

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي أتش أسويط للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٦٣+٣٠٠ حتى كم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١ كم
مقايضة معدلة حسب المفاضلة شريحة (١)

للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الحفر				
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م٣	٧٤,٠٠٢	٢٣	١,٧٠٢,٠٤٨

للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤

٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٦	٦٥٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنية / م٣			٠,٧٠	١٧,٥٠٠
	اعمال الردم Embankment				
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنية / م٣	م٣	٥٨,٥٤٨	٦٠	٣,٥١٢,٨٨٠
				١,٦٠	٩٣,٦٧٦,٨٠

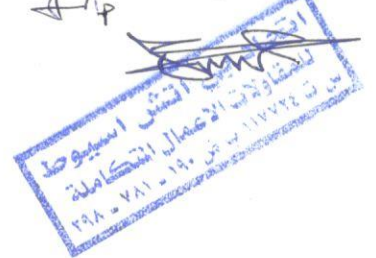
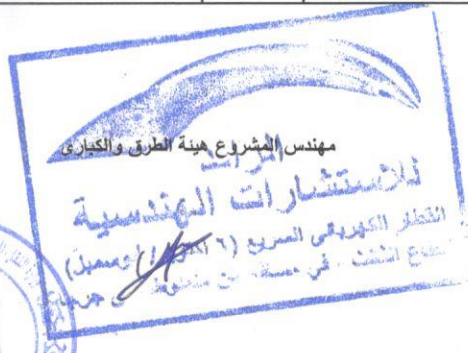
مدير المشروع هيئة الطرق والكبارى

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

مدير المشروع الاستشارى

مهندس المكتب

مهندس الشركة



مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي أتش أسيوط للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٦٣+٣٠٠ حتى كم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١ كم
مقاييس معدلة حسب المفاوضة بشرحة (١)

للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤

طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م	١٣٠ ٨,٠٠٠ ١,٠٤٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم يتم احتساب علاوه ١,٣٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان		٢٦٠,٠٠٠ ٣٢.٥ ٨,٠٠٠
	كارتة توريد اساس		٢٠٠,٠٠٠ ٢٥ ٨,٠٠٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة ال subgrade بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات		٨٩٦,٠٠٠ ١١٢ ٨,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨٠ جنية / ٣م		١٤,٤٠٠ ١.٨ ٨,٠٠٠
طبقات الاساس Subballast			
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م	١٣٥ ٥,١٥٠ ٦٩٥,٢٥٠
	علاوة مسافة نقل ٢٥ كم يتم احتساب علاوه ١,٣٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان		١٦٧,٣٧٥ ٣٢.٥ ٥,١٥٠
	كارتة توريد اساس		١٢٨,٧٥٠ ٢٥ ٥,١٥٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة ال subballast بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات		٦١٢,٨٥٠ ١١٩ ٥,١٥٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨٠ جنية / ٣م		٩,٢٧٠ ١.٨ ٥,١٥٠
الاجمالى			
			١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير المشروع هيئة الطرق والكبارى

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة

مهندس الشركة

رئيس الادارة المركزية

مهندس / مصطفى على مسعود



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٤٦٣ + ٣٠٠ الى الكم ٤٦٤ + ٣٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة اتحاد بي أتش اسبوت للمقاولات العامة المتكاملة	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة المركزية بأسبوت 
---	---

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١١/٢١ - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة المعدلة	الكمية المنصرفة
	<u>أعمال الحفر</u>			
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٧٤٠٠٢	٧٣٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنية / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٥٠٠٠	١٣٠٠٠
	<u>أعمال الردم</u>			
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحب ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجبة - علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنية / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجبة	٣م	٥٨٥٤٨	٣٧٠٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

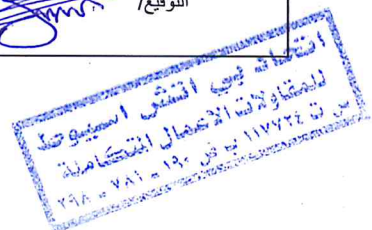
التوقيع /



استشاري المشروع
مكتب
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /





محضر استلام موقع

بخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر ابوسمبل) القطاع الثالث منفوط / جرجا

تنفيذ شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة في القطاع من 463+300 الى 464+300

إشارة الى العقد رقم (2023/2022/2143) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكبارى وبين شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة بتاريخ 2023/6/4 لتنفيذ المشروع عالية

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/ 6/18 لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير المشروع) الهيئة العامة للطرق و الكبارى - (المنطقة السابعة)
 - 2- السيد المهندس / مينا جرجس (مهندس الهيئة) الهيئة العامة للطرق و الكبارى - (المنطقة السابعة)
 - 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير المشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
 - 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير المشروع) مكتب الدولية للمساحة و الخرائط
 - 5- السيد المهندس / شعبان جابر حسين (مهندس الشركة) الشركة المنفذة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة
- قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اى عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعلية يعتبر تاريخ 2023/6/18 هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه.

وهذا محضر منا بذلك ...

توقيع اللجنة :-

5-

4-

3-

2-

1-



يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م/ مصطفى على مسعود



المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

بيان بكميات المستخلص رقم (2) لشركة اتحاد بي أتش أسيوط

كمية الردم	كمية الحفر		القطاع	
	بند رقم 6	بند رقم 5	464+300	463+300
39503.18	14706.12	73081.82		

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

م / مينا جرجس ايس

التوقيع

التوقيع



مهندس الشركة

م / جيان جرجس

التوقيع



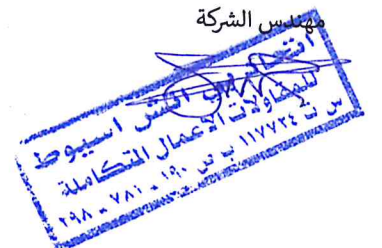
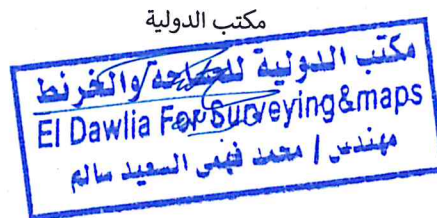
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).

15/11/2023

كميات الردم والحفر ^{حتى} مستخلص رقم (2) من الكيلو 463+300 الى 464+300

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
463+366.78	0.000	0.000	20.350	0.000	0.000	0.000
463+380.00	0.000	0.000	36.040	372.740	0.000	372.740
463+400.00	0.000	0.000	54.860	909.060	0.000	1281.810
463+420.00	0.000	0.000	60.180	1150.410	0.000	2432.220
463+440.00	0.000	0.000	66.270	1264.500	0.000	3696.720
463+460.00	0.000	0.000	97.340	1636.130	0.000	5332.840
463+480.00	0.000	0.000	111.420	2087.590	0.000	7420.430
463+500.00	0.000	0.000	126.870	2382.950	0.000	9803.380
463+520.00	0.000	0.000	118.240	2451.130	0.000	12254.510
463+540.00	0.000	0.000	108.130	2263.730	0.000	14518.240
463+560.00	0.000	0.000	70.230	1783.630	0.000	16301.870
463+580.00	0.000	0.000	76.410	1466.420	0.000	17768.280
463+600.00	0.000	0.000	77.430	1538.480	0.000	19306.760
463+620.00	0.000	0.000	75.310	1527.490	0.000	20834.250
463+640.00	0.000	0.000	69.260	1445.710	0.000	22279.960
463+660.00	0.000	0.000	48.660	1179.170	0.000	23459.130
463+680.00	0.000	0.000	59.850	1085.150	0.000	24544.280
463+700.00	0.000	0.000	80.800	1406.580	0.000	25950.860



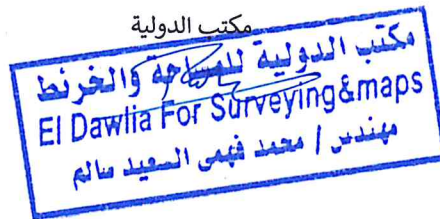
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).

15/11/2023

كميات الردم والحفر لمستخلص رقم (2) من الكيلو 463+300 الى 464+300

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
463+720.00	0.000	0.000	93.600	1744.090	0.000	27694.950
463+740.00	0.000	0.000	97.690	1912.910	0.000	29607.860
463+760.00	0.000	0.000	103.180	2008.660	0.000	31616.520
463+780.00	0.000	0.000	85.930	1891.070	0.000	33507.590
463+800.00	0.000	0.000	26.960	1128.870	0.000	34636.460
463+820.00	11.870	118.650	0.610	275.700	118.650	34912.160
463+840.00	51.820	636.860	0.000	6.110	755.520	34918.270
463+860.00	67.130	1189.490	0.000	0.000	1945.010	34918.270
463+880.00	75.610	1427.410	0.000	0.000	3372.430	34918.270
463+900.00	63.930	1395.420	0.000	0.000	4767.850	34918.270
463+920.00	11.370	752.970	3.620	36.170	5520.820	34954.440
463+940.00	0.000	113.680	23.080	266.970	5634.510	35221.400
463+960.00	0.000	0.000	25.130	482.130	5634.510	35703.530
463+980.00	0.000	0.000	32.110	572.460	5634.510	36276.000
464+000.00	0.000	0.000	32.390	645.010	5634.510	36921.000
464+020.00	0.000	0.000	32.650	650.410	5634.510	37571.410
464+040.00	8.000	79.980	6.960	396.130	5714.480	37967.540
464+060.00	98.180	1061.800	0.000	69.590	6776.280	38037.130

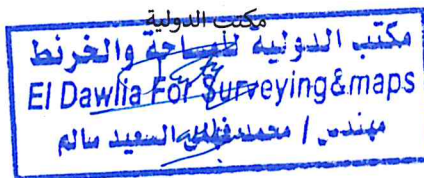


الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).

كميات الردم والحفر لمستخلص رقم (2) من الكيلو 463+300 الى 464+300 بتاريخ 15 / 11 / 2023 حتى

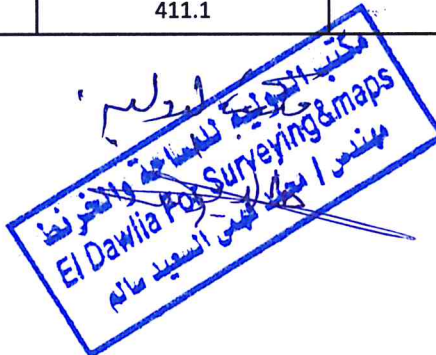
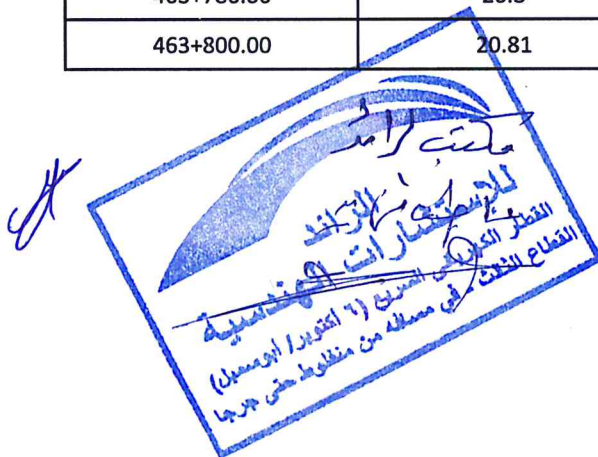
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
464+080.00	113.300	2114.800	0.000	0.000	8891.090	38037.130
464+100.00	54.900	1681.980	0.000	0.000	10573.060	38037.130
464+120.00	12.690	675.860	1.790	17.900	11248.930	38055.040
464+140.00	0.000	126.870	23.640	254.260	11375.790	38309.290
464+160.00	0.000	0.000	24.430	480.700	11375.790	38790.000
464+180.00	14.880	148.790	0.000	244.350	11524.590	39034.350
464+200.00	34.440	493.190	0.000	0.000	12017.780	39034.350
464+220.00	31.750	661.950	0.000	0.000	12679.730	39034.350
464+240.00	24.550	563.090	0.000	0.000	13242.810	39034.350
464+260.00	19.310	438.680	0.000	0.000	13681.500	39034.350
464+280.00	1.100	204.130	3.980	39.790	13885.630	39074.140
464+300.00	0.850	19.480	10.250	142.250	13905.100	39216.390
464+320.00	11.630	124.840	0.000	102.460	14029.940	39318.850
464+340.00	24.190	358.260	0.000	0.000	14388.200	39318.850
464+360.00	5.680	298.680	9.660	96.630	14686.870	39415.470
464+366.78	0.000	19.250	16.210	87.700	14706.120	39503.180



الهيئة العامة للطرق والكبارى
مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفطوط - جرجا).

كميات حفر مخلفات (تشوينات) المحاجر مستخلص رقم (2) من الكيلو 463+300 الى 464+300

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
463+300.00	5.34	0	0
463+320.00	49.38	547.27	547.27
463+340.00	84.42	1,338.02	1,885.29
463+360.00	87.93	1,723.49	3,608.77
463+380.00	64.67	1,525.97	5,134.74
463+400.00	61.59	1,262.52	6,397.26
463+420.00	56.07	1,176.60	7,573.86
463+440.00	87.24	1,433.15	9,007.00
463+460.00	91.06	1,783.04	10,790.04
463+480.00	72.31	1,633.69	12,423.74
463+500.00	34.83	1,071.37	13,495.11
463+520.00	68.02	1,028.53	14,523.64
463+540.00	54.58	1,225.99	15,749.63
463+560.00	155.76	2,103.42	17,853.06
463+580.00	237.65	3,934.12	21,787.18
463+600.00	196.94	4,345.84	26,133.02
463+620.00	155.23	3,521.71	29,654.74
463+640.00	48.44	2,036.70	31,691.44
463+660.00	8.15	565.84	32,257.28
463+680.00	47.77	559.15	32,816.43
463+700.00	34.92	826.86	33,643.29
463+720.00	76.57	1,114.89	34,758.18
463+740.00	42.17	1,187.42	35,945.60
463+760.00	35.96	781.31	36,726.91
463+780.00	20.3	562.56	37,289.47
463+800.00	20.81	411.1	37,700.56



الهيئة العامة للطرق والكبارى
مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) .

كميات حفر مخلفات (تشوينات) المحاجر مستخلص رقم (٢) من الكيلو 463+300 الى 464+300

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
463+820.00	22.96	437.7	38,138.26
463+840.00	31.48	544.32	38,682.58
463+860.00	86.67	1,181.49	39,864.07
463+880.00	208.54	2,952.10	42,816.18
463+900.00	278.87	4,874.04	47,690.22
463+920.00	321.09	5,999.59	53,689.81
463+940.00	249.52	5,706.17	59,395.98
463+960.00	240.24	4,897.63	64,293.61
463+980.00	115.68	3,559.16	67,852.77
464+000.00	51.31	1,669.90	69,522.67
464+020.00	10.85	621.61	70,144.28
464+040.00	9.34	201.93	70,346.20
464+060.00	13.55	228.99	70,575.19
464+080.00	14.86	284.15	70,859.34
464+100.00	18.15	330.13	71,189.47
464+120.00	20.98	391.37	71,580.84
464+140.00	9.45	304.33	71,885.17
464+160.00	8.84	182.87	72,068.04
464+180.00	8.69	175.3	72,243.35
464+200.00	6.71	154.05	72,397.39
464+220.00	2.2	89.08	72,486.47
464+240.00	3.56	57.55	72,544.02
464+260.00	9.93	134.89	72,678.90
464+280.00	7.29	172.19	72,851.09
464+300.00	15.78	230.72	73,081.82

