وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايسة تقديرية معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائي السريع(٦اكتوبر –ابوسمبل)القطاع الخامس من الكم 533+693 الي 783+693 بطول 0.250 كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلى مسئوليته

تنفيـــــذ /شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

تحرير في٩/١١/٢٠٢٣

المرفقات /عدد(١) مقايسة

رئيس الادارة المركزية

م / عماد حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائى فائق السرعة(قوص – ارمنت) القطاع من الكم٦٩٣.٥٣٣ الى الكم٦٩٣.٧٨٣ بطول٠.٢٥٠كم

تنفيذ (شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايسة تقديرية معدلة (جزئية لبنود الأعمال / جزئية لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم	٦٢٩+١١٠,١٣	إلى الكم	٧١٥+٦٢٤,٦٣	بطول	٨٦,٥٢	كم	
من إحداثى	E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١	و	N ٢٨٧٤٢١٥,٥٩٧١				
الى إحداثى	E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢	و	N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥				

إستشارى القطاع سيكترم للإستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

نافذة الشركة: / شركه عباد الرحمن للتنميه الزراعيه والعقاريه فئة : السادسه بقيمة : مليون

من الكم	٦٩٣+٥٢٣	إلى الكم	٦٩٣+٧٨٣	بطول	٠,٢٥٠	كم
من إحداثى	E ٤٥٩٧٣٥,٢٧٨١	و	N ٢٨٢٧٥٤٣,٦٨٦٦			
الى إحداثى	E ٤٥٨٨٤٨,٩٤٩٨	و	N ٢٨٢٧٠٨٢,٠٤٥٢			

قيمة المقايسة ١٩,٩٩٠,٨٥٥ مليون

المقاول / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات ت : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٣

الإستشارى /

المنطقة الثامنة بقنا /

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوري ٢ رمت)
القطاع ١ الكم ٦٩٢,٠٢٢ الى الكم ٦٩٢,٧٨٢ بطول ٠,٧٦٠ كم

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه	ق		جنيه	ق
جملة الاعمال	٨٧٥٩٧	٩٠	تأمين ٥%		
السابق صرفه	٤٤٤٤٧	-	دمغات		
			خصم معمل المنطقة		
المستحق صرفه	١٧٥١٩٥٨	-			
جملة الاستقطاعات	١٢٠٠٤٤	٩٠			
الصافى	١٦٤١٩١٢	٠			

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ علو الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٧
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح
عدد (٤) مستخلص
عدد (—) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
عماد حسين

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسميل)

من محطة ١١٠,١٣+ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

لتنفيذ شركة إعداد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الي ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

اعمال الازالة والتطهير -الحفر -الردم embankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الاساس subballast-التربة المسلحة-البلاطات الخرسانية (الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوه ٠,٣٠ جنيه لكل ١ كم .	م٢	١٠	٦,٠٠	٦٠
2-1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التنفيذ بأستخدام (البودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢	١٠	١١,٠٠	١١٠
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالوصف العالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لهم العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م٣	١٠	٦١,٠٠	٦١٠
4-1	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٧٥,٠٠	٧٥٠
5-1	العدد ازالة اشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر من مسار الطريق و التخلص منها على ان الا يقل القطر عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠٠
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	١,١٥٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	٥٩٩	١,١٠	٦٥٩
	علاوة زيادة السولار	م٣	٥٠,٠٠٠	٠,٦٠	٣٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٩٠,١٥٠	٢٦,٠٠	٩,٤٣٩,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	٤٨٦	١,١٠	٥٣٥
	علاوة زيادة السولار	م٣	٩٠,١٥٠	٠,٧٠	٦٣,١٠٥
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طبقة متحجرة او ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . -علاوة زيادة السولار البند ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٠٠,٠٠٠	٣٦,٠٠	٣,٦٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١,٠٠٠	١,١٠	١,١٠٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	١٠٠,٠٠٠	٠,٨٠	٨٠,٠٠٠

شركة عباد الرحمن
تنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٣
س . ت : ١٥٤٢٤

(استمارة رقم ٥٠ ع ٠ ح)

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

رقم .....

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم ..... شقة

المبلغ المستحق إلى شركة عمار الرحمة للتنمية الزراعية والعقارية

بموجب { الطلبات طيه أو مستخلص رقم ١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إعاريا صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك الأهلي في .....

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة عمار الرحمة للتنمية الزراعية والعقارية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : .....

بيان الفواتير			
مليم	جنيه	التاريخ	رقم
١٠	٩١٢	١٦٢١	
١٠	٩١٢	الجملة	

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس قسم

(ب) الكاتب المنوط ..... القيد في السجل .....

الختم والتاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات				
مليم	جنيه	قسم	فصل	بند	فرع			
١٠	٩١٢	١٦٢١				مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوق سا رفت) القطاع ٢ الكم ٦٩٢,٥٢٢ الى الكم ٦٩٢,٧٨٢ بطول ٠,٢٦٠ كم		
١٠	٩١٢	١٦٢١	الإجمالي الأصلي					
١٠	٩١٢	١٦٢١	جنيه			بيانات الاستقطاعات		
						رسم دمغة	عادي مليم / جنيه	إضافي مليم / جنيه	دمغة توقيع مليم
١٠	٩١٢	١٦٢١							

رئيس المصلحة

رجع

م. محمد ...

الباقي القيمة المطلوب صرفها

علامة

(١) قرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن ربط البند المخصص يسمح الصرف ..... الإمضاء .....

أو أن المبلغ معلق الامانات بتاريخ ..... الإمضاء .....

الختم والتاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٢٥ ع ٠ ح برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

رجع ..... (علامات المراجع ورئيس المراجعة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف .....

وكيل الحسابات مدير ورئيس الحسابات .....

بمبلغ ١٦٢١ ٩١٢/١٠

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢ ع ٠ ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة إمضاء موظفي الشعب

الختم والتاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط .....

(٤) قيد في سجل شيك / إذن صرف تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط .....

(٥) إدراج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط .....

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء أو كاتب التصديق ..... سنه

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

من محطة ٠١١٠,١٣ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,١٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة إعمار الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال (إزالة وتشهير - الحفر - الردم embankment - طبقة التأسيس prepared subgrade - طبقة الأساس subbaltast - التربة المسلحة - البوابات الكهربائية /الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	م٣			١٢,٤٢٠,٢١٨
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١	٦٠,٠٠	
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه لم٣ لارتفاع الدولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٥٠,٠٠٠	٦٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١	٧٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه لم٣ لارتفاع الدولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٦٠,٠٠٠	٧٥,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١	٨٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه م٣ لارتفاع الدولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٥٠,٠٠٠	٨٨,٠٠	
	علاوة زيادة الجهد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب		١	٦,٠٠	
	علاوة زيادة الجهد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٦٠,٠٠٠	٧,٠٠	
5-2	ويحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
6-2	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٣	م٣	١	٥٨,٠٠	٥٨
6-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و البند تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد منحدات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١	٢٨,٠٠	٢٨
	علاوة ١ جنية لكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣م	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة الدولار ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣م	م٣	١	١,٠٠	١
	علاوة ٢جنية لم ٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة	م٣	١	٢,٠٠	٢
7-2	نفس البند (٢-٦) و لكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١	٣٣,٠٠	٣٣

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٣
س . ت : ١٥٤٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ :١٤/١١/٢٠٢٣
اسم المشروع :مشروع القطار الكهربائي السريع (٦اكتوبر -اسوان -ابوسمبل)القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	694+700	694+910	تربة عادية	6609.412	اعمال قطع على (REV02)
2	694+700	694+910	تربة متماسكة	13218.824	اعمال قطع على (REV02)
3	694+700	694+910	تربة شديدة التماسك	13218.824	اعمال قطع على (REV02)
	اجمالي الكمية			33047.06	

حصر جاري (١)
المرفقات :
استلام ميزانية شبكية
قطاعات عرضية
شيت اكسيل موضح به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مكتب استشاري اسبكترم

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ١٤٣
س.ت: ١٥٤٢٤٤

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

من محطة ٦٩٩+١١٠,١٣ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة /عماد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

اعمال (الازالة والتطهير - الحفر -الردم-embankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الاساس subballast-التربة المسلحة-الباكات الخرسانية /الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متعلقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة الدولار ١,٦ جنية لم٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٧,٠٠٠	٦٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسارات بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاعتبار المداخل طبقاً للرسوب الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل ١٥%) ورشها بالمياه الأسوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متعلقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكسارة والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣كم -علاوة زيادة الدولار ٢ جنية لم٣	م٣	١٠٠	١١٠,٠٠	١١,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعتمدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع متعلقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.	م٣	١٠٠	١٣٠,٠٠	١٣,٠٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١٠٠	١٠٤,٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	م٣	١٠٠	٢٥,٠٠	٢,٥٠٠
	علاوة زيادة الدولار	م٣	١٠٠	١,٨٠	١٨٠
5	طبقات الاساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعتمدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع متعلقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. -علاوة زيادة الدولار ١,٨ جنيه لم٣ ابتداء ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١٠٠	١٣٥,٠٠	١٣,٥٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١٠٠	١٠٤,٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	م٣	١٠٠	٢٥,٠٠	٢,٥٠٠
	علاوة زيادة الدولار	م٣	١٠٠	١,٨٠	١٨٠

شركة عماد الرحمن
للتنمية الزراعية والتجارة والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢
س . ت : ١٥٤٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

توضيح اعمال الحصر

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

جدول توضيح اعمال الحصر				
الرقم	من المحطة	الى المحطة	الكمية	REV
1	694+700	694+910	33047.06	REV 02
الاجمالى			33047.06	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مكتب استشارى اسبكترم

بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الاعمال المساحيه بالقطاع الخامس

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ت.ف: ٠٦٥٠ / ٦٥٦ / ٠٣
س.ت: ١٥٤٢٤١

Spectrum Consulting
SPECTRUM

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

من محطة ١١٠,١٣+ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٩٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

لتنفيذ شركة إعمار الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال الإزالة والتطهير - الحفر -الردمembankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الأساس subballast-التربة المسلحة-الباقات الخرسانية (الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جرام٢	م٢	١	٣١,٠٠	٣١
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جرام٢	م٢	١	٤٣,٠٠	٤٣
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جرام٢	م٢	١	٦٠,٠٠	٦٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كيلونيوتن في الإتجاهين	م٢	١	٤٤,٠٠	٤٤
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ كيلونيوتن في الإتجاهين	م٢	١	٤٧,٠٠	٤٧
7	الباقات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مقدوج + ٠,١ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر فيبكا) على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح ومل الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١٠٠	٤٣٣,٠٠	٤٣,٣٠٠
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وحلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مقدوج+٠,٤م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر فيبكا) على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والقدات وكل ما يلزم لتهو الاتصال أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومل الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠	٢,٦٨٥,٠٠	٢٦٨,٥٠٠
	الأجمالي				١٩,٩٩٠,٨٥٥

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس/
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع/

شركة عماد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٣
س . ت : ١٥٤٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

توضيح اعمال الحصر

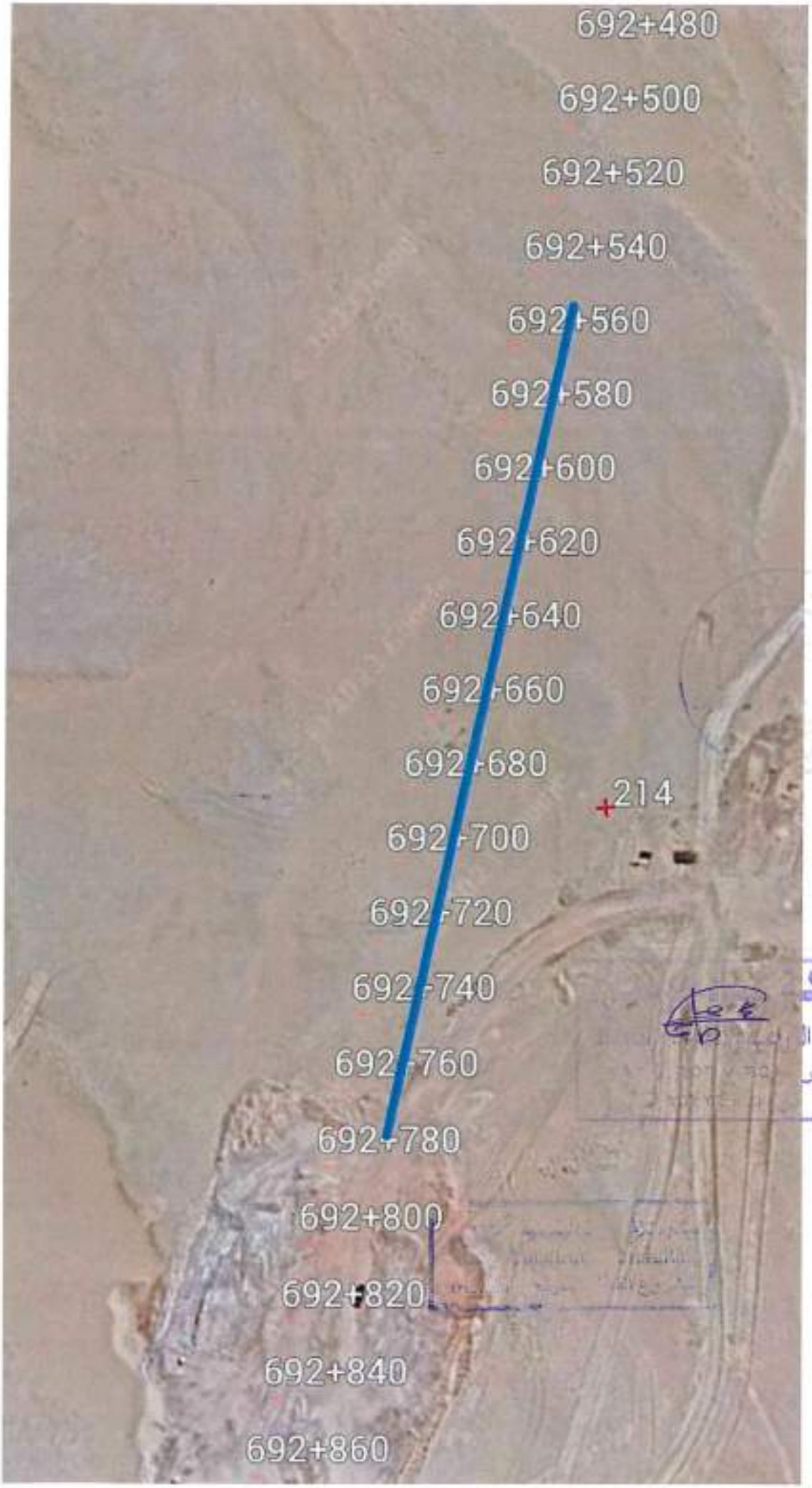
شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

شيت موضح به الكميات				
الرقم	المحطة	Cut area	Cut volume	cum.cut vol.
1	694+700.00	113.6	567.98	567.98
2	694+710.00	118.91	1162.53	1730.51
3	694+720.00	99.56	1092.34	2822.85
4	694+730.00	107.36	1034.61	3857.46
5	694+740.00	88.36	978.63	4836.09
6	694+750.00	71.87	801.16	5637.25
7	694+760.00	74.68	732.72	6369.97
8	694+770.00	61.5	680.87	7050.84
9	694+780.00	35.36	484.27	7535.11
10	694+790.00	6.22	207.9	7743.01
11	694+800.00	0	31.12	7774.13
12	694+810.00	0.25	1.24	7775.37
13	694+820.00	33.92	170.86	7946.23
14	694+830.00	70.92	524.22	8470.45
15	694+840.00	143.86	1073.89	9544.34
16	694+850.00	235.81	1898.34	11442.68
17	694+860.00	297.3	2665.58	14108.26
18	694+870.00	306.63	3019.68	17127.94
19	694+880.00	362.05	3343.41	20471.35
20	694+890.00	462.52	4122.84	24594.19
21	694+900.00	614.03	5382.73	29976.92
22	694+910.00	0	3070.14	33047.06
الاجمالى			33047.06	

مكتب استشارى اسبكترم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة


692+480
692+500
692+520
692+540
692+560
692+580
692+600
692+620
692+640
692+660
692+680
214
692+700
692+720
692+740
692+760
692+780
692+800
692+820
692+840
692+860

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ :١٤/١١/٢٠٢٣
اسم المشروع :مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر -اسوان -ابوسمبل)القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	693+740	693+780	تربة عادية	7235.856	اعمال قطع على (REV05)
2	693+740	693+780	تربة متماسكة	14471.712	اعمال قطع على (REV05)
3	693+740	693+780	تربة شديدة التماسك	14471.712	اعمال قطع على (REV05)
			اجمالى الكمية	36179.28	

حصر جارى (١)
المرفقات :
استلام ميزانية شبكية
قطاعات عرضية
شيت اكسيل موضح به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

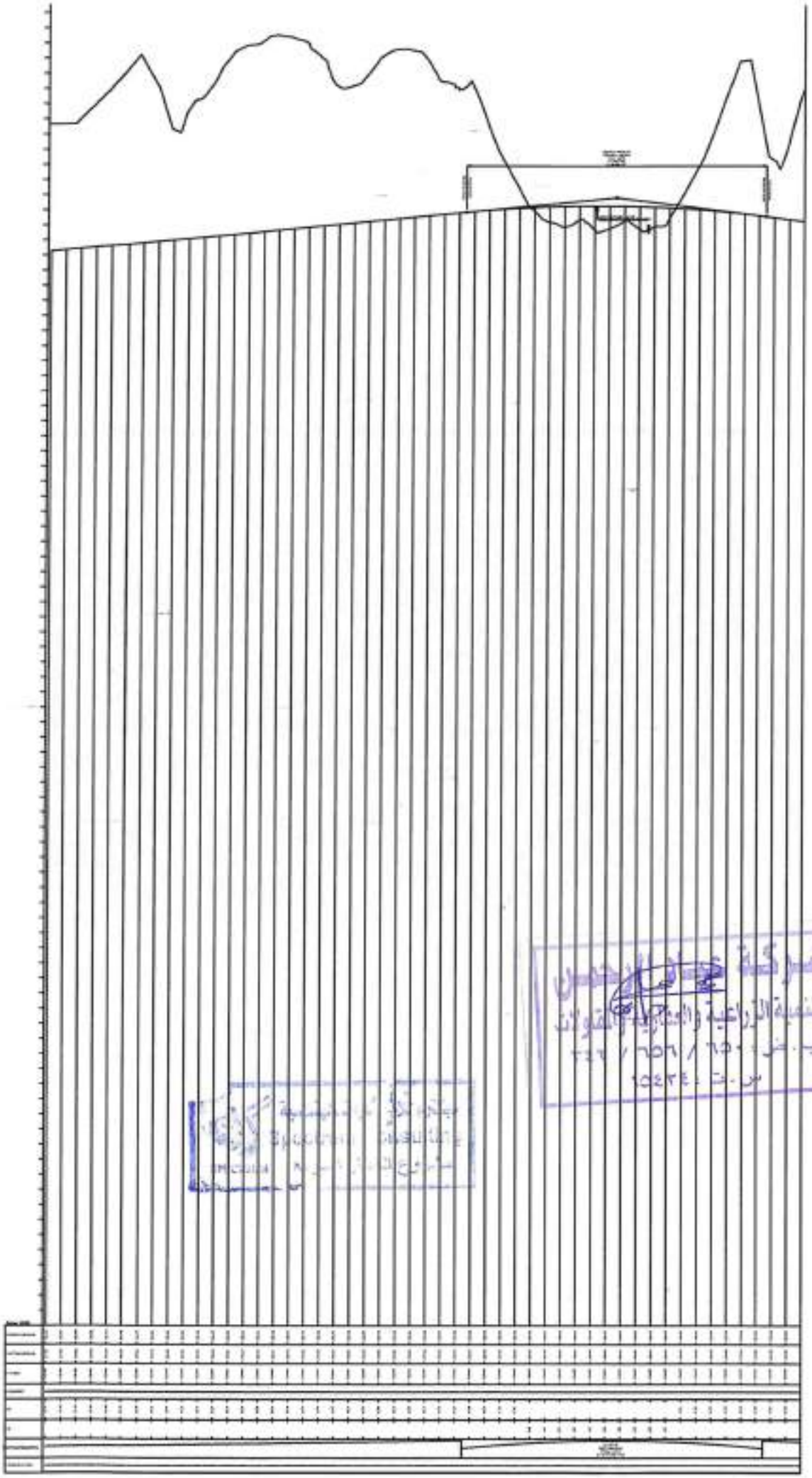
استشارى المساحة

مكتب استشارى اسبكترم

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٤٣
س.ت: ١٥٤٢٤

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الاعمال المساحيه بالقطاع الخامس

Spectrum Consultin
SPECTRUM



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

توضيح اعمال الحصر

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

جدول توضيح اعمال الحصر				
الرقم	من المحطة	الى المحطة	الكمية	REV
1	693+740	693+780	36179.28	REV 05
الاجمالى			36179.28	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مكتب استشارى اسبكترم

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٥٦
س.ت: ٤٢٤

مكتب كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحيه بالقطاع الخامس

Spectrum Consultants
SPECTRUM

Scanned with CamScanner

توضيح اعمال الحصر

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

شيت موضح به الكميات				
cum.cut vol.	Cut volume	Cut area	المحطة	الرقم
3237.39	3237.39	647.48	693+740	1
10605.71	7368.32	826.19	693+750	2
19766.07	9160.36	1005.88	693+760	3
29076.16	9310.09	856.13	693+770	4
36179.28	7103.12	565.28	693+780	5
36179.28		الاجمالى		

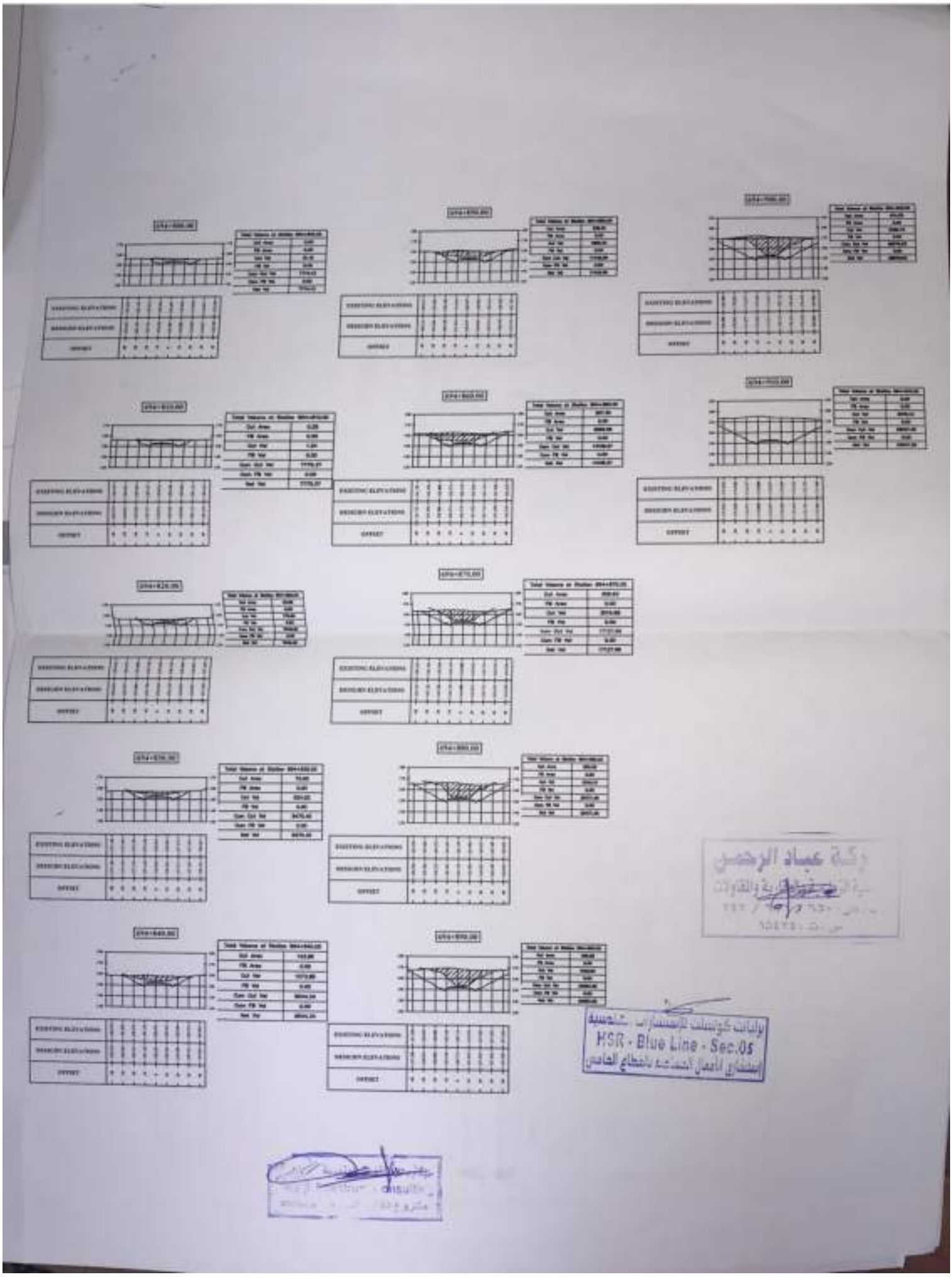
مكتب استشارى اسبكترم — استشارى المساحة — مهندس الشركة المنفذة

Spectrum / onsulting

بوليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

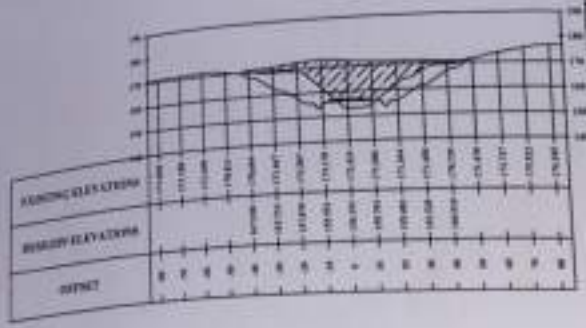
شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢
س.ت: ١٥٤٢٤

Scanned with CamScanner



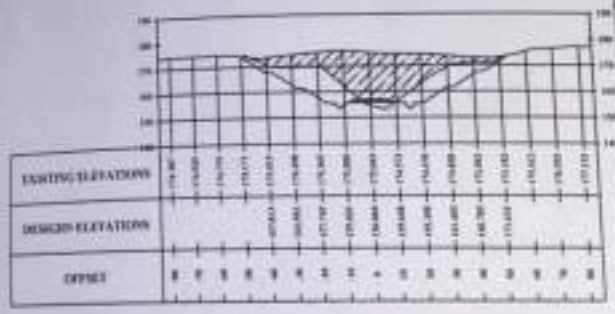
Scanned with CamScanner

693+740.00



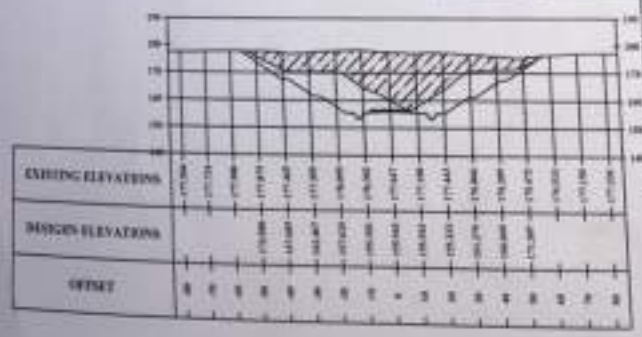
Total Volume at Station 693+740.00	
Cut Area	647.46
Fill Area	0.00
Cut Vol	3237.31
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	3237.31
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	3237.31

693+750.00



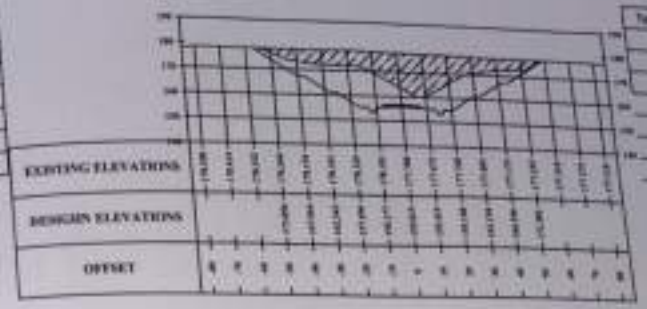
Total Volume at Station 693+750.00	
Cut Area	828.76
Fill Area	0.00
Cut Vol	7368.32
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	10605.71
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	10605.71

693+760.00



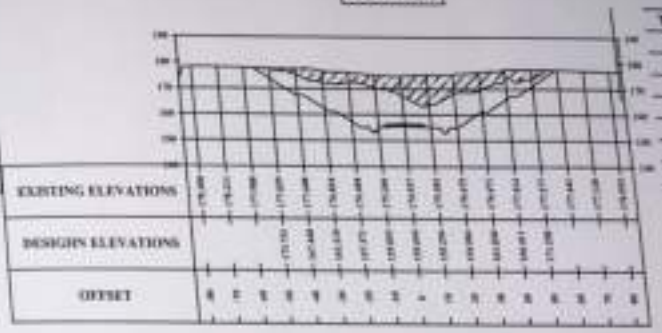
Total Volume at Station 693+760.00	
Cut Area	1005.85
Fill Area	0.00
Cut Vol	8160.35
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	18766.07
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	18766.07

693+770.00



Total Volume at Station 693+770	
Cut Area	858.13
Fill Area	0.00
Cut Vol	9315.09
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	28076.16
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	28076.16

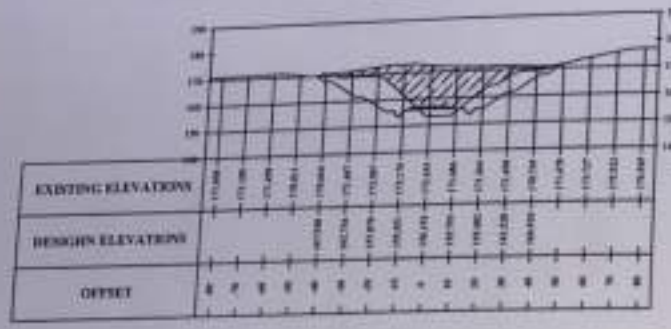
693+779.99



Total Volume at Station 693+779.99	
Cut Area	865.28
Fill Area	0.00
Cut Vol	7103.12
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	35179.28
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	35179.28

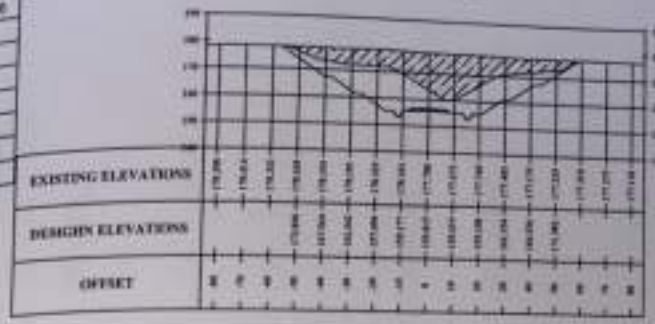
Scanned with CamScanner

693+740.00



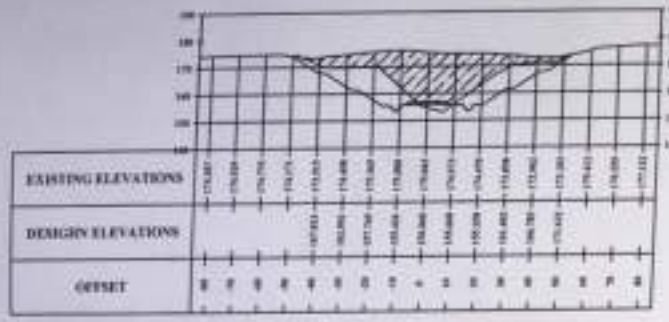
Total Volume at Station 693+740.00	
Cut Area	847.46
Fill Area	0.00
Cut Vol	3237.34
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	3237.34
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	3237.34

693+770.00



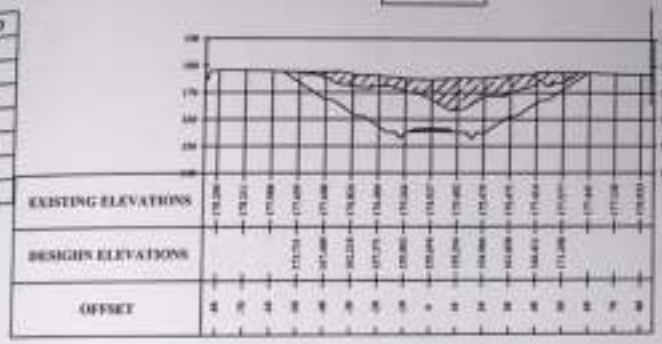
Total Volume at Station 693+770	
Cut Area	856.13
Fill Area	0.00
Cut Vol	6313.04
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	29078.18
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	29078.18

693+750.00



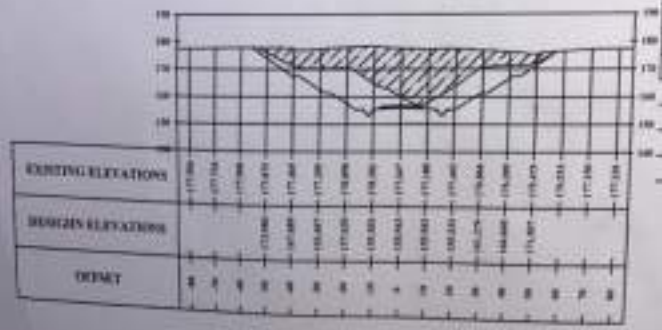
Total Volume at Station 693+750.00	
Cut Area	839.19
Fill Area	0.00
Cut Vol	7366.32
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	10605.71
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	10605.71

693+779.99



Total Volume at Station 693+779.99	
Cut Area	865.28
Fill Area	0.00
Cut Vol	7153.13
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	36179.28
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	36179.28

693+760.00

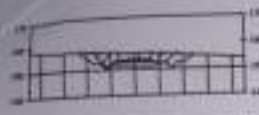


Total Volume at Station 693+760.00	
Cut Area	1005.88
Fill Area	0.00
Cut Vol	8183.38
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	18788.07
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	18788.07

بلديات كوتعلت للمكتبات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الأعمال الهندسية بالمشروع لجامعى

Scanned with CamScanner

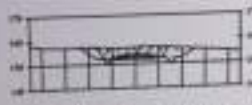
694+700.00



Total Volume at Station 694+700.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+710.00



Total Volume at Station 694+710.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

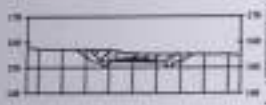
EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+720.00

Total Volume at Station 694+720.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+730.00



Total Volume at Station 694+730.00	
Cut Area	107.38
Fill Area	0.00
Cut Vol	1034.81
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	2857.48
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	2857.48

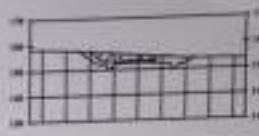
EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+740.00

Total Volume at Station 694+740.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

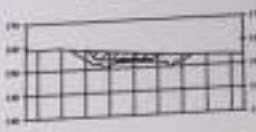
694+750.00



Total Volume at Station 694+750.00	
Cut Area	71.87
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

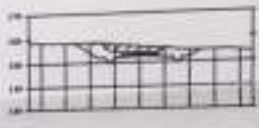
694+760.00



Total Volume at Station 694+760.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

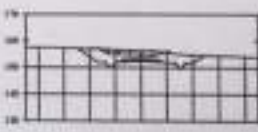
694+770.00



Total Volume at Station 694+770.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+780.00



Total Volume at Station 694+780.00	
Cut Area	28.36
Fill Area	0.00
Cut Vol	484.27
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	7555.11
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	7555.11

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

694+790.00

Total Volume at Station 694+790.00	
Cut Area	[illegible]
Fill Area	0.00
Cut Vol	[illegible]
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	[illegible]
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	[illegible]

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]
DESIGIN ELEVATIONS	[illegible]
OFFSET	[illegible]

شركة عماد الرحمن

مولات كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05

Scanned with CamScanner

مشروع القطار السريع ٦ أكتوبر /ابوسيمبل القطاع الخامس (قوص -ارمنت)

بيان بتصنيف كميات الحفر لشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

م	station		الكميه الاجماليه	تربه عاديه	النسبه	تربه المتماسكه	النسبه	تربه شديده التماسك	النسبه	الصخريه	النسبه	السفو	النسبه
	from	to											
1	693+290	693+440	90483.73	18096.75	20%	36193.49	40%	36193.49	40%	---	---	---	---
2	693+440	693+680	43000.56	8600.112	20%	17200.22	40%	17200.22	40%	---	---	---	---
3	693+680	693+780	44632.14	8926.428	20%	17852.86	40%	17852.86	40%	---	---	---	---
الاجمالى			178116.43	35623.29		71246.57		71246.57					

التاريخ	عاديه	متماسكه	شديد التماسك	صخريه
قبل ٢٠٢٣-٥-٤	16957.258	33914.516	33914.516	----
بعد ٢٠٢٣-٥-٤	18666.1	37332.2	37332.2	----

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

استشارى مكتب المساحه
(بريلينت كونسلت)
المهندس/
التوقيع/

استشارى الهيئه (اسبكترام)
المهندس/
التوقيع/

Scanned with CamScanner

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

تحية طيبة وبعد .....

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

رقم العقد (2024/2023/458) بتاريخ 1/10/2023

في مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 693+533 الى 693+783 بطول 0.250 كم تنفيذ شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

نتشرف ان نحيط علم سيادتكم انه قد تم تنفيذ كميات حفر في المسار

على REV 02 من المحطة 694+693.25 الى 694+903.25 وهى مطابقة تماما لإحداثيات المحطات الصادرة بالعقد

على REV 05 من المحطة 693+530 الى 693+740 حيث انه يتم العمل الان في الوقت الحالي ب REV05

وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV02.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والتقدير .....

الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة العامة
شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية	(برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية)	(مكتب سبكترم)	للطرق والكباري
م/ محمد أحمد العادصر	م/	م/	م/
التوقيع /	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية و العقارية و المقاولات

برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

(مرفق شيت الكسيل وقطاعات عرضية موضح عليها الحصر)

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

مشروع ربط أعمال تجميل الطرق والكباري والأعمال الصناعية بالمشروع الطريق الدائري الشرقي (الكيلو ٠ حتى كيلو ٣٠٠ - القاهرة - السويس - الإسماعيلية - الطريق الدائري الشرقي والطريق الشمالي (الدائري الأوسط)

بدأ تنفيذ أعماله ٠٠ شهور

| م | البيان | الوحدة | الكمية | | |

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة (المركزية الثامنه)

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه برنامج زمنى للأعمال

لعقد رقم (458 /2023/ 2024)

عن عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

من الكم 533+693 الي 783+693 بطول 0.250 كم .

عن المدة :من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

تنفيـــــذ :شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

ممثل الشركة

م / محمد الصادق

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٣
س . ت : ١٥٤٢٤

Scanned with CamScanner

السادة / مكتب اسبكترم المحـــــترمين

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه البرنامج الزمنى للاعمال

لعقد رقم (458 /2023/ 2024)

عن عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

من الكم 533+693 الي 783+693 بطول 0.250 كم .

عن المدة :من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

تنفيـــــذ :شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

ممثل الشركة

م / محمد الصادق

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٣
س . ت : ١٥٤٣٤

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 692+533 الى 693+783 بطول 0.250كم تنفيذ شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

رقم العقد (2024/2023/458) بتاريخ 2023/10/1 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/10 بحضور كلا من :

1- م/ احمد محمد احمد النوبي ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمد شحيت ممثل مكتب الاستشاري اسبكترم

3- م/ محمد احمد العاطي ممثل الشركة المنفذة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/10/10 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة :-

الاسم : محمد احمد العاطي	الاسم : محمد شحيت	الاسم :
التوقيع:	التوقيع :	التوقيع:
الشركة المنفذة	مكتب استشاري اسبكترم	الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشارات الهندسية Spectrum Consulting مشروع القطار السريع

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة –قنا

توقيع /

م/ عماد حسين

Scanned with CamScanner