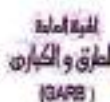


MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time				
	Eng. Osama Shahin			28-04-24			8:00				
				SS-A-HMS-EM QT-03							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	29	4	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted GEO TEXTILE MATRIAL		
Location to be Used	للقطاع من 357+996 الي 358+060		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الاماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2023
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)	
QUALITY TEST RESULT BY National Research center LABORATORY IS OK		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (National Research center) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



NATIONAL RESEARCH CENTER
TAHRIR ST. DOKKI CAIRO EGYPT

المركز القومي للبحوث
الدقى - القاهرة - جمهورية مصر العربية

إدارة الوحدات ذات الطابع الخاص
شعبة بحوث الصناعات النسيجية

معهد بحوث وتكنولوجيا النسيج

Test Report No.:

061-2024

معمل اختبارات خامات النسيج

بيانات العميل

السادة / مكتب KK للاستشارات الهندسية

المشروع: أعمال الحفر الترابي أسفل مسار الجسر الترابي والأرصفة للقطار السريع محطة الحمام القطاع الخامس

Section = From 357+996 To 358+416

تنفيذ/ مقاول: شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات

الاستشاري: مكتب KK للاستشارات الهندسية مكتب د. خالد قنديل. (تم سحب العينات بمعرفة الاستشاري)

بيانات العينة

تاريخ العينة: ٢٠٢٤/٠٤/٢٩	الظروف البيئية للاختبار: جو الغرفة
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٤/٠٥/٠٨	وصف العينة: إجراء بعض الاختبارات المعملية على عينة قماش شير منسوج

نتيجة الاختبار

Test	Test Method	Result	Unit	Uncertainty		Conformity	
				Result	Unit	✓	✗
1- Mass per unit area	ASTM D 5262	503	g/m ²				
2- Thickness @ 2 kpa @ 20 kpa	ASTM D 5199	4.447	mm				
		0.3835					
3- Grab Tensile Strength	MD CMD	736 1014	Newton				
4- Grab Elongation	MD CMD	60 60	%				
5- In cross – plane water permeability coe	ASTM D 4491	37.0 x 10 ⁻³	m/sec.				
6- Water flow rate (In cross)		37.04	L/m ² .sec				

* هذه نتيجة فحص العينات المتقدمة وتمثلها لا تعكس الفرق في مسلوقة جهة تسليم العينة.
* لا يجوز استخدام هذا التقرير في الدعاية أو الإعلان عن المنتج إلا بعد الرجوع إلى المركز والاتفاق على ذلك.
* يتم الاحتفاظ بالعينات بعد اختبارها بالمعامل لمدة أسبوعا شهر من تاريخ الاختبار. * التقرير صالح لمدة عام من تاريخ الاستلام

يعتمد:

الوظيفة	المعروف على الاختبارات	مدير المعمل	وحدة التحليل والاستشارات
اسم	أ.د. محمود حمودة الشقنقيري	أ.د. مروة عاطف علي	رئيس مجال النسيج
التوقيع			أ.د. سمير سامي شرف
التاريخ			

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin	06-01-24		8:00			
			SS-A-HMS-EM QT-02					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF	MAR	C1	C2	C3	DD	MM
				357	EW	CS	7	1
								YY
								HH
								MM

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted Filter Aggregate		
Location to be Used	المشون للقطاع من 357+996 الي 358+416		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الإماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Adel Ibrahim (ER)
QUALITY TEST RESULT BY CEL LABORATORY IS OK.	1- one sample was selected for quality test
	2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL Laboratory)
	3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs.
	4- final approval is subject to above mentioned comments

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Water Backfill delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Los Anglos according to ASTM C-131.
4. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
5. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
6. Organic Content according to ASTM D-2974.

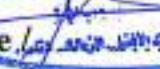
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	1.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
Signature: 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.54
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.63
Absorption %	2.45

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02/ المعامل الشمالية
Signature: [Signature]

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Resistance to Degradation
Of Small Size Aggregate by Abrasion
And Impact In Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.6

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 14/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the result is taken

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02

أحمد محمد حسن - مدير عام المختبر - ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٧٢٣١



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Fill Filter
Report No. : 008

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0198
Total acid soluble Sulfate %	0.0111
Organic impurities %	Nil

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
219 201 - 527
القاهرة - مصر
0111-27367231 - 27363093

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المكتب الاستشاري الهندسي
(GARB)



Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K. Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	29-06-24	3:00 PM				
			SS-A-EM-HMS-PLT-04					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Ezz Kammoun</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				357	EW	CS	30	6
								YY
								HH
								MM
								0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Rp KKK Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS UNDER FOUNDATION LAYER OF -1.5 FROM FERMA (AT LEVEL 16.264)			
Location to be Used	from	357+996	to	358+160
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM-HMS- F-02	Date	29-06-24	
	SS-A-EM-HMS-QT-4		10-06-24	
Supplier Name				
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	01-07-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Ezz Kammoun</i>		A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (357+996 to 358+240)

Test Date : 30/06/2024

Report Date : 01/07/2024

Type of soil : A-1-a

Test level : Middle Embankment (-1.5) .

Report No. : 134-136

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 40 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	358+070	121	244	2.0
2	358+160	117	240	2.1
3	358+210	113	265	2.3

Signature

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (S) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 30/06/2024
 report date : 01/07/2024
 Location : Station 358+070
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.83	0.17	19.78	0.22	19.80	0.20	0.20
2	0.83	19.70	0.30	19.68	0.32	19.65	0.35	0.32
3	1.25	19.55	0.45	19.54	0.46	19.51	0.49	0.47
4	1.67	19.34	0.66	19.40	0.60	19.36	0.64	0.63
5	2.08	19.21	0.79	19.23	0.77	19.20	0.80	0.79
6	2.50	19.05	0.95	19.10	0.90	19.04	0.96	0.94

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.05	0.95	19.10	0.90	19.04	0.96	0.94
2	1.25	19.11	0.89	19.15	0.85	19.10	0.90	0.88
3	0.625	19.19	0.81	19.22	0.78	19.18	0.82	0.80
4	0.01	19.42	0.58	19.44	0.56	19.39	0.61	0.58

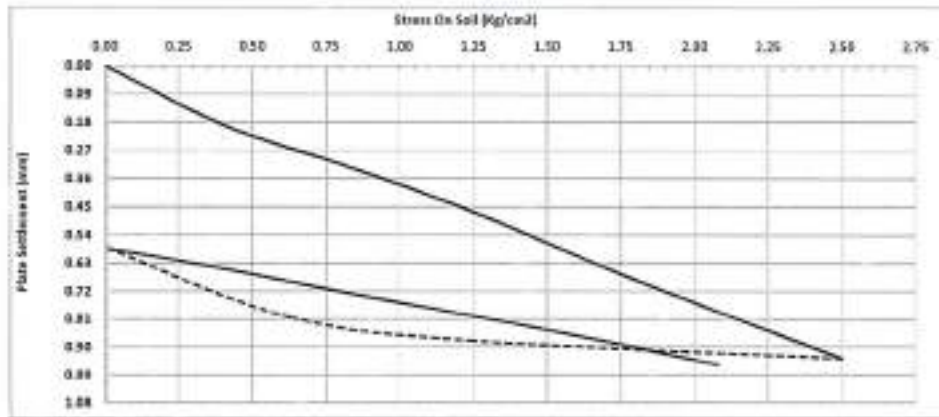
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.36	0.64	19.37	0.63	19.32	0.68	0.65
1	0.83	19.27	0.73	19.30	0.70	19.25	0.75	0.73
2	1.25	19.20	0.80	19.22	0.78	19.18	0.82	0.80
3	1.67	19.12	0.88	19.14	0.86	19.11	0.89	0.88
4	2.08	19.04	0.96	19.06	0.94	19.03	0.97	0.96



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+070
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.32	0.47	0.63	0.79	0.94

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.94	0.88	0.80	0.58

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.30	S2 (mm) =	0.68	ΔS =	0.38
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						121

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.58	0.65	0.73	0.80	0.88	0.96

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.71	S2 (mm) =	0.88	ΔS =	0.18
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						244

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhra to Marea Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+160
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.83	0.17	19.80	0.20	0.21
2	0.83	19.59	0.41	19.71	0.29	19.66	0.34	0.35
3	1.25	19.48	0.52	19.55	0.45	19.50	0.50	0.49
4	1.67	19.32	0.68	19.35	0.64	19.31	0.69	0.67
5	2.08	19.17	0.83	19.21	0.79	19.18	0.82	0.81
6	2.50	19.00	1.00	19.07	0.93	18.99	1.01	0.98

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
1	2.50	19.00	1.00	19.07	0.93	18.99	1.01	0.98
2	1.25	19.08	0.92	19.13	0.87	19.07	0.93	0.91
3	0.625	19.16	0.84	19.22	0.78	19.17	0.83	0.82
4	0.01	19.34	0.66	19.42	0.58	19.38	0.62	0.62

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.28	0.72	19.34	0.66	19.31	0.69	0.69
1	0.83	19.21	0.79	19.26	0.74	19.23	0.77	0.77
2	1.25	19.15	0.85	19.19	0.81	19.14	0.86	0.84
3	1.67	19.07	0.93	19.12	0.88	19.05	0.95	0.92
4	2.08	18.98	1.02	19.05	0.95	18.97	1.03	1.00

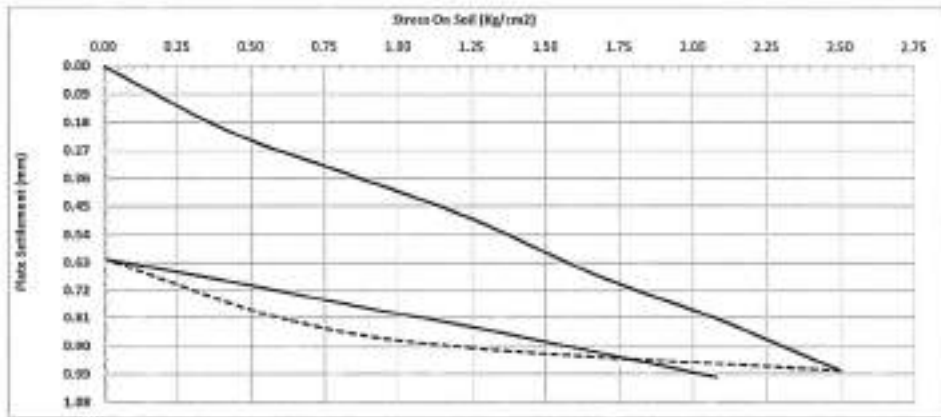


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+180
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.35	0.49	0.67	0.81	0.98

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.98	0.91	0.82	0.82

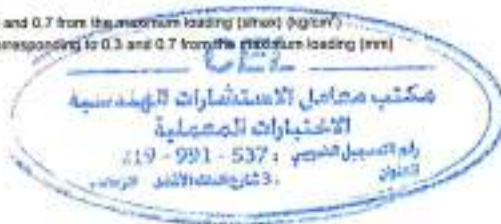
D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.32	S2(mm)=	0.70	ΔS =	0.38
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						117

$$Ev2/Ev1 = 2.1$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.62	0.69	0.77	0.84	0.92	1.00

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.75	S2(mm)=	0.94	ΔS =	0.18
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						240

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+210
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.74	0.26	19.85	0.15	0.21
2	0.83	19.62	0.38	19.57	0.43	19.72	0.28	0.36
3	1.25	19.46	0.54	19.40	0.60	19.56	0.44	0.53
4	1.67	19.30	0.70	19.24	0.76	19.39	0.61	0.69
5	2.08	19.12	0.88	19.10	0.90	19.20	0.80	0.86
6	2.50	18.96	1.04	18.92	1.08	19.04	0.96	1.03

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.96	1.04	18.92	1.08	19.04	0.96	1.03
2	1.25	19.01	0.99	18.98	1.02	19.11	0.89	0.97
3	0.625	19.10	0.90	19.07	0.93	19.18	0.82	0.88
4	0.01	19.29	0.71	19.30	0.70	19.38	0.62	0.68

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.22	0.78	19.21	0.79	19.30	0.70	0.76
1	0.83	19.16	0.84	19.14	0.86	19.23	0.77	0.82
2	1.25	19.10	0.90	19.08	0.92	19.17	0.83	0.88
3	1.67	19.02	0.98	19.00	1.00	19.10	0.90	0.96
4	2.08	18.94	1.06	18.90	1.10	19.02	0.98	1.05



Company Name :

Project :

Test Date :

report date :

Location :

Test No. :

مكتب EMS للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Mansa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

: 30/06/2024

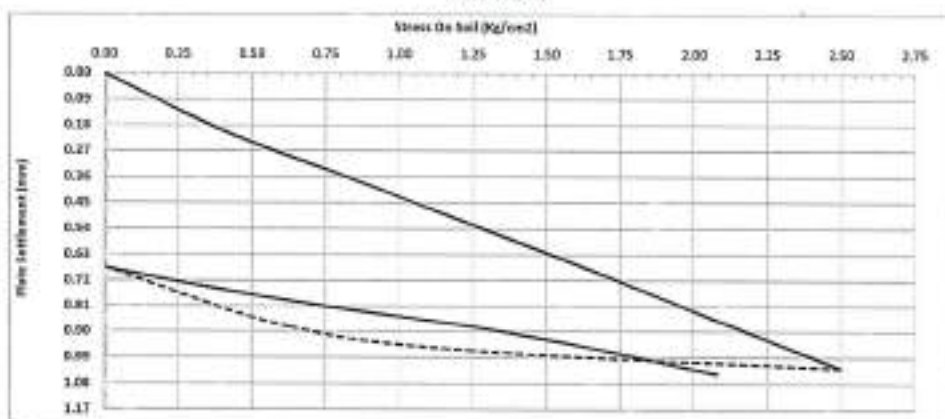
: 01/07/2024

: Station 358+210

: 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.36	0.53	0.69	0.86	1.03

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.03	0.97	0.88	0.68

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.33	S2 (mm) =	0.72	ΔS =	0.39
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						113

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.68	0.76	0.82	0.88	0.96	1.05

Ev2/Ev1 =	2.3
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.81	S2 (mm) =	0.98	ΔS =	0.17
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						265

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	29-06-24	3:00 PM							
			SS-A-EM-HMS-PLT-03								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>	MIR	CL	CS	CS	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	30	6	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS UNDER FOUNDATION LAYER OF RIGHT PLATFORM AT LEVEL 16.264				
Location to be Used	from	357+996	to	358+160	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM-HMS- F-02	Date	29-06-24		
	S5-A-EM-HMS-QT-4		10-06-24		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	01-07-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according Specifications
ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 30/06/2024

Test Location : Under Foundation of plat form (Right plat form) St (357+996 to 358+240)

Test station : St (358+200)

Level : (16.264)

Report Date : 01/07/2024

Report No. : 002

Dear Gentleman,

According to the above-mentioned subject the test performed as follows: -

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter ,hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

(01 of 06)

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress (**4.50 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following:-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load – settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing



(02 of 06)

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- Test location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
- Station : St (358+200)
- TEST No. : 002

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	1.34	4.50
2	0.59	1.50



Signature : *[Handwritten Signature]*

 مكتب معامل الإستشارات الهندسية

 الإستشارات الهندسية

 رقم الترخيص : 537 - 991 - 219

 القاهرة

(03 of 06)



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Berg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+200)
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D 1196

Data sheet

Loading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.50	19.72	0.28	19.82	0.18	19.84	0.16	0.21
2	1.00	19.51	0.49	19.69	0.31	19.63	0.37	0.39
3	1.50	19.27	0.73	19.58	0.42	19.37	0.63	0.59
4	2.00	19.13	0.87	19.49	0.51	19.23	0.77	0.72
5	2.50	18.98	1.02	19.36	0.64	19.11	0.89	0.85
6	3.00	18.81	1.19	19.20	0.80	18.99	1.01	1.00
7	3.50	18.67	1.33	19.09	0.91	18.90	1.10	1.11
8	4.00	18.57	1.43	18.95	1.05	18.81	1.19	1.22
9	4.50	18.48	1.52	18.81	1.19	18.70	1.30	1.34

Unloading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	4.50	18.48	1.52	18.81	1.19	18.70	1.30	1.34
2	3.50	18.50	1.50	18.83	1.17	18.72	1.28	1.32
3	2.50	18.55	1.45	18.89	1.11	18.78	1.22	1.26
4	1.50	18.63	1.37	18.96	1.04	18.85	1.15	1.19
5	0.50	18.80	0.92	19.08	0.92	18.97	1.03	0.96
6	0.00	19.29	0.22	19.41	0.59	19.32	0.68	0.50

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
بمركز النيل بالشرابية
القاهرة - 11511 - 11512
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231

(4 of 6)

Company Name
Project
Test Date
report date
Test Location
Test Station
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :
Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Prio:
30/06/2024
01/07/2024
Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
St (358+200)
002

Plate Bearing Test

Egyptian Code Part (3) Page 98

$$S = p.B (1 - \mu^2 / E_s).I$$

S (mm) : Settlement immediately
p (kg/cm²) : Stress at foundation level
B (m) : Foundation Width
I : Factor depends on the foundation shape and rigidity
E_s : Modulus of elasticity
μ : Poisson's ratio

NO.	Settlement (mm)	Stress (kg/cm ²)	Load (kg)	B (cm)	μ	I	E _s (kg/cm ²)
1	0.21	0.50	982	50	0.3	0.79	869.6
2	0.39	1.00	1964	50	0.3	0.79	921.7
3	0.59	1.50	2946	50	0.3	0.79	908.7
4	0.72	2.00	3929	50	0.3	0.79	1003.1
5	0.85	2.50	4911	50	0.3	0.79	1057.2
6	1.00	3.00	5893	50	0.3	0.79	1078.4
7	1.11	3.50	6875	50	0.3	0.79	1130.0
8	1.22	4.00	7857	50	0.3	0.79	1175.3
9	1.34	4.50	8839	50	0.3	0.79	1210.1

Average values of the deformation modulus at mentioned stress is from 0.00 to 4.5 kg/cm²

1039.3

Kg/cm²



(5 of 6)

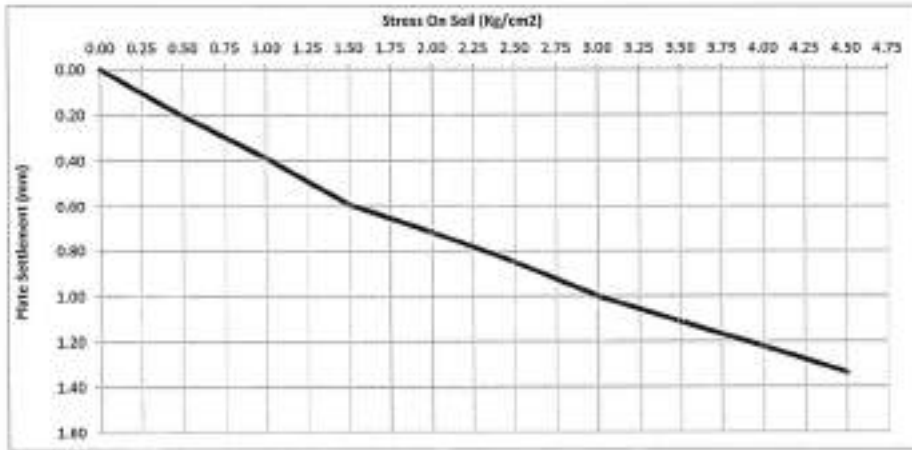


Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+200)
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D1196



Loading	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stage(Kg)	0	982	1964	2946	3929	4911	5893	6875	7857	8839
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.39	0.59	0.72	0.85	1.00	1.11	1.22	1.34

UnLoading	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	8839	6875	4911	2946	982	0
Stress (Kg/cm2)	4.50	3.50	2.50	1.50	0.50	0.00
Settlement (mm)	1.34	1.32	1.26	1.19	0.98	0.50

Signature:

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
إلى السيد المهندس
أحمد عبد الحليم
الشارع رقم 358
القاهرة

(6 of 6)

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according Specifications
ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 30/06/2024

Test Location : Under Foundation of plat form (Right plat form) St (357+996 to 358+240)

Test station : St (358+100)

Level : (16.264)

Report Date : 01/07/2024

Report No. : 001

Dear Gentleman,

According to the above-mentioned subject the test performed as follows: -

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter ,hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

(01 of 06)

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress (**4.50 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following:-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load – settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing



(02 of 06)

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- Test location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
- Station : St (358+100)
- TEST No. : 001

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	1.20	4.50
2	0.48	1.50

Signature: 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاستشارات المعمارية
رقم التسجيل المميز : 557 - 991 - 219
القاهرة

(03 of 06)



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D 1196

Data sheet

Loading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.50	19.84	0.16	19.82	0.18	19.76	0.24	0.19
2	1.00	19.73	0.27	19.70	0.30	19.56	0.44	0.34
3	1.50	19.61	0.39	19.60	0.40	19.35	0.65	0.48
4	2.00	19.53	0.47	19.51	0.49	19.20	0.80	0.59
5	2.50	19.42	0.58	19.40	0.60	19.04	0.96	0.71
6	3.00	19.31	0.69	19.29	0.71	18.89	1.11	0.84
7	3.50	19.22	0.78	19.17	0.83	18.77	1.23	0.95
8	4.00	19.11	0.89	19.05	0.95	18.63	1.37	1.07
9	4.50	18.96	1.04	18.92	1.08	18.51	1.49	1.20

Unloading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	4.50	18.96	1.04	18.92	1.08	18.51	1.49	1.20
2	3.50	18.97	1.03	18.94	1.06	18.52	1.48	1.19
3	2.50	18.99	1.01	18.98	1.02	18.55	1.45	1.16
4	1.50	19.05	0.95	19.03	0.97	18.62	1.38	1.10
5	0.50	19.13	0.71	19.11	0.89	18.73	1.27	0.95
6	0.00	19.45	0.28	19.42	0.58	19.06	0.94	0.60

Signature: 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المهنى: 537 - 991 - 219
م. ش. الملك الأفيل - القاهرة

(4 of 6)

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Prio
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Plate Bearing Test

Egyptian Code Part (3) Page 98

$$S = p.B (1-\mu^2 / E_s) \cdot I$$

S (mm) : Settlement immediately
p (kg/cm²) : Stress at foundation level
B (m) : Foundation Width
I : Factor depends on the foundation shape and rigidity
E_s : Modulus of elasticity
μ : Poisson's ratio

NO.	Settlement (mm)	Stress (kg/cm ²)	Load (kg)	B (cm)	μ	I	Es (kg/cm ²)
1	0.19	0.50	982	50	0.3	0.79	929.6
2	0.34	1.00	1954	50	0.3	0.79	1067.7
3	0.48	1.50	2946	50	0.3	0.79	1125.3
4	0.59	2.00	3929	50	0.3	0.79	1225.4
5	0.71	2.50	4911	50	0.3	0.79	1259.8
6	0.84	3.00	5893	50	0.3	0.79	1288.9
7	0.95	3.50	6875	50	0.3	0.79	1329.0
8	1.07	4.00	7857	50	0.3	0.79	1343.7
9	1.20	4.50	8839	50	0.3	0.79	1344.2

Average values of the deformation modulus at mentioned stress is from 0.00 to 4.5 kg/cm²

1212.4

Kg/cm²



(5 of 6)

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D1196



Loading	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stage(Kg)	0	982	1964	2946	3929	4911	5893	6875	7857	8839
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50
Settlement (mm)	0.00	0.19	0.34	0.48	0.59	0.71	0.84	0.95	1.07	1.20

UnLoading	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	8839	6875	4911	2946	982	0
Stress (Kg/cm2)	4.50	3.50	2.50	1.50	0.50	0.00
Settlement (mm)	1.20	1.19	1.16	1.10	0.96	0.60

Signature: 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم تسجيل المهندس : 537 - 591
الشارع : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

(6 of 6)

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time						
	Eng. Osama Shahin		09-06-24	8:00						
			SS-A-HMS-EM QT-D4							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	 MAR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM
			357	EW	CS	10	6	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted SOIL FILL MATRIAL		
Location to be Used	للقطاع من 358+240 الي 357+996		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	محجر السيوي	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT BY CEL LABORATORY IS OK	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER) 1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments
--	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 10/06/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Classification of Soils according to ASTM D-2487.
5. Soil classification according to Project Specs.
6. Proctor Test according to ASTM D-1557.
7. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature / 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي ٥٢٠٠٢
شارع النيل * شارع النيل - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422

