وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٢٩)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب أو سابقة الصب والاجهاد

الوصف	الوحدة	حجم الكمرة الواحدة (م٣)	العدد	الاجمالي (م٣)	الملاحظات
كمرات كوبري ١١	م٣	٣٠,٦٣	١١	٣٣٦,٩٥	
الإجمالي (م٣)				٣٣٦,٩٥	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشارى: Arab Consulting Engineers

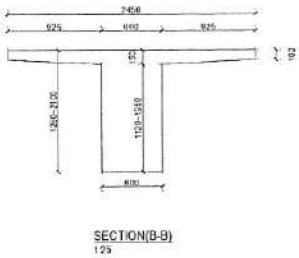
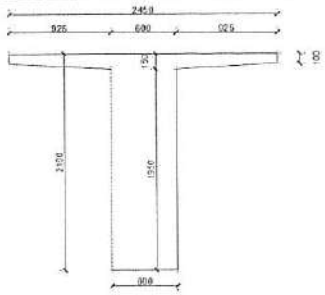
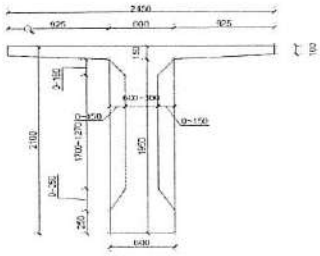
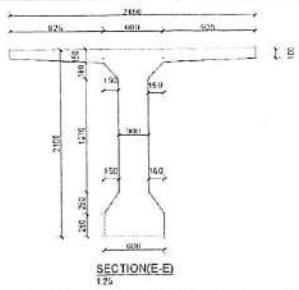
المقاول: شركة الإسكندرية للإنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر كمية الخرسانة للكمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

المهندسون الإستشاريون العرب محرم - باخوم

العنصر	المساحة (م٢)	الطول (م)	العدد	الأشكال و المقاسات (مم)	الحجم (م٣)
PRECAST BEAMS OF BRG 11	٠,٦٧٨	١,٣٥٠	٢		١,٨٣
	٠,٩٩٩	٠,٦٥٠	٢		١,٣٠
	١,٤٩١	١,٠٢٥	٢		٣,٠٦
	١,٢٦٩	١,٠٠	٢		٢,٥٤
	١,٠٤٦	٢٠,٩٥	١		٢١,٩١
	الحجم الكلى للكمرة الواحدة (م٣)				٣٠,٦٣

مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٣٧)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بارتفاع حتي ٦ متر

الوصف	المحور	الوحدة	حجم العنصر الواحد (م٣)	العدد	الاجمالي (م٣)	الملاحظات
حوائط كوبري رامب ٣	N01	م٣	١١٣,٢٤	١	١١٣,٢٤	الارتفاع اعلي من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
	N04	م٣	١٠١,٤٢	١	١٠١,٤٢	
اجمالى الخرسانة المسلحة للاكتاف (م٣)					٢١٤,٦٦	
اعمدة كوبري رامب ٣	N02	م٣	٥,٢٠	١	٥,٢٠	الارتفاع اقل من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
			٥,٣٣	١	٥,٣٣	
	N03	م٣	٥,٥١	١	٥,٥١	
			٥,٦٥	١	٥,٦٥	
اجمالى الخرسانة المسلحة للاعمدة (م٣)					٢١,٦٨	

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير
م/محمود سمير محمد
م/ محمود نوفل

مهندس الشركة
م/ عبد السلام

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بارتفاع حتي ٦ متر
رقم البند(٣٧)	

الوصف	المحور	الوحدة	حجم العنصر الواحد (م٣)	العدد	الاجمالي (م٣)	الملاحظات
حوائط كوبري رامب ٣	N01	م٣	١١٣,٢٤	١	١١٣,٢٤	الارتفاع اعلي من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
اجمالى الخرسانة المسلحة للاكتاف (م٣)					١١٣,٢٤	
اعمدة كوبري رامب ٣	N02	م٣	٥,٢٠	١	٥,٢٠	الارتفاع اقل من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
			٥,٣٣	١	٥,٣٣	
اجمالى الخرسانة المسلحة للاعمدة (م٣)					١٠,٥٢	

مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لحائط N01 كوبري رامب ٣

حصر خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية					
الكوبري	المحور	القطاع	المساحة (م ٢)	متوسط الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٣	N01	A-A	٢,٨٦٢	٦,١٤	١٧,٥٧
		B-B	١١,٣٠٧	٦,٢٥	٧٠,٦٨
		C-C	٣,٧٠٥	٦,٣٥	٢٣,٥٢
		CORBEL	٠,١٣٥	١٠,٩٢٥	١,٤٧
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة للحائط (م٣)					١١٣,٢٤

مهندس الشركة	المهندس الإستشاري	مهندس الهيئة
م/ عبد السلام	م / محمود سمير	م/ محمد الشرقاوى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٣

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

المهندسون الإستشاريون العرب محرم - بلكوم

حصر خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N02)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ٢)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٣	N02	C5	١,٢٠	١,١٣	٤,٦٠	٥,٢٠
		C6	١,٢٠	١,١٣	٤,٧١	٥,٣٣
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٣ محور N02 (م٣)						١٠,٥٢

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٣

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) — وزارة النقل

المهندسون الإستشاريون العرب - محرم - باخوم

حصر خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N03)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ٢)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٣	N03	C7	١,٢٠	١,١٣	٤,٨٨	٥,٥١
		C8	١,٢٠	١,١٣	٥,٠٠	٥,٦٥
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٣ محور N03 (م٣)						١١,١٦

مهندس الشركة	المهندس الإستشاري	مهندس الهيئة
	م / محمود سمير	م/ مجدى الشرقاوى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لحائط N04 كوبري رامب ٣

حصر خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية محور (N04)

الكوبري	المحور	القطاع	المساحة (م ٢)	متوسط الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٣	N04	A-A	٢,٧٨٤	٦,٤٩	١٨,٠٨
		B-B	٩,٢٤٢	٦,٤٠	٥٩,١٧
		C-C	٣,٦١٨	٦,٣١	٢٢,٨٤
		CORBEL	٠,١٣٥	٩,٨٨٥	١,٣٣
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة للحائط (م٣)					١٠١,٤٢

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمود الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية

البند	العنصر	الطول (م)	العدد	وزن العنصر (طن)	الوزن الكلي (طن)	ملاحظات
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٥٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٢٨	١٢,٠١	٣٣٦,١٤٠	مستخلص ١
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٧	٣,١٤	٢١,٩٤٥	
		٢٣,٠٠	١٢	٣,٣٩	٤٠,٦٩٢	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٣	٢٧,٠٠	٤	٤,١٥	١٦,٥٨٦	
		٣١,٠٠	٨	٧,٤٠	٥٩,٢٠١	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	١	٣,١٤	٣,١٣٥	مستخلص ٢
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٢	٢٧,٠٠	٤	٤,١٥	١٦,٥٨٦	
		٣١,٠٠	٦	٧,٤٠	٤٤,٤٠١	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N01 كوبرى رامب ٣	١٣,٥١	١	٢٢,٣٢	٢٢,٣٢٤	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N04 كوبرى رامب ٣	١٢,٢٢٥	١	٢٠,٧١	٢٠,٧١٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A01) مرحلة اولي	٣٤,٦٠١	١	٤٧,٣٨	٤٧,٣٨٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A02) مرحلة اولي	٣٦,٦٠٥	١	٤٩,٣٦	٤٩,٣٦٠	
	بالطن حصر حديد تسليح كمرات خارجية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٢	١٤,٠٠	٢٨,٠٠٣	مستخلص ٣
	بالطن حصر حديد تسليح كمرات داخلية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٩	١٣,٤٥	١٢١,٠١٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N01	-	١	٢٧,٦٨	٢٧,٦٨٢	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N02	-	٢	٠,٩١	١,٨١١	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N03	-	٢	٠,٩٥	١,٩٠٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N04	-	١	٣٢,٨١	٣٢,٨١٣	
	الإجمالي (طن)				~~٨٩١,٧٠~~ ٨٦٧,٧٠	

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
كمرات خارجية سابقة الصب بكوبري ١١	١٤,٠٠	٢	٢٨,٠٠٣
كمرات داخلية سابقة الصب بكوبري ١١	١٣,٤٥	٩	١٢١,٠١٩
الإجمالي (طن)			١٤٩,٠٢١

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبري ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	٣٢	٢٤	a 900 / 3100	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
٢	٣٢	٦	720 730 b 550	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٣	٣٢	٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٤	٣٢	٦	6800 / 170 b 720	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٣٥١
٥	٣٢	٦	750 730 b 770	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٣٥١
٦	٣٢	٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٧	٣٢	٦	9520 / 170 b 750	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٨	٣٢	٤	780 730 b 490	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٩	٣٢	٤	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
١٠	٣٢	٤	6740 / 170 b 780	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٢٣٤
١١	١٦	٤	1170 / 275 1735 a b 495	٣,٤٠	١,٥٨	٠,٠٢١
١٢	١٦	٤	1090 / 275 1735 a b 475	٣,٣٠	١,٥٨	٠,٠٢١
١٤	٣٢	٨	4000	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٢٠٢

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

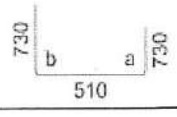
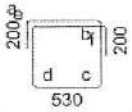
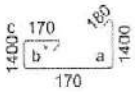
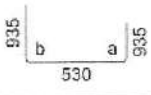
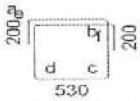
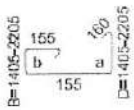
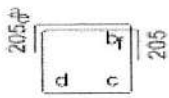
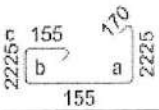
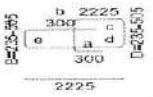
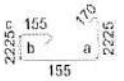
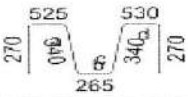
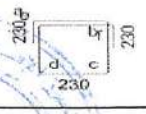
المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١٥	٣٢	٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
١٦	٣٢	٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
١٧	٢٥	١٢	a 900 3100	٤,٠٠	٣,٨٦	٠,١٨٥
١٨	٢٥	٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٢٧٨
١٩	٢٥	٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٢٧٨
٢٠	٢٥	٦	8400	٨,٤٠	٣,٨٦	٠,١٩٤
٢١	١٦	١٣٣	50 b a 50 2400	٢,٥٠	١,٥٨	٠,٥٢٥
٢٢	١٢	١٣٣	205 900 a 600 c 2006 205	٢,٨١	٠,٨٩	٠,٣٣٢
٢٣	١٢	١٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٩٢
٢٤	١٢	١٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٩٢
٢٥	١٢	١٨	6250	٦,٢٥	٠,٨٩	٠,١٠٠
٢٦	٣٢	٨	c 700 d 2025 2025 ba e 230 600	٥,٩٥	٦,٣٢	٠,٣٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٢٧	٣٢	٨		١,٩٧	٦,٣٢	٠,١٠٠
٢٨	١٦	٢٤		٤,٨٠	١,٥٨	٠,١٨٢
٢٩	١٦	٢٤		٣,٥٠	١,٥٨	٠,١٣٣
٣٠	١٦	٢٤		٢,٤٠	١,٥٨	٠,٠٩١
٣١	١٦	١٦		٥,٥٤	١,٥٨	٠,١٤٠
٣٢	١٦	١٦		٤,١٨	١,٥٨	٠,١٠٦
٣٣	١٦	٢٠		٦,٤٥	١,٥٨	٠,٢٠٤
٣٤	١٦	٢٠		٥,١٠	١,٥٨	٠,١٦١
٣٥	١٦	٢٠		٦,١٦	١,٥٨	٠,١٩٥
٣٦	١٦	٢٠		٥,١٠	١,٥٨	٠,١٦١
٣٧	١٢	٢٠		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦
٣٨	١٢	٢٠		٢,٧٠	٠,٨٩	٠,٠٤٨
٣٩	١٢	٢٠٩		٥,٦٠	٠,٨٩	١,٠٤٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

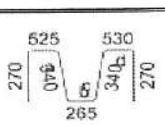
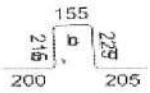
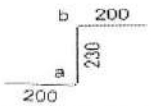
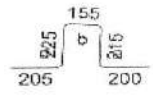
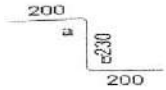
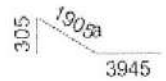
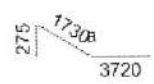
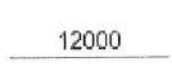
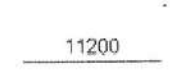
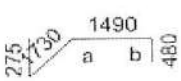
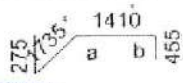
MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبري ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٤٠	١٢	٢٠٩		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٧٢
٤١	١٢	٢٠٩		٢,٧٠	٠,٨٩	٠,٥٠٢
٤٢	١٢	٥٦٠		١,٠٠	٠,٨٩	٠,٤٩٨
٤٣	١٢	٢٨٠		٠,٦٣	٠,٨٩	٠,١٥٧
٤٤	١٢	٢٢٤		١,٠٠	٠,٨٩	٠,١٩٩
٤٥	١٢	١١٢		٠,٦٣	٠,٨٩	٠,٠٦٣
٤٦	٢٢	٤		٥,٨٥	٢,٩٩	٠,٠٧٠
٤٧	٢٢	٤		١٢,٠٠	٢,٩٩	٠,١٤٣
٤٨	١٦	٣٢		٥,٤٥	١,٥٨	٠,٢٧٦
٤٩	١٢	٢٨		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٩٩
٥٠	١٢	٢٨		١١,٢٠	٠,٨٩	٠,٢٧٩
٥١	١٦	٤		٣,٧٠	١,٥٨	٠,٠٢٣
٥٢	١٦	٤		٣,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلى (طن)
٥٣	١٦	٤	1330 / 275 / 1130 / a b / 440	٣,٥٠	١,٥٨	٠,٠٢٢
٥٤	١٦	٤	1250 / 275 / 1135 / a b / 465	٣,٤٥	١,٥٨	٠,٠٢٢
٥٥	١٦	٢٢	3700	٣,٧٠	١,٥٨	٠,١٢٩
٥٦	١٢	٣٣	2000	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٩
٥٧	٢٥	١١	3900	٣,٩٠	٣,٨٦	٠,١٦٦
٥٨	١٢	٥	2500	٢,٥٠	٠,٨٩	٠,٠١١
٥٩	١٢	٧	a 200 A=1520-1950	١,٩٣	٠,٨٩	٠,٠١٢
٦٠	١٢	١٥	a 200 A=1535-2810	٢,٢٦	٠,٨٩	٠,٠٣٠
٦١	١٢	١٢	a 200 A=1535-2355	٢,١٤	٠,٨٩	٠,٠٢٣
٦٢	١٢	١٣	a 200 A=1545-2450	٢,١٩	٠,٨٩	٠,٠٢٥
	وزن حديد تسليح كمرة واحدة خارجية سابقة الصب بكوبري ١١ (طن)					١٤,٠٠

مهندس الشركة	المهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	م / محمود سمير	م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	٣٢	٢٤	a 900 / 3100	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
٢	٣٢	٦	720 730 b 9550	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٣	٣٢	٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٤	٣٢	٦	6800 173 720	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٣٥١
٥	٣٢	٦	750 730 b 6770	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٣٥١
٦	٣٢	٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٧	٣٢	٦	9520 173 750	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٨	٣٢	٤	780 730 b 9490	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٩	٣٢	٤	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
١٠	٣٢	٤	6740 173 780	٩,٢٥	٦,٣٢	٠,٢٣٤
١١	١٦	٤	1170 275 173 a b 495	٣,٤٠	١,٥٨	٠,٠٢١
١٢	١٦	٤	1090 275 173 a b 475	٣,٣٠	١,٥٨	٠,٠٢١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبري ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١٤	٣٢	٨	4000	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٢٠٢
١٥	٣٢	٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
١٦	٣٢	٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٦٠٧
١٧	٢٥	١٢	a 900 / 3100	٤,٠٠	٣,٨٦	٠,١٨٥
١٨	٢٥	٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٢٧٨
١٩	٢٥	٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٢٧٨
٢٠	٢٥	٦	8400	٨,٤٠	٣,٨٦	٠,١٩٤
٢١	١٦	١٣٣	50 b a 50 / 2400	٢,٥٠	١,٥٨	٠,٥٢٥
٢٢	١٢	١٣٣	205 90 600 a 90 205	٢,٨١	٠,٨٩	٠,٣٣٢
٢٣	١٢	١٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٩٢
٢٤	١٢	١٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٩٢
٢٥	١٢	١٨	6250	٦,٢٥	٠,٨٩	٠,١٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

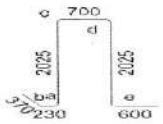
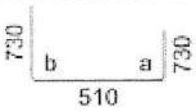
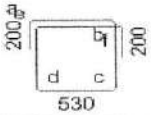
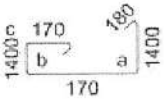
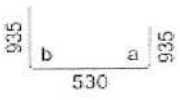
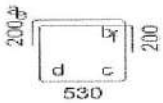
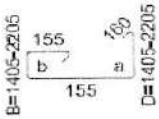
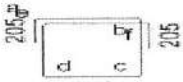
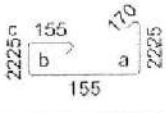
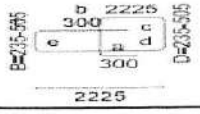
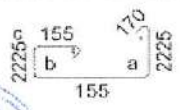
MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الاسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٢٦	٣٢	٨		٥,٩٥	٦,٣٢	٠,٣٠١
٢٧	٣٢	٨		١,٩٧	٦,٣٢	٠,١٠٠
٢٨	١٦	٢٤		٤,٨٠	١,٥٨	٠,١٨٢
٢٩	١٦	٢٤		٣,٥٠	١,٥٨	٠,١٣٣
٣٠	١٦	٢٤		٢,٤٠	١,٥٨	٠,٠٩١
٣١	١٦	١٦		٥,٥٤	١,٥٨	٠,١٤٠
٣٢	١٦	١٦		٤,١٨	١,٥٨	٠,١٠٦
٣٣	١٦	٢٠		٦,٤٥	١,٥٨	٠,٢٠٤
٣٤	١٦	٢٠		٥,١٠	١,٥٨	٠,١٦١
٣٥	١٦	٢٠		٦,١٦	١,٥٨	٠,١٩٥
٣٦	١٦	٢٠		٥,١٠	١,٥٨	٠,١٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

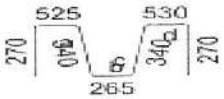
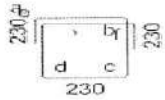
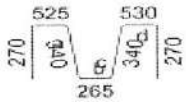
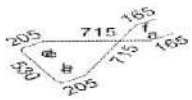
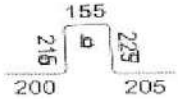
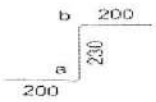
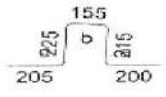
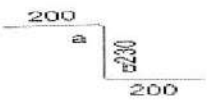
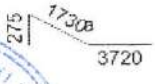
MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٣٧	١٢	٢٠		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦
٣٨	١٢	٢٠		٢,٧٠	٠,٨٩	٠,٠٤٨
٣٩	١٢	٢٠٩		٥,٦٠	٠,٨٩	١,٠٤٠
٤٠	١٢	٢٠٩		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٧٢
٤١	١٢	٢٠٩		٢,٧٠	٠,٨٩	٠,٥٠٢
٤٢	١٢	٢٨٤		١,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٥٢
٤٣	١٢	١٤٢		٠,٦٣	٠,٨٩	٠,٠٨٠
٤٤	١٢	١١٢		١,٠٠	٠,٨٩	٠,١٠٠
٤٥	١٢	٥٦		٠,٦٣	٠,٨٩	٠,٠٣١
٤٦	٢٢	٤		٥,٨٥	٢,٩٩	٠,٠٧٠
٤٧	٢٢	٤	12000	١٢,٠٠	٢,٩٩	٠,١٤٣
٤٨	١٦	٣٢		٥,٤٥	١,٥٨	٠,٢٧٦

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	بالطن حصر حديد تسليح الكمرات سابقة الصب
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح كمرات سابقة الصب بكوبرى ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلى (طن)
٤٩	١٢	٢٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٩٩
٥٠	١٢	٢٨	11200	١١,٢٠	٠,٨٩	٠,٢٧٩
٥١	١٦	٤	275 730 1490 a b 480	٣,٧٠	١,٥٨	٠,٠٢٣
٥٢	١٦	٤	275 735 1410 a b 455	٣,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٣
٥٣	١٦	٤	275 730 1330 a b 440	٣,٥٠	١,٥٨	٠,٠٢٢
٥٤	١٦	٤	275 735 1250 a b 465	٣,٤٥	١,٥٨	٠,٠٢٢
٥٥	١٦	٢٢	3700	٣,٧٠	١,٥٨	٠,١٢٩
٥٦	١٢	٣٣	2000	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٩
٥٧	٢٥	١١	3900	٣,٩٠	٣,٨٦	٠,١٦٦
وزن حديد تسليح كمرة واحدة داخلية سابقة الصب بكوبري ١١ (طن)						١٣,٤٥

مهندس الهيئة	المهندس الاستشاري	مهندس الشركة
م/ محمد الشرقاوي	م / محمود سمير	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
حائط كوبري رامب ٣ محور (N01)	٢٧,٦٨	١	٢٧,٦٨
حائط كوبري رامب ٣ محور (N04)	٣٢,٨١	١	٣٢,٨١
الإجمالي (طن)			٦٠,٤٩٥

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
حائط كوبري رامب ٣ محور (N01)	٢٧,٦٨	١	٢٧,٦٨
الإجمالي (طن)			٢٧,٦٨٢

مهندس الشركة	المهندس الإستشاري	مهندس الهيئة
	م / محمود سمير	م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

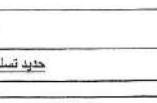
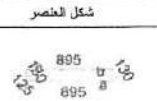
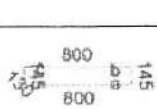
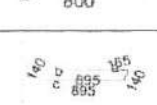
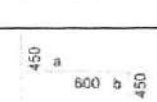
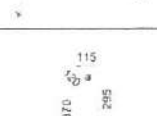
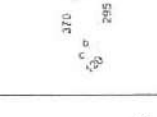
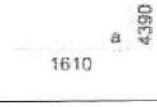
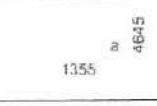
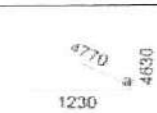
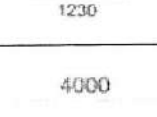
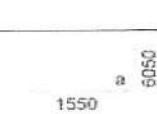
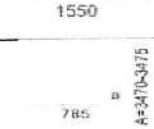
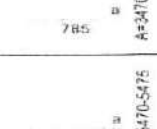
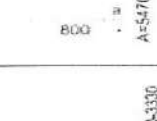
MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند (٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ (محور N01)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٧٢		٢,٣٠	٠,٨٩	٠,١٤٧
٢	١٢	١٢٦		٢,١٥	٠,٨٩	٠,٢٤١
٣	١٨	٣٦٤		٢,٤٠	٢,٠٠	١,٧٤٧
٤	١٦	١٠٠		١,٥٠	١,٥٨	٠,٢٣٧
٥	١٢	١٠٠		١,١٤	٠,٨٩	٠,١٠١
٦	٣٢	١٤		٦,٠٠	٦,٣٢	٠,٥٣١
٧	٣٢	١٢		٦,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٨	٣٢	١٤		٦,٠٠	٦,٣٢	٠,٥٣١
٩	٣٢	١٤		٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٥٤
١٠	٣٢	١٢		٧,٦٠	٦,٣٢	٠,٥٧٦
١١	٢٥	٨		٤,٢٦	٣,٨٦	٠,١٣١
١٢	٢٥	٨		٦,٢٨	٣,٨٦	٠,١٩٤
١٣	٢٢	١٣		٤,١٣	٢,٩٩	٠,١٦٠
١٤	٢٢	١٣		٦,١٣	٢,٩٩	٠,٢٣٨
١٥	١٦	٥٢		٢,٤٠	١,٥٨	٠,١٩٧

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-١)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبرى رامب ٣ (محور N01)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١٦	٣٢	٥٦	a 800 A=5755-5990	٦,٦٩	٦,٣٢	٢,٣٦٨
١٧	٣٢	٥٥	a 800 A=3790-3990	٤,٦٩	٦,٣٢	١,٦٣٠
١٨	٢٥	٦٥	a 800 A=3370-3610	٤,٢٩	٣,٨٦	١,٠٧٦
١٩	٢٥	٦٤	a 800 A=5370-5610	٦,٢٩	٣,٨٦	١,٥٥٣
٢٠	٣٢	١٠	a 800 5200	٦,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٧٩
٢١	١٦	٥٠٤	140 b 895 a 895 165 140	٢,٤٠	١,٥٨	١,٩١١
٢٢	٣٢	١٢	665 b 2670 a 665	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٢٣	٣٢	١٢	470 a 11530	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٩١٠
٢٤	٣٢	١٢	2205 1330 a b 465	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٢٥	٢٥	١٤	a 770 A=5675-5885	٦,٤٥	٣,٨٦	٠,٣٤٨
٢٦	٢٥	١٤	a 770 A=3675-3885	٤,٤٥	٣,٨٦	٠,٢٤٠
٢٧	٢٢	١٩	a 770 A=5525-5535	٦,٣٠	٢,٩٩	٠,٣٥٨
٢٨	٢٢	١٩	a 770 A=3525-3535	٤,٣٠	٢,٩٩	٠,٢٤٤
٢٩	٣٢	١٢	1770 a 6240 b 1290	٩,٣٠	٦,٣٢	٠,٧٠٥
٣٠	٢٥	٢	770 a 6240 b 770	٧,٧٨	٣,٨٦	٠,٠٦٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبرى رامب ٣ (محور N01)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٣١	٢٢	٢	770 a 829 b 770	٧,٧٨	٢,٩٩	٠,٠٤٦
٣٢	١٦	٩١	800 b 145 a 145 135 800	٢,٢٠	١,٥٨	٠,٣١٦
٣٣	٣٢	١٢	490 b 4020 a 490	٥,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٧٩
٣٤	١٨	٣٦	7020 b 4175 a 805	١٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٨٦٤
٣٥	١٨	٣٦	6810 a 2820 2305 b 870	١٠,٣٠	٢,٠٠	٠,٧٤٢
٣٦	١٨	٣٦	300 b 3700 a 790	٤,٧٩	٢,٠٠	٠,٣٤٥
٣٧	١٨	٣٦	300 2100 a	٢,٤٠	٢,٠٠	٠,١٧٣
٣٨	١٨	٣٦	300 a 11700	١٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٨٦٤
٣٩	١٨	٣٦	300 a 2585 2255 900	٣,٧٩	٢,٠٠	٠,٢٧٣
٤٠	٢٢	٢٤	300 a 5700	٦,٠٠	٢,٩٩	٠,٤٣٠
٤١	٢٢	٢٤	295 8205 a	٨,٥٠	٢,٩٩	٠,٦٠٩
٤٢	٢٢	٢٤	300 a 2585 2260 900	٣,٧٩	٢,٩٩	٠,٢٧١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند (٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبرى راهب ٣ (محور N01)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولي(كج)	الوزن الكلي (طن)
٤٣	٢٢	٢٤	6975 a 2620 2305 b 865	١٠,٤٦	٢,٩٩	٠,٧٥٠
٤٤	٢٢	٢٥	7025 b 4170 a 805	١٢,٠٠	٢,٩٩	٠,٨٩٦
٤٥	٢٢	٢٥	295 b 3690 a 790	٤,٧٨	٢,٩٩	٠,٣٥٧
٤٦	٢٢	١	710 805 a 6975	٧,٧٨	٢,٩٩	٠,٠٢٣
٤٧	٢٢	١	5180 820 a	٦,٠٠	٢,٩٩	٠,٠١٨
٤٨	٢٢	١	295 8705 a	٩,٠٠	٢,٩٩	٠,٠٢٧
٤٩	١٦	١٠٠	195 655 d a 1705 b 1215 230	٤,٠٠	١,٥٨	٠,٦٣٢
٥٠	١٢	١٠٠	1195 c 170 b 135 a 1195 170	٣,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٦٧
٥١	١٢	١٠٠	220 b 970 c 620 185 1115	٢,٧٣	٠,٨٩	٠,٢٤٣
٥٢	١٨	٢	795 b 410 a 795	٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠٨
٥٣	١٨	٢	800 a 755 705 b 800	٢,٣٦	٢,٠٠	٠,٠٠٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.SAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبري راسب ٣ (محور N01)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٥٤	١٨	٢	800 a 1100 1005 b 800	٢,٧٠	٢,٠٠	٠,٠١١
٥٥	١٨	٢	800 a 1445 1305 b 800	٣,٠٥	٢,٠٠	٠,٠١٢
٥٦	١٨	٢	805 a 1790 1605 b 805	٣,٤٠	٢,٠٠	٠,٠١٤
٥٧	١٨	٢	800 a 2135 1905 b 800	٣,٧٤	٢,٠٠	٠,٠١٥
٥٨	١٨	٢	800 a 2475 2205 b 800	٤,٠٨	٢,٠٠	٠,٠١٦
٥٩	١٨	٦	1925 2200 a 800	٣,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٣٦
٦٠	١٨	٦	800 a 745 2200	٣,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٣٦
٦١	١٨	١٠	200 a 10750 9400 b 200	١١,١٥	٢,٠٠	٠,٢٢٣
٦٢	١٢	٧٩	a 170 1540	١,٧١	٠,٨٩	٠,١٢٠
٦٣	١٢	٧٩	a 170 1540	١,٧١	٠,٨٩	٠,١٢٠
٦٤	٣٢	١٢	a 3450 550	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
			وزن حديد تسليح اكتاف كوبري راسب ٣ محور N01 (طن)			٢٧,٦٨

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-١)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

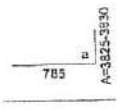
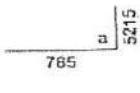
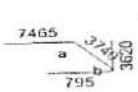
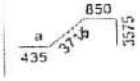
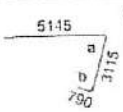
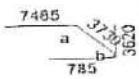
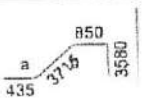
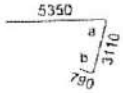
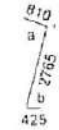
حديد تسليح اكتاف كوبرى رامب ٣ (محور N04)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	٣٢	١٢	650 b 2995 a 655	٤,٣٠	٦,٣٢	٠,٣٢٦
٢	٣٢	١٢	640 b 3720 a 640	٥,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٧٩
٣	١٢	٩٥	800 a 115 800	٢,١٥	٠,٨٩	٠,١٨٢
٤	٣٢	٥٠	a 785 A=4025-4200	٤,٩٠	٦,٣٢	١,٥٤٩
٥	٣٢	٥٠	a 785 A=6025-6200	٦,٩٠	٦,٣٢	٢,١٨١
٦	٢٥	٥٨	a 785 A=3610-3800	٤,٥٠	٣,٨٦	١,٠٠٧
٧	٢٢	١٩	a 785 A=3465-3475	٦,٢٦	٢,٩٩	٠,٣٥٥
٨	٢٥	١٤	a 785 A=5620-5630	٦,٤١	٣,٨٦	٠,٣٤٦
٩	٢٥	١٥	a 785 A=3620-3630	٤,٤١	٣,٨٦	٠,٢٥٥
١٠	٢٢	١٩	a 785 A=3465-3475	٤,٢٦	٢,٩٩	٠,٢٤٢
١١	٣٢	١٢	a 1420 6180	٧,٦٠	٦,٣٢	٠,٥٧٦
١٢	٢٢	١٤	a 785 A=3675-3680	٤,٤٧	٢,٩٩	٠,١٨٧
١٣	٢٢	١٣	a 785 A=5675-5680	٦,٤٧	٢,٩٩	٠,٢٥١
١٤	٢٥	٨	a 785 A=5825-5830	٦,٦٢	٣,٨٦	٠,٢٠٤

البند
رقم البند (٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ (محور N04)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١٥	٢٥	٩		٤,٦٢	٣,٨٦	٠,١٦٠
١٦	٣٢	٥		٦,٠٠	٦,٣٢	٠,١٩٠
١٧	٣٢	٥		٦,٠٠	٦,٣٢	٠,١٩٠
١٨	١٨	٣٨		١٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٩١٢
١٩	١٨	٣٨		٥,٠٠	٢,٠٠	٠,٣٨٠
٢٠	١٨	٣٨		١٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٩١٢
٢١	١٨	٣٨		٩,٠٥	٢,٠٠	٠,٦٨٨
٢٢	١٨	٣٨		٤,٠٠	٢,٠٠	٠,٣٠٤
٢٣	٢٢	٢٤		١٢,٠٠	٢,٩٩	٠,٨٦٠
٢٤	٢٢	٢٤		٥,٠٠	٢,٩٩	٠,٣٥٩
٢٥	٢٢	٢٥		٩,٢٥	٢,٩٩	٠,٦٩١
٢٦	٢٢	٢٥		٤,٠٠	٢,٩٩	٠,٢٩٩
٢٧	٢٢	١		٨,١٥	٢,٩٩	٠,٠٢٤

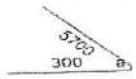
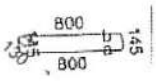
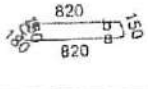
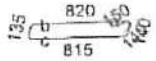
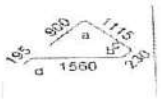
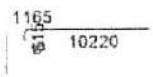
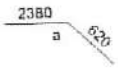
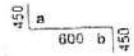
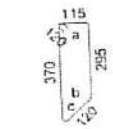
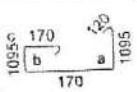
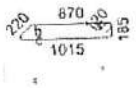
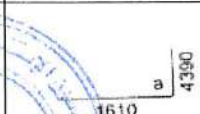
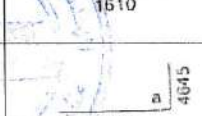
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند (١-٣٩)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

جديد تسليح اكتاف كوبرى رامب ٣ (محور N04)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٢٨	٢٢	١		٦,٠٠	٢,٩٩	٠,٠١٨
٢٩	٢٢	١		٧,٧٥	٢,٩٩	٠,٠٢٣
٣٠	١٦	٦٥		٢,١٥	١,٥٨	٠,٢٢١
٣١	١٦	٤٧٥		٢,٣٠	١,٥٨	١,٧٢٦
٣٢	١٦	٨٤		٢,٢٠	١,٥٨	٠,٢٩٢
٣٣	١٦	١٠٠		٤,٠٠	١,٥٨	٠,٦٣٢
٣٤	٣٢	١٢		١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٩١٠
٣٥	٣٢	١٢		٣,٠٠	٦,٣٢	٠,٢٢٨
٣٦	١٦	١٠٠		١,٥٠	١,٥٨	٠,٢٣٧
٣٧	١٢	١٠٠		١,١٤	٠,٨٩	٠,١٠١
٣٨	١٢	١٠٠		٢,٧٧	٠,٨٩	٠,٢٤٦
٣٩	١٢	١٠٠		٢,٥٣	٠,٨٩	٠,٢٢٥
٤٠	٣٢	٥٦		٦,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٤١	٣٢	٤٨		٦,٠٠	٦,٣٢	١,٨٢٠

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ (محور N04)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٤٢	٣٢	٥٦	4770 a 4630 1230	٦,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٤٣	٣٢	٥٦	4000	٤,٠٠	٦,٣٢	١,٤١٦
٤٤	٣٢	١٢	1605 b 6400 a 1745	٩,٧٥	٦,٣٢	٠,٧٤٠
٤٥	٢٥	٢	595 a 6400 b 595	٧,٥٩	٣,٨٦	٠,٠٥٩
٤٦	٢٢	٢	595 a 6400 b 595	٧,٥٩	٢,٩٩	٠,٠٤٥
٤٨	٢٢	٢٤	11415 a 585	١٢,٠٠	٢,٩٩	٠,٨٦٠
٤٩	٢٢	٢٤	580 1820a	٢,٤٠	٢,٩٩	٠,١٧٢
٥٠	١٨	١٠	130 a 9735 b 9385 135	١٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٢٠٠
٥١	١٨	٨	800 a 1825 b 1775 800	٣,٤٢	٢,٠٠	٠,٠٥٥
٥٢	١٨	٨	800 a 2165 b 2105 800	٣,٧٧	٢,٠٠	٠,٠٦٠
٥٣	١٨	٨	800 a 2515 b 2435 800	٤,١١	٢,٠٠	٠,٠٦٦
٥٤	١٨	٢٤	775 800 a 2200	٣,٠٠	٢,٠٠	٠,١٤٤

MOHARRAM BAKHOUM

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

البند
رقم البند (٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح الاكتاف

حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ (محور N04)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
٥٥	١٨	٢٤	2200 2140 800	٣,٠٠	٢,٠٠	٠,١٤٤
٥٦	١٢	١٣٣	140 820 120 140 820	٢,٢٠	٠,٨٩	٠,٢٦٠
٥٧	١٨	٣٢٥	820 150 820	٢,٣٠	٢,٠٠	١,٤٩٥
٥٨	١٨	٨	800 b a 440	٢,٠٤	٢,٠٠	٠,٠٣٣
٥٩	١٨	٨	800 a 785 780 b 800	٢,٣٩	٢,٠٠	٠,٠٣٨
٦٠	١٨	٨	800 a 1130 1115 b 800	٢,٧٣	٢,٠٠	٠,٠٤٤
٦١	٢٥	٥٨	a A=5610-5800 785	٦,٥٠	٣,٨٦	١,٤٥٤
٦٢	١٨	٨	800 a 1415 1445 b 800	٣,٠٨	٢,٠٠	٠,٠٤٩
٦٤	١٢	٧٩	a 170 1540	١,٧١	٠,٨٩	٠,١٢٠
٦٥	١٢	٧٩	a 170 1540	١,٧١	٠,٨٩	٠,١٢٠
٦٦	٣٢	١٢	a 3450 550	٤,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
			وزن حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N04 (طن)			٣٢,٨١

مهندس التركه	المهندس الاستشارى	مهندس الهيئه
عبد السلام	م / محمود سمير	م/ محمد الشرقاوي
	م/ محمود نزفيس	

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩ - أ)

بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N02)	٠,٩١	٢	١,٨١
اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N03)	٠,٩٥	٢	١,٩١
الإجمالي (طن)			٣,٧٢

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند(٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N02)	~~١,٨١~~ ٠,٩٠٥٥	٢	١,٨١
الإجمالي (طن)			١,٨١

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

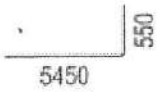
MOHARRAM.BAKHOUM

البند

رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣

حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ (محور N02)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٦٣		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٦٧٢
٢	١٨	٤		٣,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٢٨
٣	٢٥	٢٤		٦,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٤	٢٥	٢٤		٦,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
			وزن حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ محور N02 (طن)			١,٨١

مهندس الهيئه
م/ محمد الشرقاوى

المهندس الإستشارى
م / محمود سمير

مهندس الشركه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.SAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩-أ)

بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣

حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ (محور N03)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٦٧	P=40 INNER DIA = 1036	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٧١٥
٢	١٨	٤	390 OUTER DIA. = 986	٣,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٢٨
٣	٢٥	٢٤	250 5990	٦,٢٥	٣,٨٦	٠,٥٧٩
٤	٢٥	٢٤	280 6070	٦,٣٥	٣,٨٦	٠,٥٨٨
وزن حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ محور N03 (طن)						١,٩١

مهندس الشركه

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئه
م/ محمد الشرقاوى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند (٤٤)	بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البيتومين علي البارد

العنصر	المحيط (م)	الارتفاع (م)	الاجمالي (م٢)	ملاحظات
قاعدة كوبري رامب ٣ محور (N01)	٣٧,٩٢	١,٨٠	٦٨,٢٦	مستخلص ٢
قاعدة كوبري رامب ٣ محور (N04)	٣٥,٦٠	١,٨٠	٦٤,٠٨	
قاعدة كوبري ١١ محور (A01)	٣٤,٦٠	١,٠٠	٣٤,٦٠	مستخلص ٣
قاعدة كوبري ١١ محور (A02)	٣٦,٦١	١,٠٠	٣٦,٦١	
الاجمالي (م٢)			٢٠٣,٥٤	

مهندس الشركة	المهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	م / محمود سمير	م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
معرم - بالهرم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي

البند	
رقم البند(١٨)	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير اتربة في المجرى المائى للوصول للمناسيب التصميمية

اعمال التكريك

التاريخ	من محطة	الى محطة	الحجم التراكمي لمحطة البداية	الحجم التراكمي لمحطة النهاية	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٢/١١/٢٤	٠٠٠+(١٥)	٠٧٥+(١٥)	٣٥٧,٦٦٣,٩٩	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٥,٠٧٨,٠٣	مستخلص ١
٢٠٢٢/١٢/٠٨	١٠٠+(١٥)	١٣٠+(١٥)	٣٦٤,٤٠١,٢٨	٣٦٦,٣٧٩,٢١	١,٩٧٧,٩٣	
٢٠٢٢/١٢/١٩	١٣٠+(١٥)	١٨٠+(١٥)	٣٦٦,٣٧٩,٢١	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣,٥٧٤,١٠	
٢٠٢٢/١٢/٢٠	١٨٠+(١٥)	٢٤٠+(١٥)	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٤,٥١٧,٥٥	
٢٠٢٣/٠٣/١٥	٢٤٠+(١٥)	٢٨٠+(١٥)	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٢,٨٤٦,١٩	
٢٠٢٣/٠٢/٢٢	٢٨٠+(١٥)	٣١٠+(١٥)	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٢,١٣٣,٧٢	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	٣١٠+(١٥)	٣٤٠+(١٥)	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٣٨١,٦٢٥,١٨	٢,١٧٤,٤١	
٢٠٢٢/١٢/٢٤	٣٤٠+(١٥)	٣٦٥+(١٥)	٣٨١,٦٢٥,١٨	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	١,٨٥٨,٤٨	
٢٠٢٣/٠١/٠١	٣٦٥+(١٥)	٤١٥+(١٥)	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣,٩٢٨,٢٣	
٢٠٢٣/٠١/٠٢	٤١٥+(١٥)	٤٨٠+(١٥)	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣٩٣,٩٣٦,٣٦	٦,٥٢٤,٤٧	
٢٠٢٣/٠١/٠٤	٥٤٠+(١٥)	٦٠٠+(١٥)	٣٩٩,٢٩٠,٣٣	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٥,٣٤٠,٣٢	
٢٠٢٣/٠١/٠٩	٨٠٠+(١٥)	٨٥٠+(١٥)	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤٢٧,١٤١,١٤	٤,١٥٧,٩٨	
٢٠٢٣/٠١/١١	٨٥٠+(١٥)	٨٩٥+(١٥)	٤٢٧,١٤١,١٤	٤٣٠,٧٢٨,٥٩	٣,٥٨٧,٤٥	
٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٠٧٥+(١٥)	١٠٠+(١٥)	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٣٦٤,٤٠١,٢٨	١,٦٥٩,٢٦	مستخلص ٢
٢٠٢٣/١٠/٠٤	٦٠٠+(١٥)	٦٥٠+(١٥)	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤,٨٦٤,٩٤	
٢٠٢٣/١٠/١٦	٦٥٠+(١٥)	٧٠٠+(١٥)	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤,٦٤٧,٩١	
٢٠٢٣/١٠/٢٣	٧٠٠+(١٥)	٧٥٠+(١٥)	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤,٤٩٦,٥١	
٢٠٢٣/١٠/٣٠	٧٥٠+(١٥)	٨٠٠+(١٥)	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤,٣٤٣,١٥	
٢٠٢٤/٠٥/٠١	١٨٠+(١٦)	٢٣٠+(١٦)	٤٥٦,٠٣٤,٠٤	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	٣,٨٤٢,٦١	
٢٠٢٤/٠٥/٢٩	٢٣٠+(١٦)	٢٨٠+(١٦)	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٣,٩٦١,١٥	
٢٠٢٤/٠٥/١٥	٢٨٠+(١٦)	٣٣٠+(١٦)	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٤,١٠٥,٨٩	
٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٣٣٠+(١٦)	٣٨٠+(١٦)	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٤٧١,٨٩١,٣١	٣,٩٤٧,٦٢	
٢٠٢٤/٠٥/٣٠	٣٨٠+(١٦)	٤٤٠+(١٦)	٤٧١,٨٩١,٣١	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤,٤٥٨,١٦	
٢٠٢٤/٠٦/١٠	٤٤٠+(١٦)	٥٠٠+(١٦)	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٤,٥٥٩,١٨	
٢٠٢٤/٠٦/١١	٤٦٠+(١٧)	٥١٠+(١٧)	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٥٦٠,٤٢٩,٨٩	٣,٤٣٥,١٢	
٢٠٢٤/٠٨/٠١	٥٠٠+(١٦)	٦٥٠+(١٦)	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٤٩٣,٥١٠,٥٢	١٢,٦٠١,٨٧	مستخلص ٣
٢٠٢٤/٠٨/٠٦	٣٨٠+(١٧)	٤٦٠+(١٧)	٥٥١,٤٤٧,٨٠	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٥,٥٤٦,٩٧	
٢٠٢٤/٠٨/١٤	٣٣٠+(١٧)	٣٨٠+(١٧)	٥٤٧,٩٩٩,٩٦	٥٥١,٤٤٧,٨٠	٣,٤٤٧,٨٤	
			الإجمالي (م٣)		١١٧,٦١٧,٠٤	

اعمال إزالة المخلفات

التاريخ	من محطة	الى محطة			الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٣/١٥	٠٢٠+(١٥)	٢٤٠+(١٥)			٥٧٠٥,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٨/١٢	٢٤٠+(١٥)	٤٤٠+(١٥)			١٢٣٩,٢٤	مستخلص ٢
٢٠٢٤/٠٤/٢٨	٠٤٠+(١٥)	١٠٠+(١٥)			٨٥٥,٩١٠	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٥٨٠+(١٥)	٦٥٠+(١٥)			٩٨١,٤٠	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٨٢٥+(١٥)	٨٩٥+(١٥)			٢٢١١,٠٢	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٦٥٠+(١٥)	٨٢٥+(١٥)			٢٧٤١,٥٣	
٢٠٢٤/٠٨/٢٤	٤٦٠+(١٧)	٥١٠+(١٧)			٦١٧,٣٦	مستخلص ٣
			الإجمالي (م٣)		١٤٣٥١,٤٥	
			اجمالى كمية التكريك وإزالة المخلفات (بالمتر المكعب)		١٣١٩٦٨,٤٩	

مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥١)	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجري الترعة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	١٨٠+١٥	٢٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٣/٢١	قاع المصرف	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	٣٤٠+١٥	٤٨٠+١٥	١٤٠	١٥,٦٠	١	٢١٨٤,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٥٤٠+١٥	٦٠٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٨٠٠+١٥	٨٩٥+١٥	٩٥	١٥,٦٠	١	١٤٨٢,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	قاع المصرف	٠٠٠+١٥	٠٧٥+١٥	٧٥	١٥,٦٠	١	١١٧٠,٠	
٢٠٢٣/١٠/٠٤	قاع المصرف	٠٧٥+١٥	١٠٠+١٥	٢٥	١٥,٦٠	١	٣٩٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٨	قاع المصرف	١٠٠+١٥	١٨٠+١٥	٨٠	١٥,٦٠	١	١٢٤٨,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	قاع المصرف	٢٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠	
٢٠٢٣/١٠/١٦	قاع المصرف	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/١١/٠١	قاع المصرف	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٤	قاع المصرف	٧٠٠+١٥	٨٠٠+١٥	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠	
٢٠٢٤/٠٥/٢٠	قاع المصرف	١٨٠+١٦	٢٣٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	مستخلص ٢
٢٠٢٤/٠٦/٠٣	قاع المصرف	٢٣٠+١٦	٢٨٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٦٠	٧,٣٠	١	١١٦٨,٢	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٣٢٠+١٥	٤٠	٧,٢٨	١	٢٩١,٣	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٣٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٠	٧,٢٩	١	١٤٥,٧	
٢٠٢٣/٠٧/٢١	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٧,٢٨	١	٧٢٨,١	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الغربي	٢٠٠+١٥	٢٨٠+١٥	٨٠	٧,٣٠٨	١	٥٨٤,٦٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٤,٠٥	١,٨	٤٣٧,٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٢٠+١٥	٨٠	٧,٢٩	١	٥٨٣,٢	
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤١٠+١٧	٤٥٠+١٧	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠٠	مستخلص ٣
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
		الإجمالي (م٣)					١٩,٩٢٨,٥٢	

مهندس الشركة

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب - محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب ٦٢ الدقي
تليفون ٠٢٠٢٣٣٣٧٧١٢٠
تليفون ٠٢٠٢٣٧٤٩٨٢٥٤

ACE Moharram Bakhoum
5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza - Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202 33 37 71 20
fax +202 37 49 82 54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتي كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

الموضوع : اعتماد بونات المقالب العمومية لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد بونات المقالب العمومية بكمية ٢٤,٨٨٨,٤٧م٣ لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المهندسون الإستشاريون العرب محرم - باخوم
مشروع تطوير محور المريوطية

المرفقات :

1- بونات المقالب العمومية لشركة الإسكندرية للانشاءات.

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
٣٢٩٣
بونات
٢١ / ١٠ / ٢٠٢٤

بخصوص عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور

المريوطية من كم 15 وحتى كم 20 بطول 5كم

تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات .

بالعقد رقم (2120-2022-2023)..

التاريخ : 30 / 9 / 2024

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالاشارة الى الموضوع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (5) اصل من المستخلص رقم (3)جارى للمشروع عالية تنفيذ شركة الاسكندرية للإنشاءات وكذا استمارة 50 ع ح بقيمة 18,592,400 مليون جنيها (فقط ثمانية عشر مليوناً و خمسمائة و إثنان و تسعون ألفاً و أربعمائة جنيهاً لاغير).

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم .

،،،،،،وتفضلو بقبول فائق الاحترام،،،،،،،،،

المرفقات :-

عدد(5)مستخلص.

عدد(5)حصر كميات .

عدد (1)استمارة 50ع ح

بونات المقالب العمومية

رئيس الادارة المركزية

للطريق الدائرى ومحاوره

مهندس/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
رقم الصادر / ٥٤٢٦
الموضوع / متابعة
التاريخ / ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٤
التوقيع /

إستمارة لإعتماد الصرف

مصلحة **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

المبلغ المستحق إلى شركة الإسكندرية للانشاءات

بموجب الطلبات طيه . أو : **مستخلص رقم (٣)**

عن عملية " تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات بالعقد رقم (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج صاحب الحق أو : يسحب باسم **شركة الإسكندرية للانشاءات**

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
	١٨,٥٩٢,٤٠٠		
		الجملة	
	١٨,٥٩٢,٤٠٠,٠٠		

رقم .....

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعه .....

رئيس القسم .....

فقط ثمانية عشر مليوناً و خمسمائة و إثنان و تسعون الفاً و أربعمائة جنيهاً لاغير

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								
عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم						
		قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند	
	مستخلص رقم (٣) جاري عن عملية " أعمال تنفيذ اعمال محور المريوطية في المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات "							
	إجمالي الأصل							

روجع .....

رئيس المصلحة .....

بيانات الإستقطاعات							
	قرش	جنية					دمغة توقيع
			قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
			رسم الدمغة	.....	.....	.....	.....

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....

علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم .....

توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

.....

.....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات ..... في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

توقيع الكاتب المنوط . .....

الختم ذو التاريخ

إمضاءات موظفي الشطب

سحب

شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية فى المسافة من كم 15 وحتى كم 20** بطول 5 كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (2120-2022-2023) .

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بنطاق المشروع منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا في 30 / 09 / 2024

التوقيع ( )

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية اعمال **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية في المسافة من كم 15 وحتى كم 20** بطول 5كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (2120-2022-2023).

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا في 30 / 09 / 2024

التوقيع

مهندس/

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
5 ميدان الجمهورية المتحدة
الدقى، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب.: 62 الدقى
تليفون: 20 71 37 33 0202
تليفون: 54 82 49 37 0202

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التاريخ : 30 / 09 / 2024

عناية السيد المـهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

الموقـــــــــر

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم 15 حتي كم 20 بطول 5 كم بالامر المباشر

الموضوع : الأعمال المنفذة والواردة فى المستخلصات رقم (3) بتاريخ 30 / 09 / 2024 (شركة الأسكندرية للإنشاءات)

رقم العقد : (2120 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023

بعد التحيـــة،،،

بالإشارة إلى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم بأن الأعمال المشار إليها قد تم الإشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع مع العلم بأن مستندات الإشراف موضحة ومفسرة للأعمال المشار إليها قيد الإعتبار .

وتـفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب

محرم - باخوم

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم باخوم
بريد الكترونى Mostafa.Mohy@ace-mb.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم – باخوم
5 ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب.: 62 الدقي
تليفون: 20 71 37 33 0202
تليفون: 54 82 49 37 0202

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ : 30 / 09 / 2024

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية منْ كم 15 حتي كم 20 بطول 5 كم بالامر المباشر

رقم العقد : (2120 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023

الموضوع :اعتماد اختبارعينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار عينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :

1- اختبارعينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات.

ACE Moharram.Bakhoum المهندسون الاستشاريون العرب / محرم – باخوم

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

5 ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب.: 62 الدقي
تليفون: 20 71 37 33 0202
تليفون: 54 82 49 37 0202

www.ace-consultants.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ : 30 / 09 / 2024

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم 15 حتي كم 20 بطول 5 كم بالامر المباشر

رقم العقد : (2120 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023

الموضوع :اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :
1- اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات.

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم باخوم
بريد الكترونى Mostafa.Mohy@ace-mb.com

ACE Moharram.Bakhoum المهندسون الاستشاريون العرب / محرم ـ باخوم

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

5 ميدان الجمهورية المتحدة
الدقى، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب.: 62 الدقى
تليفون: 20 71 37 33 0202
تليفون: 54 82 49 37 0202

www.ace-consultants.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ : 30 / 09 / 2024

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم 15 حتي كم 20 بطول 5 كم بالامر المباشر

رقم العقد : (2120 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023

الموضوع :اعتماد اختبار تكسيرمكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار تكسير مكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :

1- تقرير اختبار تكسيرمكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات.