

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (1/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
24404.00	100.0164	00+244	358+240	357+996	55-A-HMS-EM(C-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة
24404.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
24404.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/ خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	2980 م	3 م	من	الى		
2975.00	12.193	244	358+240	357+996	55-A-HMS-EM(C-01)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة مسافة 500 متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل نشويات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية لمجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية بالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة
2975.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
2975.00	الاجمالي الكلي (م³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
عبد الرحمن فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة من بعد 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 28000 م3		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
2548.58	10.45	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
2548.58	10.45	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-02	
5097.16	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					
5097.16	الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارحريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
م/ السيد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة 80% مسافة نقل 118 كم = (2-118) = 116 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	من	الى		
2038.86	0.80	10.445	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لنسبة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
2038.86	0.80	10.445	244	357+996	358+240	S5-A-HMS-EM-F-02	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
4077.73	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
4077.73	الاجمالي الكلى (م ³)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
ع/ محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته: (3-1) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة 20% مسافة نقل 107 كم = (2-107) = 105 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
509.72	0.20	10.445	244	358+240	357+996	A-HMS-EM-F-4	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
509.72	0.20	10.445	244	358+240	357+996	A-HMS-EM-F-4	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
1019.43	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
1019.43	الاجمالى الكلى (م³)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى د/هالدا فتدول)
م/السيد صيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عبد الرحمن فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي الكم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 28000 م ³		م ³		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى الى	من		
2548.58	10.445	244	358+240	357+996	SS-A-HMS-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
2548.58	10.445	244	358+240	357+996	SS-A-HMS-EM-F-02	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
5097.16	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
5097.16	الاجمالى الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / خالد فتدليل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
م / محمد فضل الله



رقم البند وبياناته [3-4] بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة العمار من مختل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع .وهي احجار مقاس من: 1:سنن: 2:4 او سن6 بنسبة 1:1:1.....

كمية المقايضة: 6550 م3		مقدار العمل السابق: 0 م3			
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول			
5454.13	22.353	244	358+240	357+996	55-A-HMS-EM(FF-01)
المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة لمتدرجة ناتج تكسور كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم صبيي ماين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 ين 5% والندرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار قاس 1 سن 1 سن 2 سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل لمرونة EV2 من تجرية لوح التحميل عن 50 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 4% والفئة تشمل اعمال لتجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات لمهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المججربة. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان					
5454.13	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
6544.96	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20% = المجموع الكلة للكمية المنفذة 1.2				
6544.96	الاجمالي الكلي (م3)				

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علاء محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -حط هرو) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-4)علاوة مسافة النقل 119.9 كم = (20-119.9) = 99.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
5454.13	22.353	244	358+240	357+996	55-A-HMS-EM(FF-01)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار لصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات اقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة لعاز من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات لخاصية بالمشروع وهي احجار مقاس سن: 1: سن: 2: سن: 4 او من 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح لتحميل عن 50 ميغاباسكال والا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس نجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبلد شمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة لممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورية. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
5454.13	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
6544.96	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفنار تم تحديدها بمقدار 20% = المجموع الكلة للكمية المنفذة 1.2					
6544.96	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/خالد قنديل)
م/المهندس سيف الدين

الاستشاري المساحة (XYZ)
م/احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته : (3-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
5454.13	22.353	244	357+996	358+240	55-A-HMS-EM(FF-01)	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة لمتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم صبيبي مابين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار تقاس سن 3 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل لمرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 45% واللثة لتشمل اعمال تجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس لمشرف. -مسافة النقل 20 كم . -اللثة شاملة قيمة المادة المحجرية. يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
5454.13	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
6544.96	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20% = المجموع الكلة للكمية المنفلة*1.2					
6544.96	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب-العالمين المسافة من الكم 357+996 الي كم 358+416 بطول 420 متر

رقم البند وبياناته: (11-2) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مسنود التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		0		2م		كمية المقايضة:		13700.00		2م	
بيان الاعمال بالمقايضة		رقم الطلب		الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		مساحة المقطع		الكمية	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مسنود التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.		S5-A-HMS-EM-G-1-REV2		357+996		358+060		64		41.719	
		S5-A-HMS-EM-G-2		358+060		358+120		60		42.150	
		S5-A-HMS-EM-G-3		358+120		358+180		60		40.517	
		S5-A-HMS-EM-G-4		358+180		358+240		60		37.433	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)										9876.00	
الاجمالي الكلي (م ²)										9876.00	

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
ع / محمد فضل الله

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط
الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

(قطاع برج العرب - العلمين)

المسافة من الكم 357+996 الي الكم 358+416

بطول 0.420 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/53) بتاريخ 09 / 07 / 2024

إنه في يوم/ الخميس الموافق 2024 / 9 / 9 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 9 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي محمد فضل الله

2- ع

1- ع

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايمة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الآتي :

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	357+996	358+416	2025 / 2024 / 53

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطر الكورنيك 33 المرحلة قطاع (برج العرب - العلمين) (المقاسة المعدلة بعد المداخلة - شلوك أعمال القطاع من المحطة 357+996 إلى محطة 358+616 رقم الملف 2024/2024/33) تشييد شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة
1	أصل العمل			
1-1	بالمشرك المكنب، أصل حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لتجميع تواج التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالعماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكسب الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحسين ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه لكل متر زيادة	م3	24410	28.20
	688,362.00			
1-3	بالمشرك المكنب، أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الأراضي الزراعية) أو الاسفلت ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالعماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكسب الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحسين ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والقلعة لتعمل عمل للبولات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية الصخرية نقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم تنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بزيادة	م3	2980	43.70
	130,226.00			
3	أصل الترميم			
3-1	بالمشرك المكنب، أصل تحسين وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتلطيف الجسر والانتقال إلى نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% و رشها بالعماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكسب الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تلوينك وتنظيف واقتطاع ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة	م3	28900	106.00
	3,024,000.00			
	3,897,000.00			
	882,000.00			
	364,000.00			
3-4	بالمشرك المكنب، أصل توريد وفراش طبقة خشن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم خبيث مابين 20 مم إلى 75 مم ولا تزيد نسبة الحار من مثقل 200 عن 5% والفرج الفوار بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق وهي أحجار مقاس 1 سم - 2 سم 4 أو 6 بنسبة 1:1:1:9 ولا يقل معامل الفروية EV2 من 80 نقطة لوج التحميل عن 50 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن 45% والقلعة تشمل أصل التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والقلعة طبقا لاصول الصناعة المتبعة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 20 كم - قلعة شلوك قيمة المادة المسموعة - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان علوة مسافة النقل 119.9 كم = (20-119.9) = 99.9 كم علوة تحميل رسوم التربة والموازين طبقا للامعة الشركة الوطنية	م3	6550	347.20
	2,274,169.00			
	850,648.50			
	163,750.00			
5	طبقات الأساس			
5-1	بالمشرك المكنب، أصل توريد وفراش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الخبيثات 100 مم ولا تزيد نسبة الحار من مثقل 200 عن 12% والفرج الفوار بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل الفروية (EV2) من 80 نقطة لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التوسية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بم شام ذلك عن 25 سم و رشها بالعماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكسب الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والقلعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان	م3	7000	153.50
	1,074,500.00			
	1,127,000.00			
	989,000.00			
	175,000.00			

مدير مشروع الهيئة
د/محمد حسني فؤاد

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع المقاول
د/علي محمد فضل الله

مدير المشروع المقاول
د/علي محمد فضل الله



مشروع القطار الكهربائي (فائق السرعة) قطاع (برج العرب - العلمين)				
المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لتتواء أعمال القطاع من المحطة +357 إلى محطة +416 رقم العقد (2025/2024/53)				
تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
5-2	بالمتر المكعب أصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة الملتزمة لتتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة المار من ملخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانكل والا يزيد نسبة الغلاف بجهاز اوس اولوجس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسطية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الختمك عن 20 سم و رشها بالعمية الاسطوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (٧ يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الغدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند جميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم - يتم لشاب علوة 1.3 جنبه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م	6000	156.50
	الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22	3م	6000	175.00
	قيمة المادة المحجوزة بمشكلاتها	3م	6000	129.87
	علوة مسافة النقل 119.9 كم = (20-119.9) = 99.9 كم	3م	6000	25
	علوة تحصيل رسوم المارونة والموازين طبقا للاتمة الشريعة الوطنية	3م	6000	
11	أعمال التربة المسلحة			
11-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستوردة الداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند جميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	2م	13,700.00	42
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²			
11-3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستوردة الداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند جميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	2م	6,761.37	105
	ذات قوة شد 30 ك . ثيوتن في الاتجاهين Biaxial			
	الإجمالي			19,763,900

المشروع الإجمالي قدره تسعة عشر مليوناً وسبعة وثلاثة وستون ألفاً وتسعمائة جنيهاً مصرياً لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مازهرية مجدي

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع الاستشاري
م / السيد سيف السريج

مدير المشروع
م / السيد سيف السريج

مدير المشروع
م / السيد سيف السريج

مدير المشروع
م / السيد سيف السريج

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

السادة / الهيئته العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/56 جميع اخطار المقاولين باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى
مبلغ : 5,000.00 جنيه مصري فقط خمسة آلاف جنيه مصري والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 08/09/2024 إلى
2025/09/07 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

إلتحاج : 36695
تحريرا في : 2024/09/19
إعداد : -
طبع بواسطة : علا عاطف عبد الرؤف بيومى
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

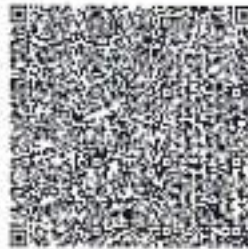
19/9/24

1559674

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (الموَّله عنها فيما بعد بالشركة) والمشتري (الوارد اسمه بجدول الوثيقة) على ان تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام مداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتعويض المشتري عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة		
رقم الوثيقة	56/2024	اصدار
اسم المشترك/ أو المشتركين	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	
العنوان	التشويق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123	
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري	
اسم المقاول	تأميناً على عدد رقم (53 / 2024 / 2025) اصدار الجسر القريب لمشروع قنطار الكهزيتي السريع الخط الأول (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 357,996 الى الكم 358,416 بطول 0.420 كم	
موقع العمل	قطاع برج العرب - العلمين	
مدة التأمين		
أ - بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في :	2024/09/08
	وينتهي في :	2025/09/07
ب - بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من :	
	وتنتهي في :	
مبلغ التأمين	19,763,900.00	قطعة تسعة عشر مليوناً وسبعة مائة وثلاثة وستون ألفاً وتسعمائة جنيه مصري
القسم الأول		الإضرار المادية
القسم الثاني		المسئولية المدنية قبل الغير



تحريراً في 08/09/2024
اسم المستفيد ميرفانا محمد سعد نبوي
كود المنتج 36695
مينا داود نجيب حيد

Head Office : 25 Marsadok st., Dokki - Giza
Nahereldeen Branch : 20 West el Nil st., Mohamed Hassan - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas el Agha st., Nasr City - Giza
Alexandria Branch : 66 Fouad St., (El Hoka Road) - Alexandria
Sneha Branch : 90 Fayed Most Street (Sneha-Sol-Saber Street) - Alexandria
El Menouara Branch : Alwad Alha Building 2, El Gish St., El Menouara
Port Said Branch : Block 31A, AlHassan and Mahmoud Sedd Street - East Sector - Alwa Tower above Alwa State Bank - port Said
Ismailia Branch : Shaban Street, Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shariha Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumyat, El Nika Building, above El Tech and Wala Bank

19685

الركن الأول للمبنى : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع الكهزيتي : ٢٠ شارع النيل - الكهزيتي - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القاهرة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع المنصورة : ٩٠ شارع فوزي حجاز - المنصورة - قنطرة الجبل - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة تونك الله رقم ٢ في الجبل أعلى أودك للمصري قناطير - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١٧ شارع التأمين ومعمود مدني - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طير - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شوبن برج الأمان - أمام المدينة للكتابة
فرع الزقازيق : شارع عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٩ الدور الرابع عمارة القوافل أعلى بنك كوايتش النيل - دمياط

1559675

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 56/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المائية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البند المؤمن عليها
-	-	1- اضرار المقولة (الأعمال القائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبيعة فيما بعد) -
20% من اجمالي مبلغ التأمين	19,763,900.00 ج.م	1-1 قيمة العقد -
-	-	2-1 الاشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى من ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومعدات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأتقاض - غير مغطى
-	19,763,900.00 ج.م	اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول

التغطيات	حدود التعويض (1)	الأخطار الطبيعية
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الفيضانات / انهيارات التربة / غمر المياه / انزلاق وانحلال التربة - غير مغطى

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير

التغطيات	حدود التعويض (2)	البند المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسدية -
-	100,000.00	1-1 الأشخاص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان عدد الأشخاص -
20% من كل حادث بعد ائتي 40,000 ج.م	200,000.00	2- الأضرار العادية للممتلكات -
400,000.00 ج.م		اجمالي التزام الشركة بموجب هذا التسم

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن والعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

2 من 7

08/09/2024

تحرير في

ميرفتا محمد سعد بدوي

اسم المعتمد



www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mohamed St., Dokki - Giza
 Mohandessat Branch : 25 Ward el Nil St., Mohandessat - Giza
 Naser City Branch : 8 Abbas El Agad St., Naser City - Cairo
 Alexandria Branch : 55 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 30 Faray Most Street - Smouha-Sid Gaber Station Area
 El Mansoura Branch : Aved Alta Building 2, El Gatah St., El Mansoura
 Port said Branch : Bock 3/A, El Mansour and Mohamed Beko Street - East Section-Abou Tawar above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Sherbin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkin Governate
 Damietta Branch : Carash El Nile Fourth Section, Demot, El Nihal Building, above El-Tech and Wala Bank

الفرع الرئيسي : 25 شارع محمد علي - الدقي - الجيزة
 فرع المحندسات : 25 شارع النيل - المحندسات - الجيزة
 فرع مدينة ناصر : 8 شارع عباس - قطية مدينة ناصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 55 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 30 شارع مصطفى كامل - سموحة - سموحة - الجيزة
 فرع المنصورة : 2 شارع حبيب الله - المنصورة - المنصورة - الدقهية
 فرع بورسعيد : 3 شارع شحات - بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : 3 شارع شحات - الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : 3 شارع عبد الناصر - الزقازيق - الزقازيق - الزقازيق
 فرع دمياط : 3 شارع عبد الناصر - دمياط - دمياط - دمياط

1559676

تاريخ جدول وثيقة تأمين جميع الخطوط المقولين رقم : 56/2024 إصدار

حساب الاشتراك	
الاشتراك الأساسي	4,580.00 جم
نصف الدفعة التأسيسية	251.90 جم
التأمينية التوجيهية	26.10 جم
مصاريف إصدار	100.78 جم
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	27.48 جم
اشتراك مستوفى حملة الوثائق / لثلاث في الألف	9.16 جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	4.58 جم
إجمالي الاشتراك	5,000.00 جم

يعتبر متما لهذا الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرافقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

3 من 7

08/09/2024

تحريري في

مورفقا محمد سعيد بشوي

اسم المستخدم



1559677

تليم جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 56/2024 اصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الألواح الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الحراسة بعيدا عن المبني أو المبني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالهيكل مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للاستعمال الفوري وحساسة للاستخدام
يجب تدريب عدد كافي من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم مباشرة للتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام صوالت الأحام والقطع في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعروف والمتفق عليه لا تسري تغطية خطر السطو و / أو السرقة بالأكراه على العدد والتشويكات والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبالاقتداء بالسلح على الخبراء أو أفراد الأمن المالكين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والأماكن المشتركة في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع اخطار المقاولين إن الوثيقة تغطي خطري الحريق والسطو
شرط الاطلاع بقرار المشترك بأنه ملزم على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعدة لتلك من البنا تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.
أنه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى .
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسي والإرهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية والاضطرابات الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يحتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الغرضان أو عمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف، أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمن من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)
ملحق رقم 106 لتعويض الخاص بالموال الأقسام المتلفه (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

4 من 7

08/09/2024

تمرياً في

ميرفلا محمد سعد بنوي

اسم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office
Mohandessan Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Dokki Branch

25 Almosbeh St., Dokki - Giza
20 Elbas el-Nil St., Mohandessan - Giza
6 Abbas El Agout St., Nasr City - Cairo
80 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria
90 Fouy Maw St., Smouha-Sid Gaber Station
Aned Nila Building 2, El Gish St., El Mansoura
Box 3/A, El Maadia and Mohamed Saad St., East Section, Abdo Tower above Abu Dhabi Bank - Port Said
Shaban Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, near to Shoubra Governorate
Cornish El Nile Fourth Section, Dokki, El Rifa'i Building, above D-Tech and Wala Bank

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع المحند صبح : ٢٠ شارع النيل - المحند صبح - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القاهرة مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزي - سموحة - سموحة - سموحة - سموحة - سموحة
فرع المنصورة : ٩٠ شارع فوزي - المنصورة - المنصورة - المنصورة - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : ٣ شارع المأمون وباصو سعدى - قسم الشرق - برج القضاة أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شهاب برج القدس - أمام مديرية الأوقاف
فرع الزقازيق : ٣ شارع عبد الله - الزقازيق - مديرية الأوقاف - مديرية الأوقاف - مديرية الأوقاف
فرع دمياط : ٢ شارع الرابع - دمياط - مديرية الأوقاف - مديرية الأوقاف - مديرية الأوقاف

1559678

اصدار

56/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تشير الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الدائجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
* شرط استثناء فيروس كورونا هنا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تعويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية ناتجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة من الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك من الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك من الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعويض المشترك من الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف يسبب المياه المضاربة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطول الأقسام المنفذ من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن لشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحت ملاءته أو غير مباشرة للجسور و القواطع و الشدات والمصارف و التتوات و أعمال الطرق قد أثبتت على لقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة أدناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأصل المزمع عليها ، ويكون التعويض عن أي حدث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 الأقسام ويتم للسلف فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

5 من 7

08/09/2024

تحرير في

ميرفتا محمد سيد بدي

اسم المستند

Head Office
Mehandassan Branch
New City Branch
Alexandria Branch
Giza Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Dokki Branch

25 Mesbaki St., Dokki - Giza
20 Wadi el Nil St., Mehandassan - Giza
6 Abbas El Asad St., New City - Cairo
66 Fouad St., (El Heka Road) - Alexandria
90 Fawzy Elaz St., Giza - El Gaber Station Area
Abed Elka Building 2, El Gharbi St., El Mansoura
Block 31 A, Al-Bahara and El-Helwan Road - East Sector - Abu Tarek Abu El-Helwan - Port Said
Shaban Street - Andalus Tower - Front of Financial Directorate
General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Cornish El Nile Fourth Section, Dokki, El Riba Building, above B-Tech and Wala Bank

www.wethaq-egypt.com

Email: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

تأسيس
19685

المركز الرئيسي : 25 شارع ميسرة - الدقي - الجيزة
فرع القاهرة : 20 شارع النيل - المهندسان - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القاهرة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 66 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سوهاج : 90 شارع فوزي - سوهاج - سوهاج - سوهاج - سوهاج
فرع المنصورة : 90 شارع فوزي - المنصورة - المنصورة - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : 31 شارع النيل - بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : 31 شارع عبد الناصر - الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : 31 شارع عبد الناصر - الزقازيق - الزقازيق - الزقازيق - الزقازيق
فرع دمياط : 31 شارع عبد الناصر - دمياط - دمياط - دمياط - دمياط

1559679

اصدار

56/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع أخطار المتقاولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة او التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط باشتراك مايلي :-
- (1) ثوابر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية المملوكة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممتد حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مطلقا باغلبية مؤقتة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق ومخالفات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا لللائحة المحلية باسرع مايمكن بعد لالة لاشدات المستخدمة في الانشاء .
 - (5) ان يتم لخلق الموقتات لتقنيات ايزال المساعد ، لانيب الخسرات وى فراغات اخرى باسرع مايمكن وبما لا يجاوز البدء فى اعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم لالة الممتلكات بانتظام - لالة الممتلكات القابلة للتشغيل من جميع الانوار - التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المتقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
 - عمليات الجولج ، التقطيع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البيترومين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بملابس حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة فى التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبيطة انهاء لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مسئلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الانشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تحيين منسق امان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للانتار من الحريق مع تجهيز وسائل اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عامل المتقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء الحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له فى جميع الاوقات .
 - (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- ثمة كل وحدة تخزين : 100.000 ج.م .

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

6 من 7

08/09/2024

تحريرا في

ميرفتا محمد سعد بنوى

اسم المستخدم

Head Office

25 Monzok St., Dokki - Giza

Mohandeseen Branch

30 West of Hel St., Mohandeseen - Giza

Naser City Branch

6 Adham El Agad St., Naser City - Giza

Alexandria Branch

88 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria

Shoubra Branch

50 Fawzy Most Street - Shoubra El-Khayma - Matruh

El Mansouria Branch

Awad Alla Building 2, El Gish St., El Mansouria

Port said Branch

Block 31A, Al-Mansouria and Mahmoud Sadi Street - East Section - Shoubra El-Khayma - Port Said

Suez Canal Branch

Sheikha Sayed Andouk Tower - Front of Financial Directorate

Zaqazig Branch

Gamel Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sheikha Gowerweke

Damanhour Branch

Cornish El Nin Fourth Section, Damanhour El Riba Building, above El-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع منزوك - الدقي - الجيزة

فرع المحندeseen : ٣٠ غربى من هلى ست ، محندeseen - الجيزة

فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القنطرة مدينة نصر - القاهرة

فرع الاسكندرية : ٨٨ شارع طاهر (طريق الحرية) - الاسكندرية

فرع شوبرا : ٥٠ شارع فوزى مصطفى - شوبرا - مطروح

فرع المنصورة : ٥٠ شارع موسى الله رقم ٢ غربى من الجيوش على اوتوستراد المنصورة - المنصورة

فرع بورسعيد : ٣١ شارع التامين ومحمود سادى - قسم الشرق - برج الصفا على مصرف اوتوستراد بورسعيد

فرع الاسكندرية : شارع سيدى برج الكاظمى - امام المديرية للقوة

فرع الزقازيق : شارع عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية

فرع دمياط : شارع رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرافى على بنك كورنيش النيل - دمياط

1559680

نوع التأمين : جميع اخطار المتأولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم : 56/2024

الفرع : دمياط

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة المساحة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 08/09/2024

إلى 07/09/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 19,763,900.00

فقط تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وثلاثة وستون ألفاً وتسعمائة جنيه مصري

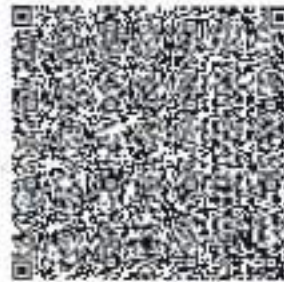
ج.م	4,580.00	:	الاشتراك
ج.م	251.90	:	نصف الدفعة للتسوية
ج.م	100.78	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	27.48	:	رسم الاشراف والرقابة / ستة في الألف
ج.م	9.16	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	4.58	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	5,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط خمسة آلاف جنيه مصري)

تحريراً في 08/09/2024

اسم المستخدم : ميرفانا محمد سعد بدوي

كود المنتج : 36695 مهنا داود نجيب جيد



5 % 229.00

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mesada St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 25 Wady El Nil St., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Agada El Agad St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 60 Fouad St., (El Hana Road) - Alexandria
 Suez Branch : 60 Faray Most Street - Suez - Suez Canal
 El Mansouria Branch : Aved Alla Building 2, El Gish St., El Mansouria
 Port Said Branch : Block 3/A, Al-Hamra and Mahmoud Sedki Street - East Sector - Akada Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shakhin Street - Arabika Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shakhia Government
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section/Damietta El Nile Building, above El-Tuck and Wafa Bank

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مسعد - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : ٢٥ شارع وادي النيل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع أجاذا - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٦٠ شارع فؤاد (طريق الحنا) - الإسكندرية
 فرع السويس : ٦٠ شارع فرديناند - السويس - السويس
 فرع المنصورة : ٢٠ شارع توفيق الحكيم - المنصورة - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ٣/أ شارع التأمين بعبود مدينة - قسم الشرق - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شون بروج التأمين - أمام المدينة الجديدة
 فرع الزقازيق : شارع عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بعبود مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ١ الدور الرابع عمارة القوامس على بركة كوكب النيل - دمياط

السيد/السادة/ مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 56 باسمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2024/09/08 إلى 07/09/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 19763900 جنيه مصري يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة

الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية. كما نذكركم علماً بأنه نظراً للتغيرات المتلاحقة والمتسارعة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثارها على التخفيض في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عنايتكم بأن حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إقائتنا برحمتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين التامين ويتحمل تبعاً لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



حماية سرية البيانات / Confidentiality Data Protecting

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

السادة / الهيئه العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

ننشرف بالاحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/68 الحوادث الشخصية، بلسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ : 750.00 جنيه مصري فقط سبعة مائة وخمسون جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 08/09/2024 إلى 07/09/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إتـمـاـج : 36695
تـحـرـيـر : 2024/09/19
إعداد : -
طبع بواسطة : علا عاطف عبد الرؤف بيومي
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

١٩/٩/٢٠٢٤

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

حدود التغطية :-	
الحدود لقرود	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	المعز الكلي المستفيد نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	المعز الجزئي المستفيد نتيجة حادث
غير مغطى	المعز الكلي الموقت نتيجة حادث
غير مغطى	إرجاع الأقساط الطبية نتيجة حادث

للمد الإقليمي الذي يلتزم به الشركة عن الحدث الواحد (بمهما بلغ عند الأشخاص) :-
للمد الأقصى الذي يلتزم به الشركة خلال مدة التلدين :-



عدد المنتج: 35695 مهنا داود تجيب جيد

401

Head Office : 25 Masara St., Dokki - Giza
 Mohamadsan Branch: 20 West of N8 St., Mohamadsan - Giza
 Nasr City Branch: 6 Abbasi St. Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch: 88 Fouad St., (El Moni Road) - Alexandria
 Suez Branch: 80 Fawzy Most Street - Suez
 El Monrovia Branch: 40 Fawzy Most Street - Suez
 Port Said Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 Ismailia Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 Zaqaziq Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 Damanhour Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 El Mansoura Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 El Matruh Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 El Bahariya Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 El Matruh Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said
 El Matruh Branch: 3 A, Al-Majmaa and Mahmud Sedky Street - Port Said

[illegible]

إصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 68/2024

1581043

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تلي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط ولتأمين المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطى تلحق كافة التعميمات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- لا يمكن بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



4 0 2

تحريراً في : 06/09/2024

تاريخ الطباعة : 19/09/2024

إعداد : مرفقا محمد سعد بطرس

نموذج الوثيقة : 36895 مينا داود نجيب جيت

1581044

• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والإحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وققد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و النتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عتوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية.

• شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال من أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغيرات أو ملالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه.



3 من 4

08/09/2024 تحرير في :

19/09/2024 تاريخ الطباعة :

مير لانا محمد سعد بنوي إعداد :

36695 ميلا نارد نجيب جيب كود المنتج :

Head Office: 25 Mesrout St., Dokki - Giza
Heliopolis Branch: 20 West el Nil St., Heliopolis - Giza
Nasr City Branch: 8 Alhass El Agad St., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch: 86 Fouad St., (El Maria Road) - Alexandria
Suez Branch: 50 Fawzy Elaziz Street - Suez - Suez State
El Mansoura Branch: Aved Alla Building 2, El Gharbi St., El Mansoura
Port said Branch: Block 31A, Al-Mansoura and Midred Street - East Sector - Roca Tower above Alca Doha Bank - port said
Ismailia Branch: Sheikh Street - Antakia Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch: General Abdel Massoud Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch: Cornish El Nile Fourth Section, Damietta El Rika Building, above El-Tech and Wafa Bank

19685

القاهرة الرئيسي : 25 شارع مسروت - الدقي - الجيزة
فرع هليوبوليس : 20 شارع النيل - هليوبوليس - الجيزة
فرع مدينة نصر : 8 شارع الحسن - هليوبوليس - القاهرة
فرع الإسكندرية : 86 شارع فؤاد (طريق المعرية) - الإسكندرية
فرع السويس : 50 شارع فوزي العزيز - السويس - السويس
فرع المنصورة : 50 شارع فوزي العزيز - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : 50 شارع فوزي العزيز - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شريف بروج الأندلس - إسماعيلية - إسماعيلية
فرع الزقازيق : 50 شارع عبد القادر - الزقازيق - الزقازيق
فرع دمياط : 50 شارع فوزي العزيز - دمياط - دمياط

مطالبة مداد

1581045

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (—)

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

وثيقة رقم : 68/2024

ملحق رقم :

الفرع : دمياط

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 للمنطقة الصناعية - المجاورة للقنينة - صارة 123

لصالح : أجهزته العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 08/09/2024

إلى : 07/09/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	626.00	جم
نصف الدفعة النسبية	:	6.26	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الاصدار	:	100.51	جم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	:	3.76	جم
أشتراك مستحق حملة الوثائق / اثنان في الألف	:	1.25	جم
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.63	جم
إجمالي الأشتراك	:	750.00	جم

فقط سبع مائة وخمسون جنيه مصري

تحريرا في : 08/09/2024

تاريخ الطباعة : 19/09/2024

إعداد : ميرفت محمد سعد بنوى

كود المنتج : 36695 ميتا داود نجيب جيد

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 62.60 10 %



4 من 4



19685

Head Office
Mohandessin Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Sneha Branch
El Mansouria Branch
Port said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Damietta Branch

25 Mosadek st., Dakki - Giza
30 Road el Nil st., Mohandessin - Giza
6 Abbas El Asad st., Nasr City - Cairo
80 Fouad st., (El Hela Road) - Alexandria
16 Fawzy Most Street - Sneha El Ghar Station Rot.
Aved Alta Building 2, El Gharh st., El Mansouria
Block 31 A, El Mansouria and Helwan Road - East Section - Alula Tower above Abu Ghadi Bank - Port Said
Sharia Street, Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shakhia Governorate
Damien El Mla Fourth Section, Dakhla, El Riba Building, above El Tech and Wala Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع صدقي - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٣٠ شارع النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع مرسى - الطاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع السويس : ١٠ شارع طه محمد - سوسة - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع بورسعيد : ١٠ شارع طه محمد - بورسعيد - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع الزقازيق : ١٣ شارع طه محمد - الزقازيق - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع الإسماعيلية : شارع طه محمد - الإسماعيلية - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع الزقازيق : ١٣ شارع طه محمد - الزقازيق - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع الزقازيق : ١٣ شارع طه محمد - الزقازيق - قسم سيد جابر - الاسكندرية
فرع الزقازيق : ١٣ شارع طه محمد - الزقازيق - قسم سيد جابر - الاسكندرية

حماية سرية البيانات / Confidentiality Data Protecting

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches. Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	29-06-24	3:00 PM							
			SS-A-EM-HMS-PLT-03								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>	MIR	CL	CS	CS	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	30	6	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS UNDER FOUNDATION LAYER OF RIGHT PLATFORM AT LEVEL 16.264				
Location to be Used	from	357+996	to	358+160	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM-HMS- F-02	Date	29-06-24		
	S5-A-EM-HMS-QT-4		10-06-24		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	01-07-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according Specifications
ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 30/06/2024

Test Location : Under Foundation of plat form (Right plat form) St (357+996 to 358+240)

Test station : St (358+200)

Level : (16.264)

Report Date : 01/07/2024

Report No. : 002

Dear Gentleman,

According to the above-mentioned subject the test performed as follows: -

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter ,hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

(01 of 06)

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress (**4.50 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following:-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load – settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing



(02 of 06)

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- Test location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
- Station : St (358+200)
- TEST No. : 002

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	1.34	4.50
2	0.59	1.50


Signature : *[Handwritten Signature]*
 مكتب معامل الإستشارات الهندسية
 الانجنييرين / م.ع.م. / م.ع.م.
 رقم الترخيص : 537 - 991 - 219
 القاهرة

(03 of 06)



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Berg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+200)
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D 1196

Data sheet

Loading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.50	19.72	0.28	19.82	0.18	19.84	0.16	0.21
2	1.00	19.51	0.49	19.69	0.31	19.63	0.37	0.39
3	1.50	19.27	0.73	19.58	0.42	19.37	0.63	0.59
4	2.00	19.13	0.87	19.49	0.51	19.23	0.77	0.72
5	2.50	18.98	1.02	19.36	0.64	19.11	0.89	0.85
6	3.00	18.81	1.19	19.20	0.80	18.99	1.01	1.00
7	3.50	18.67	1.33	19.09	0.91	18.90	1.10	1.11
8	4.00	18.57	1.43	18.95	1.05	18.81	1.19	1.22
9	4.50	18.48	1.52	18.81	1.19	18.70	1.30	1.34

Unloading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	4.50	18.48	1.52	18.81	1.19	18.70	1.30	1.34
2	3.50	18.50	1.50	18.83	1.17	18.72	1.28	1.32
3	2.50	18.55	1.45	18.89	1.11	18.78	1.22	1.26
4	1.50	18.63	1.37	18.96	1.04	18.85	1.15	1.19
5	0.50	18.80	0.92	19.08	0.92	18.97	1.03	0.96
6	0.00	19.29	0.22	19.41	0.59	19.32	0.68	0.50

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
بمركز التجهيز
1537 - 991 - 119
القاهرة

(4 of 6)

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Prio
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+200)
Test No. : 002

Plate Bearing Test

Egyptian Code Part (3) Page 98

$$S = p.B (1-\mu^2 / E_s).I$$

S (mm) : Settlement immediately
p (kg/cm²) : Stress at foundation level
B (m) : Foundation Width
I : Factor depends on the foundation shape and rigidity
E_s : Modulus of elasticity
μ : Poisson's ratio

NO.	Settlement (mm)	Stress (kg/cm ²)	Load (kg)	B (cm)	μ	I	E _s (kg/cm ²)
1	0.21	0.50	982	50	0.3	0.79	869.6
2	0.39	1.00	1964	50	0.3	0.79	921.7
3	0.59	1.50	2946	50	0.3	0.79	908.7
4	0.72	2.00	3929	50	0.3	0.79	1003.1
5	0.85	2.50	4911	50	0.3	0.79	1057.2
6	1.00	3.00	5893	50	0.3	0.79	1078.4
7	1.11	3.50	6875	50	0.3	0.79	1130.0
8	1.22	4.00	7857	50	0.3	0.79	1175.3
9	1.34	4.50	8839	50	0.3	0.79	1210.1

Average values of the deformation modulus at mentioned stress is from 0.00 to 4.5 kg/cm²

1039.3

Kg/cm²



(5 of 6)

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according Specifications
ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 30/06/2024

Test Location : Under Foundation of plat form (Right plat form) St (357+996 to 358+240)

Test station : St (358+100)

Level : (16.264)

Report Date : 01/07/2024

Report No. : 001

Dear Gentleman,

According to the above-mentioned subject the test performed as follows: -

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter ,hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

(01 of 06)

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress (**4.50 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following:-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load – settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing



(02 of 06)

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- Test location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
- Station : St (358+100)
- TEST No. : 001

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	1.20	4.50
2	0.48	1.50

Signature: 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاستشارات المعمارية
رقم التسجيل المميز : 557 - 991 - 219
القاهرة

(03 of 06)



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D 1196

Data sheet

Loading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.50	19.84	0.16	19.82	0.18	19.76	0.24	0.19
2	1.00	19.73	0.27	19.70	0.30	19.56	0.44	0.34
3	1.50	19.61	0.39	19.60	0.40	19.35	0.65	0.48
4	2.00	19.53	0.47	19.51	0.49	19.20	0.80	0.59
5	2.50	19.42	0.58	19.40	0.60	19.04	0.96	0.71
6	3.00	19.31	0.69	19.29	0.71	18.89	1.11	0.84
7	3.50	19.22	0.78	19.17	0.83	18.77	1.23	0.95
8	4.00	19.11	0.89	19.05	0.95	18.63	1.37	1.07
9	4.50	18.96	1.04	18.92	1.08	18.51	1.49	1.20

Unloading Stage

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	4.50	18.96	1.04	18.92	1.08	18.51	1.49	1.20
2	3.50	18.97	1.03	18.94	1.06	18.52	1.48	1.19
3	2.50	18.99	1.01	18.98	1.02	18.55	1.45	1.16
4	1.50	19.05	0.95	19.03	0.97	18.62	1.38	1.10
5	0.50	19.13	0.71	19.11	0.89	18.73	1.27	0.95
6	0.00	19.45	0.28	19.42	0.58	19.06	0.94	0.60

Signature: 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المميز: 537 - 991 - 219
م. محمد الأفيفي - الزمالة

(4 of 6)

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Prio
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Plate Bearing Test

Egyptian Code Part (3) Page 98

$$S = p.B (1-\mu^2 / E_s) \cdot I$$

S (mm) : Settlement immediately
p (kg/cm²) : Stress at foundation level
B (m) : Foundation Width
I : Factor depends on the foundation shape and rigidity
E_s : Modulus of elasticity
μ : Poisson's ratio

NO.	Settlement (mm)	Stress (kg/cm ²)	Load (kg)	B (cm)	μ	I	Es (kg/cm ²)
1	0.19	0.50	982	50	0.3	0.79	929.6
2	0.34	1.00	1954	50	0.3	0.79	1067.7
3	0.48	1.50	2946	50	0.3	0.79	1125.3
4	0.59	2.00	3929	50	0.3	0.79	1225.4
5	0.71	2.50	4911	50	0.3	0.79	1259.8
6	0.84	3.00	5893	50	0.3	0.79	1288.9
7	0.95	3.50	6875	50	0.3	0.79	1329.0
8	1.07	4.00	7857	50	0.3	0.79	1343.7
9	1.20	4.50	8839	50	0.3	0.79	1344.2

Average values of the deformation modulus at mentioned stress is from 0.00 to 4.5 kg/cm²

1212.4

Kg/cm²



(5 of 6)

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Test Location : Under Foundation of plat form (left plat form) St (357+996 to 358+240)
Test Station : St (358+100)
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
ASTM D1196



Loading	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stage(Kg)	0	982	1964	2946	3929	4911	5893	6875	7857	8839
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50
Settlement (mm)	0.00	0.19	0.34	0.48	0.59	0.71	0.84	0.95	1.07	1.20

UnLoading	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	8839	6875	4911	2946	982	0
Stress (Kg/cm ²)	4.50	3.50	2.50	1.50	0.50	0.00
Settlement (mm)	1.20	1.19	1.16	1.10	0.96	0.60

Signature: 
 Mohamed Elmaghrabi
 537 - 501 - 19
 537 - 501 - 19

(6 of 6)

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المكتب الاستشاري الهندسي
(GARB)



Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K. Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	29-06-24	3:00 PM				
			SS-A-EM-HMS-PLT-04					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Ezz Kammoun</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				357	EW	CS	30	6
								YY
								HH
								MM
								0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Rp KKK Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS UNDER FOUNDATION LAYER OF -1.5 FROM FERMA (AT LEVEL 16.264)			
Location to be Used	from	357+996	to	358+160
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM-HMS- F-02	Date	29-06-24	
	SS-A-EM-HMS-QT-4		10-06-24	
Supplier Name				
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	01-07-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Ezz Kammoun</i>		A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (357+996 to 358+240)

Test Date : 30/06/2024

Report Date : 01/07/2024

Type of soil : A-1-a

Test level : Middle Embankment (-1.5) .

Report No. : 134-136

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

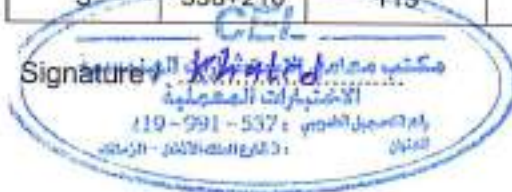
- Job requirement : $E_{v2} \geq 40 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	30/06/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	358+070	121	244	2.0
2	358+160	117	240	2.1
3	358+210	113	265	2.3

Signature



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (S) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 30/06/2024
 report date : 01/07/2024
 Location : Station 358+070
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.83	0.17	19.78	0.22	19.80	0.20	0.20
2	0.83	19.70	0.30	19.68	0.32	19.65	0.35	0.32
3	1.25	19.55	0.45	19.54	0.46	19.51	0.49	0.47
4	1.67	19.34	0.66	19.40	0.60	19.36	0.64	0.63
5	2.08	19.21	0.79	19.23	0.77	19.20	0.80	0.79
6	2.50	19.05	0.95	19.10	0.90	19.04	0.96	0.94

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.05	0.95	19.10	0.90	19.04	0.96	0.94
2	1.25	19.11	0.89	19.15	0.85	19.10	0.90	0.88
3	0.625	19.19	0.81	19.22	0.78	19.18	0.82	0.80
4	0.01	19.42	0.58	19.44	0.56	19.39	0.61	0.58

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.36	0.64	19.37	0.63	19.32	0.68	0.65
1	0.83	19.27	0.73	19.30	0.70	19.25	0.75	0.73
2	1.25	19.20	0.80	19.22	0.78	19.18	0.82	0.80
3	1.67	19.12	0.88	19.14	0.86	19.11	0.89	0.88
4	2.08	19.04	0.96	19.06	0.94	19.03	0.97	0.96

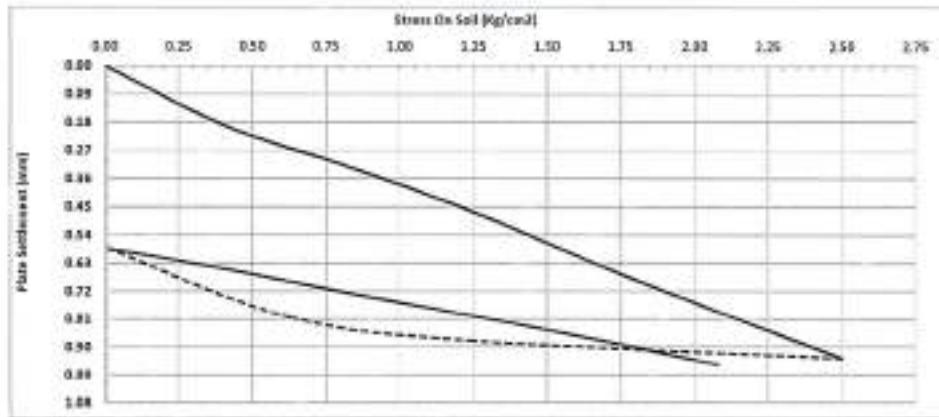


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معمل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+070
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.32	0.47	0.63	0.79	0.94

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.94	0.88	0.80	0.58

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.30	S2 (mm) =	0.68	ΔS =	0.38
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						
	121						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.58	0.65	0.73	0.80	0.88	0.96

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.71	S2 (mm) =	0.88	ΔS =	0.18
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * ΔS) / ΔS						
	244						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhra to Marea Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+160
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.83	0.17	19.80	0.20	0.21
2	0.83	19.59	0.41	19.71	0.29	19.66	0.34	0.35
3	1.25	19.48	0.52	19.55	0.45	19.50	0.50	0.49
4	1.67	19.32	0.68	19.36	0.64	19.31	0.69	0.67
5	2.08	19.17	0.83	19.21	0.79	19.18	0.82	0.81
6	2.50	19.00	1.00	19.07	0.93	18.99	1.01	0.98

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.00	1.00	19.07	0.93	18.99	1.01	0.98
2	1.25	19.08	0.92	19.13	0.87	19.07	0.93	0.91
3	0.625	19.16	0.84	19.22	0.78	19.17	0.83	0.82
4	0.01	19.34	0.66	19.42	0.58	19.38	0.62	0.62

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.28	0.72	19.34	0.66	19.31	0.69	0.69
1	0.83	19.21	0.79	19.26	0.74	19.23	0.77	0.77
2	1.25	19.15	0.85	19.19	0.81	19.14	0.86	0.84
3	1.67	19.07	0.93	19.12	0.88	19.05	0.95	0.92
4	2.08	18.98	1.02	19.05	0.95	18.97	1.03	1.00

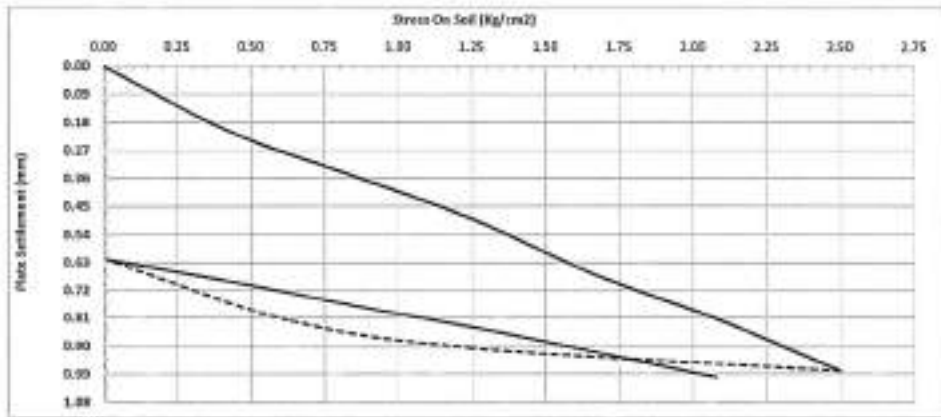


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+180
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.35	0.49	0.67	0.81	0.98

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.98	0.91	0.82	0.82

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.32	S2(mm)=	0.70	ΔS =	0.38
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						117

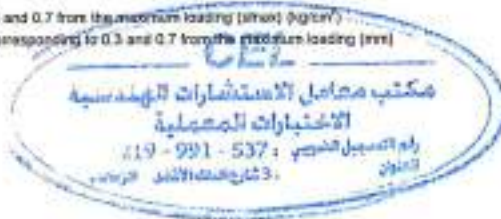
$$Ev2/Ev1 = 2.1$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.62	0.69	0.77	0.84	0.92	1.00

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.75	S2(mm)=	0.94	ΔS =	0.18
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						240

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)

S0 = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+210
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.74	0.26	19.85	0.15	0.21
2	0.83	19.62	0.38	19.57	0.43	19.72	0.28	0.36
3	1.25	19.46	0.54	19.40	0.60	19.56	0.44	0.53
4	1.67	19.30	0.70	19.24	0.76	19.39	0.61	0.69
5	2.08	19.12	0.88	19.10	0.90	19.20	0.80	0.86
6	2.50	18.96	1.04	18.92	1.08	19.04	0.96	1.03

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.96	1.04	18.92	1.08	19.04	0.96	1.03
2	1.25	19.01	0.99	18.98	1.02	19.11	0.89	0.97
3	0.625	19.10	0.90	19.07	0.93	19.18	0.82	0.88
4	0.01	19.29	0.71	19.30	0.70	19.38	0.62	0.68

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.22	0.78	19.21	0.79	19.30	0.70	0.76
1	0.83	19.16	0.84	19.14	0.86	19.23	0.77	0.82
2	1.25	19.10	0.90	19.08	0.92	19.17	0.83	0.88
3	1.67	19.02	0.98	19.00	1.00	19.10	0.90	0.96
4	2.08	18.94	1.06	18.90	1.10	19.02	0.98	1.05

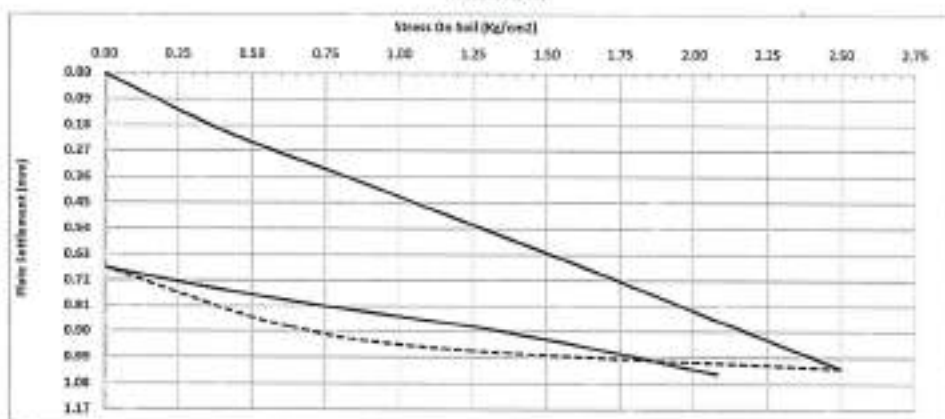


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMS للتوريدات الفنية والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Mansa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 30/06/2024
report date : 01/07/2024
Location : Station 358+210
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.36	0.53	0.69	0.86	1.03

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.03	0.97	0.88	0.68

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.33	S2(mm)=	0.72	ΔS =	0.39
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						113

$$Ev2/Ev1 = 2.3$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.68	0.76	0.82	0.88	0.96	1.05

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.81	S2(mm)=	0.98	ΔS =	0.17
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						265

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin	06-01-24		8:00			
			SS-A-HMS-EM QT-02					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF	MM	YY	DD	HH	MM	
			357	EW	CS	7	1	24

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted Filter Aggregate		
Location to be Used	المشون للقطاع من 357+996 الي 358+416		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الإماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Adel Ibrahim (ER)
QUALITY TEST RESULT BY CEL LABORATORY IS OK.	1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL Laboratory) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Water Backfill delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Los Anglos according to ASTM C-131.
4. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
5. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
6. Organic Content according to ASTM D-2974.

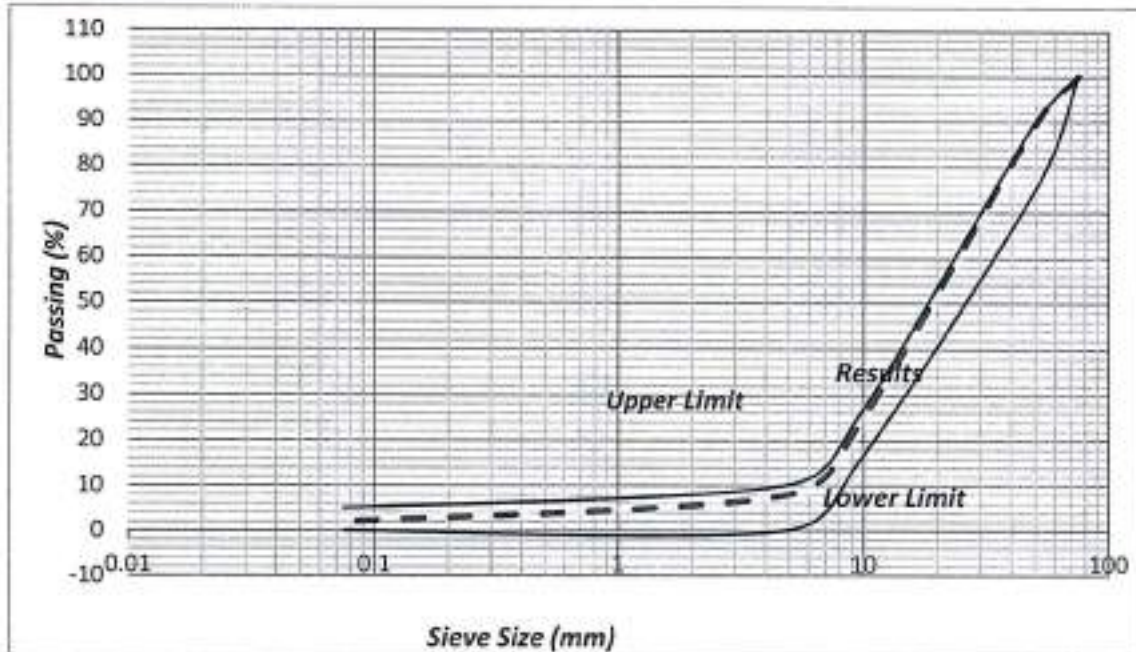
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	100	100
50	89.5	75	90
10	23.1	15	25
4.75	7.8	0	10
0.075	1.9	0	5



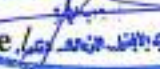
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature **02** **المهندس/ محمد السيد**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	1.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
Signature: 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.54
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.63
Absorption %	2.45

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02/ المعامل الشمالية
Signature: [Signature]

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995 to 358+480
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 24/01/2024
Reporting No. : 006
Sample No. : 01

Resistance to Degradation
Of Small Size Aggregate by Abrasion
And Impact In Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.6

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /... 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 14/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the result taken

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02

إبراهيم محمد حسن - مدير عام المختبر - الإجمالي - 01010101010



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

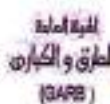
Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Fill Filter
Report No. : 008

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0198
Total acid soluble Sulfate %	0.0111
Organic impurities %	Nil

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
219 201 - 527
القاهرة - مصر
www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Osama Shahin			28-04-24				8:00			
			SS-A-HMS-EM QT-03								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	29	4	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted GEO TEXTILE MATRIAL		
Location to be Used	للقطاع من 357+996 الي 358+060		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الاماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2023
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)	
QUALITY TEST RESULT BY National Research center LABORATORY IS OK		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (National Research center) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only



NATIONAL RESEARCH CENTER
TAHRIR ST. DOKKI CAIRO EGYPT

المركز القومي للبحوث
الدقى - القاهرة - جمهورية مصر العربية

إدارة الوحدات ذات الطابع الخاص
شعبة بحوث الصناعات النسيجية

معهد بحوث وتكنولوجيا النسيج

Test Report No.:

061-2024

معمل اختبارات خامات النسيج

بيانات العميل

السادة / مكتب KK للاستشارات الهندسية

المشروع: أعمال الحفر الترابي أسفل مسار الجسر الترابي والأرصفة للقطار السريع محطة الحمام القطاع الخامس

Section = From 357+996 To 358+416

تنفيذ/ مقاول: شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات

الاستشاري: مكتب KK للاستشارات الهندسية مكتب د. خالد قنديل. (تم سحب العينات بمعرفة الاستشاري)

بيانات العينة

تاريخ العينة: ٢٠٢٤/٠٤/٢٩	الظروف البيئية للاختبار: جو الغرفة
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٤/٠٥/٠٨	وصف العينة: إجراء بعض الاختبارات المعملية على عينة قماش شير منسوج

نتيجة الاختبار

Test	Test Method	Result	Unit	Uncertainty		Conformity	
				Result	Unit	✓	✗
1- Mass per unit area	ASTM D 5262	503	g/m ²				
2- Thickness @ 2 kpa @ 20 kpa	ASTM D 5199	4.447	mm				
		0.3835					
3- Grab Tensile Strength	MD CMD	736	Newton				
		1014					
4- Grab Elongation	MD CMD	60	%				
		60					
5- In cross – plane water permeability coe	ASTM D 4491	37.0 x 10 ⁻³	m/sec.				
6- Water flow rate (In cross)		37.04	L/m ² .sec				

* هذه نتيجة فحص العينات المتقدمة وتمثلها لا تعكس الفرق في مسلوقة جهة تسليم العينة.
* لا يجوز استخدام هذا التقرير في الدعاية أو الإعلان عن المنتج إلا بعد الرجوع إلى المركز والاتفاق على ذلك.
* يتم الاحتفاظ بالعينات بعد اختبارها بالمعامل لمدة أسبوعا شهر من تاريخ الاختبار. * التقرير صالح لمدة عام من تاريخ الاستلام

يعتمد:

الوظيفة	المعروف على الاختبارات	مدير المعمل	وحدة التحليل والاستشارات
اسم	أ.د. محمود حمودة الشقنقيري	أ.د. مروة عاطف علي	رئيس مجال النسيج
التوقيع			أ.د. سمير سامي شرف
التاريخ			

Contractor Company	E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Osama Shahin		09-06-24				8:00				
			SS-A-HMS-EM QT-04								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	CO	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	10	6	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted SOIL FILL MATRIAL		
Location to be Used	للقطاع من 358+240 الي 357+996		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	محجر السيوي	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT BY CEL LABORATORY IS OK 	Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER) 1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments
---	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 10/06/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Classification of Soils according to ASTM D-2487.
5. Soil classification according to Project Specs.
6. Proctor Test according to ASTM D-1557.
7. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422

Sieve Size (mm)	Passing %
50.0	100
37.5	99.1
25.0	95.7
19.0	89.1
12.5	70.1
9.5	62.3
4.75	41.6
2.36	38.1
2.00	37.1
1.18	34.2
0.600	26.7
0.425	22.2
0.300	18.6
0.150	12.6
0.075	9.7

Signature / 02
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل البحري، القاهرة
بريد إلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
Signature /
شركة تربية ودراسة الطرق والجسور

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

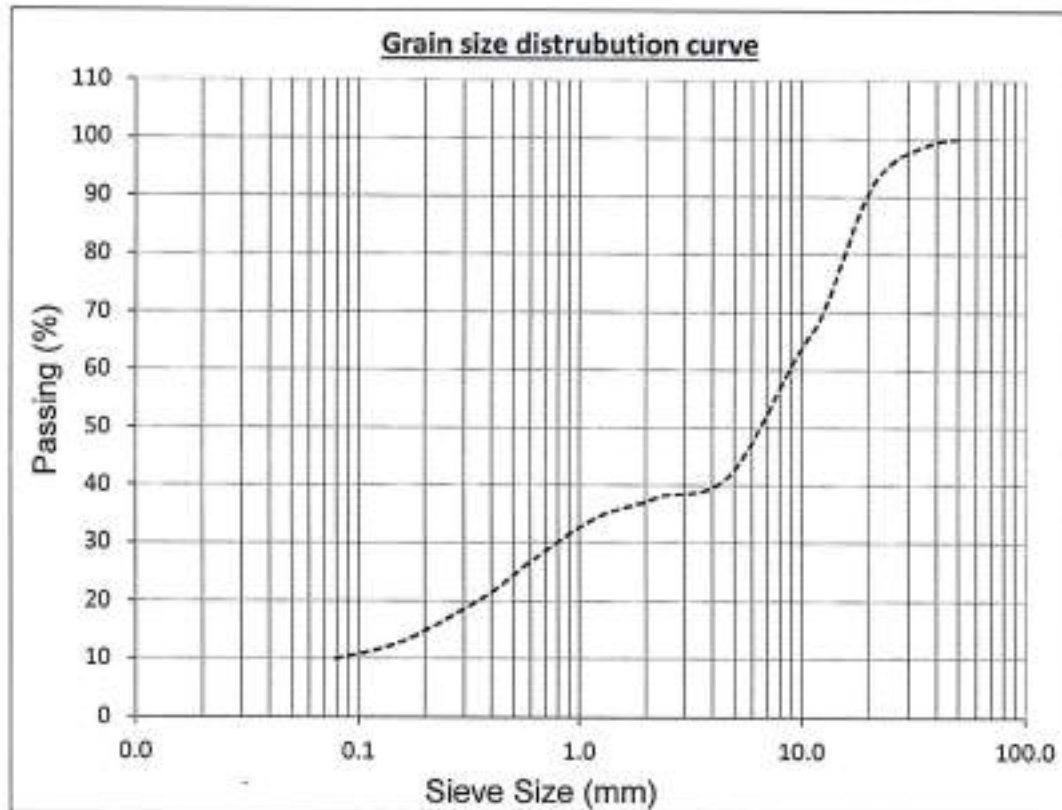
Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature The stamp is oval-shaped with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, the text 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. Underneath that, 'الساحل الشمالي 02' (North Coast 02) is written. At the bottom of the stamp, there is a line for a signature and the text 'شركة توماس - قنطرة السويس - القاهرة' (Thomas Company - Suez Canal - Cairo).

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Classification of Soils of soils according to ASTM D-2487



Cu	112.50
Cc	1.05

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs

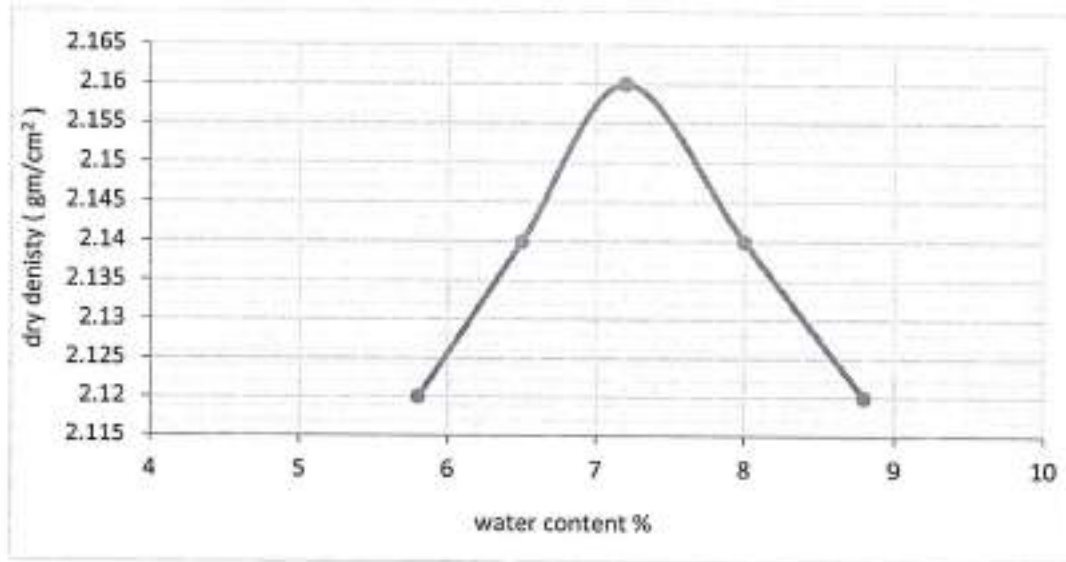
Test	Results (%)	Limits Projects Specs
2.00 mm (No.10).	37.1	Max 50 %
0.425 mm (No. 40).	22.2	Max 30 %
0.075 mm (No. 200).	9.7	Max 10 %
Liquid Limit	NP	Max. 25%
Plasticity index	NP	Max. 10 %
Free Swell	0	Max. 0 %
Nominal Maximum particle size	< 19.5 mm	
Coefficient of uniformity	112.50	Cu > 4
Coefficient of curvature	1.05	1 < Cc < 3

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 12/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.16
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature



7

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 18/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.25
1.27	0.050	0.64
1.91	0.075	1.28
2.54	0.100	2.00
3.18	0.125	2.64
3.81	0.150	3.17
4.45	0.175	3.72
5.08	0.200	4.27
5.71	0.225	4.70
6.35	0.250	5.07

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.00	29.0
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	4.27	41.4

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.16 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

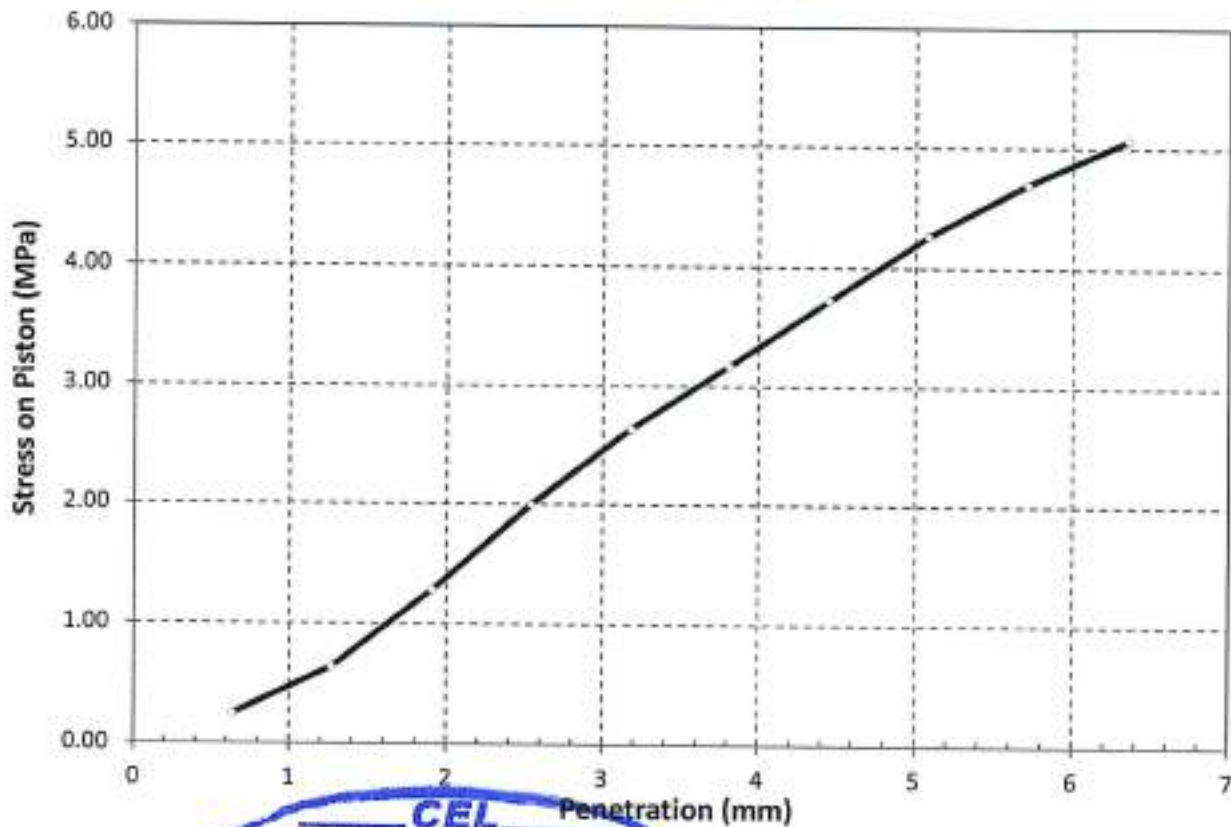
Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02 الشانخيل السيليني
02-02-02

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Structural Fill (Soil)
Location : 357+996 to 358+416 (Stock pile)
Delivery Date : 10/06/2024
Reporting Date : 18/06/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883

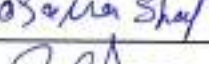


Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
المركز الرئيسي : شارع الملك - الزمالة - القاهرة

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Osama Shahin			10-06-24				8:00			
				S5-A-HMS-EM QT-05							
Received by GAR/B CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				357	EW	CS	11	6	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Quality Test Results Excuted GEO TEXTILE MATRIAL		
Location to be Used	358+060 الى 357+996 من للقطاع		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	الاماراتية	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Ahmed Abd Elazeem (ER)	
QUALITY TEST RESULT BY National Research center LABORATORY IS OK		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (Alexandria Univesty Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Ahmed Abd Elazeem			

* Designer

** Alignment/Bridges: Cohort only



الساده/ شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات

تحية طيبة وبعد...

الموضوع :- بشأن الطلب المقدم من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/٦/١١ لعمل اختبار لعينة جيوتكستائل لمشروع اعمال الجسر الترابي اسفل مسار الجسر الترابي والارصفة للقطار السريع بمحطة الحمام القطاع الخامس.

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم التقرير الخاص بالموضوع المذكور عاليه والذي أعد بواسطة السيد الأستاذ الدكتور/ وائل احمد السيد حميده بقسم هندسة الغزل والنسيج بالكلية وذلك من خلال المركز الهندسي.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المركز الهندسي
للخدمة العامة
٠١ يوليو ٢٠٢٤
المدير التنفيذي للمركز الهندسي
كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية
د.أ/ زياد محمد طارق الصياد

تحريرا من :- ١ يوليو ٢٠٢٤
عزة...

Customer / Company Name	شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Sample type	GEOTEXTILE
Test Results	
Test name	Average
Grab Tensile Strength (N) (ASTM D4632) (lengthwise)	575.13 N
Grab Tensile Strength (N) (ASTM D4632) (widthwise)	1108.71 N
Grab Elongation (%) (ASTM D4632) (lengthwise)	128.2 %
Grab Elongation (%) (ASTM D4632) (widthwise)	78.87 %
Puncture Resistance (N) (ASTM D6241)	435.32 N
Mass per unit area (gm/m ²) (ASTM D5261)	443.8 gm/m ² ✓
Tear Resistance (N) (ASTM D4553)(lengthwise)	247.16 N
Tear Resistance (N) (ASTM D4553)(widthwise)	445.42 N
Declaration	The laboratory is responsible only for the samples provided. The samples provided are the responsibility of the supplier. The results have a tolerance $\pm 5\%$.
Created and Approved by: Prof. Dr. Wael Ahmed Hashima	
Wael Hashima المركز الهندسي الجامعة المصرية	
Date : 26/06/2024	



١٠ يونيو ٢٠٢٤

كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية