

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد ١ مقايضة تقديرية معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابوسمبل) القطاع الخامس من الكم 283+693 الي 533+693 بطول 0.250 كم اعداد المكتب الاستشاري سيكترم للاستشارات الهندسية وعلى مسئوليته تنفيذ / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

تحرير في ٢٠٢٣/١١/

المرفقات / عدد (١) مقايضة

رئيس الإدارة المركزية

م / عماد حسين





محضر اجتماع حضر كتيوت



وزارة المصايد
الهيئة العامة للمصايد والصيد

التاريخ: ١٤/١٢/٢٠١٩

اسم المشروع: مشروع الطرق المعبدة بين (الكويت - الكويت - الكويت)

لقد تم توقيع كوتلت للاستشارات الهندسية المدنية (استشارات الهندسية المدنية) لدراسة وتصميم وتنفيذ الطرق المعبدة (الكويت - الكويت - الكويت) باعتماد الكميات المتوقعة المضافة بشرطية عدم الترخيص للجمعية الزراعية والصيدية والصيدية

ملاحظات	الكمية بـمتر النقص	التصنيف	المنطقة رقم	من المنطقة رقم	م
اعمل قطع عرض (REV02)	10347.846	زربة عادية	694+700	694+560	1
اعمل قطع عرض (REV02)	20695.692	زربة متوسطة	694+700	694+560	2
اعمل قطع عرض (REV02)	20695.692	زربة ضخمة	694+700	694+560	3
61739.23		المجموع الكمية			

حضر جدول (١)
المرافق:
استلام مزاوية شهرية
الطاعات عرضية
ثبت التقييم موضح به الكميات

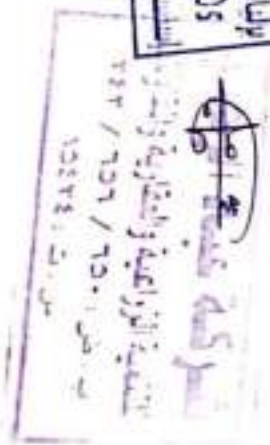
مكتب استشارات استشاري



استشاري هندسة

إمكانيات كوتلت للاستشارات الهندسية
HSR - Bridge Line - Sec.05
إستراتيجية الأعمال الهندسية - مشروع الناحية

مهندس الشركة المتابعة



إستراتيجية الأعمال الهندسية والهندسية
١٥٢٤٨ / ٦٥٦ / ٦٥٦
١٥٢٤٨ / ٦٥٦ / ٦٥٦



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايمة تقديرية معدلة (جزئية ليلود الأصلي / جزئية لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر القتراني للقطار السريع (أكتوبر / أيو مسمين)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩ + ١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥ + ٦٢٩,٦٣ بطول ٨٩,٥٢ كم

من إحداثي E ١٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحداثي E ١١٠,١٣٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٤

(استشاري القطاع سبكترايم للإستشارات الهندسية د. م. م. عبد الدين توبل)

تفليذ الشركة : / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

من الكم ٦٩٢ + ٢٨٢ إلى الكم ٦٩٣ + ٥٢٣ بطول ٠,٢٤٠ كم

من إحداثي E ١٥٩٧٣٥,٢٧٨١ و N ٢٨٢٧٥٤٣,٦٨٦٦

إلى إحداثي E ١٥٨٨٤٨,٩٤٩٨ و N ٢٨٢٧٠٨٢,٠٤٥٢

قيمة المقايمة ١٩.٩٩٠.٨٥٥ مليون

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب. ض. : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢
س. ت. : ١٥٤٧٤



