاع بطول 10.0 كم
من كم 376+186 الى كم 376+196

محضر احلال (ازالة سفلتو لعمل التسوية بالخرسانة)

اسم الشركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (376+186) الى (376+196)

أنه فى يوم الاحد الموافق ٢ / ٢ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس / محمد عبد العاطى	مكتب أ.د / حسن مهدى
2- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحينى	مكتب أ.د / حسن مهدى
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	مكتب استشارى المساحة
4- السيد المهندس / هشام محمد	شركة أبو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (700+186) الى (300+187) وتبين أن التربة عبارة عن تربة غير صالحة للتاسيس عليها طبقا لتقرير العينة المرفق.

التوقيعات :-

1- 2- 3- 4-

أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات معاملية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / طلعت المصطور

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طريق الرد لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ١٨٧+١٠٠ تمثل القطاع (من ١٨٦+٧٠٠ الي ١٨٧+٣٠٠) (عينة ٢)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . بتاريخ : ٢٠٢٣/١/١٥

اسم المشروع : مشروع قطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- الوصف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سلور)

وقد تم إجراء الاختبارات التالية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة و اللدونة
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف التربة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	3.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	معامل اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.873 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأمثلية	10.00 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	7.9 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات تراب

مهندس المعمل
م/ أشرف أنور
التوقيع

مشروع :
[illegible] الكوربلي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / طلعت مصطفى

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم بمحور القطار الكهربائي

مصدر العينة : من المحطة / ١٨٦٩٧٥٠ تمثل القطاع (من ١٨٦٠٧٠٠ الى ١٨٧٠٤٠٠) (عينة ١)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتلان رملية ناعمة (سلو)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والفرق طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-3	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	2.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.872 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المواد الأصولية	99 %	--
6	قيمة CBR المقدرة	8.00 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عاويا او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ [illegible]
التوقيع/

مناسيب الفرمة من محطة ١٨٦+٧٠٠ الى محطة ١٨٧+٣٠٠

Station	Easting	Northing	Ferma Level
186+700	259144.868	3151629.713	75.161
186+720	259146.252	3151609.761	74.998
186+740	259147.637	3151589.809	74.836
186+760	259149.021	3151569.857	74.673
186+780	259150.405	3151549.905	74.511
186+800	259151.789	3151529.953	74.348
186+820	259153.174	3151510.001	74.186
186+840	259154.558	3151490.049	74.023
186+860	259155.942	3151470.097	73.861
186+880	259157.327	3151450.145	73.698
186+900	259158.711	3151430.193	73.536
186+920	259160.095	3151410.241	73.373
186+940	259161.479	3151390.289	73.211
186+960	259162.864	3151370.337	73.048
186+980	259164.248	3151350.385	72.886
187+000	259165.632	3151330.433	72.723
187+020	259167.016	3151310.481	72.561
187+040	259168.401	3151290.528	72.398
187+060	259169.785	3151270.576	72.236
187+080	259171.169	3151250.624	72.073
187+100	259172.554	3151230.672	71.911
187+120	259173.938	3151210.720	71.748
187+140	259175.322	3151190.768	71.586
187+160	259176.706	3151170.816	71.423
187+180	259178.091	3151150.864	71.261
187+200	259179.475	3151130.912	71.098
187+220	259180.859	3151110.960	70.936
187+240	259182.244	3151091.008	70.773
187+260	259183.628	3151071.056	70.611
187+280	259185.012	3151051.104	70.448
187+300	259186.396	3151031.152	70.286

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 726+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : ابو قسطور جروب قطاع بطول 10.0 كم
من 376+186 كم الى 376+196 كم

محضر إحلال

اسم الشركة : ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (376+186) الى (376+196)

أنه فى يوم الاربعاء الموافق ٦ / ٩ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود حسين	مهندس الهيئة
2- السيد المهندس/ محمود الحينى	مكتب أ. د / حسن مهدى
3- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم	مكتب استشارى المساحة
4- السيد المهندس/ أحمد سميح	شركة ابو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (376+186) الى (680+186) تبين أن التربة طفلية حسب التقارير الوارده من المعمل (مرفق) وحسب توصيات استشارى التربة (مرفق) وتبين ان تصنيف التربة (A-V) ويلزم عمل احلال بالقطاع.

عمق الاحلال لا يزيد عن ١٫٥٠ م ولا يتم احتساب فروق اسعار (سولار)

التوقيعات :-

١- ٢- ٣- ٤-

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill [+] to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth [m]	BH Nos	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations [2,3]
VAT+TE1 to Vo+19V	Typical fill / Cut T (TH: TV)	-TVT-T.0	NA	A.5	If the excavation bed is clay Fill sections: - 1.0m for fill height>T - m -).-m for fill height between T.- m and T.- m. -).0m for fill height T.- m. Surficial fill thickness if the excavation bed is sand or gravel. Cut section 1.0 m or Surficial fill thickness if the excavation bed is sand or gravel.	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed. In case of clay: compact the excavation bed and backfill. In case of sand, Sandy gravel, gravelly sand: Heavily inundate the excavation bed with water then compact. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.
Vo+19V to Vo+V19	Cut T (TH: TV)	-VTT	NA	T+	Surficial fill thickness if exists Or T meters in sand dunes zones.	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, sand dunes, soft spots, any deleterious materials. - Remove the whole thickness of sand dunes if encountered. - Inspect the excavation bed. In case of sand, Sandy gravel, gravelly sand: Heavily inundate the excavation bed with water then compact. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.
Vo+V19 to VT+V++	Typical fill T	+T.0	NA	T+T1 -	Surficial fill thickness if exists	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, soft spots, any deleterious materials, plants, and roots. - Remove the whole thickness of sand dunes if encountered. Inspect the excavation bed. In case of silty sand, sand with gravel: Heavily inundate the excavation bed with water then compact. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance. - Follow the protection instructions suggested by the sand dunes consultant.

مشروع :
قطار اسوان الكهربائى السريع – القطاع الثانى

استشارى أبحاث التربة والإساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمى

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربه لتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / قطار

والذى يتناول خصائص ومدى صلاحيه عينه أتربه أخذ من طبيعية تصلح لتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (168+376) عينه أتربه طبيعية .

- المنتدب وقد تم تزويد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدى) . بتاريخ : 2023/3/2

- بيانات المنتدب رقم الهاتف = 01090944342

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

. التوصيف الظاهرى للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A 6	
2	محتوى الأتربة	12.0 %	
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.822g/cm3	
4	نسبة الميّاة الأمثلية	8.0%	
5	قيمة CBR المغمورة	5.0%	
6	المواد العضوية	برمد	

. و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	6/3/2023	الموقع : ST = 186+376	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلي				
	وزن عينة التداعم				
2.36	# 10	16	16	3.2%	96.8%
0.425	# 40	61	77	15.4%	84.6%
0.075	# 200	106	183	36.6%	63.4%

السيولة و اللدونة	PL = 23 % LL = 35% PI = 12%
التصنيف	A-6

ملاحظات : العينة مرفوضة

EGSCO

فني المعمل	مهندس المعمل	يعتمد
التوقيع	التوقيع	

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة	عينة تراب
تصنيف فعلية	A-6

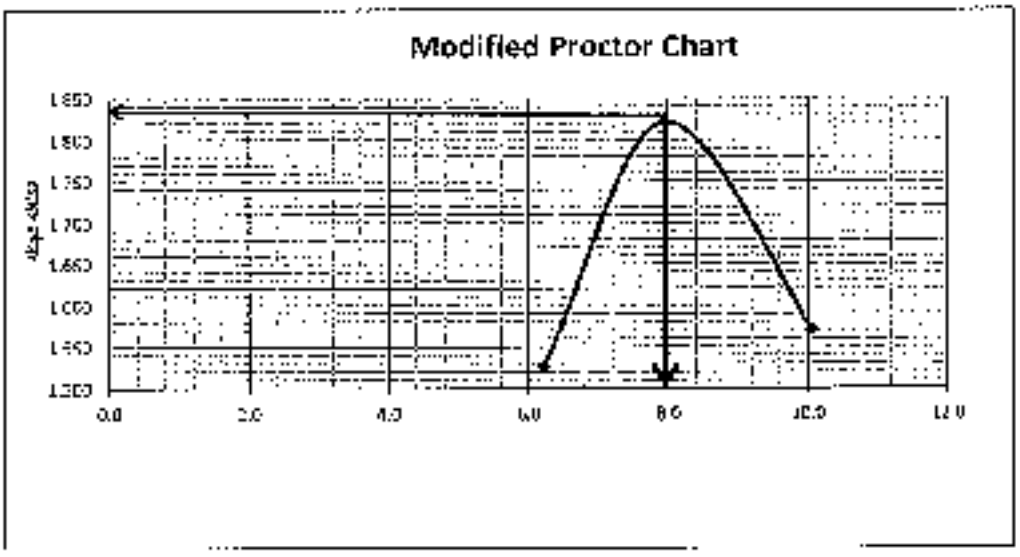
نتائج الاختبار :

وزن الدك	5.5
عدد الدقات	2140

اقصى كثافة جافة	1.822
الرطوبة المثالية	7.95

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة الرطبة	5200.3	5940	5430
وزن الوعاء + العينة	2668.0	4205	5660
الكثافة الرطبة	1.982	1.967	1.729

رقم العلبة	1	2	3	4	5	6
وزن العلبة	52	53.2	55	52.3	54.2	52.1
وزن العلبة + العينة الرطبة	156.6	150.0	150.0	150.0	153.0	150.0
وزن العلبة + العينة الجافة	144.5	144.1	142.6	143	141.3	141
وزن الماء	5.5	5.9	7.2	7.0	8.7	9.0
وزن العينة الجافة	92.5	90.9	87.5	90.7	87.1	88.9
المحتوى المائي %	5.9	6.5	8.2	7.7	10.0	10.1
متوسط المحتوى المائي %	6.2		8.0		10.1	
الكثافة الجافة	1.826		1.822		1.671	



ملاحظات

مهندس المعمل

رئيس المعمل

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

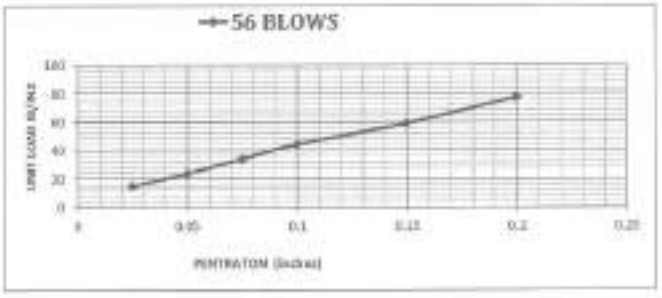
تصنيف العينه	A-6

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
رقم القالب (3"x6")	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب جم	5269	وزن الجفنه	80
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9439	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4541	وزن الجفنه +العينه جافة جم	142.6
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	1.943	وزن الماء جم	7.4
الحمى الكثافه جافه (جم/ سم3)	1.799	وزن العينه جافة جم	92.6
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	1.602	المحتوى المائى %	8.0%
نسبة الدمك	96.5%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	قيمة الانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الإختراق بالسم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الإختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الغمر	20.0	32.0	46.0	60.0	80.0	105	104.0	الضغط kg
	44.08	70.528	101.384	132.24	176.32	231.42	229.216	القراءه بالباوند
	14.7	23.52	33.81	44.1	58.8	77.175	76.44	الحمل lb/in2



قيمة " C . B . R	5.1%

ملاحظات: تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة قبل التوصله للمشروع

رئيس المعمل

التوقيع

مهندس المعمل

التوقيع

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاسنسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة لمأسس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / قسطور

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (660+186) عينة أرض طبيعية .

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود العيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : 2023/3/15

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار ، منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-اختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	الملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	معيار اللدونة	15.0 %	
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.812/cm3	
4	نسبة المياة الامثلية	8.33%	
5	قيمة CBR المغمورة	5.45%	
6	المواد العضوية	توجد	

. و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

قام بالعمل
ا/
التوقيع/

مهندس المعمل
د/
التوقيع/

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	19/3/2023	الموقع : ST = 186+680	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلي				
	وزن عينة الناعم				
2.36	# 10	18	18	3.6%	96.4%
0.425	# 40	61	79	15.8%	84.2%
0.075	# 200	102	181	36.2%	63.8%

السيولة و اللدونة	PL = 21 % LL = 36% PI = 15%
التصنيف	A-6

ملاحظات : العينة مرفوضة

فني المعمل التوقيع/	مهندس المعمل التوقيع/	يعتمد التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6

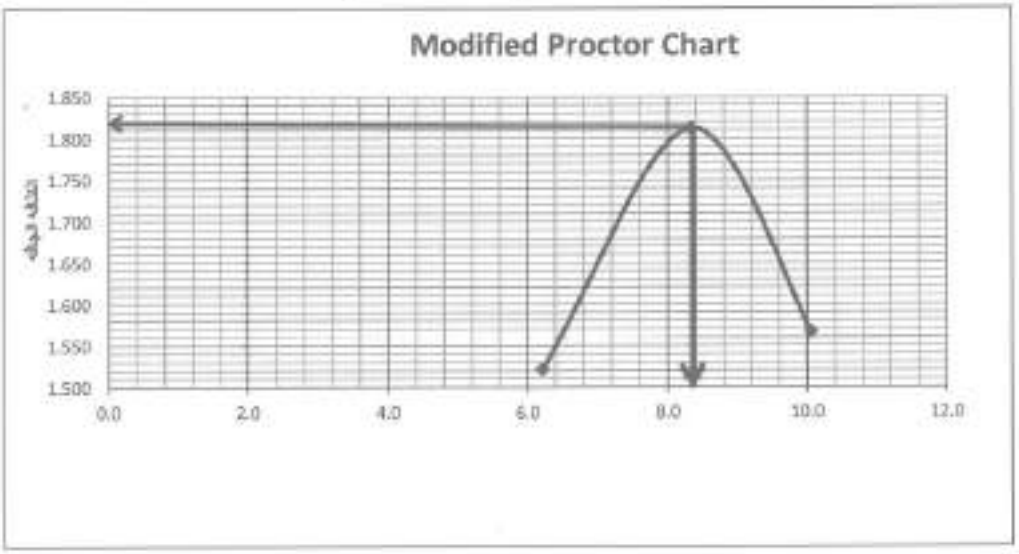
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الكثافة الجافة العظمى	1.912
الرطوبة المثلى	8.33

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبة	9190.0	9932	9420
وزن التربة الرطبة	3459.0	4201	3689
الكثافة الرطبة	1.616	1.963	1.724

رقم العلبة	1	2	3	4	5	6
وزن العلبة	52	53.2	55	52.3	54.2	52.1
وزن العلبة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبة + العينة جافة	144.5	144.1	142.2	143	141.3	141
وزن الماء	5.5	5.9	7.8	7.0	8.7	9.0
وزن العينة جافة	92.5	90.9	87.2	90.7	87.1	88.9
المحتوى المائي %	5.9	6.5	8.9	7.7	10.0	10.1
متوسط المحتوى المائي%	6.2		8.3		10.1	
الكثافة الجافة	1.522		1.812		1.556	



ملاحظات .....

مهندس المعمل
د. احمد محمد
التوقيع / احمد محمد

رئيس المعمل
ا. محمد شلبي
التوقيع/ محمد شلبي

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

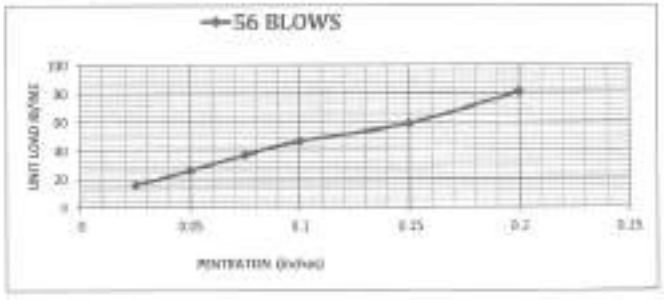
تصنيف العينه	A-6

عدد الضربات	56	عدد الضربات	25
وزن القالب (جم)	2131	رقم البوقه	1
وزن القالب (جم)	2289	وزن البوقه	50
وزن القالب +وزن التربه رطبه (جم)	6400	وزن البوقه +التربه رطبه جم	150
وزن التربه رطبه (جم)	4111	وزن البوقه +التربه جافة جم	142.5
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	1.329	وزن الماء جم	7.5
الحصي للكثافه جافه (جم/ سم3)	1.784	وزن التربه جافة جم	92.5
نقطة الرطوبة المثلى (جم/ سم3)	1.9	المحتوى المائي %	8.1%
نسبة الدمك	98.5%		

نسبة الإنتفاش	7.00%	قيمة الانتفاش

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	21.0	35.0	50.0	63.0	80.0	110	210.0	بعد الغمر
القراءه بالباوند	46.284	77.14	110.2	138.852	176.32	242.44	462.84	
الحمل lb/in2	15.435	25.725	36.75	46.305	58.8	80.85	154.35	



قيمة " C . B . R	5.4%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

فني المعمل
م/
التوقيع/

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 726+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : ابو قسطور جروب قطاع بطول 10.0 كم
من 376+186 كم الى 376+196 كم

محضر إحلال

اسم الشركة : ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (376+186) الى (376+196)

أنه فى يوم الاربعاء الموافق ٦ / ٩ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود حسين	مهندس الهيئة
2- السيد المهندس/ محمود الحينى	مكتب أ. د / حسن مهدى
3- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم	مكتب استشارى المساحة
4- السيد المهندس/ أحمد سميح	شركة ابو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (460+189) الى (640+189) تبين أن التربة طفلية حسب التقارير الوارده من المعمل (مرفق) وحسب توصيات استشارى التربة (مرفق) وتبين ان تصنيف التربة (A-V) ويلزم عمل احلال بالقطاع.

توصيات :- تحت الاحلال لا يزيد عن ١,٥٠م ولا يقل اختياري فرق اصفر (سولار)

التوقيعات :-

١- ٢- محمود ٣- ٤-

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations [a,b]
1074+00 to 1094+00	Typical fill 1 Cut 1 (sand dunes)	+2.2/-1.0	NA	11; 12	Thickness of sand dunes (=1.0;2.2) Clay: 1.0 meters in cut sections	**Remove the whole thickness of sand dunes.** - Inspect the excavation bed If the excavation bed is silty sand or sand with gravel: Heavily inundate the excavation bed with water then compact. If the soil at the level of bottom of prepared subgrade is clay, then excavate 1.0 meters and backfill. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance. - Follow the protection instructions suggested by the sand dunes consultant.
1094+00 to 1098+70	Typical fill 1	-1.27	NA	12	Surficial fill (farmland soil)	**Remove the whole thickness of sand dunes.** - Inspect the excavation bed - If the excavation bed is silty clay: remove 1 meters, compact, backfill, perform plate load test. - Follow projects specifications for backfilling and quality control/assurance. - Follow the protection instructions suggested by the sand dunes consultant.
1098+70 to 1104+70	Cut 1	-2.97	NA	10A	Thickness of sand dunes (=3.6) Clay: 1.0 meters.	**Remove the whole thickness of sand dunes.** Inspect the excavation bed. If the excavation bed at bottom of prepared subgrade level is silty clay: remove 1.0 meters, compact, backfill. - If the excavation bed is sand with gravel or sand beyond a depth of 2.- meters from the natural ground level: inundate the excavation bed, compact. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance. - Follow the protection instructions suggested by the sand dunes consultant.
1104+70 to 1107+50	Typical fill 1	+0.74	NA	10 to 9	Surficial fill thickness if exists If the excavation bed is clay: - 1.0m for fill height>3.0m -1.5 m for fill height between 1.0 m and 3.0 m. -1.0m for fill heights≤1.0 m.	Remove the whole thickness of fill layers if encountered, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed. In case of sand, Sandy gravel, gravelly sand, Heavily inundate the excavation bed with water then compact - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations [2,3]
197+850 to 197+000	Typical fill 1	+0.00 to +3.70	NA	1A	Surficial fill thickness if exists	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, farmlands, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed. In case of sand, Clayey sand, Sandy gravel, gravel y sand: Heavily inundate the excavation bed with water then compact. In case of Rock: grub and clear the excavation bed. - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.
197+000 to 196+050	Typical fill 2 Cut 2 (Cut in sand dunes)	+3.00 to -1.70	NA	1B; 1BA	2 meters of sand dunes thickness whichever less.	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, farmlands, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed; the prevailing formation in this zone is sand dunes, follow the following recommendations: Cut sections: 1-Excavate to a level equals 1.0 meters below the bottom level of proposed subgrade in cut sections 2-Excavate additional 2-meters of sand dunes. 3-Inspect the excavation bed 4-If the excavation bed is a native soil other than sand dunes, then use the typical section-Cut 1 for the case of full replacement of sand dunes. 5-If the excavation bed is sand dunes, then heavily inundate the sand dunes at the excavation bed with fresh water for 48 hours, and compact to 90% of maximum dry density in modified Proctor test and use the typical section- Cut 2 for the case of partial replacement of sand dunes. Fill sections: 1- Excavate 2.0 meters of sand dunes. 2- Inspect the excavation bed 3- If the excavation bed is still sand dunes, then inundate the sand dunes with fresh water for 48 hours, then compact to 90% of maximum dry density in modified Proctor test and use the typical section- Fill 2 for partial replacement of sand dunes. 4- If the excavation bed is clay, then compact, and backfill, and use the typical section-Fill 1 for full replacement of sand dunes. 5- If the excavation bed is dense sand, sandy gravel, or gravel, then inundate the excavation bed for 24 hours, then compact, then backfill, and use typical section-fill 1 for full replacement of sand dunes - Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations [1]
192+00 - 195+00	Typical fill 1 Cut 1 (Cut in sand dunes)	0 / 10 / -7.0	NA	BH4, BH5	Sand dunes thickness (5.0 m)	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, farmlands, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed: the prevailing formation in this zone is sand dunes. follow the following recommendations: Cut sections: 1- Excavate to a level equals 1.0 meters below the bottom level of prepared subgrade in cut sections. 2- Excavate the remaining thickness of sand dunes. 3- Inspect the excavation bed. 4- If the excavation bed is clay, then compact, and backfill, and use the typical section-fill 1 for full replacement of sand dunes. Fill sections: 1- Excavate 1.5 meters of sand dunes. 2- Inspect the excavation bed. 3- If the excavation bed is clay, then compact, and backfill, and use the typical section-fill 1 for full replacement of sand dunes. 4- If the excavation bed is dense sand, sandy gravel, or gravel, then inundate the excavation bed for 24 hours, then compact, then back fill, and use typical section-fill 1 for full replacement of sand dunes.
190+00 to 191+00	Typical fill 1 Cut 1 (Cut in sand dunes)	-11.00	NA	BH3, BH4	1.5 meters of sand dunes thickness whichever less.	- Remove the whole thickness of fill layers if encountered, farmlands, soft spots, any deleterious materials. - Inspect the excavation bed; the prevailing formation in this zone is sand dunes, follow the following recommendations: Cut sections: 1- Excavate to a level equals 1.0 meters below the bottom level of prepared subgrade in cut sections. 2-Excavate additional 1-meters of sand dunes. 3- Inspect the excavation bed. 4-If the excavation bed is a native soil other than sand dunes, then use the typical section-Cut 1 for the case of full replacement of sand dunes. 5-If the excavation bed is sand dunes, then heavily inundate the sand dunes at the excavation bed with fresh water for 72 hours, and compact to 95% of maximum dry density of modified Proctor test and use the typical section- Cut 1 for the case of partial replacement of sand dunes.

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / فسطور

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (189+460) عينة أرض طبيعية .

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : 2023/9/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الأختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	15.0 %	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.830 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأمثولية	8.0%	
5	قيمة CBR المغمورة	5.5%	
6	المواد العضوية	يوجد	

. و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
م/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	14/9/2023	الموقع : ST = 189+460	أرض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلى				
	وزن عينة التاعم				
2.36	# 10	20	20	4.0%	96.0%
0.425	# 40	60	80	16.0%	84.0%
0.075	# 200	105	185	37.0%	63.0%

السيولة و اللدونة	PL = 23 % LL = 37% PI = 14%
التصنيف	A-6

ملاحظات : العينة مرفوضة

EGSCO

فني المعمل التوقيع/	مهندس المعمل م/ التوقيع/	يعتمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
المصدر / العينة:	A 6

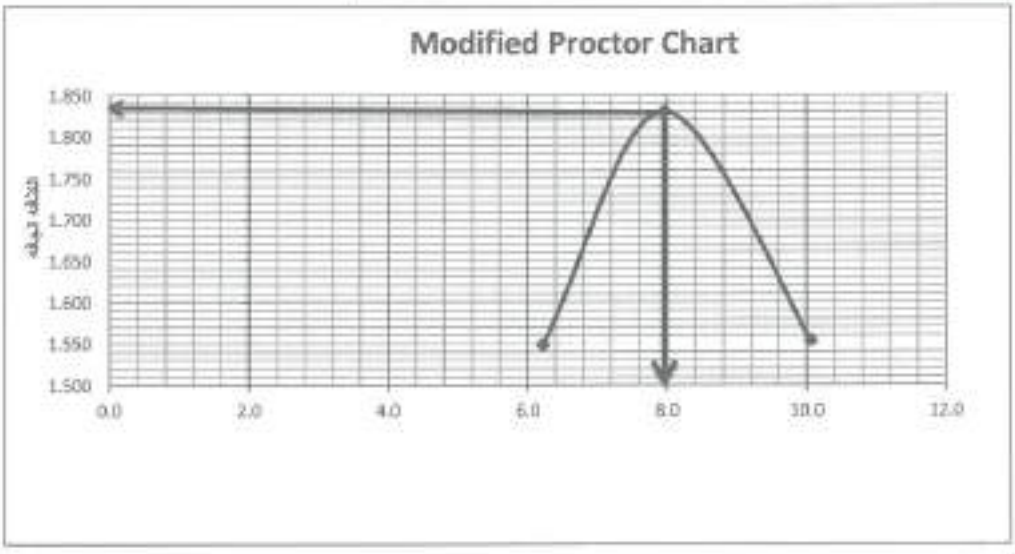
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الكثافه جافه العظمى	1.830
المياه الامثليه	7.96

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	9260.0	9960	9390
وزن القربه الرطبه	3519.0	4229	3659
الكثافه الرطبة	1.644	1.976	1.710

رقم العينه	1	2	3	4	5	6
وزن العينه	52	53.2	55	52.3	54.2	52.1
وزن العينه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العينه + العينه جافه	144.5	144.1	142.8	143	141.3	141
وزن المياه	5.5	5.9	7.2	7.0	8.7	9.0
وزن العينه جافه	92.5	90.9	87.8	90.7	87.1	88.9
المحتوى المائي %	5.9	6.5	8.2	7.7	10.0	10.1
متوسط المحتوى المائي %	6.2		8.0		10.1	
الكثافه الجافه	1.648		1.830		1.554	



ملاحظات :

يعتمد

مهندس المعمل

التوقيع

فني المعمل

التوقيع

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا ASTM D1883 [C.B.R]

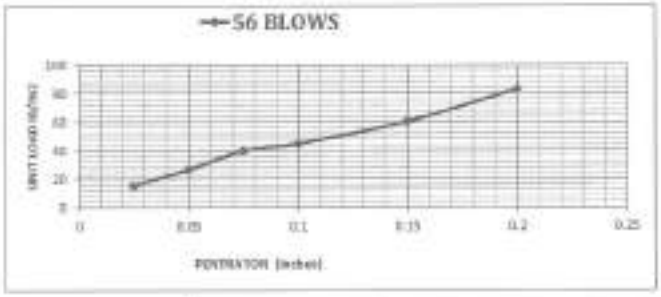
تصنيف العينه	A-6

عدد الضربات	55	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجلفه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلفه	50
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9423	وزن الجلفه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4134	وزن الجلفه +العينه جافة جم	143.66
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	1.940	وزن الماء جم	7.44
الحبي الكثافه جافه (جم/ سم3)	1.796	وزن العينه جافة جم	92.6
الكثافة البريدوبر (جم/ سم3)	1.830	ال ماتوى الذاتي %	8.0%
نسبة التمدد	98.1%		

نسبة الإنتفاش	7.00%	قيمة الانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الغمر	الحمل kg	20.0	36.0	54.0	61.0	82.0	113	235.0
	القراءه بالبارت	44.08	79.344	119.016	134.444	180.728	249.052	517.94
	الحمل lb/in2	14.7	26.46	39.69	44.835	60.27	83.055	172.725



قيمة C.B.R	5.5%

ملاحظات: تم هز القالب في الماء لمدة 96 ساعة قبل لمراحلة المشروع

اجرى العمل
م/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس العمل
م/
التوقيع/

يعتمد
م/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / قسطور

وذلك للتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (640+189) عينة أرض طبيعية .

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود العيلي (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : 2023/9/11

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	16.0 %	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.822 gm/cm3	
4	نسبة المواد الأصولية	7.9%	
5	قيمة CBR المغمورة	5.9%	
6	المواد العضوية	يوجد	

. و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعمل
أ/ احمد حسن طه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/9/2023	الموقع : ST = 189+640	ارض طبيعية

لنتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلي				
	وزن عينة التناعم				
2.36	# 10	23	23	4.6%	95.4%
0.425	# 40	63	86	17.2%	82.8%
0.075	# 200	93	179	35.8%	64.2%
السيولة و اللدونة	PL = 20 % LL = 36% PI = 16%				
التصنيف	A-6				

ملاحظات : العينة مرفوضة

قسم المعمل م/ احمد حسن طايه التوقيع/	مهندس المعمل م/ التوقيع/	يعتمد م/ التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6

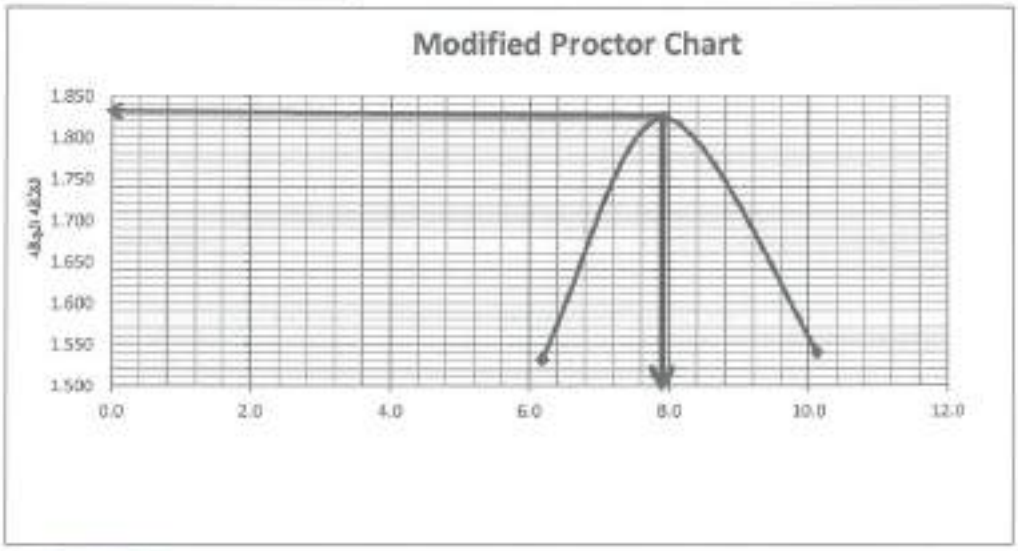
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الحبى كثافه جافه	1.822
المياه الاضافيه	7.92

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	9210.0	9940	9360
وزن الدربه الرطبه	3479.0	4209	3629
الكثافه الرطبة	1.626	1.967	1.696

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6
وزن العلبه	51	53	54	52.5	54.3	53.1
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	144.5	144.1	142.8	143	141.3	141
وزن المياه	5.5	5.9	7.2	7.0	8.7	9.0
وزن العينه جافه	93.5	91.1	88.8	90.5	87	87.9
المحتوى المائى %	5.9	6.5	8.1	7.7	10.0	10.2
متوسط المحتوى المائى %	6.2		7.9		10.1	
الكثافه الجافه	1.531		1.822		1.540	



ملاحظات :

EGSCO

مدير المعمل

مهندس المعمل

فني المعمل

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

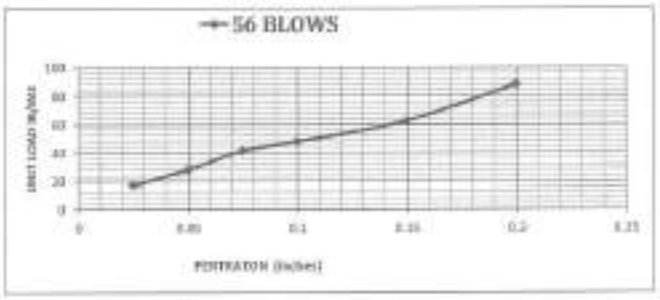
تصنيف العينه	A-6

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم البوتقه	1
وزن القالب (جم)	5289	وزن البوتقه	50
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9410	وزن البوتقه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4121	وزن البوتقه +العينه جافة جم	142.8
كثافة الرطبة (جم/ سم3)	1.934	وزن الماء جم	7.2
الصنى كثافه جافه (جم/ سم3)	1.798	وزن العينه جافة جم	92.8
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	1.922	المحتوى المائي %	7.8%
نسبة الدمك	96.5%		

نسبة الانتفاش	7.60%	قيمة الانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	23.0	38.0	56.0	65.0	85.0	120	230.0	بعد القمر
القراءة بالباوند	50.692	83.752	123.424	143.26	187.34	264.48	506.92	
الحمل lb/in2	16.905	27.93	41.16	47.775	62.475	88.2	169.05	



قيمة " C . B . R	5.5%

ملاحظات : تم عمل القالب في تمام تمدة 96 ساعة طبقا لمواصفات المشروع

قام بالعمل
التوقيع/

مهندس المعمل
التوقيع/

SYSTRA — lectric Express Train - HSR From october to Aswan

Employer Consultant

Section - 2 " from 178+300 To 334+865

ASBUILT LEVELS - - - From Station 186+375 to Sta. 196+375

Contractor : — شركة ابو قير حروب للمقاولات والاعمال المتكاملة — Date :

Point No.	Easting	NORTHING	Elevation	code
1	259771.770	3142352.382	80.822	
2	259770.446	3142357.237	80.705	
3	259769.994	3142362.426	80.488	
4	259769.781	3142367.527	80.387	
5	259769.324	3142372.581	80.266	
6	259768.452	3142377.694	80.198	
7	259767.584	3142382.637	79.940	
8	259766.903	3142387.701	79.171	
9	259766.599	3142392.802	79.111	
10	259766.881	3142397.808	79.110	
11	259766.506	3142402.919	79.091	
12	259766.128	3142407.977	78.904	
13	259766.397	3142413.080	78.967	
14	259766.511	3142418.131	78.944	
15	259765.204	3142423.234	79.186	
16	259765.092	3142428.437	79.191	
17	259764.452	3142433.482	79.301	
18	259764.208	3142438.700	78.894	
19	259764.014	3142443.781	78.603	
20	259763.948	3142448.839	78.517	
21	259763.377	3142453.998	78.063	
22	259762.444	3142459.168	77.946	
23	259762.151	3142464.420	77.855	
24	259761.840	3142469.444	77.965	
25	259761.669	3142474.667	77.948	
26	259761.543	3142479.835	77.994	
27	259761.156	3142484.863	78.006	
28	259760.249	3142489.909	77.972	
29	259760.489	3142494.932	77.830	
30	259760.621	3142500.108	77.788	
31	259759.862	3142505.198	77.935	
32	259759.317	3142510.326	77.752	
33	259759.993	3142515.593	77.798	
34	259759.760	3142520.528	77.532	
35	259759.242	3142525.640	77.610	
36	259758.779	3142530.632	77.525	
37	259758.980	3142535.741	77.744	
38	259758.189	3142540.863	77.754	
39	259756.473	3142545.789	77.949	
40	259755.811	3142550.925	78.231	
41	259755.277	3142556.119	78.324	
42	259754.856	3142561.201	78.276	
43	259754.478	3142566.157	78.019	
44	259753.882	3142571.130	77.995	
45	259755.050	3142576.197	77.550	
46	259754.025	3142581.209	77.771	
47	259752.589	3142586.169	77.696	
48	259757.230	3142588.208	76.535	
49	259762.254	3142589.047	76.302	
50	259767.245	3142589.668	76.292	
51	259772.301	3142590.617	76.384	
52	259777.485	3142590.837	76.154	
53	259782.473	3142590.867	76.133	
54	259787.611	3142591.329	76.085	
55	259791.077	3142587.693	75.977	
56	259791.540	3142582.536	76.023	
57	259786.711	3142581.159	75.981	
58	259781.622	3142580.553	75.961	
59	259776.464	3142579.747	76.200	
60	259771.374	3142579.384	76.315	
61	259766.484	3142578.634	76.241	
62	259761.290	3142577.837	76.374	
63	259757.172	3142574.803	76.657	
64	259757.408	3142569.738	76.639	
65	259761.703	3142566.964	76.362	
66	259766.796	3142566.912	76.379	
67	259771.925	3142567.261	76.330	
68	259777.136	3142567.614	76.147	
69	259782.292	3142567.892	76.066	
70	259787.528	3142567.858	76.006	
71	259792.512	3142567.575	75.957	
72	259793.210	3142562.674	76.009	
73	259789.352	3142559.530	76.117	
74	259784.127	3142559.149	76.341	
75	259779.104	3142558.991	76.228	
76	259774.071	3142558.471	76.343	
77	259768.961	3142558.386	76.347	
78	259763.714	3142558.309	76.462	
79	259759.432	3142555.542	76.554	
80	259760.113	3142550.407	76.654	
81	259764.827	3142548.570	76.487	
82	259769.852	3142548.789	76.525	
83	259775.070	3142549.391	76.357	
84	259780.344	3142549.798	76.266	
85	259785.462	3142549.891	76.279	
86	259790.500	3142550.273	76.014	
87	259793.725	3142546.464	76.197	
88	259793.982	3142541.438	76.180	
89	259789.050	3142539.953	76.043	
90	259784.010	3142539.353	76.213	
91	259778.866	3142539.179	76.266	
92	259773.884	3142538.959	76.382	
93	259768.807	3142538.623	76.449	
94	259761.730	3142538.225	76.426	
95	259761.266	3142533.701	76.376	
96	259763.810	3142529.365	76.232	
97	259768.840	3142529.707	76.379	

SYSTRA — lectric Express Train - HSR From october to Aswan

Employer Consultant

Section - 2 " from 178+300 To 334+865

ASBUILT LEVELS - - - From Station 186+350 to Sta. 196+350

Contractor : — شركة ابو قير حروب للمقاولات والاعمال المتكاملة — Date :

Point No.	Easting	NORTHING	Elevation	code
7100	259621.220	3143471.276	75.493	
7101	259626.271	3143472.092	75.869	
7102	259631.056	3143474.179	76.107	
7103	259635.907	3143475.799	76.464	
7104	259640.853	3143477.350	76.552	
7105	259645.968	3143478.652	76.511	
7106	259650.990	3143479.723	76.200	
7107	259655.611	3143481.736	75.502	
7108	259654.021	3143486.579	75.293	
7109	259651.942	3143491.233	75.262	
7110	259647.075	3143489.825	75.976	
7111	259642.335	3143487.979	76.325	
7112	259637.504	3143486.559	76.350	
7113	259632.430	3143485.328	76.262	
7114	259627.426	3143483.886	76.033	
7115	259622.394	3143482.323	75.636	
7116	259617.365	3143481.119	75.249	
7117	259612.245	3143479.915	74.909	
7118	259607.286	3143478.381	74.658	
7119	259602.175	3143477.189	74.785	
7120	259597.241	3143476.902	74.826	
7121	259594.884	3143481.595	74.480	
7122	259595.070	3143486.713	74.370	
7123	259599.850	3143488.712	74.233	
7124	259604.938	3143489.276	74.509	
7125	259609.982	3143489.715	74.804	
7126	259615.104	3143490.668	75.156	
7127	259620.337	3143491.457	75.572	
7128	259625.340	3143492.220	75.831	
7129	259630.344	3143493.496	76.112	
7130	259635.501	3143494.753	76.134	
7131	259640.592	3143495.727	76.045	
7132	259645.613	3143496.602	75.686	
7133	259650.528	3143497.942	74.921	
7134	259649.699	3143502.939	74.703	
7135	259648.273	3143507.894	74.570	
7136	259643.302	3143508.561	75.381	
7137	259638.528	3143506.842	75.845	
7138	259633.636	3143505.379	75.930	
7139	259628.589	3143503.909	75.894	
7140	259623.588	3143503.127	75.678	
7141	259618.510	3143502.350	75.428	
7142	259613.518	3143501.116	75.085	
7143	259608.445	3143499.701	74.738	
7144	259603.345	3143498.275	74.496	
7145	259598.309	3143496.801	74.170	
7146	259593.303	3143495.654	74.062	
7147	259590.675	3143499.995	74.040	
7148	259591.479	3143506.055	74.100	
7149	259595.223	3143508.524	74.280	
7150	259600.295	3143508.984	74.466	
7151	259605.379	3143509.759	74.723	
7152	259610.391	3143510.672	74.965	
7153	259615.505	3143511.692	75.324	
7154	259620.664	3143512.399	75.579	
7155	259625.806	3143512.782	75.809	
7156	259630.931	3143513.474	76.083	
7157	259636.133	3143514.284	75.937	
7158	259641.237	3143514.970	75.203	
7159	259646.011	3143516.680	74.187	
7160	259647.526	3143521.549	73.385	
7161	259648.201	3143526.640	73.066	
7162	259643.589	3143528.891	73.977	
7163	259638.630	3143527.560	74.833	
7164	259633.596	3143526.364	75.924	
7165	259628.795	3143524.869	76.522	
7166	259623.771	3143524.254	76.406	
7167	259618.914	3143525.024	76.169	
7168	259614.999	3143528.514	76.096	
7169	259613.684	3143533.360	76.407	
7170	259613.119	3143538.278	76.852	
7171	259618.092	3143539.553	77.191	
7172	259623.276	3143540.168	76.935	
7173	259628.140	3143541.402	76.103	
7174	259633.213	3143542.556	74.807	
7175	259638.041	3143544.316	74.047	
7176	259739.783	3143355.730	72.558	
7177	259740.506	3143351.461	72.739	
7178	259741.102	3143346.772	72.858	
7179	259742.066	3143342.069	72.952	
7180	259743.061	3143337.274	73.290	
7181	259744.013	3143332.406	73.595	
7182	259744.461	3143327.624	73.652	
7183	259744.848	3143322.621	73.670	
7184	259745.298	3143317.778	73.849	
7185	259746.547	3143313.006	74.090	
7186	259746.823	3143307.820	74.253	
7187	259747.524	3143302.932	74.579	
7188	259748.288	3143297.938	74.876	
7189	259748.887	3143292.892	74.972	
7190	259749.232	3143287.968	75.129	
7191	259749.705	3143282.710	75.162	
7192	259749.462	3143277.715	75.144	
7193	259749.286	3143272.648	74.920	
7194	259749.388	3143267.552	74.833	
7195	259749.686	3143262.401	74.666	
7196	259750.032	3143257.217	74.798	

الشركة

أبو قير حروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

عن استشارى المشروع

مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الأرضى
القطاع الثالث - استشارى الجسر
مهندس / حسن عبد القادر حسن قنديل

عن استشارى المساحة XYZ

مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الأرضى

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة قسطور حروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*				P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Eng.Wagdy Nabil			25/03/2024							
Received by Employers Representative		NO.014	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	25	03	2024	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Length		Element			Item
2000	M	186+376	TO	188+376	تسليم اسبلت مساحة
		259754.094		259799.631	
		3142272.222		3142192.414	

Inspection description

تسليم اسبلت مساحة	(186+376)	To ST	188+376	تسليم اسبلت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)
23/3/2024	- levels and coordinates are checked by XYZ consultant on his own responsibility

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer				27-3-2024	10:00 AM	A	
Contractor *	XYZ			28-3-2024	12:00	A	
QA\QC*	H.M.C			28/3/2024	12:00	A	
GARB**							
Employer Representative		Khaled ali		28/3/2024		AWC	

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أشراف مهدي للاستشارات الهندسية

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown

Contractor Company	ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng.Wagdy Nabil			25/03/2024							
Received by Employers Representative		NO.014	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				-KP	SU	OT	25	03	2024	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Length		Element			Item
4000	M	192+376	TO	196+376	تسليم اسبلت مساحة
		259794.094		259799.631	
		3142272.222		3142192.414	

Inspection description

تسليم اسبلت مساحة	192+376	To ST	196+376	تسليم اسبلت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)
	- Levels and coordinates are checked by xyz consultant and on his own responsibility

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				27-3-2024	10:00AM		
Contractor *	XYZ			28-3-2024	12:00	A	
QA\QC*	H.M.C			28/3/2024	12:00	A	
GARB**							
Employer Representative		Khaled Ali		28/3/2024		ANC	

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدابسن مهدى للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown											
Contractor Company	ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng Hesham Mohamed			16/01/2023							
Received by Employers Representativ		NO.002	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0
Code 1		Code 2		Code 3			Code 4			Code 5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Length	Element			Item
1000 M	186+376	TO	187+376	اسبيلت مشتحة بعد القطع فى السفو
	259122.443		259191.657	
	3151952.936		3150956.334	

Inspection description				
فحص اسبيلت مساحة بعد القطع فى السفو	(186+376)	To ST	(187+376)	~~اسبيلت مساحة~~

INSPECTION DETAILS - The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE - Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				16-1-23	2:00 pm		
Contractor *	XYZ			19/1/2023	15:00		
QA\QC*	H.M.C			19/1/2023	1:00 PM		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر/ أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٧٠٠+١٦٧ كم الي ٨٠٠+٣٣٤

تنفيذ شركة أبو قسطور جروب للمقاولات بطول ٦ كم

من ٣٧٦+١٨٦كم الي ٣٧٦+١٨٨ كم

و من ٣٧٦+١٩٢كم الي ٣٧٦+١٩٦ كم

محضر اعتماد كميات قطع

اسم الشركة : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات

القطاع (٣٧٦+١٨٦) الي (٣٧٦+١٨٨)

القطاع (٣٧٦+١٩٢) الي (٣٧٦+١٩٦)

أنه في يوم الموافق - - ٢٠٢٤ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

١-السيد المهندس |

٢-السيد المهندس |

٣-السيد المهندس |

٤- السيد المهندس / احمد سمح

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية والمعملية لقطاعات القطع بالصخر المنفذه للشركه وذلك لاحتساب الكميات المنفذه قبل ارتفاع اسعار السولار بتاريخ ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٤

وتم الرفع المساحي (AS BUILT) للقطاع من محطه (٣٧٦+١٨٦) الى (٣٧٦+١٨٨) و (٣٧٦+١٩٢) الى (٣٧٦+١٩٦)

المرفقات :

١- الرفع المساحي (asbuilt)

التوقيعات :-

١- ٢- ٣-

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company			Designer Company*				P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date				Time				
	Eng.Mohamed Mahmoud		06/05/2023								
Received by Employers Representativ		NO.010	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	07	05	2023	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Length		Element		Item
180	M	188+080	TO	188+260
		259246.190		259252.840
		3150253.360		3150073.450

Inspection description

فحص اسبولت مساحة بعد القطع فى السفو	(188+080)	To ST	(188+260)	اسبولت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				6/5/2023	12:..		
Contractor *	XYZ			7/5/2023	14:..		
QA/QC*	H.M.C			7/6/2023	12:30		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges; Culvert Only

SYSTRA

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Employer Consultant				
Section - 2 " .from 176+300. To 334+800				
ASBUILT LEVELS - - - From Station 188+080 to Sta. 188+260				
Contractor :		شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة	Date :	
NO	EAST	NORTH	LEVEL	CODE
1	259195.900	3150069.613	67.09	AS-built
2	259197.373	3150074.569	66.92	AS-built
3	259198.801	3150079.527	66.81	AS-built
4	259203.206	3150081.887	66.63	AS-built
5	259206.040	3150077.704	66.73	AS-built
6	259207.158	3150072.777	66.64	AS-built
7	259208.350	3150068.637	66.55	AS-built
8	259210.287	3150065.724	66.62	AS-built
9	259210.462	3150065.623	66.61	AS-built
10	259213.788	3150065.674	66.61	AS-built
11	259214.322	3150065.694	66.67	AS-built
12	259218.321	3150068.147	66.64	AS-built
13	259218.859	3150070.184	66.43	AS-built
14	259219.161	3150071.165	66.43	AS-built
15	259217.224	3150083.567	66.71	AS-built
16	259215.276	3150089.313	66.63	AS-built
17	259218.360	3150094.168	66.73	AS-built
18	259222.365	3150091.706	66.87	AS-built
19	259224.964	3150087.291	66.94	AS-built
20	259227.444	3150082.926	66.96	AS-built
21	259229.678	3150078.495	66.74	AS-built
22	259232.661	3150074.386	66.74	AS-built
23	259234.777	3150079.039	66.80	AS-built
24	259234.212	3150084.181	66.89	AS-built
25	259232.207	3150089.054	66.97	AS-built
26	259230.518	3150093.970	67.07	AS-built
27	259227.663	3150098.148	67.03	AS-built
28	259232.481	3150099.162	66.93	AS-built
29	259237.319	3150100.308	66.91	AS-built
30	259240.218	3150104.507	66.84	AS-built
31	259236.114	3150107.620	66.82	AS-built
32	259231.066	3150107.307	66.87	AS-built
33	259225.989	3150106.687	66.86	AS-built
34	259220.963	3150106.946	66.99	AS-built
35	259219.618	3150111.991	66.96	AS-built
36	259224.460	3150113.830	66.83	AS-built
37	259229.420	3150114.294	66.66	AS-built
38	259234.529	3150115.154	66.57	AS-built
39	259239.515	3150114.707	66.62	AS-built
40	259241.229	3150119.605	66.78	AS-built
41	259237.784	3150123.274	66.02	AS-built
42	259235.089	3150124.546	66.25	AS-built
43	259234.630	3150124.645	66.28	AS-built
44	259233.606	3150124.935	66.38	AS-built
45	259233.399	3150124.973	66.35	AS-built
46	259233.193	3150126.012	66.31	AS-built
47	259230.666	3150125.278	66.33	AS-built
48	259226.779	3150125.911	66.48	AS-built
49	259222.098	3150126.368	66.40	AS-built
50	259218.707	3150126.409	66.50	AS-built
51	259214.726	3150129.619	66.61	AS-built
52	259211.706	3150133.506	66.81	AS-built
53	259216.654	3150136.675	66.36	AS-built
54	259220.679	3150137.239	66.23	AS-built
55	259225.687	3150138.438	66.10	AS-built
56	259230.654	3150139.943	66.03	AS-built
57	259235.319	3150142.377	65.99	AS-built
58	259237.370	3150146.949	65.95	AS-built
59	259234.823	3150151.410	65.88	AS-built

عن مكتب د / حسن مهدى

عن استشارى المشاهة XYZ

عن الشركة

SYSTRA

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Employer Consultant			
Section - 2 " ,from 176+300. To 334+800			
ASBUILT LEVELS --- From Station 188+080 to Sta. 188+260			
Contractor :	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة	Date :	

NO	EAST	NORTH	LEVEL	CODE
60	259229.576	3150150.841	65.94	AS-built
61	259224.598	3150150.168	65.97	AS-built
62	259219.549	3150149.980	65.91	AS-built
63	259214.342	3150149.348	65.83	AS-built
64	259209.214	3150148.874	66.12	AS-built
65	259205.407	3150152.204	66.05	AS-built
66	259203.020	3150156.736	66.21	AS-built
67	259206.196	3150160.723	66.12	AS-built
68	259211.367	3150161.025	65.82	AS-built
69	259216.602	3150161.000	66.82	AS-built
70	259221.552	3150160.629	65.74	AS-built
71	259226.726	3150160.359	65.86	AS-built
72	259231.686	3150161.327	65.80	AS-built
73	259236.708	3150162.418	65.90	AS-built
74	259236.506	3150167.611	66.08	AS-built
75	259232.289	3150170.538	65.84	AS-built
76	259227.218	3150170.964	65.87	AS-built
77	259222.240	3150171.018	65.76	AS-built
78	259217.154	3150170.389	65.82	AS-built
79	259211.983	3150169.892	66.97	AS-built
80	259206.954	3150170.282	65.94	AS-built
81	259203.636	3150174.256	65.89	AS-built
82	259207.597	3150177.777	65.87	AS-built
83	259212.880	3150177.753	65.93	AS-built
84	259213.444	3150177.818	65.96	AS-built
85	259214.773	3150177.853	65.86	AS-built
86	259219.431	3150177.612	65.77	AS-built
87	259224.648	3150177.853	65.83	AS-built
88	259229.696	3150178.162	65.86	AS-built
89	259234.664	3150178.783	65.92	AS-built
90	259237.559	3150184.033	65.87	AS-built
91	259232.882	3150186.205	65.73	AS-built
92	259227.756	3150186.695	65.76	AS-built
93	259222.739	3150186.400	65.82	AS-built
94	259217.733	3150187.016	65.78	AS-built
95	259212.556	3150186.644	65.78	AS-built
96	259207.533	3150187.186	65.72	AS-built
97	259203.309	3150190.044	66.03	AS-built
98	259203.126	3150195.186	65.97	AS-built
99	259207.329	3150198.054	65.72	AS-built
100	259212.350	3150198.883	65.68	AS-built
101	259217.419	3150199.616	65.64	AS-built
102	259222.619	3150200.084	65.83	AS-built
103	259227.723	3150199.986	65.76	AS-built
104	259232.660	3150200.864	66.01	AS-built
105	259232.527	3150205.749	66.06	AS-built
106	259227.974	3150207.913	65.92	AS-built
107	259223.048	3150208.982	65.86	AS-built
108	259218.182	3150210.222	65.86	AS-built
109	259213.044	3150211.045	65.85	AS-built
110	259208.438	3150213.221	65.90	AS-built
111	259207.139	3150218.361	66.03	AS-built
112	259210.154	3150222.492	66.08	AS-built
113	259216.347	3150222.532	65.89	AS-built
114	259220.432	3150221.481	66.88	AS-built
115	259225.490	3150222.101	65.79	AS-built
116	259230.619	3150222.361	65.84	AS-built
117	259236.634	3150223.965	65.97	AS-built
118	259234.587	3150228.823	66.01	AS-built

أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم
ملف ضريبى رقم
بطاقة ضريبية رقم

عن مكتب د / حسن مهدى

عن استشارى المساحة XYZ

عن الشركة

SYSTRA

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Employer Consultant

Section - 2 " .from 176+300. To 334+800

ASBUILT LEVELS - - - From Station 188+080 to Sta. 188+260

Contractor : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

Date :

NO	EAST	NORTH	LEVEL	CODE
119	259229.708	3150230.114	65.76	AS-built
120	259224.567	3150230.290	65.68	AS-built
121	259219.456	3150231.059	65.73	AS-built
122	259214.880	3150233.514	65.77	AS-built
123	259214.787	3150238.598	65.82	AS-built
124	259219.863	3150238.450	65.85	AS-built
125	259224.660	3150236.354	65.86	AS-built
126	259229.506	3150234.904	65.81	AS-built
127	259230.110	3150239.900	66.00	AS-built
128	259225.028	3150241.058	66.00	AS-built
129	259220.202	3150242.463	65.80	AS-built
130	259215.590	3150240.484	65.71	AS-built
131	259214.791	3150235.459	65.67	AS-built
132	259214.308	3150230.463	65.68	AS-built
133	259212.345	3150225.855	65.90	AS-built
134	259210.030	3150221.161	65.96	AS-built
135	259207.764	3150216.739	65.84	AS-built
136	259205.693	3150211.861	65.89	AS-built
137	259205.739	3150206.860	65.88	AS-built
138	259204.145	3150201.931	65.92	AS-built
139	259203.552	3150196.856	65.92	AS-built
140	259202.524	3150191.830	66.02	AS-built
141	259202.647	3150186.736	66.04	AS-built
142	259203.219	3150181.693	66.00	AS-built
143	259203.699	3150176.668	65.92	AS-built
144	259204.695	3150171.634	65.98	AS-built
145	259206.008	3150166.696	66.05	AS-built
146	259206.219	3150161.648	66.04	AS-built
147	259202.779	3150157.822	66.20	AS-built
148	259205.095	3150153.425	66.02	AS-built
149	259208.546	3150149.680	66.02	AS-built
150	259211.320	3150145.473	66.18	AS-built
151	259211.227	3150139.488	66.45	AS-built
152	259211.005	3150135.082	66.99	AS-built
153	259213.484	3150130.592	66.56	AS-built
154	259216.426	3150126.338	66.54	AS-built
155	259219.628	3150122.485	66.71	AS-built
156	259220.113	3150117.372	66.84	AS-built
157	259220.864	3150112.342	66.68	AS-built
158	259218.639	3150107.810	67.05	AS-built
159	259214.602	3150110.727	68.92	AS-built
160	259212.150	3150115.445	69.69	AS-built
161	259210.224	3150119.547	69.77	AS-built
162	259207.633	3150124.106	68.90	AS-built
163	259205.422	3150128.863	68.02	AS-built
164	259203.356	3150133.535	68.52	AS-built
165	259200.910	3150138.210	68.94	AS-built
166	259198.677	3150142.990	68.88	AS-built
167	259196.798	3150147.838	68.61	AS-built
168	259194.950	3150152.564	68.66	AS-built
169	259193.752	3150157.598	69.07	AS-built
170	259193.012	3150162.689	69.52	AS-built
171	259192.796	3150167.867	69.88	AS-built
172	259192.019	3150172.257	70.16	AS-built
173	259190.619	3150183.293	70.65	AS-built
174	259190.102	3150188.574	70.68	AS-built
175	259189.775	3150193.600	70.66	AS-built
176	259189.626	3150198.502	70.83	AS-built
177	259189.638	3150199.212	70.85	AS-built

أبو قسطور للمقاولات والتجارة
سجل تجاري
ملف ضريبي رقم
بطاقة ضريبية رقم

عن مكتب د / حسن مهدى

عن استشارى المساحة XYZ

عن الشركة

SYSTRA

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Employer Consultant

Section - 2 " .from 176+300. To 334+800

ASBUILT LEVELS - - - From Station 188+080 to Sta. 188+260

Contractor : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

Date :

NO	EAST	NORTH	LEVEL	CODE
178	259189.781	3150210.212	71.31	AS-built
179	259191.364	3150214.720	71.61	AS-built
180	259192.534	3150219.817	71.57	AS-built
181	259193.549	3150224.773	71.81	AS-built
182	259196.933	3150229.045	72.03	AS-built
183	259197.194	3150233.555	72.39	AS-built
184	259195.654	3150238.706	72.85	AS-built
185	259196.866	3150243.534	73.04	AS-built
186	259199.048	3150248.182	73.63	AS-built
187	259203.307	3150251.330	72.19	AS-built
188	259208.239	3150252.513	72.49	AS-built
189	259213.350	3150252.696	71.07	AS-built
190	259218.297	3150251.010	69.84	AS-built
191	259222.662	3150248.270	68.06	AS-built
192	259226.737	3150245.021	66.85	AS-built
193	259230.384	3150241.835	66.14	AS-built
194	259229.973	3150236.461	65.92	AS-built
195	259226.906	3150232.327	65.65	AS-built
196	259225.159	3150227.618	65.66	AS-built
197	259223.699	3150222.921	65.67	AS-built
198	259222.620	3150217.813	65.78	AS-built
199	259221.903	3150212.807	65.78	AS-built
200	259221.628	3150207.791	65.69	AS-built
201	259221.787	3150202.563	65.70	AS-built
202	259221.946	3150197.417	65.71	AS-built
203	259222.268	3150192.448	65.66	AS-built
204	259222.417	3150187.204	65.76	AS-built
205	259222.212	3150182.008	65.74	AS-built
206	259222.264	3150176.823	65.68	AS-built
207	259222.265	3150171.707	65.80	AS-built
208	259222.189	3150166.486	65.70	AS-built
209	259222.085	3150161.208	65.68	AS-built
210	259222.042	3150156.048	65.73	AS-built
211	259222.376	3150150.853	65.67	AS-built
212	259222.839	3150145.875	65.98	AS-built
213	259223.662	3150140.859	66.01	AS-built
214	259224.623	3150135.924	66.05	AS-built
215	259225.230	3150130.818	66.09	AS-built
216	259225.817	3150125.796	66.33	AS-built
217	259226.348	3150120.752	66.35	AS-built
218	259227.084	3150115.733	66.62	AS-built
219	259228.752	3150110.900	66.71	AS-built
220	259229.020	3150105.869	66.73	AS-built

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٢
ملف ضريبي رقم ٠٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

عن مكتب د / حسن مهدى

عن استشارى المساحة XYZ

عن الشركة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدلهسن مهدى للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown											
Contractor Company	ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023							
Received by Employers Representativ		NO.004	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0
Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Length		Element		Item
920 M		189+390	TO 190+310	
		259331.053	259394.730	
		3148946.164	3148028.370	

Inspection description				
فحص اسبيلت مساحة بعد القطع فى السفو	(189+390)	To ST	(190+310)	اسبيلت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				18-1-23	1:00		
Contractor *	XYZ			18/1/23	15:00		
QA\QC*	H.M.C			18/1/2023	1:45		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدامس مهدى للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown												
Contractor Company				Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name		Sign	Date			Time					
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023								
Received by Employers Representativ		NO.005	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0	
Code - 1		Code - 2		Code - 3			Code - 4			Code - 5		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Length		Element		Item
70 M		190+320	TO 190+390	اسبيلت مساحة بعد القطع فى السلو
		259395.422	259400.267	
		3148018.394	3147948.562	

Inspection description				
فحص اسبيلت مساحة بعد القطع فى السفو	(190+320)	To ST	(190+390)	اسبيلت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				18-1-23	12:00		
Contractor *	XYZ			18/1/23	14:30		
QA\QC*	H.M.C			18/1/2023	1:30 PM		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

SYSTRA

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Employer Consultant				
Section - 2 " .from 176+300. To 334+800				
ASBUILT LEVELS --- From Station 190+376 to Sta. 191+376				
Contractor :		شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة	Date :	
NO	EAST	NORTH	LEVEL	CODE
5419	259366.290	3148023.442	77.83	AS-built
5420	259410.863	3147977.611	73.11	AS-built
5421	259412.342	3147959.636	72.67	AS-built
5422	259368.769	3148013.949	77.09	AS-built
5423	259401.175	3148023.093	76.63	AS-built
5424	259381.586	3148020.725	76.20	AS-built
5425	259370.596	3148015.929	76.07	AS-built
5426	259370.871	3148004.549	75.93	AS-built
5427	259375.835	3147989.496	74.81	AS-built
5428	259376.566	3147974.434	74.46	AS-built
5429	259394.075	3147951.304	74.29	AS-built
5430	259406.433	3147953.614	73.93	AS-built
5431	259412.834	3147977.724	73.13	AS-built
5432	259417.637	3147954.589	74.70	AS-built
5433	259419.842	3147979.708	74.94	AS-built
5434	259419.529	3147992.270	74.90	AS-built
5435	259420.711	3148004.893	74.68	AS-built
5436	259421.032	3148021.261	75.99	AS-built
5437	259418.151	3148018.597	73.92	AS-built
5438	259417.598	3148003.567	73.33	AS-built
5439	259416.871	3147985.050	73.45	AS-built
5440	259416.086	3147957.196	72.89	AS-built
5441	259405.286	3147955.743	72.77	AS-built
5442	259394.543	3147952.509	73.71	AS-built
5443	259381.393	3147954.402	73.81	AS-built
5444	259399.800	3147968.798	73.41	AS-built
5445	259388.368	3147971.044	73.61	AS-built
5446	259378.104	3147972.392	73.76	AS-built
5447	259400.060	3147988.352	73.27	AS-built
5448	259388.056	3147989.288	73.57	AS-built
5449	259378.103	3147988.710	73.79	AS-built
5450	259403.181	3148004.164	73.64	AS-built
5451	259389.330	3148005.817	74.05	AS-built
5452	259375.320	3148001.983	74.30	AS-built
5453	259403.166	3148019.601	74.08	AS-built
5454	259387.465	3148017.813	74.51	AS-built
5455	259372.927	3148015.153	74.84	AS-built

XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الاول

1/1

عن مكتب د / حسن مهدى

عن استشارى المساحة XYZ

عن الشركة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدامس مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time			
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023						
Received by Employers Representativ		NO.006	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	01	17	01	2023	12	0
Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4				Code - 5	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED				
Length		Element		Item
1000 M		192+376 TO 193+376		اسبيلات مساحة بعد القطع فى السفو
		259537.726	259606.940	
		3145967.325	3144969.723	

Inspection description				
فحص اسبيلات مساحة بعد القطع فى السفو	(192+376)	To ST	(193+376)	اسبيلات مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer				17/1/2023	12:00		
Contractor *	XYZ			18/1/23	1:00 PM		
QA\QC*	H.M.C			18/1/23	1:00 PM		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدامس مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	ابو فسطين حروب للمقاولات والاعمال الميكانيكية			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023							
Received by Employers Representativ		NO.007	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Length		Element			Item
986	M	193+390	TO	194+376	فحص انبوبات مصاحة بعد القطع فى السقو
		269607.909		269676.154	
		3144955.767		3143972.121	

Inspection description

فحص انبوبات مصاحة بعد القطع فى السقو	(193+390)	To ST	(194+376)	انبوبات مصاحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer				17/1/23	12:00		
Contractor *	XYZ			18/1/2023	13:00		
QA/QC*	H.M.C			18/1/2023	12:30 PM		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدامس مهدي للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	ابو قسطون هروب للمقاولات والاعمال الميكانيكية			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023							
Received by Employers Representativ		NO.008	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Length		Element			Item
896	M	194+480	TO	195+376	تمديدات مساحة بعد القطع في السلو
		259683.352		259745.368	
		3143868.371		3142974.619	

Inspection description

فحص تمديدات مساحة بعد القطع في السلو	(194+480)	To ST	(195+376)	تمديدات مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick If Not Attend
Contractor Engineer				17-1-23	12:00		
Contractor *	XYZ			17/1/2023	14:00		
QA\QC*	H.M.C			17/1/2023	12:30pm		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أداجس مهدي للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	ابو قصلور لجروب للمقاولات والاعمال المتكاملة			Designer Company*			P.Dr.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Eng.Hesham Mohamed			16/01/2023							
Received by Employers Representativ		NO.009	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	17	01	2023	12	0

Code - 1		Code - 2		Code - 3		Code - 4		Code - 5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Length		Element			Item
624	M	195+376	TO	196+000	اسبيلت وساكوة بعد القطع في الصلو
		259745.369		259814.582	
		3142974.619		3141976.918	

Inspection description

فحص اسبيلت مساحة بعد القطع في الصلو	(195+376)	To ST	(196+000) اسبيلت مساحة

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by:General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer				17/11/23	12:00		
Contractor *	XYZ			17/11/23	12:00		
QA/QC*	H.M.C			17/11/23	12:30		
GARB**							
Employer Representative							

*Designer

** Alignment; Bridges; Culvert Only