Sieve Size (mm)	Passing %
50.0	100
37.5	99.1
25.0	95.7
19.0	89.1
12.5	70.1
9.5	62.3
4.75	41.6
2.36	38.1
2.00	37.1
1.18	34.2
0.600	26.7
0.425	22.2
0.300	18.6
0.150	12.6
0.075	9.7

Signature / 02
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل البحري، القاهرة
بريد إلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
Signature /
شركة تربية + شراكة مع أفضل المختبرات

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

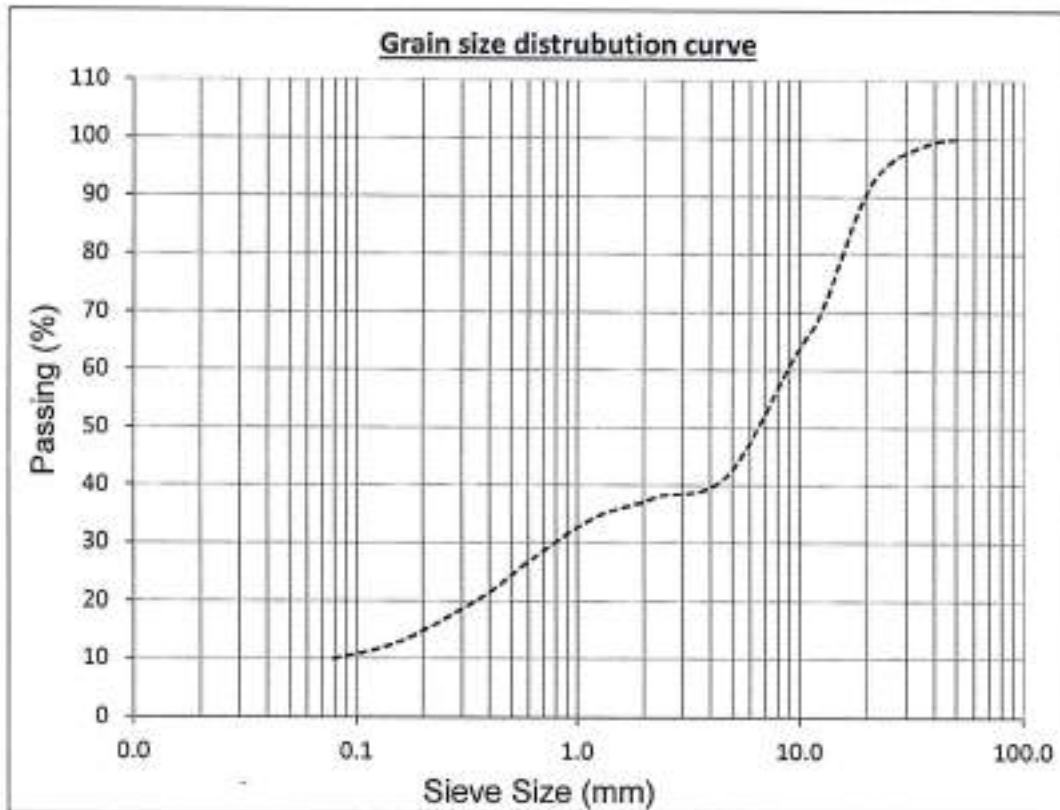
Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature The stamp is oval-shaped with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, the text 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. Underneath that, 'السجل الشهري 02' (Monthly Register 02) is written. At the bottom of the stamp, there is a line for a signature and the text 'أحمد محمد' (Ahmed Mohamed) followed by 'مهندس' (Engineer).

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Classification of Soils of soils according to ASTM D-2487



Cu	112.50
Cc	1.05

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs

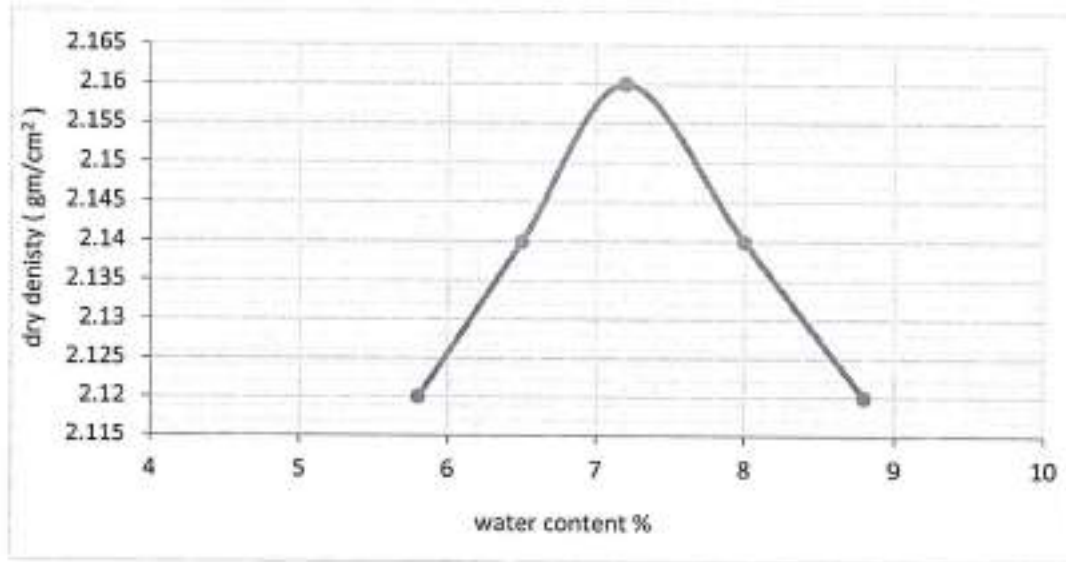
Test	Results (%)	Limits Projects Specs
2.00 mm (No.10).	37.1	Max 50 %
0.425 mm (No. 40).	22.2	Max 30 %
0.075 mm (No. 200).	9.7	Max 10 %
Liquid Limit	NP	Max. 25%
Plasticity index	NP	Max. 10 %
Free Swell	0	Max. 0 %
Nominal Maximum particle size	< 19.5 mm	
Coefficient of uniformity	112.50	Cu > 4
Coefficient of curvature	1.05	1 < Cc < 3

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.16
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature



7

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Structural Fill (Soil)
 Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
 Delivery Date : 10/06/2024
 Reporting Date : 18/06/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.25
1.27	0.050	0.64
1.91	0.075	1.28
2.54	0.100	2.00
3.18	0.125	2.64
3.81	0.150	3.17
4.45	0.175	3.72
5.08	0.200	4.27
5.71	0.225	4.70
6.35	0.250	5.07

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.00	29.0
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	4.27	41.4

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.16 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

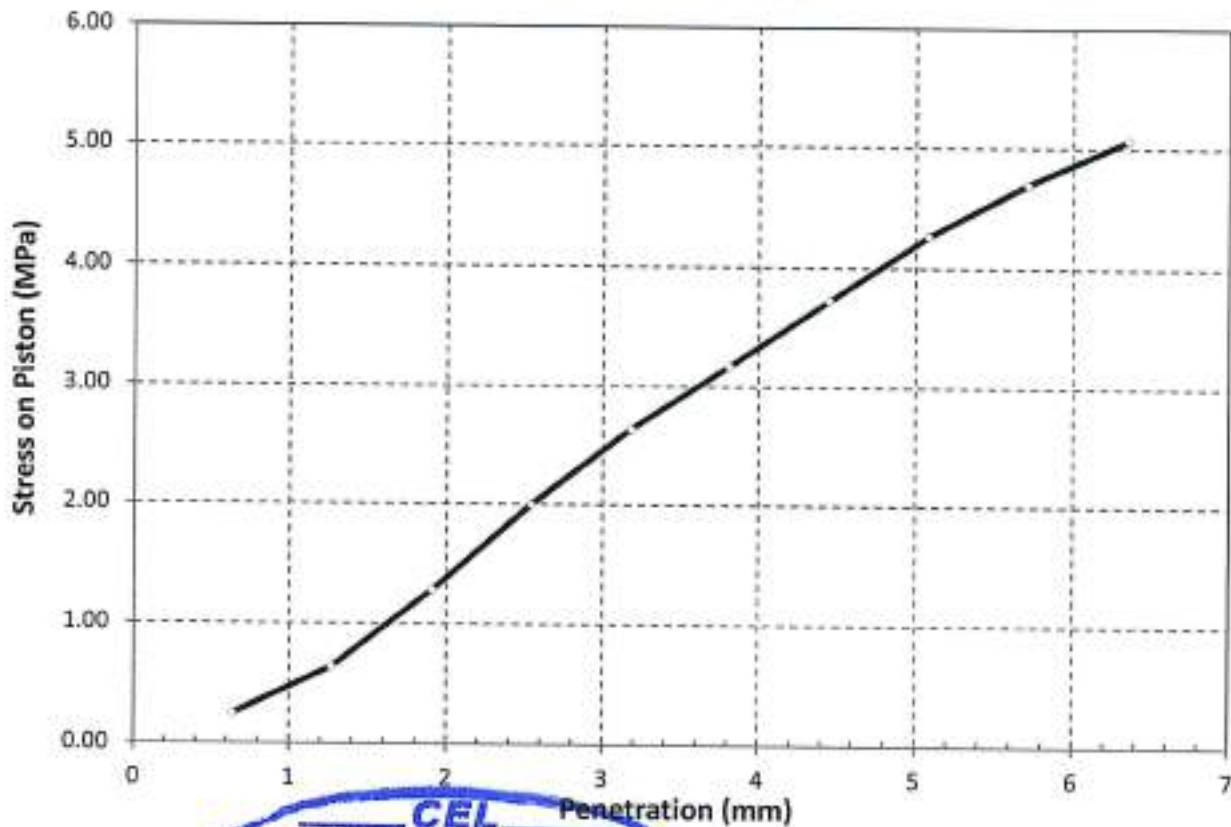
Signature

02

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 18/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
المركز الرئيسي : شارع الملك - الزمالة - القاهرة



رقم البند وبياناته (1/1) بالمتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع النواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازهرية مجدي

مدير المشروع
الاستشاري د/خالد قنديل
م/المهندس سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 2980 م3		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
2975.00	12.193	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM(C-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل نشويات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية لمجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا رؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب لتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية بالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب ملاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة
2975.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					
2975.00	الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
عبد الرحمن فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -خطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة من بعد 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس: 28000 م ³		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
2548.58	10.45	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
2548.58	10.45	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-02	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
5097.16	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
5097.16	الاجمالي الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
م / السيد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عبد جعفر فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين المسافة من الكم 357+996 الى الكم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة 80% مسافة نقل 118 كم = (2-118) = 116 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة الملقط	طول	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
				من	الى		
2038.86	0.80	10.445	244	357+996	358+240	SS-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لنسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
2038.86	0.80	10.445	244	357+996	358+240	SS-A-HMS-EM-F-02	
4077.73	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الجارى (م ³)						
4077.73	الاجمالي الكلى (م ³)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري داخلى قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المصلحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقبول
م / علي محمد فضل الله
عبد محمد فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الانبارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم الهند وبياناته : (3-1) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة 20% مسافة نقل 107 كم = (2-107) = 105 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
509.72	0.20	10.445	244	358+240	357+996	A-HMS-EM-F-0	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توزيع ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الملسوب التصميمي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والهند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
509.72	0.20	10.445	244	358+240	357+996	A-HMS-EM-F-0	مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة لو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
1019.43	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
1019.43	الاجمالي الكلي (م ³)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازهرية مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/هالند فتدبل)
م/المهندس سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / عيسى محمد فضل الله

عبد الرحمن فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي الكم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 28000 م ³		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
2548.58	10.445	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
2548.58	10.445	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-02	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
5097.16	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
5097.16	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
م / محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع [العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح] قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الى كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته: (3-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة العار من مخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار ملاس سن: 1: سن: 2: سن: 4 او سن: 6 بنسبة 1:1:1:.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
5454.13	22.353	244	358+240	357+996	55-A-HMS-EM(FF-01)	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة العار من مخل 200 من 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار ملاس سن: 1: سن: 2: سن: 4 او سن: 6 بنسبة 1:1:1:..... لمرونة EV2 من تجدية لوح التحميل عن 50 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز توس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال لتجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات لمهندسي المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -قفة شاملة قيمة المادة المحجوزة. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
5454.13	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
6544.96	يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار 20% المجموع الكلة للكمية المنفذة 1.2*					
6544.96	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريات مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد فتنديل
م / السيد يوسف الدين

الاستشاري المساحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
ع / محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته: (3-4) علاوة مسافة النقل 119.9 كم = (20-119.9) = 99.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	من	الى		
5454.13	22.353	244	357+996	358+240	55-A-HMS-EM(FF-01)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار لصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات بقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة لمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار مقاس سن 3: سن 2: سن 4 او من 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجرية لوح لتحميل عن 50 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس نجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة لامتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم. -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورية. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
5454.13						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
6544.96						يوجد نسبة هالك لغزو وتداخل السن الخاص بالفاتر تم تحديدها بمقدار 20% = المجموع الكلة للكمية المنفذة* 1.2
6544.96						الاجمالي الكلي (م ³)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / داخلة قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
م / محمد فضل الله



لتنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الى كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته: (2-11) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		0		2م		كمية المقايضة: 13700.00		2م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية			
		من	الى	طول	مساحة المقطع				
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	S5-A-HMS-EM-G-1-REV2	357+996	358+060	64	41.719	2670.00			
	S5-A-HMS-EM-G-2	358+060	358+120	60	42.150	2529.00			
	S5-A-HMS-EM-G-3	358+120	358+180	60	40.517	2431.00			
	S5-A-HMS-EM-G-4	358+180	358+240	60	37.433	2246.00			
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)									
9876.00									
الاجمالي الكلي (م ²)									
9876.00									

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى /د/خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط
الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

(قطاع برج العرب - العلمين)

المسافة من الكم 357+996 الي الكم 358+416

بطول 0.420 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/53) بتاريخ 09 / 07 / 2024

إنه في يوم/ الخميس الموافق 9 / 9 / 2024 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 9 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي محمد فضل الله

2- ع

1- ع

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

للتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/68 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالي
بمبلغ : 750.00 جنيه مصري فقط سبعة مائة وخمسون جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 08/09/2024
إلى 07/09/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إلتزام : 36895
تحريرا في : 2024/09/19
إعداد : -
طبع بواسطة : علا عاطف عبد الرؤف بيومي
عدد مرات المطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

١٩/٩/٢٠٢٤

1581042

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة:	68/2024	فرع الاصدار:	مينا
اسم المشترك:	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	الحدود:	مينا
الخصوان:	الشارع 2 المنطقة الصناعية - المجاورة للكتبة - صالة 123	الحدود:	مينا
المستفيد:	الهيئة العامة للطرق والكبارى	الحدود:	مينا
التغطية التأمينية:	تأمين على حد 4 افراد غير محدود الاسم مقسمين 95% عدد 1مهندس + عدد 1مساعد مهندس + عدد 1سائق معدة + عدد 1عامل (عاملين لدى المشترك ، بالجمالى مبلغ تأمين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون الف جنيه مصري فقط لا غير) برأبع 75,000 جم (خمسة وسبعون الف جنيه مصري لا غير) 30,000 جم (ثلاثون الف جنيه مصري لا غير) لمساعد المهندسين 15,000 جم (خمس عشرة الف جنيه مصري لا غير) لسائق المعدة 10,000 جم (عشرة الف جنيه مصري لا غير) العامل وذلك عند خطر الوفاة + العجز الكلى والعجز الجزئى المستديم نتيجة حادث وذلك لقاء وسبب قبلهم بأصلاهم داخل موانع العمل فقط من تأميننا على عقد رقم (53 / 2024 / 2025) اعمال الجسر القربى لمشروع القطر الكهربى السريع الخط الأول (تأمين السخنة - العاصمة الانازيه - الطعين - مطروح) قطاع برج العرب - العلمين) المساهمة من الكم 357,996 الى الكم 358,416 بطول 0.420 كم والموطن عليه بموجب وثيقة جميع لخطار المقاولين 2024/56 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي- مصر.		
مدة التأمين:	من: 06/09/2024 الى: 07/09/2025	حساب الاشتراك	م
		الاشتراك الصافي:	626.00
		نصف اللغة النسبية:	6.26
		الضريبة النوعية:	11.60
		مصاريف الاصدار:	100.51
		رسم الاثبات والرقعة / سنة في الالف:	3.76
		اشتراك صندوق حملة الوثائق / ثمان في الالف:	1.25
		مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف:	0.63
		اجملى الاشتراك	760.00
		قد سددت وخصمون عليه مصري	

حدود التغطية :-

الحدود لفرع	التغطية
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	العجز الكلى المستديم نتيجة حادث
طبقا لنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العجز الجزئى المستديم نتيجة حادث
غير مطبق	العجز الكلى المؤقت نتيجة حادث
غير مطبق	ارجاع التغطيات الطبية نتيجة حادث

نقطة مائة وثلاثون الف جنيه مصري 130,000.00 جم
نقطة مائة وثلاثون الف جنيه مصري 130,000.00 جم

الحد الأقصى الذي تلزم به الشركة من الحادث الواحد (مهما بلغ حد الأقساس) :-
الحد الأقصى الذي تلزم به الشركة خلال مدة التأمين :-



4 من 1

تحريرا في: 06/09/2024
تاريخ الطباعة: 19/09/2024
إعداد: ميرالفا محمد سعد جوى
كود المنتج: 35695 مينا نادر نجيب جيت

إصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 68/2024

1581043

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة وإشاداتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويحظر سدادها للوثيقة بمثابة قبول منه بـ"شروط وأحكام الوثيقة".
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغربي تنفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- لا يعتمد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار المجاسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعنوية (مرفق)

تاريخ إصدار: 08/09/2024

تاريخ الطباعة: 19/09/2024

إعداد: مير قلا محمد سعد بلوى

كود المنتج: 36095 مينا داود نجيب جيد



402

1581044

• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمثقف عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يمتلك كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و النتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوى و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .

• شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغييرات أو ملالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .

08/09/2024 : تحرير في

19/09/2024 : تاريخ الطباعة

مرفقا محمد سعد بدوي : إعداد

36685 : كود المنتج مينا نازك نجيب جده



3 من 4

Head Office
Menassess Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansoura Branch
Port said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Damanhour Branch

25 Menassess st., Dokki - Giza
20 Most el hel st., Menassess - Giza
6 Abbas El Aged st., Nasr City - Cairo
85 Fouad St., (El Hana Road) - Alexandria
99 Fawzy Nasr Street - Smouha - Old Giza Station Area
Aved Alla Building 2, El Gales st., El Mansoura
Box 31/A, Al-Hamam and Mohamed Said Street - East Sidi Barrani - Sidi Barrani
Shaban Street, Andalus Tower - Front of Ramses II Directorate
General Abdel Moneem Street - Agricultural Society Building, next to Shania Governorate
Cornish El Nile Fourth Section (Damanhour) - Rifa Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

الفرع الرئيسي : 25 شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع المناسيس : 20 Most el hel st., Menassess - Giza
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 85 شارع فؤاد (طريق الحورية) - الإسكندرية
فرع سموحة : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة
فرع المنصورة : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة
فرع بورسعيد : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة
فرع الإسماعيلية : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة
فرع الزقازيق : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة
فرع دمياط : 99 شارع فوزي نصر - سموحة - مدينة نصر - الجيزة

مطالبة سداد

1581045

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (---)

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

وثيقة رقم : 68/2024

ملحق رقم :

الفرع : دمياط

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 08/09/2024

إلى : 07/09/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الحاقى	:	626.00	جم
نصف التغطية النسبية	:	6.26	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الاصدار	:	100.51	جم
رسم الإشراف و لرقية / ستة في الألف	:	3.76	جم
أشتراك صندوق حيلة الوثائق / أثنان في الألف	:	1.25	جم
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.63	جم
إجمالي الأشتراك	:	750.00	جم
فقط سبعة مائة وخمسون جنيه مصري			

تحريرا في : 08/09/2024

تاريخ الطباعة : 19/09/2024

إعداد : ميرفت محمد سعد بنوى

كود المنتج : 36695 ميلا دود نجيب جيد

قيمة الممولات الأساسية قبل الاستقطاعات 62.60 10 %



4 من 4



السادة / الهيئته العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/56 جميع أخطار المقاولين، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الإجمالي
بمبلغ : 5,000.00 جنيه مصري فقط خمسة آلاف جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 08/09/2024 إلى
2025/09/07 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحريرا في : 2024/09/19
إعداد : -
طبع بواسطة : علا عاطف عبد الرؤوف بيومي
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

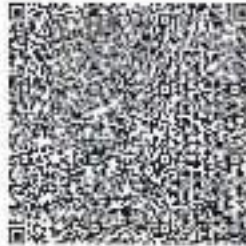
9/9/24

1559674

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المؤمن) عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجندول الوثيقة علي ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجندول الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المحددة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جندول الوثيقة	
رقم الوثيقة	56/2024
اسم المشارك/ أو المشتركين	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات
العنوان	الشرقية 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم المقاول	تأميناً على عدد رقم (55 / 2024 / 2025) أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجينة - مطروح) (قطاع برج العرب - العجينة) المسلفة من الكم 357,996 الى الكم 358,416 بطول 0.420 كم
موقع العمل	قطاع برج العرب - العجينة
مدة التأمين	
أ - بالنسبة للأعمال	بدأ التأمين في : 2024/09/08 ونتهي في : 2025/09/07
ب - بالنسبة لأعمال الصيانة	بدأ من : ونتهي في :
مبلغ التأمين	19,763,900.00
القسم الأول	الاضرار المادية
القسم الثاني	المسئولية المدنية تجاه الغير



تحرير في : 08/09/2024
اسم المستخدم : مير قانا محمد سعد بتوي
كود المنتج : 36695
مينا داود نجيب جيد

Head Office : 25 Mesadak St., Dokki - Giza
Metamorphosis Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandeseen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aged St., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 66 Fouad St., (El Hana Road) - Alexandria
Suez Branch : 60 Fathy Malt Street - Suez - Sidi Barrani
El Mansouria Branch : Aved Alia Building 2, El Giza St., El Mansouria
Port Said Branch : Block 31 A, Al Mansouria and Mahmoud Street - Port Said
Ismailia Branch : Sheikh Street - Ismailia Tower - First of Financial Directorate
Zaqazig Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherika Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section/Damietta El Nile Building, above El-Tech and Wadi Bank

سجل تجاري
19685

للمركز الرئيسي : ٢٥ شارع مسدق - الدقي - الجيزة
فرع القاهرة : ٢٠ شارع وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القاهرة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٦٦ شارع فؤاد - طريق الحرية - الإسكندرية
فرع السويس : ٦٠ شارع فوزي جلال - ساحة - سويس - سويس - الجيزة
فرع بورسعيد : ٦٦ شارع فوزي جلال - ساحة - بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : ٦٦ شارع فوزي جلال - ساحة - الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : ٦٦ شارع عبد الناصر - الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع دمياط : ٦٦ شارع فوزي جلال - ساحة - دمياط - دمياط - دمياط

1559675

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 56/2024 اصدار

القسم الأول: الأضرار المائية		
الحدود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أضرار المقولة (الأعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع عقود المبيعة فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -	-	-
2-1 الأضرار والوقود التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى من ضمن مبلغ التأمين	19,763,900.00 ج.م	20% من إجمالي مبلغ التأمين
2- أدوات ومعدات التشييد - غير مغطى	-	-
3- آلات ومعدات تشييد - غير مغطى	-	-
4- إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
إجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول	19,763,900.00 ج.م	-

الأخطار الطبيعية		
الحدود المؤمن عليها	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير	-	-
2- العواصف / الزوايح / الفيضانات / غمر المياه / إنزلاق وانحلال التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
الحدود المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسدية -	-	-
1-1 للتخصص الواحد -	100,000.00	-
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المالية للممتلكات -	200,000.00	20% من كل حادث بعد أدنى 40,000 ج.م
إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00 ج.م	-

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

2 من 7

08/09/2024

تحريراً في

مورقاً محمد سعد بدوي

اسم المستلم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mosadak st., Giza - Giza
 Mohandessan Branch : 25 Wadi el Nil st., Mohandessan - Giza
 New City Branch : 6 Abbas El Aqad st., New City - Giza
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Hana Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 50 Fouad Wadi Street - Smouha-Sidi Gaber Station Area
 El Mansouria Branch : Aloud Alks Building 2, El Gharb st., El Mansouria
 Port Said Branch : Block 3/14, Al Mahmen and Mahmenat Sidi Street - East Section, Aloud Tower above Abu Ghali Road - port Said
 Imbaba Branch : Sheikh Said Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : General Abdel Mawad Khalil - Agricultural Society Building, next to Stadium Government
 Deshuta Branch : Caravah El Nile Fourth Section, Densha, El Riad Building, above El-Tech and Wadi Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع مصادق - الجيزة
 فرع المحندية : 25 شارع النيل - المحندية - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسماعيلية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرة) - الإسماعيلية
 فرع سموحة : 50 شارع فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسماعيلية
 فرع المنصورة : 2 شارع أبو بكر - المنصورة - مبنى البلدية - المنصورة
 فرع بورسعيد : 50 شارع فؤاد - بورسعيد - مبنى البلدية - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : 50 شارع فؤاد - الإسماعيلية - مبنى البلدية - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : 50 شارع فؤاد - الزقازيق - مبنى البلدية - الزقازيق
 فرع دشنا : 50 شارع فؤاد - دشنا - مبنى البلدية - دشنا

1559676

اسداز 56/2024 : تأميم جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المتولين رقم : 3 من 7

حساب الاشتراك	
الاشتراك الأساسي	4,580.00
نصف الدفعة السنوية	251.90
الضريبة النوعية	26.10
مصاريف إسداز	100.78
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	27.48
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	9.16
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	4.58
اجمالي الاشتراك	5,000.00

يعتبر ضمما لهذه الوثيقة طلب التأمين لموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

3 من 7

08/09/2024

لعمري في

ميرفتا محمد سعيد بنوري

اسم المستخدم



1559677

إصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقلولين رقم: 56/2024

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الألواح الخشبية بما في ذلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المباني أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بأجهزة مقاومة الحريق في الموقع وأن تكون جاهزة للاستعمال الفوري وصالحة للاستخدام
يجب تزيين عدد كافي من العمال تدريبا كاملا على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام عجلات التحمل والتطبيع في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطية خطر السطو و / أو السرقة بالإكراه على المدد والتشويكات والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبالإعطاء المبلغ على الخبراء أو أفراد الأمن المكتفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والأماكن المشتركة في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع أخطار المقلولين أن الوثيقة تغطي خطري الحريق والسطو
شروط الإطلاع: يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات
أنه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح لاهيته العامة للطرق والكبارى
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى
استثناء الحنف السياسي والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهليه والاضطرابات العماليه والاعطال الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غير بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف، أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)
ملحق رقم 106 تعويض الخاص بطوال الأقسام المتعددة (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

4 من 7

08/09/2024

تميزا في

مورفانا محمد سيد باوي

اسم المستخدم



Head Office
Mohandess Branch
New City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Baniwa Branch

35 Almosk St., Dokki - Giza
23 W33 of NE St., Mohandess - Giza
6 Abbas El-Asrat., New City - Cairo
80 Fouad St., (El-Hor Road) - Alexandria
81 Faaty Muz Street - Saad El-Ghar Sedon St.
Aved Nila Building 2, El Ghar St., El Mansoura
Bou 3/A, Al-Masara and Mahoud Baki Street - East Section, Alula Street (above El-Hor St.) - Port Said
Shab El-Sher Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Omar Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, near to Shukria Governorate
Cornish El Nile Fourth Section Damiat, El Rafai Building, above B-Tech and Wala Bank

الخط الساخن
19685

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسي: 78 شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع الهندسة: 23 شارع النيل - الهندسة - الجيزة
فرع مدينة نصر: 6 شارع عباس - القاد - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية: 80 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة: 81 شارع فوزي - سموحة - سموحة - الجيزة
فرع المنصورة: 81 شارع فوزي - المنصورة - المنصورة - الجيزة
فرع بورسعيد: 81 شارع فوزي - بورسعيد - بورسعيد - الجيزة
فرع إسماعيلية: 81 شارع فوزي - إسماعيلية - إسماعيلية - الجيزة
فرع الزقازيق: 81 شارع فوزي - الزقازيق - الزقازيق - الجيزة
فرع بني سويف: 81 شارع فوزي - بني سويف - بني سويف - الجيزة

1559678

اصدار

56/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المتقدمة من الهيئة العامة لرقابه المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والإحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد وإلزام الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة بالنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نقشي عدوي وإلزام الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث وإلزام أعمال التطهير وإلزام أعمال التعقيم أو أي أضرار صاندة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق وإلزام التقيد وإلزام منع الوصول عند التعامل مع نقشي هذه الأمراض المعدية .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تعويرات أو تغيرات أو سلاطة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وإلزام تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 تعويض الخاص بأطوال الأقسام المنفذة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسئولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للصور والخواص والشهادات والمصارف والتقنيات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة أعلاه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المزمع طلبها ، ويكون التعويض عن أي حدث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

5 من 7

08/09/2024

تحريرا في

ميرفا محمد سيد بنوي

اسم المستخدم

Head Office
Mohandeseen Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Suez Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Damietta Branch

25 Moadak St., Dokki - Giza
30 Wadi el Nil St., Mohandeseen - Giza
6 Abbas El Agal St., Nasr City - Cairo
60 Fouad St., (El Nile River) - Alexandria
10 Tawfik St. - Suez - Suez Station Area
Ain El Helwan Bldg 2, El Gharbi St., El Mansoura
Block 31 A, Al-Mansoura and Mahmoud Sedq St. - East Sector - Abu Tawar Abu Helwan - Port Said
Shaban Street Andalus Tower - Front of Petrol Station
Gharbi Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shoukri Government
Corish El Nile Fourth Sector, Damsia El Rika Building, above B-Tech and Wala Bank

www.wethaq-egypt.com

Email: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

خطه صلاحي
19685

المركز الرئيسي : 25 شارع مoadak - الدقي - الجيزة
فرع المحندeseen : 30 شارع وادي النيل - المحندeseen - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القادمية - نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 60 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع السويس : 10 شارع توفيق - سuez - سuez Station Area
فرع المنصورة : 2 شارع أبو الهيثم - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : 31 شارع المنصورة - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شهاب - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : 3 شارع عبد الناصر - الزقازيق - الزقازيق
فرع دمياط : 3 شارع عبد الناصر - دمياط - دمياط

1559679

اصدر

56/2024

مرافقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

- انه من المطلوب والمتفق عليه مع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة او التالف المتسبب بسبب مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط باشتراط مايلي :-
- 1) توافر مدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - 2) ان يكون هناك خط ماسير مبلح حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممنود حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بالخطية مؤقتة .
 - 3) ان يتم فحص المسانيق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق ومضخات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - 4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للائحة المطية بأسرع مايمكن بعد ازالة القشيدات المستخدمة في الانشاء .
 - 5) ان يتم إغلاق المداخل لفتحات ايراز المساحد ، لتلييب الخشبات واي فراغات اخرى بأسرع مايمكن وبما لا يجاوز البدء في اعمال التجهيزات .
 - 6) ان يتم ازالة المخلفات الثقيلة للتشغيل من جميع الانوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - 7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاملين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اي نوع مثل :-
 - عمليات الجلف ، التقطيع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام المازية او الكهربائية .
 - استعمال البترولين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
 - 8) يتم تنفيذ العمل المرادى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بملبغة حريق ومغرب على مكافحة الحريق على ان يتم لمس منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - 9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لانتجاوز القيمة المبيحة اثناء لكل وحدة تخزين .
 - 10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر ار ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - 11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القليلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الانشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - 12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - 13) تركيب نظام يحمى عليه للائزاز من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - 14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مراجعة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بالنظام .
 - 15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - 16) ان يكون اقرب مركز اطفاء الحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الاوقات .
 - 17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100,000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

6 من 7

08/09/2024

تحرير في

ميرفتا محمد سعد بدوى

اسم المستخدم

Head Office : 25 Mostak St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Mostak St., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Agat St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 85 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fouad St., Smouha-Sidi Gaber Sidi Gaber
 El Mansouria Branch : Al-Fayoum Building 2, El Giza St., El Mansouria
 Port Said Branch : 300 St., Al-Mansouria and Mansouria Sidi Gaber St., Port Said
 Suez Branch : Suez St., Suez - Port Said
 Zagazig Branch : Canal El-Nasser St., Agricultural Society Building, next to Sherika Government
 Damietta Branch : Damietta El-Nasser St., Damietta El-Nasser Building, above El-Tech and Wala Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

القراة والقرابة : 25 شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
 فرع المحندeseen : 20 شارع مصطفى - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القمار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 85 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 90 شارع فؤاد - سموحة - سيدى Gaber سيدى Gaber
 فرع المنصورة : 300 شارع فؤاد - المنصورة
 فرع بورسعيد : 300 شارع فؤاد - بورسعيد
 فرع السويس : 300 شارع فؤاد - السويس
 فرع الزقازيق : 300 شارع فؤاد - الزقازيق
 فرع دمياط : 300 شارع فؤاد - دمياط

مطالبة سداد

اصدار

نوع الاصدار : اخطار الهندي

1559680

نوع التأمين : جميع اخطار المتولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم : 56/2024

الفرع : دمياط

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكباري

مدة التأمين : من 08/09/2024

الى 07/09/2025

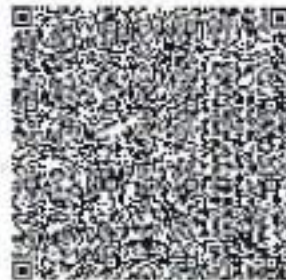
العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 19,763,900.00

فقط تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وثلاثة وستون ألفاً وتسعمائة جنيه مصري

ج.م	4,580.00	:	الاشتراك
ج.م	251.90	:	نصف الدفعة الشهرية
ج.م	100.78	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	27.48	:	رسم الاشتراك و الرقابة / ستة في الألف
ج.م	9.16	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	4.58	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	5,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط خمسة آلاف جنيه مصري)



تحريراً في 08/09/2024

اسم المستخدم : ميرفت محمد سعد بدوي

كود المنتج : 36695 ميلاد داود نجيب جدي

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

5 % 229.00

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq



Head Office : 25 Moadia St., Dokki - Giza
Mohandessin Branch : 25 Wady El M. St., Mohandessin - Giza
Nasr City Branch : 8, Agia St., Nasr City - Giza
Alexandria Branch : 65 Fouad St., El Mansouria - Alexandria
Suez Branch : 38 Fady Mostafa St., Suez - Suez Governorate
El Mansoura Branch : Ayat Alia Building 2, El Gharbi St., El Mansoura
Port Said Branch : Block 3/A, El-Hamra and Mahmoud Sadi Street - East Side, Alula Tower above Al-Dub Bank - Port Said
Ismailia Branch : Sheikh Street, Arakus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherika Governorate
Damiatta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damiatta El Riba Building, above El-Tach and Wafa Bank

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مoadia - دقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٥ شارع وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٨ شارع عباس - عمارة مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٦٥ شارع فؤاد - طريق الحرية - الإسكندرية
فرع السويس : ٣٨ شارع فادي مصطفى - السويس - السويس
فرع بورسعيد : عمارة جولي الله رقم ٢ في الجيش على قناة السويس - بورسعيد
فرع دمياط : ٢٥ شارع التامين بمجمع دمياط - قسم الشرق - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شونين برج التامين - أمام المدينة - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : ٢٥ شارع عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية - بورسعيد
فرع الدقهية : شارع ٢٥ شارع الرابع عمارة الوثائق على بنك كوكب النيل - دمياط

السيد/السادة/ مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع اخطار المقاولين رقم 56 باسمكم واصالح البيئه العامه للطرق والكبارى عن المدة من 2024/09/08 إلى 07/09/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 19763900 جنيه مصري يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة

الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شروط النسبية. كما نفيديكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمتسارعة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عناية سيادتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إقابتنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين القيمتين ويحمل تبعاً لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

HA

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance-related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches. Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

• Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

"عميلنا العزيز"

حرصاً على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم
والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أيًا من فروعها. علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685**
البريد الإلكتروني للشركة:

wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

• احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضات للقطاع الآتي :

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	357+996	358+416	2025 / 2024 / 53

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالآزم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع المقاول
م. / علي محمد الفضل

with dense

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)				
المقاييس المعتمدة بعد المفاوضات لينود أعمال القطاع من المحطة 357+096 إلى محطة 358+416 رقم العقد (2025/2024/53)				
تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
5-2	بالمتر المكعب أحصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المكونة من كتل كتسور الكسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة الدار من كتل 200 عن 5% والتخرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كتل كليفورنيا عن 80 % والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجاوس عن 30 % والا يزيد الانكسار عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20 سم و رشها بالمياه الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي نفس كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكتلة المصنعية والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقيلة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يرجع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . حسافة كتل 20 كم - يتم احساب علوة 1.3 جنبه لكل 1 كم بزيادة او النقصان	3م	6000	156.50
	الاعمال المنأذة ابتداء من 2024-3-22	3م	6000	175.00
	قيمة المادة المحجوزة بمشتملاتها	3م	6000	129.87
	علوة مسافة النقل 119.9 كم = (20-119.9) = 99.9 كم	3م	6000	25
	علوة تحميل رسوم الكارثة والوازن طبقا للخدمة لشركة الوطنية	3م	6000	
11	أعمال التربة المسلحة			
11-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد الفناخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يرجع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى . ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	2م	13,709.00	42
11-3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد الفناخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليها يرجع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى . ذات قوة شد 30 ك . توش في التاجين Biaxial	2م	6,761.37	105
	الإجمالي			
	19,763,900			

المشروع الإجمالي قدره تسعة عشر مليوناً وسبعة وثلاثة وستون ألفاً وتسعمائة جنيهاً مصرياً لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسنى فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع الاستشاري
م / السيد سيف

مدير المشروع
م / السيد سيف

مدير المشروع
م / السيد سيف

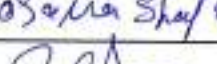
مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Osama Shahin			10-06-24				8:00			
				S5-A-HMS-EM QT-05							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	11	6	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted GEO TEXTILE MATRIAL		
Location to be Used	358+060 الى 357+996 من للقطاع		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الاماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)	
QUALITY TEST RESULT BY National Research center LABORATORY IS OK		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (Alexandria Univesty Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Cohort only



الساده/ شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات

تحية طيبة وبعد...

الموضوع :- بشأن الطلب المقدم من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/٦/١١ لعمل اختبار لعينة جيوتكستائل لمشروع اعمال الجسر الترابي اسفل مسار الجسر الترابي والارصفة للقطار السريع بمحطة الحمام القطاع الخامس.

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم التقرير الخاص بالموضوع المذكور عاليه والذي أعد بواسطة السيد الأستاذ الدكتور/ وائل احمد السيد حميده بقسم هندسة الغزل والنسيج بالكلية وذلك من خلال المركز الهندسي.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المركز الهندسي
للخدمة العامة
٠١ يوليو ٢٠٢٤
المدير التنفيذي للمركز الهندسي
كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية
د.أ/ زياد محمد طارق الصياد

تحريرا في :- ١ يوليو ٢٠٢٤
عزة...

Customer / Company Name	شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Sample type	GEOTEXTILE
Test Results	
Test name	Average
Grab Tensile Strength (N) (ASTM D4632) (lengthwise)	575.13 N
Grab Tensile Strength (N) (ASTM D4632) (widthwise)	1108.71 N
Grab Elongation (%) (ASTM D4632) (lengthwise)	128.2 %
Grab Elongation (%) (ASTM D4632) (widthwise)	78.87 %
Puncture Resistance (N) (ASTM D6241)	435.32 N
Mass per unit area (gm/m ²) (ASTM D5261)	443.8 gm/m ² ✓
Tear Resistance (N) (ASTM D4553)(lengthwise)	247.16 N
Tear Resistance (N) (ASTM D4553)(widthwise)	445.42 N
Declaration	The laboratory is responsible only for the samples provided. The samples provided are the responsibility of the supplier. The results have a tolerance $\pm 5\%$.
Created and Approved by: Prof. Dr. Wael Ahmed Hashima	
Wael Hashima المركز الهندسي الجامعة المصرية	
Date : 26/06/2024	



١٠ يونيو ٢٠٢٤

كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية