

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العدو.

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (١) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



مهندس

مهندس

مرفقات

- (١) استمارة ع.ع.ع
- (٢) أصل مستخلص
- (٣) أصل بيان الأعمال
- (٤) أصل دفتر الأعمال
- (٥) صورة ختم مصادقة على صورة طلب المراسم
- (٦) صورة رخصتات
- (٧) صور تخطيط مخطط
- (٨) أصل البيان الختم المصادق
- (٩) أصل حضور استلام الموقع

2.2 —————

شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المنوط

۹۰۸

(١) إقرار كاتب سجل الحجز
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط به
(أو) بلأن المبلغ مضاف

٢٠٢ سنة —————

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القسمة مرتب بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإضاء : _____

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :-

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۴) قید فی سجل

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف

(۶) استلمت



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١١+٠٠٠ إلى كم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العدو بالأمير المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ /١٢٧٥
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٠١/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/٩/٢٨ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المجدده رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد المذكور عالية وكذلك تعديل أسعار البنود بناء علي المفاوضه وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

مرفقات (١)



التاريخ : 2023/8/28 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكثوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة الصفوة للعقد رقم (2023/2022/1275)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
الموقع

تحية طيبة...وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/1275)
تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) قطاع (من المحطة 111+000 الى المحطة 113+000) و
ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد و كذلك لوجود تعديل
في أسعار البنود بعد المفاوضة عن المقايضة الاصلية للعقد .

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



مقاييسه مجددة (١) بعد المفاوضه



أعمال انشاء الجسر انترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اصال الانزاله والتضهير				
1-1	بالمتر المسطح افعال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات... في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	٤,٣	٦,٠٠	٢٥,٨
2	اصال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب افعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٦ جنيه /م٢ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٩,٥٥٠,٠	٢٣,٠٠	٢١٩,٦٥٠,٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٢٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٩,٥٥٠,٠	٧,٥٠	٧١,٦٤٤,١
	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٩,٥٥٠,٠	٠,٦٠	٥,٧٣٠,٠
2-2	بالمتر المكعب افعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٧ جنيه /م٢ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٧٦٥,٠	٢٦,٠٠	١٩,٨٩٠,٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٢٢ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٧٦٥,٠	٦,٨٢	٥,٢١٧,٣
3-2	بالمتر المكعب افعال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م٣	١,٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠		
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				

3





مقاييسه مجددة (١) من المفاوضات



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم. (اتجاه العدو)

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاول (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٢٣/٥ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م٣	٣٧,٩٧٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢,٢٧٨,٢٠٠,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل ١٥ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٦,٣٠٠,٠٠	٢١,٠٠	١٣٢,٣٠٠,٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل ١٥ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٣١,٦٧٠,٠٠	٢٢,٥٠	٧١٢,٥٧٥,٠٠
4-3	علاوة زيادة سولار بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٣١,٦٧٠,٠٠	١,٦٠	٥٠,٦٧٢,٠٠
5-3	كارتة توريد أتربة	م٣	٣٧,٩٧٠,٠٠	١٣,٠٠	٤٩٣,٦١٠,٠٠
6-3	قيمة المواد المحجيرة للأكرهه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٣٧,٩٧٠,٠٠	٤٤,٨٠	١,٧٠١,٠٥٦,٠٠
7-3	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة أن الانسوب التصميمي يتطلب عمق حفر أو ردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	م٢	١,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من مخف ٢٠٠ عن ١٢% والفتح الوردي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ، تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحصاس عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا/سكالر ٤ على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشو بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المصممة والفتة تشمل إجراء الذ غراب المصممة والحطية بزم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ ابتداء من ٢,٢٣/٥ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. زيادة السولار ١,٨ جنيه /م٣ ابتداء من ٢,٢٣/٥	م٣	١,٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠
2-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠٠	٩٦	٩٦,٠٠
3-4	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠

(Handwritten signature)





أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه العدو)
تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ إنشاء من ٤/٢٠٢٣ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	١,٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
2-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١,٠	٩٦	٩٦,٠
3-5	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحسنة				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف والسيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مترج + ٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (هبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والأرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاص والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب القزبة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المومل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً للمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاعف لكل ستماح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٣,٢٧	١٣٢,٠٠	٥,٧٨٩,٢

Signature

Signature



EntTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة (١) بعد المفاوضه



أعمال انشاء الجسر الترابي للمطار السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١١٠٠٠ حتى محطة ١١٣٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)
تنفيذ شركة / المصنوع للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
2-7	المتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتقايذ قلمه سفليه وعلويه للكتاف والميل الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مقترح ٣م ٠,٤٠ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيلر+سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال منادى - منقبة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠	٢,٦٨٥,٠٠	٢,٦٨٥,٠٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغزق اسعار.					
الأجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠
فقط (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارطة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م^٣ وذلك بعد او ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 اجنية / طن) واسعار الإضافات (فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢/٤/٥) وارتفاع البيتومين في (٢٠٢٣/٤/٥) في بند الحمايات والقدميات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل ونقله الى القطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف، البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة/

التوقيع/

الاسم/ احمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري) /

التوقيع/

الاسم/ شعيب سعيد حافظ

مهندس الهيئة

التوقيع/

الاسم/ محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات

التوقيع/

الاسم/ مصطفى شعيبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة (بني سويف)

التوقيع/

الاسم/ طارق يوسف الجزار



عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع)
الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى
الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العدو (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العموميه

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
إدارة المشروعات

بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٨/٢٨					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابق تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الاجمالية
٣. اعمال قطع اشجار ومزروعات					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب المصومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	٠	٠	٠
٢. اعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٦,٠ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٠	٩٥٣١	٩,٥٣١
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ علاوة زيادة السولار ٧,٠ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٠	٧٦٠	٧٦٠
٣. اعمال الردم					
١-٢	اعمال تحميل ووزيد وتن الحفر بمطابقة المواصفات وتنفيذ باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	م ^٣	٠	١٩٦٦٠	١٩,٦٦٠

الشركة المنفذة (الصفوة للمقاولات العموميه)
الاسم / احمد حسين
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
الاسم /
التوقيع /

يعتمد
مهندس الهيئة
الاسم / محمد
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع		إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال المتناحرة للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبيل)		تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع الأوان (أكتوبر - بني مزار) المسافة من ١١١+٠٠٠ كم إلى ١١٣+٠٠٠ كم بطول ٢ كم اتجاه العودة بالامر المباشر)		تفصيل: شريحة الصفوة المتفاوتات (محسن علي و أحمد رجب) مختصر(١) جاري	
		(أعمال الرام) ٣م بند (١-٣)				بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب	
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total Qty		
			Qty(m3)				
111+140.00	3.1	30.96	30.96		30.96		
111+160.00	0	30.96	30.96		61.92		
111+340.00	22.84	239.41	239.41		301.33		
111+360.00	15.12	393.13	393.13		694.46		
111+380.00	6.09	213.34	213.34		907.80		
111+400.00	9.8	153.82	153.82		1,061.62		
111+420.00	7.05	94.19	94.19		1,155.81		
111+980.00	0.15	1.48	1.48		1,157.29		
112+000.00	18.96	191.1	191.1		1,348.39		
112+020.00	21.98	411.25	411.25		1,759.64		
112+040.00	26.34	498.52	498.52		2,258.16		
112+060.00	31.88	607.3	607.3		2,865.46		
112+080.00	44.76	779.15	779.15		3,644.61		
112+100.00	52.95	982.58	982.58		4,627.19		
112+120.00	58.25	1,118.22	1,118.22		5,745.41		
112+140.00	75.33	584.39	584.39		6,329.80		
112+160.00	83.7	1,590.28	1,590.28		7,920.08		
112+180.00	86.96	1,706.64	1,706.64		9,626.72		
112+200.00	88.26	1,769.62	1,769.62		11,396.34		
112+220.00	90.74	1,838.95	1,838.95		13,235.29		
112+240.00	90.1	1,950.13	1,950.13		15,185.42		
112+260.00	39.09	1,415.53	1,415.53		16,600.95		
112+280.00	28.94	693.76	693.76		17,294.71		
112+300.00	36.25	651.86	651.86		17,946.57		
112+320.00	45.32	815.74	815.74		18,762.31		
112+340.00	56.03	1,013.54	1,013.54		19,775.85		
112+360.00	62.61	1,186.36	1,186.36		20,962.21		
112+380.00	72.42	1,350.27	1,350.27		22,312.48		
112+400.00	88.52	1,609.42	1,609.42		23,921.90		
112+420.00	95.49	1,840.15	1,840.15		25,762.05		
112+440.00	101.38	1,968.75	1,968.75		27,730.80		
112+460.00	113.08	2,144.60	2,144.60		29,875.40		
112+480.00	105.55	2,322.53	2,322.53		32,197.93		
112+500.00	108.24	2,274.15	2,274.15		34,472.08		
112+520.00	108.65	2,168.92	2,168.92		36,641.00		
112+540.00	123.32	2,319.72	2,319.72		38,960.72		
112+560.00	129.69	2,530.08	2,530.08		41,490.80		
112+580.00	142.83	2,725.17	2,725.17		44,215.97		
112+600.00	141.85	2,846.82	2,846.82		47,062.79		
112+620.00	153.13	2,949.90	2,949.90		50,012.69		

50,013

Fill



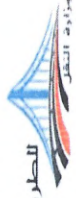
عن الشركة
م/ احمد حسين

عن المستشارى سولي سويل
HSR/BAHIGAWME-BEGU
استشارى الاعمال الهندسية
باتتعاذ الاعمال

عن الاستشارى انترانس
CONSULTING
م/ محمد بن عبد الله بن عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١٠٠٠ الى الكم ١١٣٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العوده (بالأمر المباشر)

الكمية طبقاً للمقاييسه	٣٧٩٧٠	مقدار العمل السابق	٥	٣م	المحجر
بيان الاعمال بالمقاييسه	الاجملى ٣م	العدد	١	١٩٦٩٠,٠٠	محجر ماجيستك
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها لاستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال الانسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١١٣+٠٠٠ ١١١+٠٠٠	١٩٦٩٠,٠٠	١	١٩٦٩٠,٠٠	محجر ماجيستك
- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.					
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
- السعير يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.					
- السعير يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .					

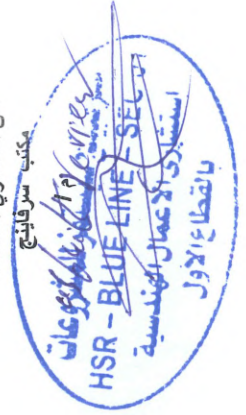
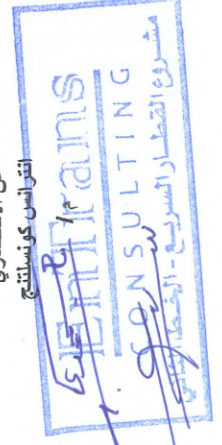
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الكمية طبقاً للمقاييسه	٣٧٩٧٠	مقدار العمل السابق	٥	٣م	المحجر
بيان الاعمال بالمقاييسه	الاجملى ٣م	العدد	١	١٩٦٩٠,٠٠	محجر ماجيستك
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها لاستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال الانسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١١٣+٠٠٠ ١١١+٠٠٠	١٩٦٩٠,٠٠	١	١٩٦٩٠,٠٠	محجر ماجيستك
- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.					
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
- السعير يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.					
- السعير يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .					

عن استشاري المساحة
مكتب سرفاينج

عن الاستشاري
انترانس كونسولتينج

عن الشركة المنفذه
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين



تتفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (۱) جاری

عالية : إسماعيل الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع الخلل الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القديم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبيل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١٠+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الدوة (بالمر المباشر)

رقعة البند وبيانه: (٢-٢)

بالمنز المكعب اعمال حفر باستخدام المعادلات الميكانيكية في التربة المتماسكة، عدا التربة الصخرية (باستخدام البلورز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.

علاوة ١ جنيد/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيد /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

علاوة زيادة السور ٧ جنيد /م^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

تقديم: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

ملاحظة	٣م	العدد	مقدار العمل السابق	٧٦٥	الكمية طبقاً للمقاييس			
					بيان الاعمال بالمقاييس			
					الموقع لكل مترى	من		
ملاحظات	٣م الاجمالي		الابعاد مكعب م٣		الى	١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠	بالمنز المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التنصيب والقواعد الخاصة بالنموذج والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	٧٦٠	١	٧٦٠					علاوة ١ جنباً لـ كم مسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنباً لـ كم يتعدا من ٢٠٢٣/٥/٤ جنباً لـ ٣ جنباً من ٢٠٢٣/٥/٤
	٧٦٠							الاجمالي
				٧٦٠				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
				٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
			٦٨٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
			٦٨٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن استشاري المساحة
سید شریعت سید فریاد
SEC 01
HSE - BLUE
استشاری المساحة
بالقاهرة

عن الاستشاري
انثونيس كونسالتنج
م / شعبان سعيد
CONSULTING
مشروع التطوير السريع - الخط الثاني

شركة الصفوة للتقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين
عن الشركة المنفذة

م / احمد حسين

1

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جاری

حلبة : إستناد عمل الجسر الترابي والأصلا الصناعية بقطاعات للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) تنفيذ اصلا الجسر الترابي القطاع الأول (الكوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠ ب طول ٢ كم اتجاه الدووه (بالأمير المينابر)

بالمنزلة المعكوب اعدل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح باليات التسمية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى النسبة المطلوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهوامس للوصول الى أقصى كثافة الجافة القصوى (95% من الكثافة القصوى) وحمل على البند تحميل وكل التربة الاثرية الزائدة المسماة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم إبقاء من ٢٠٢٣/٥/٤
علاوة زيادة الدولار ٦. جنيه/م ٣ إبقاء من ٢٠٢٣/٥/٤

رقع النبد وبياته : (١-٢)

تتبع: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

ملاحظة	م	مقدار العمل السابق	٩,٥٥٠	الكمية طبقاً للمقاييسه		
تربة غير متماسكه	الاجمالى م	العدد	الإجمالي	الموقع الكيلو مترى		
			مكتب م		الى	من
	٩,٥٣١	١	٩,٥٣١	١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠	بيان الاعمال بالمقاييسه بالتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية المطبق بالأت التسمية والربط بالمياه الاصلية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والمسطح الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى ختافة جفته (٥٩%) من الختافة الجافة القصوى) ومعدل على البنت تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفجير طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات التوضيحية لهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاقة ١ جنيتهكم مسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,١ جنية لم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠ علاقة زيادة السولا ٢. جنية لم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠
	٩,٥٣١					
	٩,٥٣١				اجمالى ملاتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٨,٥٧٨				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٨,٥٧٨				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن استشاري المساحه

مکتبہ سرفانیج

عن الاستشاري
مترانس كونسولنج

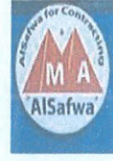
5

عن الشركة الممنفة
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

م / احمد حسين

شركة الصفوة للمقا

10



محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك
(خالد هاشم)

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية ١١١+٠٠٠ إلي العلامة الكيلومترية ١١٣+٠٠٠

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥ / ١ / 2023 و بحضور كل من :

- | | |
|-------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / شعبان سعيد | مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع) |
| ٢- السيد المهندس / عاطف كمال | مدير المشروع (مكتب سيرففينج سيستيمز) |
| ٣- السيد المهندس / عصام محمد | مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه) |

و قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيسيتيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ٢٨٠, ١٤ كم عن المحجر المعتمد و أقلل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين





محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية 111+000 إلى العلامة الكيلومترية 113+000

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
 السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج - إستشاري المشروع)
 السيد المهندس / عصام محمد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنة بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدًا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقرية قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان:

المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .

و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقعات

التوقيع
 التوقيع
 التوقيع

السيد المهندس | عصام محمد
 السيد المهندس | عاطف كمال
 السيد المهندس | شعبان سعيد

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس /





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم (١١١ + ٠٠٠) إلى الكم (١١٣ + ٠٠٠) بطول 2 كم إتجاه العدوه.

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب) ..

انه في يوم السبت الموافق ٢٨ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٧٥)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس إشراف عن الهيئة |
| ٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| ٣- السيد المهندس / احمد محمد حسين | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٨ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .



مهندس الشركة / أحمد محمد حسين
مهندس الاستشارى / شعبان سعيد حافظ
مهندس الهيئة / احمد محمد حسين

بجاء

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسه _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار



تقرير فنى عن

نتائج إختبارات صلاحية التربة

أعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر -
أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) من الكم
(١١١+٠٠٠) إلى (١١٣+٠٠٠)

التقرير بناء على طلب

شركة الصفوة للمقاولات العمومية

مدير معمل هندسة الطرق والمرور

د. عبد الله عبد العليم أبوخضرة

ب.الله أبو خضرة

مدير وحدة المعامل

د/ عصام خاف سعيد



الراى الفنى مسئولية معد التقرير

يعتمد حسب القواعد عميد الكلية ورئيس مجلس إدارة وحدة المعامل

أ.د. أحمد محمد حسن بخيت

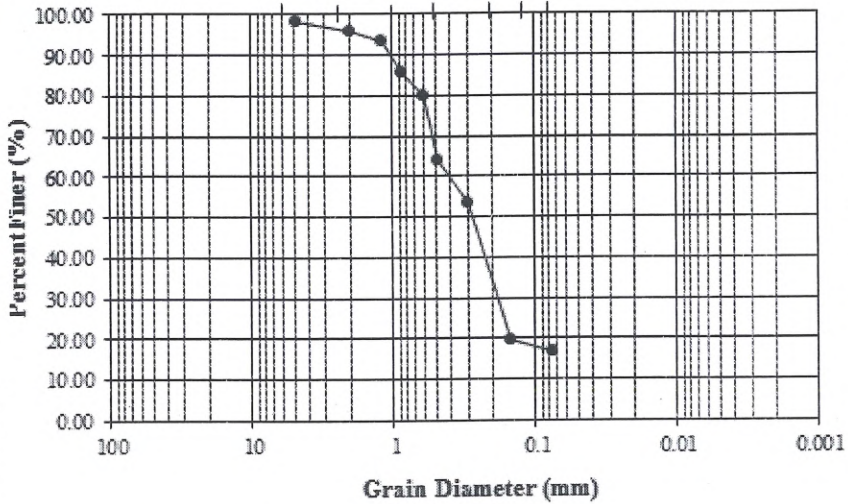


Version	التاريخ	الكود	م
	٢٠٢٣/٨/٢٧	9265343544	١٦٨٠



تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة (عينة رقم ١)

المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) من الكم (١١١+٠٠٠) إلى (١١٣+٠٠٠)
اسم العميل: شركة الصفوة للمقاولات العمومية.

نتائج التدرج الحبيبي:					نسبة المار %		رقم المنخل		
GRAVEL	SAND		SILT	CLAY					
	Coarse to Medium	Fine							
								98.40	4"
								96.00	10"
								93.60	16"
								86.00	20"
								79.80	30"
								64.20	40"
								53.60	50"
								19.60	100"
					16.80	200"			
محتوى المياه الأصيلية : ١٠.٥٠ %				تجربة بروكتور: الكثافة القصوى القياسية : ١.٨٠ طن/م³					
نسبة الانتفاش الحر : صفر %		نسبة الانتفاخ : صفر %		نسبة تحمل كاليفورنيا CBR : ٢٠ %					
حد اللدونة : (عديم)		حد السيولة : (عديم)		أختبار أتبرج:					
تصنيف التربة: A-2-4									

❖ تم احضار العينات بعرفة مقاول المشروع.

❖ تقارن نتائج الاختبارات بمعرفة استشارى المشروع . مع مطابقة العينات الموردة بالموقع

مدير المعمل
د / عبدالله عبدالمعطي أبوخضرة



مهندس المعمل
م / عبد الرحمن أحمد محمد

تقرير فنى عن

نتائج إختبارات صلاحية التربة

أعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر -
أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) من الكم
(١١١+٠٠٠) إلى (١١٣+٠٠٠)

التقرير بناء على طلب

شركة الصفوة للمقاولات العمومية

مدير معمل هندسة الطرق والمرور

د. عبد الله عبد العليم أبوخضرة



مدير وحدة المعامل

د/ عصام خلف سعيد



الراى الفنى مسئولية معد التقرير

يعتمد حسب القواعد عميد الكلية ورئيس مجلس إدارة وحدة المعامل

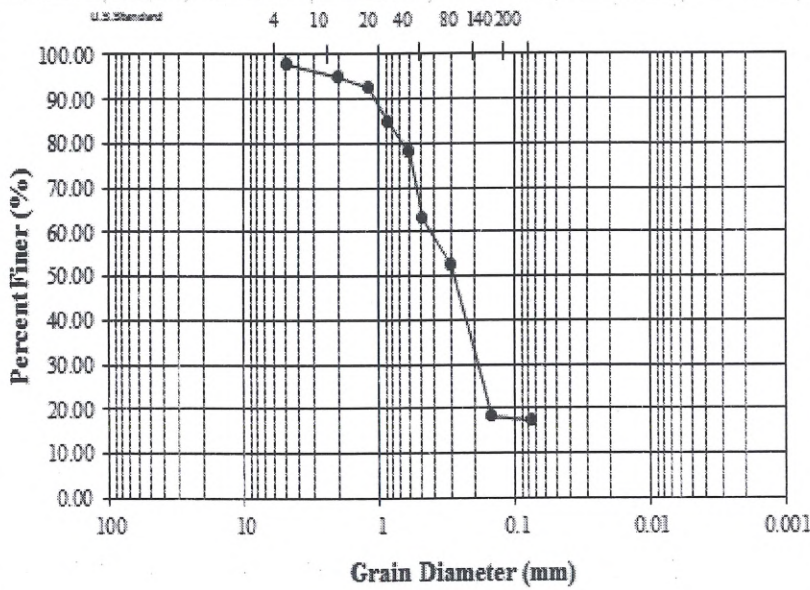
أ.د. أحمد محمد حسن بخيت



Version	التاريخ	الكود	م
	٢٠٢٣/٨/٢٧	٩٢٦٥٣٢٦١٠٩	١٦٨٠

تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة (عينة رقم ٢)

المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الاول
(أكتوبر - بني مزار) من الكم (١١١+٠٠٠) إلى (١١٣+٠٠٠)
اسم العميل: شركة الصفوة للمقاولات العمومية.

نتائج التدرج الحبيبي:					نسبة المار %	رقم المنخل
GRAVEL	SAND		SILT	CLAY		
	Coarse to Medium	Fine				
					97.60	4"
					95.00	10"
					92.60	16"
					84.60	20"
					78.20	30"
					63.00	40"
					52.60	50"
					18.20	100"
					17.00	200"
محتوى المياه الأصلوية : ١٠.٨٠ %				تجربة بروكتور: الكثافة القصوى القياسية : ١.٨١ طن/م³		
نسبة الانتفاش الحر : صفر %		نسبة الانتفاخ : صفر %		نسبة تحمل كاليفورنيا CBR : ٢٠ %		
حد اللدونة : (عديم)		حد السيولة : (عديم)		أختبار أتبرج:		
تصنيف التربة: A-2-4						

تم احضار العينات بعرفة مقاول المشروع.
تقارن نتائج الاختبارات بمعرفة استشارى المشروع . مع مطابقة العينات الموردة بالموقع

مدير المعمل
د / عبدالله العليم أبوخضرة



مهندس المعمل
م / عبد الرحمن أحمد محمد

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/7/2023	code	ZONE	112+000	112+140
LOCATION	توريدات	QT-5	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاتريبرج	2	
		2.07	البركتور	3	
		6.3	المياى الاصولية	4	
		24.10	CBR	5	

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
محمد دويحي	أحمد صلال	أحمد صبحي

 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 111+000 To Station 113+000	 وزارة النقل والتنمية الاقتصادية Ministry of Transport and Economic Development
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/7/2023	code	ZONE	112+000	112+140
LOCATION	SECTION	QT- 5	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		11905.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	170.0	470.0	373.0	790.0	513.0	1319.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	170.0	640.0	1013.0	1803.0	2316.0	3635.0		PRO	2.07
Cumulative Retained %	0.0	1.4	5.4	8.5	15.1	19.5	30.5		WC	6.30
Cumulative Passing %	100.0	98.6	94.6	91.5	84.9	80.5	69.5		CBR	24.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	59.00	319.00	461.00					
Cumulative Retained %	11.80	63.80	92.20					
Cumulative Passing %	88.20	36.20	7.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.5	94.6	91.5	84.9	80.5	69.5	61.3	25.1	5.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Consultant

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 111+000 To Station 113+000	
---	---	---

PROCTOR TEST

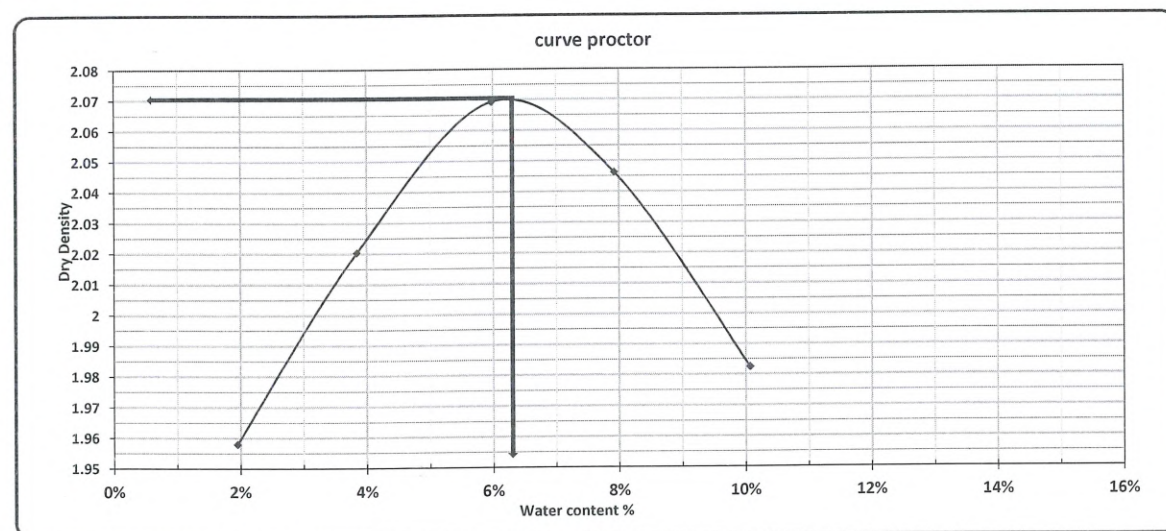
TESTING DATE:	17/7/2023	code	Station	112+000	112+140
LOCATION	SECTION	QT-5	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.07
Mold Volume:	2140.0	Water content %	6.30

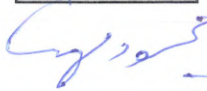
V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9712.0	9930.0	10133.0	10166	10110
WT. WET SOIL	4272.0	4490.0	4693.0	4726.0	4670.0
Wt. Density	1.996	2.098	2.193	2.208	2.182

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	133.0	125.0	145.0	165.0	152.0	158.0	187.0	175.0	198.0	201.0
Wt. Of dry soil & tare	131.0	123.3	141.0	160.0	145.0	151.3	176.0	164.5	182.6	186.0
Wt. Of water	2.0	1.7	4.0	5.0	7.0	6.7	11.0	10.5	15.4	15.0
Wt. Of dry soil	98.6	90.5	106.8	126.7	113.3	116.2	142.3	129.4	148.5	153.5
Water content %	2.0%	1.9%	3.7%	3.9%	6.2%	5.8%	7.7%	8.1%	10.4%	9.8%
AV. Water content %	2.0%		3.8%		6.0%		7.9%		10.1%	
Dry Density	1.958		2.020		2.069		2.046		1.983	



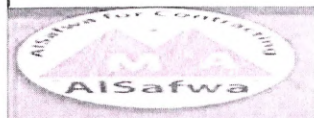
Contractor




Consultant



 	Electric Express Train - HSR	الهيئة العامة لشؤون الطرق (GATE) الهيئة العامة للإعانة
------	--	--



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	20/7/2023	Code		112+000	112+140
Location :	SECTION		Material :	SOIL	
Layer No. :	2		Layer Thickness :	25cm	

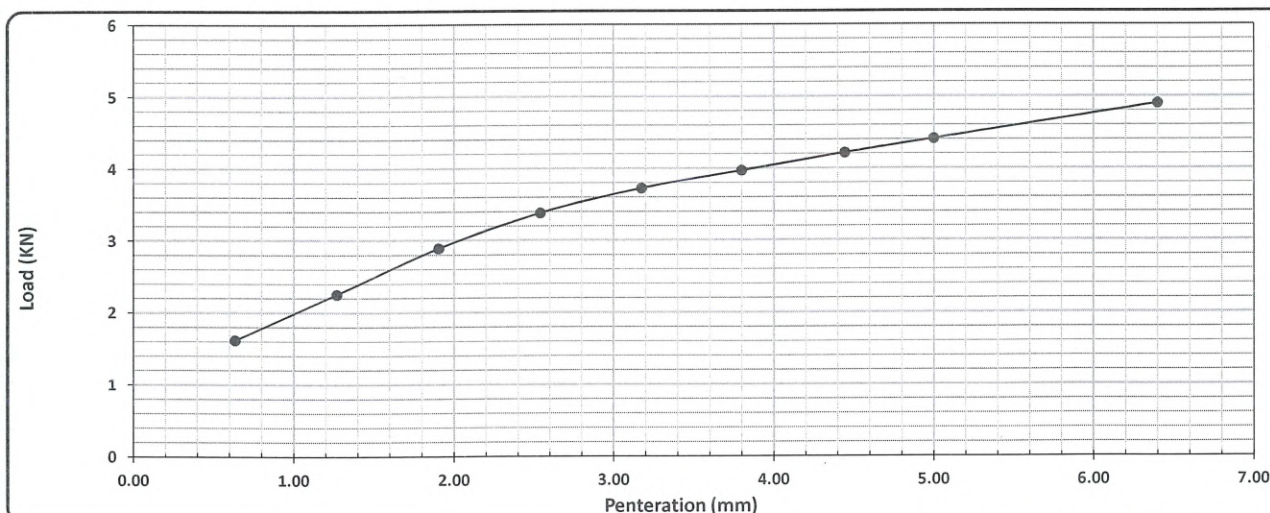
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2147
Mold WT. (gm)	5248
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9965
Wet WT. (gm)	4717
Wet Density (g/cm ³)	2.197
Dry Density (g/cm ³)	2.069
Proctor Density (g/cm ³)	2.070
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	32.96
Tare WT. +Wet WT. (gm)	188
Tare WT. +Dry WT. (gm)	179
Water WT. (gm)	9.0
Dry WT. (gm)	146.0
Moisture Content %	6.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	20/7/2023
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	165.00	230.00	295.00	345.00	380.00	405.00	430.00	450.00	500.00
Load (KN)	1.6	2.3	2.9	3.4	3.7	4.0	4.2	4.4	4.9



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة 95
2.50	3.38	13.4	25.3%	100	95	24.1%
5.00	4.41	20.0	22.0%			20.9%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

[illegible]

مكتب انترانس كونسلتنج
الاستشاري المشرف

مکتب انٹرنس کونسل

السُّرُكَةُ الْمُنْفَذَةُ

شركة / الصفوة للمفاوالات

$$\frac{1}{2}$$

1

۱۰



مشروع التقييم السريع - الأردن - 2009

ENTRANS CONSULTING

مكتب التراسل والاستشارات