المنطقة الثامنة بقنا /



توضيح اصطلح المحضر



الهيئة العامة للغذاء والدواء

شركة عدم الرصد للتسليم الزراعية وطغرية والخطوط

شيت موضح به الكميات				
cum.cut vol.	Cut volume	Cut area	المساحة	التركم
3239.26	3239.26	647.85	693+280.00	1
9585.85	6346.59	621.47	693+280.00	2
15637.92	6052.07	588.95	693+300.00	3
21342	5704.08	551.87	693+310.00	4
26571.44	5229.44	484.02	693+320.00	5
31081.02	4508.58	407.9	693+330.00	6
35113.22	4032.2	398.54	693+340.00	7
39591.63	4478.41	497.14	693+350.00	8
44590.12	4998.49	502.56	693+360.00	9
50075.69	5486.57	594.55	693+370.00	10
56335.36	6258.67	657.38	693+380.00	11
63179.67	6844.31	711.48	693+390.00	12
66737.09	3557.42	0	693+400.00	13
66737.09				

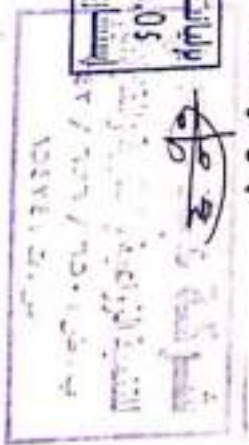
مكتب استشارى اسبقكم



استشارى المساحة

مهندس الشركة المساحة

برايك كونسولت للهندسة
HSR - Blue line - Sec 05
المساحة العامة للمساهمة بالقطاع الخاص





مقايمة جزئية معدلة



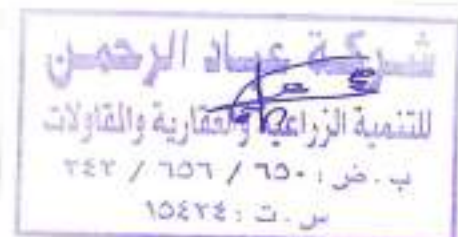
أعمال إنشاء الجسر القرباني لتفطير الكهربي السريع (أكتوبر / أوسمئل)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تفطير شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ إلى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال إزالة والتطهير - الحفر - ترسيم-embankment-طبقة التأسيس-prepared subgrade-طبقة الأساس-subballast-الترية المسلحة-الطبقات الخرسانية لإرصف الخرسانة

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الاجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعنى حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . يتم احصاء علاوة ٠,٣٠ جنيه لكل ١ كم .	م ^٢	١٠	٦,٠٠٠	٦٠
2-1	المتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام المتفجرات واستخدام (البلدور أو الباندرز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الهند يشمل التطهير وإزالة الجذور يعنى لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٠	١١,٠٠٠	١١٠
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف العالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف وتقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم شهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر لزيادة أو النقص .	م ^٣	١٠	٦٦,٠٠٠	٦٦٠
4-1	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة من ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٧٥,٠٠٠	٧٥٠
5-1	العدد إزالة الأشجار ونخلها بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر من مسار الطريق و التخلص منها على أن ألا يقل القطر عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٤٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفطير طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مشتتات طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,١ جنيه /م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٥٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	١,١٥٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م ^٣	٥٩٩	١,٠١٠	٦٥٩
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٥٠,٠٠٠	٠,٦٠	٣٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاندرز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفطير طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مشتتات طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٩٠,١٥٠	٢٦,٠٠٠	٢,٣٣٣,٩٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م ^٣	٤٨٦	١,٠١٠	٥٣٥
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٩٠,١٥٠	٠,٧٠	٦٣,١٠٥



[illegible]

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمن)
 من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٩,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
 تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ الى ٦٩٣+٥٢٣ بطول ٣٣٠,٢٤٠ كم
 أعمال (الإنارة وتكليف - حفر - ترديم-embankment-طبقة التأسيس-prepared subgrade-الترية المسجلة-الطبقات الرسوبية /الرصف الخرسانى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	لكمية	سعر الوحدة	الكمية
3-2	بالتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طبقة متجمدة أو...) هذا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) والتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراستات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات الكثافة باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - حلاوة ١ جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية لكل ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ . - حلاوة زيادة السوالر لكل ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م٣	١٠٠٠٠٠٠	٣١,٠٠٠	٣,١٠٠٠٠٠٠
	حلاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١٠٠٠٠	١,١٠٠	١١,٠٠٠
	حلاوة زيادة السوالر	م٣	١٠٠٠٠٠٠	٠,٠٨٠	٨٠٠٠٠٠
4-2	بالتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ثبات إجهاد (٢٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ ثبات إجهاد (٢٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ حلاوة ١,٦ جنية /م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ ثبات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ثبات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ حلاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ ثبات إجهاد (١٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ثبات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ حلاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ حلاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب حلاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ ومحمل على البلد الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتثال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والامك الجود بالهراستات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
			٥٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠	٣,١٢٠,٠٠٠
			١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
			٦٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠
			١	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
			٢٠,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	١,٧٦٠,٠٠٠
			١	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
			٦٠,٠٠٠	٧,٠٠٠	٤,٢٠٠,٠٠٠

مختار محمد مختار
 مدير عام
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 ٢٧٥٢٧٧٢٢٨

شركة عباد الرحمن
 للتنمية الزراعية والريفية والمقاولات
 ب.ض. ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢
 س.ت. ١٥٤٢٤



مشروع القطار السريع ٦ أكتوبر / ابوسمبل القطاع الخامس (قوص - ارمنت)

بيان بتصنيف كميات الحفر لشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

م	station		الكمية الاجمالية	تربة عادية	النسبة	تربة المتوسطة	النسبة	تربة شديدة المتوسطة	النسبة	الصفريه	النسبة	المفلو	النسبة
	from	to											
1	693+290	693+440	90483.73	18096.75	20%	36193.49	40%	36193.49	40%	---	---	---	---
2	693+440	693+680	43000.56	8600.112	20%	17200.22	40%	17200.22	40%	---	---	---	---
3	693+680	693+780	44632.14	8926.428	20%	17852.86	40%	17852.86	40%	---	---	---	---
الاجمالي			178116.43	35623.29		71246.57		71246.57					

التاريخ	عادية	متوسطة	شديدة المتوسطة	صفريه
قبل ٢٠٢٣-٥-٤	16957.258	33914.516	33914.516	---
بعد ٢٠٢٣-٥-٤	18666.1	37332.2	37332.2	---

استشاري الهيئه (اسبكترام)
المهندس / محمد
التوقيع / محمد
التوقيع / محمد
التوقيع / محمد

استشاري مكتب المساحه
(برليند كونسولت)
المهندس / محمد
التوقيع / محمد
التوقيع / محمد

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد
التوقيع / محمد
التوقيع / محمد
التوقيع / محمد

أعمال إنشاء الجسر الرئيسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١٣+١١٠.٦٣ حتى محطة ٦٦٩+٦٦٤.٦٣ بطول ٧١٥+٧١٥.٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٦٨٣ إلى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠.٢٥٠ كم

أعمال (الآلة والتفجير - الحفر - Embankment - طبقة للتأسيس prepared subgrade - طبقة الأساس subballast - طبقة التسليح - الحفلات الخرسانية (الرصيف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر لفة	الاجملي
5-2	بالمتر المكعب أعمال تفجير وتنظيف طبقة للمناسوب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمحتضر النصف حتى أن يتم تحميل ونقل ناتج النصف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة أو الراس الملتصق مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات القصوى بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المناسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التفجير طبقاً للمناسوب التصميمية والقواعد العرضية المنهجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدى بجميع مشكلاته طبقاً لأسلوب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المتغيرات علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصنيع ١.١ جنيه ابتداء من ٠-١.٢٣		١	٨٠.٠٠	٨٠
6-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطح وتوسيع السطح بألآت القصوى والرش بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق والفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح و احداث عتلات على السطح لحركة المعدات ويتم التفجير طبقاً للمناسوب التصميمية والقواعد العرضية المنهجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدى بجميع مشكلاته طبقاً لأسلوب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	٢٨.٠٠	٢٨
	علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٠-١.٢٣	م ^٣	١	١.١٠	١
	علوة زيادة المولار ابتداء من ٠-١.٢٣	م ^٣	١	١.٠٠	١
	علوة ٢ جنيه/كم ٣ في حالة توريد التربة لغرضها على طبقة السطح لامتلاكية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الخفيف	م ^٣	١	٢.٠٠	٢
7-2	نقص البند (١-٦) و لكن للكميات المتفاد بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣	١	٢٢.٠٠	٢٢
3	أعمال الرصيف Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات القصوى بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى المناسوب (٢ متر) أسفل منسوب القرمه وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المناسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفجير طبقاً للمناسوب التصميمية والقواعد العرضية المنهجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدى بجميع مشكلاته طبقاً لأسلوب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ١ كم و يتم احتساب علوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصير وتصحيح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ١.٥/٢.٣٣ السعر يشمل حمل لتسويات وتخطيط وانحدرات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم علوة زيادة المولار ١.٦ جنيه/كم ٢ ابتداء من ١.٥/٢.٣٣	م ^٣	٧٠٠٠	٦٠.٠٠	٤٢٠٠٠٠
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتائج الحفر السطحي الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفرج المطلوب باستخدام القصوى ذلك بعد التفكير من الفرز والفتحات المطلوبة لاختيار المناقل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات القصوى بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المناسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفجير طبقاً للمناسوب التصميمية والقواعد العرضية المنهجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدى بجميع مشكلاته طبقاً لأسلوب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصير وتصحيح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ١.٥/٢.٣٣ السعر يشمل حمل لتسويات وتخطيط وانحدرات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل نقل ناتج الحفر وتغذية القصوى والنقل إلى مواقع القطع متوسط مسافة ٣ كم علوة زيادة المولار ٣ جنيه/كم	م ^٣	١٠٠٠	١١٠.٠٠	١١٠٠٠٠

مستخرج من مشروع
١٤٤٢ هـ

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والتجارية والمقاولات
ب. خ. ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢
س. ت. ١٥٤٢٤

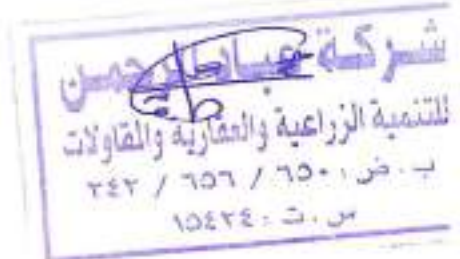
أعمال إنشاء الجسر الترامى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر / أوسمىل)

من محطة ١٣.١٠ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٣.٦٢ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٢٨٣ + ٦٩٢ الى ٥٣٣ + ٦٩٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال (الإنارة وتشجير - حصار - ترميم-embankment-طبقة التأسيس-prepared subgrade-طبقة الإسفلت-subballast-تربة تمسكة-طبقات الخرسانية (إلصاف خرساني)

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر لفة	الاجملى
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تمسيير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من مثقل ١٠٠ عن ١٢% والفترج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانكماش عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التماسيل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماسك عن ٢٥ سم ورشها بالقياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة التماسك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المحلية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والقلعة ويتم التنفيذ طبقاً لأسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١,٢ جنيه لكل إنشاء من ٢٣-٢٥/٢٠/٢٠٢٤.	م³	١٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م³	١٠٠	١٠٤,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠
	كثافة توريد الأساس	م³	١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار	م³	١٠٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠
5	طبقات الإسفلت Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تمسيير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٥٠ مم وألا يزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والفترج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التماسيل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماسك عن ٢٠ سم ورشها بالقياد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة التماسك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المحلية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والقلعة ويتم التنفيذ طبقاً لأسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١,٢ جنيه لكل إنشاء من ٢٣-٢٥/٢٠/٢٠٢٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. -علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه لكل إنشاء من ٢٣-٢٥/٢٠/٢٠٢٤.	م³	١٠٠	١٣٥,٠٠٠	١٣٥,٠٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م³	١٠٠	١٠٤,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠
	كثافة توريد الأساس	م³	١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار	م³	١٠٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠





مقايسة جزئية معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠.١٣ + ٦٦٩ حتى محطة ٦٦٩.٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦.٥١٤٥ كم

تفليذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٢ الى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠.٢٥٠ كم

أعمال (الزينة وتنظير - الحفر - ترسيم-embankment- طبقة التأسيس prepared subgrade- طبقة الأساس ballast- تربة المملعة- تلالطات الخرسانة / الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	أعمال التربة المملعة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصخري جوتكسبازل مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التفليذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٢١.٠٠	٢١.٠٠
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٢١.٠٠	٢١.٠٠
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٢٣.٠٠	٢٣.٠٠
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٢٥.٠٠	٢٥.٠٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصخري جوتكسبازل مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التفليذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٢١.٠٠	٢١.٠٠
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٢٤.٠٠	٢٤.٠٠
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ كنيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٢٧.٠٠	٢٧.٠٠
7	تلالطات خرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة حالية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لصبية الأكثاف والبيول الجائبيه تتكون من ٠.٨ م ^٣ من نولوميت متركب + ٠.٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير جسيكا) على أن يكون الفن نظيف ومضروب والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والتد يشمل تجهيز وإستبدال مذابيب التربة الطليعية أسفل التلالطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ واشتراط المسطح وعلى القواصل بالبيوتومين المرمل والتفليذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠٠	٤٢٣.٠٠	٤٢٣.٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة حالية سمك ١٥ سم نظيره وطويه لأكثاف والبيول الجائبيه تتكون من ٠.٨ م ^٣ من نولوميت متركب + ٠.٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير جسيكا) على أن يكون الفن نظيف ومضروب والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والتد يشمل أعمال الحفر والتدات وكل م يلزم لتهو الاصل أسفل التلالطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وعلى القواصل بالبيوتومين المرمل والتفليذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠	٢٠٩٨٥.٠٠	٢١٨٠٥٠٠
الإجمالي					٢١.٩٩.٠٨٥٥



مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثانية - قنا)
المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

شركة تنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب. ض. ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢
س. ت. ١٥٤٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة (المركزية الخاصة)

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه برنامج زمني للأعمال

لعقد رقم (2024 /2023/ 457)

عن عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

من الكم 693+283 الي 693+533 بطول 0.250 كم .

عن المدة :من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

تنفيذ : شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

ممثل الشركة

شركة عباد الرحمن

للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

ب. ض. : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢

س. ت. : ١٥٤٣٤

692-280

692-300

692-320

692-340

692-360

692-380

692-400

692-420

692-440

692-460

692-480

692-500

692-520

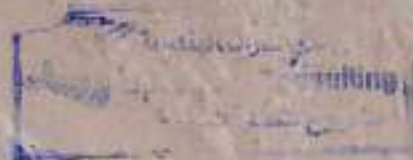
692+540

+213



م. ح. ح. ح.

للتنمية
ب. ض.



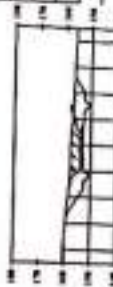


Total Volume of Stockpile 6814+4400 D20	
Cart Area	1000 sq
Fill Area	0.00
Est Vol	1777.02
Fill Vol	0.00
Comp Cart Vol	44937.82
Comp Fill Vol	0.00
Net Vol	44937.82



Total Volume of Storage (800-8000 US)	
Clut Area	72.50
FR Area	0.00
Clut Vol	8208.00
FR Vol	0.00
Clut Tot Vol	8008.00
Clut FR Vol	0.00
FR Tot Vol	8008.00

102.00	102.00	0.00
101.00	101.00	0.00
100.00	100.00	0.00
99.00	99.00	0.00
98.00	98.00	0.00
97.00	97.00	0.00
96.00	96.00	0.00
95.00	95.00	0.00
94.00	94.00	0.00
93.00	93.00	0.00
92.00	92.00	0.00
91.00	91.00	0.00
90.00	90.00	0.00
EXISTING ELEVATIONS	DESIGN ELEVATIONS	OFFSET

[illegible]

Total income at Shenton	894,450.00
Cut Area	78.79
FB Area	2.20
Cut Vol	815.08
FB Vol	0.00
Cum Cut Vol	815.08
Cum FB Vol	0.00
Std Vol	40875.58



Total Volume of Surface (944-2002)	
Out Area	83.98
Fin Area	0.00
Out Vol	797.88
Fin Vol	0.00
Quot Out Vol	87.218.35
Sum Fin Vol	0.00
Vol	87.218.35

EXISTING ELEVATIONS	DESIGN ELEVATIONS	OFFSET
111.761	111.761	0
110.761	110.761	0
111.761	111.761	0
111.111	111.111	0
110.111	110.111	0
110.111	110.111	0
110.111	110.111	0
111.111	111.111	0
110.111	110.111	0

[illegible]

Total Volume at Station	954+880.00
Cut Area	88.39
Fill Area	0.00
Cut Vol	875.92
Fill Vol	0.00
Cur Cut Vol	88748.60
Cur Fill Vol	0.00
Net Vol	48748.60



Total Volume of Shipment	894.4	752.32
CUK Area	0.50	
FR Area	0.50	
CUK Vol	415.82	
FR Vol	0.50	
CUK CUB Vol	51726.23	
CUK FR Vol	0.05	
Total Vol	51726.23	

RIGHTING ELEVATIONS	SEASCHEN ELEVATIONS	OFFSET
000000	000000	00
000001	000001	00
000002	000002	00
000003	000003	00
000004	000004	00
000005	000005	00
000006	000006	00
000007	000007	00
000008	000008	00
000009	000009	00
000010	000010	00

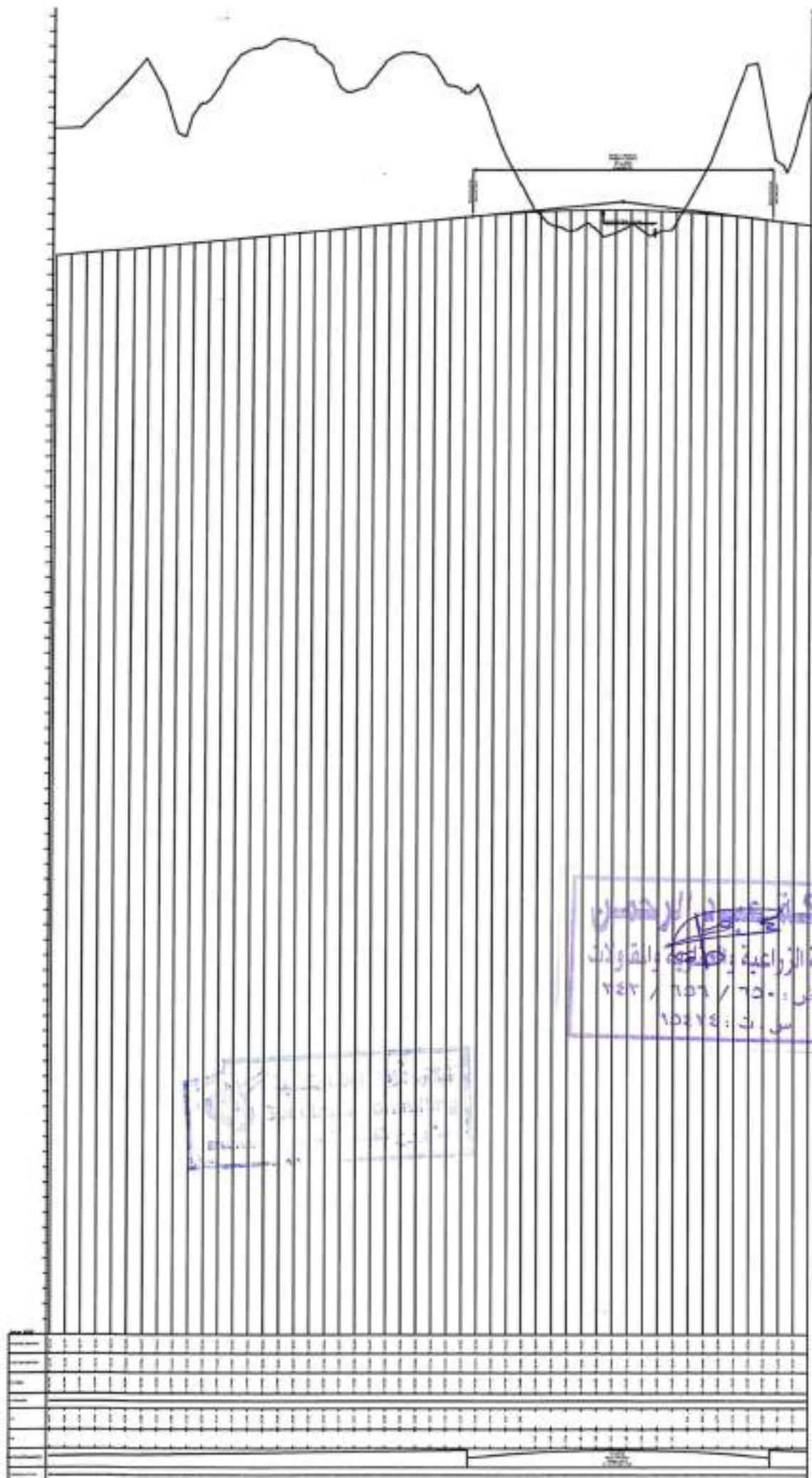
DESIGNER ELEVATIONS	EXISTING ELEVATIONS	DIFFER.
117.11	117.03	0.08
116.99	116.99	0.00
109.91	109.91	0.00
100.92	100.93	0.01
86.78	86.78	0.00
76.90	76.92	0.02
66.41	66.43	0.02
100.12	100.12	0.00
109.41	109.42	0.01



Total Volume of Solution 6844476.00	
Out Area	813.48
FW Area	0.00
Out Vol	8136.84
FW Vol	0.00
Sum Out Vol	48705.34
Sum FW Vol	0.00
Rest Vol	48705.34

[illegible]

HSP - Blue Line - Secord





مختصر اعطاء حصر كميات

التاريخ: ٢٠٢٢-١٢-١٠
اسم المشروع: مشروع الطرق الكهروميكانيكية السريع (الكثوبر - سامان - بوسنيل) - القطاع الخامس

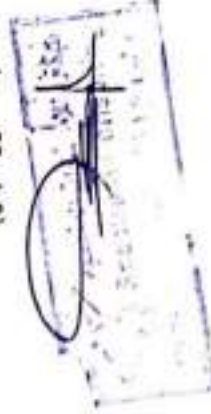
لمست شركة بورتكس كوكلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتبار الكميات الثلاثة الخاصة بشركة عبد الرحمن للتشييد الزراعية والطايرية والملاويين

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بـمتر المكعب	الملاحظات
1	693+280	693+290	ترية صفيرية	9585.86	اصول قطع على (REV05)
2	693+290	693+400	ترية عكسية	11430.246	اصول قطع على (REV05)
3	693+290	693+400	ترية متدرجة	22860.492	اصول قطع على (REV05)
4	693+290	693+400	ترية شديدة التماسك	22860.492	اصول قطع على (REV05)
المجموع الكمية				66737.09	

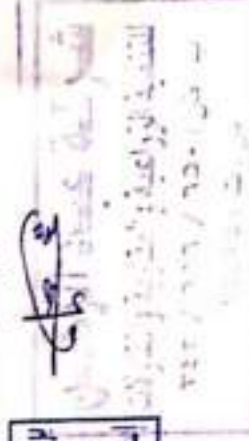
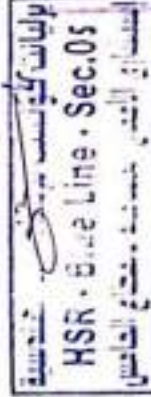
مختصر جاري (١)
المرافق :
استلام موزانية شمكية
قطاعات عرضية
شبهت التصيل موضح به الكميات

مكتب استشاري اسيركم

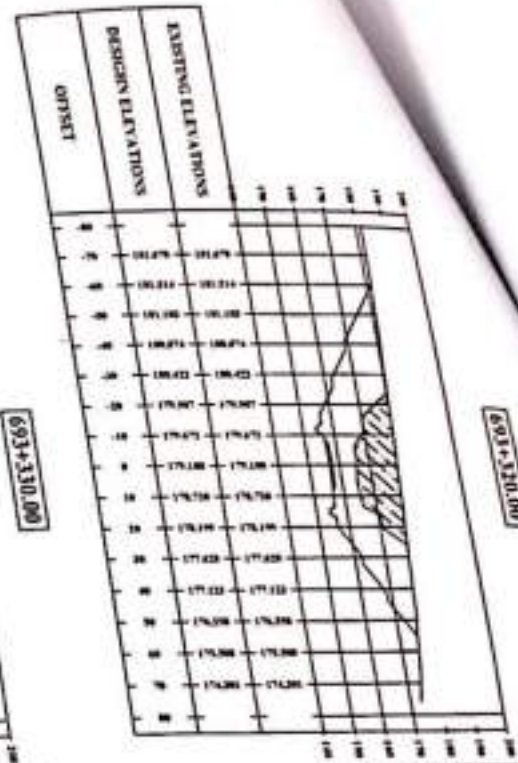


استشاري المساحة

مهندس الشركة المسجلة



693+330.00





توضيح اصحاب المشروع



شركة عبد الرحمن للتصميم الزراعية والطورية والمقاولات

ثبت موضح به الكميات				
cum.cut vol.	Cut volume	Cut area	المحطة	الرقم
3909.8	3909.8	781.96	694+560.00	1
12054.8	8145	847.04	694+570.00	2
20205.54	8150.74	783.11	694+580.00	3
27351.16	7145.62	646.02	694+590.00	4
33332.87	5981.71	550.33	694+600.00	5
38320.64	4987.77	447.23	694+610.00	6
42296.23	3975.59	347.89	694+620.00	7
45230.6	2934.37	238.98	694+630.00	8
46957.62	1727.02	106.42	694+640.00	9
47873.68	916.06	76.79	694+650.00	10
48749.6	875.92	98.39	694+660.00	11
49708.54	958.94	93.4	694+670.00	12
50537.45	828.91	72.39	694+680.00	13
51319.31	781.86	83.98	694+690.00	14
51739.23	419.92	0	694+700.00	15
51739.23			الاجملي	

مكتب استشاري الهندسة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المساحة



مهندس الشركة المساحة
الزراعية والبيئية والمقاولات
٧٤٢ / ٦٥٦ / ٦٥٠٠
١٥٤٢٤٠٠٠٠

محضر استلام مرقم

مشروع الخط السريع - القطاع الخامس (أرض / أريمت)
في المسألة من 692+283 إلى 693+553 بطول 0.250 كم تنفيذ شركة عبة الرحمن للتنمية الزراعية والطورية
بالإشراف إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عبة الرحمن للتنمية الزراعية والطورية
رقم العقد (457/2023/2024) بتاريخ 2023/10/1 تنفيذ المشروع عليه :

لقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/10 بحضور كلا من :

- 1- **المهندس أحمد أبو ب** ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- **أحمد سعيد** ممثل مكتب الاستشاري لمبكرم
 - 3- **أحمد أحمد** ممثل الشركة المتلفة عبة الرحمن للتنمية الزراعية والطورية
- واقمت اللجنة بحضور على موقع المشروع عليه ووجبت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ
- (الموقع خفي من المرافق)

وعليه يكون تاريخ 2023/10/10 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه .

والثل المحضر على ذلك.

اللجنة :-

الاسم : **أحمد أحمد** الاسم : **أحمد سعيد** الاسم :

التوقيع : **أحمد أحمد** التوقيع : **أحمد سعيد** التوقيع :

مكتب مستشاري لمبكرم الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة ميناء الرحمن
التنمية الزراعية والمقاربية والقاولات
ب ص ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٦٤٢
س . ت : ١٥٢٢٤

