



الشركة المصرية لإنشاء
وصيانته مرافق النقل والمطارات
(ش.م.م)

تحرر في: ٢٠٢٣/١١/١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع تنفيذ المشروعات

تحية طيبة وبعد.....

بالإحالة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وشركتنا بتاريخ
٢٠٢٣/١١/١ بشأن قيام الشركة بأعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم
بنظام إعادة التويز المرحلة الخامسة (بالأمر المباشر) بقيمة إجمالية قدره ١٤,٧٩٤,١٥٨ جنية
(فقط أربعة عشر مليون و سبعمائة و اربعة وتسعون ألف و مائة و ثمانية و خمسون جنيها لا غير)
شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

لذا نشرف أن نرفق طيه (صور) المستندات التالية:

١. العقد رقم (٢٠٢٣/٦٣١/٢٠٢٤)

٢. أمر الإسناد

٣. كراسة الشروط

برجاء الإحاطة والتتبيه و اتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مدير عام الشؤون القانونية

الاستاذ

شادي هشام مختار



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفقى هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ٦٣١) المورد في ١ / ١١ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤,٧٩٤,١٥٨ جنيه (فقط وقدره أربعة عشر مليون وسبعمائة أربعة وتسعون ألف ومائة ثمانية وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (المرحلة الخامسة) بالأمر المباشر .

على ان يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الرابعة - وسط الدلتا " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع

عميد : أبو بكر أحمد حسن عصف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عبد الله

١ / ١١ / ٢٠٢٣ / ربيع الثاني

١ / ١١ / ٢٠٢٣

لحسن صلاح

١٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رئيس مجلس الإدارة

التعهد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة السيد الدكتور / وزير النقل على إسناد تنفيذ أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين النكوم بنظام (عادة التدوير) (المرحلة الخامسة) إلى الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات بقيمة تقديرية ١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) بالأمر المباشر.

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت بإجراءاتها التي تنفذ تلك الأعمال بمبلغ ١٤,٧٩٤,١٥٨ جنيه (فقط وقدره أربعة عشر مليون وسبعمائة أربعة وتسعون ألف ومائة ثمانية وخمسون جنيهاً لا غير).

وبعتبر محضر المفاوضة بتاريخ جزء لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

المادة الأولى

يعتبر التمهيد السابق ومحضر المفاوضة وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعماً ومكملاً له .

المادة الثانية

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية تنفيذ أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين النكوم بنظام (عادة التدوير) (المرحلة الخامسة) بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والتكيمات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة بمبلغ ١٤,٧٩٤,١٥٨ جنيه (فقط وقدره أربعة عشر مليون وسبعمائة أربعة وتسعون ألف ومائة ثمانية وخمسون جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بها فيها ضريبة القيمة المضافة.

المادة الثالثة

يلتزم الطرف الثاني "الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات" بتنفيذ الأعمال المعتمدة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (سبعة شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة باتمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافذة للجهات شرعاً وقانوناً .

المادة الرابعة

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم OLG28-2222-2 بمبلغ ٧٣٩,٧٠٨ جنيهاً (فقط وقدره سبعمائة تسعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وثمانية جنيهاً لا غير) صادر من مصرف أبو ظبي الإسلامي - فرع الأزهر صابر بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٤ وصاري حتى ٢٠٢٤/١٠/٣ .

يواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال نظف لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية وينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

أ. م. م. م.


 سجل تجاري ٩١٦٦٨
 رقم الترخيص الضريبي
 ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
 رقم الهاتف ٥٦٣٢٢٣

المادة الخامسة

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً لظوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السادسة

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكمية الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبنء الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السابعة

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء سحب العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقية كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المادة الثامنة

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايمة لا تشملها جدول الكميات للبنء والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناستها لأسعار السوق المحلي .

المادة التاسعة

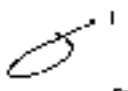
يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك بالالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

المادة العاشرة

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأقيدية للقرية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المادة الحادية عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلتزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا يتقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأميته أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .


 محمد حسن

المادة العشرية

يخضع الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ويكون أن يكون له الحق في الرجوع بما سددته على الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المادة الحادية والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لأعمال الطرق والأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وبدون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

المادة الثانية والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالثة والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مراجعتها لهذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (السولار - البتومين - الإسفلت) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٩٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعاملات والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامسة والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة

مرافق النقل والطارات

التوقيع)

المهندس / صبيح ربيع عبد القادر

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - شين الكوم بنظام إعادة التدوير
(FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى بضمها دفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /

* حسام بدر الدين إبراهيم *

مدير عام صيانة الطرق

مهندس /

* مقال السيد عمر *

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة وسط الدلتا

مهندس /

* أحمد عابد أبوالموس *

رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات العالية و الإدارية

مهندس /

* أيوب بكر حلفن عساف *

رئيس قطاع التخطيط والمناطق

مهندس /

* محمد زهران *



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - طريق الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

المرفق: المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - طريق الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
المرفق: المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

7



الشروط العامة

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - شسين الكوم بنظام أعاده التدوير (PDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلقا)

الموقع كلياً أو جزئياً وبوضع فيه بجلاء المسار شحرج لكافة الأنشطة ومدى تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والتكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل مسبقاً في صيغتين بصيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مدمج بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإخراج جميع الأعمال اللازمة بالأنشطة الموقعية، وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو استعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا ما طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف للتدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسيتم تطبيق غرامة تأخير طبقاً لما سبق الإشارة به بالبند رقم 5 من الشروط الخاصة.

وفي حال عدم إمكانية تغيير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات المساندة على تغييره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل وأثره على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما قرره الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون عواظاً عليه من قبل المهندس لتفادي بمناسبة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعدة بالقرن الذي يراد المهندس ضرورياً لتواءم بالالتزامات التعاقدية بشكل متقن ومسلم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقبلاً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إسباحتاً من قبل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالمطابق رقم ١ من الشروط الخاصة.

المادة رقم ١٤: (مستخدمي المقاول)

أولاً: على المقاول وبعد عواقبة المهندس تعيين الأشخاص المناسبين بهم شغل الوظائف الرئيسية، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب لقوى العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جرمع الأحوال حبس وللمهندسين والفنيين ذوي الخبرة من غير منقول العاملين من قبل المقاول والمشروع على الجهات المختصة المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل، وفي حالة الحاجة إلى تدريب من العاملين من قبل المقاول على الأعمال المناطة، فسيتم تدريبهم في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل، وعلى سير العمل بالمشروع.



البنود العامة

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - تسعين الكوم بنظام أعاده التدوير (PDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولًا عنها أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإنستلام النهائي.
ثانيًا وعلى المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير وثقتي قد تحدث لأي من مهنتسي المالك أو المقاول وتكون ناجمة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.
ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع ولتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يومًا من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإنستلام النهائي للعملية ، ويتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية ويلتزم المقاول بالتوقيع عليها المالك والمهندس ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المتكورة فإنه يحق للمهنة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقيمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يسلمها التأمين.
- على المقاول المستخد اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه قدر ٥ % عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩: (الأضرار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأضرار والتلفيات المتحصلة أو انبعثات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصريف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى شخص آخر غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات: وعلى المقاول عند إكتشافه أى من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المختصة.
وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابةً وعلى المهندس أن يوقع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول فى أى تعويض زنى أو مادي مقابل هذا التأخير وتدون إلزام على المالك.

المادة رقم ٢٠: (استخدام العمالة)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة عمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والتعليم المناسبة إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.
كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أى تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سنوك غير متعمد يتسبب فيه أو يقوم به صائه وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وصحة الأشخاص والمستندات المسجلة للعملية.

ويكون المقاول مسئولًا عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة: وتكون الأسعار العنصرية في هذا العقد شاملة لتفى بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعائلاته وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: (المواد وأصول الصناعة)

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمسندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لتفتيش المهندس في أى مكان أو في أى وقت أو في جميع تلك الأماكن أو في أى وقت أو في جميع تلك الأماكن أو في أى وقت أو في جميع تلك الأماكن ولا يعنى فحص الأعمال فى موقعها أو توليد تلك المعطيات التى يتم تنفيذها بها من قبل المهندس فى حال المقاول من مسئولية فى تلك من صلاحيتها.



الشروط العامة

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسنا - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في مسيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجازه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو غاىل عنه أو تعذر لتنفيذه من الجاهل بدون إذن خطي مسبق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يسلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجرائه هذا الإصلاح .
- د - إذا أُلْهِسَ للمقاول أو طلب شهر إفلاس أو إذا ثبت إعساره أو مسره أمر يوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.
- هـ - إذا تأخر المقاول في تنفيذ العمال بما يساوي أو أكثر من ٥٠% عن النعم المطلوب طبقاً للبرنامج الزمني أو الحيدود عن مدة التنفيذ الكلية .

ويكون سحب العمل عن المقاول بإختار كتابي نون حاجة لإنقاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره وتكون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستهمال كما يحق للمالك أن يست الأعمال المقبولة بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبدته من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان لتعانيه لتغطية تلك الخسائر والأضرار فوجب على المقاول أن يدفع لتسحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول وحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه من المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والانهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندسين أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المتفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة وتسليم المقاول نسخة عنه . هذا ويتم توقيع محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رشح إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر؛ وإذا تبين من معاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعقر تاريخ إشتار المقاول للمالك بإستعادته للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فثبتت تلك في المحضر وتظل الإستلام تحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الإستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للمعينة المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للتكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٢/٥/٢٠١٦ بخصوص تقييم الأعمال الخدمانية المستغرقات المخرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال إستلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف التسه الموزلة عن قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان سوف يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس المختص بالتحقق من الأعمال المنجزة وفقاً للمواصفات الفنية المتبعة في المشروع، وعلى أسس هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إعداد محضر نهائي بموجب إخطار يوقع عليه المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويحضر التوقيع عليه من قبل الطرفين أو عن ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

الشروط العامة

اعمال رفع كفاءه واعادة رصف طرئيس فويسيا - شمس الكوم نظام اعادة التدوير (FOR) - المرحلة الخامسة؛
استغراف: (المطقة الرابعة .. وسط الدلتا)

- وإذا ظُهر من العناية ودوره نفسي أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولم يتجنبه محضر الاستلام الابتدائي فوجد الاستلام النهائي ونحو ذلك فترة الضمان لعين استكمال النقص أو إصلاح العيب أو الدخل من قبل المأول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، لماذا انتهت المدة يوزن أن ينفذ معقوك الإصلاحات المطلوبة لتعالك حق إجراء الإصلاحات لتلازمه على نفقة المأول وتحت مسؤولية وخمس قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضاعف إليها ٢٥ ٪ مصروفات إدارية لصالح الهيئة من النسيان المتدوم من المأول لحسن التنفيذ.
- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقدم المأول الممسر الرسمي للمثبت لذلك يقوم بذلك بالإفراج عن خطاب تضمين المسم عن المأول والخاص بالأمين النهائي.

المادة رقم ٢: (فترة ضمان وإصلاح الجيوب)

مدة فترة الضمان سنة لأعمال الطرق وسنة لأعمال المناعية. تبدأ من تاريخ الإنشال الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي.

وعلى المقابل أن يقوم بتغطية ثلثه لصالح إصلاح أو تحقيق أو إعادة إنشاء أو تجويز ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه مالك أو الموقنس خطيا أثناء فترة الضمان أو عند الإنستلام النهائي.

وعلى المقابل عند إنتهاء فترة الضمان أو بأشروع وقت ممكن بعد إنتائها أن يقوم بتسليم العمل لذلك ولن يكون هذا الإنستلام وهي بحالة من الصيانة والإظان يرضى بها المالك ولاقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

ولم حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال الشمينة في هذه المادة ولمطلوبة من قبل المالك أو الموقنس قدامك الحق في رفض هذا العمل بصفته أو بواسطة مقاولين آخرين؛ وبمستطاع من المقابل تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من العبال مستحقة الدفع للمقابل أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد عن هذه العملية أو أية عمليات أخرى. إن المينة أو الجوات الحكومية الأخرى، حلافا على ٥٥ % مصاريف إدارية.

تعماد رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

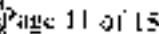
أولاً يقوم المفاوض بتحديد أي تغيير في الأعمال غير المتلاءم، فعمليات ذلك التغيير من المهندسين واعتماده من تهيئة
ثانياً المهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وهي حدود الصلاحيات الممنوحة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو
كمية الأعمال أو أي جزء منها معاً قد يزداد مقابلها، حالاً ألا يؤدي هذا إلى تغيير
في جدول العقد أو تجاوز الحدود المسموح عليها باتخاذ وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند
العقد المسموح عليها بمقدار معين المتداول عادة في سعر توريد المهندسين بالعقد مهما بلغت تلك الكميات
إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود أو يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة
والمهندس والمفاوض بعد أن يتم المفاوض تحليلاً اقتصادياً للكمات والأسعار مدعوم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة
تعمالة والمواد والخدمات وغيرها من مصاريف لادارية وأرباح بالمطروحة لأن يغطيها المهندس وتعتبر فاتات وأعمال العقد هي
الأساس في التقييم والتفاوض، وفقاً لقسم المادة رقم ١ في القانون رقم ١٨٧ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً على المفاوض أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المشار إليها دون أمر خطي صادر عن المهندس ومعتق من
الهيئة.

قاعدة رقم ٣٢: (التجديد والالتجاء المعوقين والمواضع)

أولاً باعتبار التمسك بالأعمال المؤقتة والمواد التي قام بقول يتقدمها وظبطها للموقع فتصعب كثيراً لإتساء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحده دون غيرها، ولا يحق للمفاوض بدون موافقة كتابية من المندس ومعه من الملك أن يتقلد أو يتخذ جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقص من مكنى إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يجوز للمهندس الإمتناع عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولكن يسمح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المهندسين في هذا المادة والمراجع باستخدامها.

ثانياً: على القبول بعد إتمام الأعمال أن يرضى من الموقع جميع ما ذكر من مميزات الإنشاء والأعمال المؤقتة المشيئة وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتوظيف الموقع.



الشروط العامة

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FOR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتبني الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وتفي بالشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وقصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفافة المعدات والمواد : يجب على المقاول توفير الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها لعمل بتمشيروخ بالحالة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ ومسؤولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، والمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالحد وتكلفة الجيدة والمواصفات المتصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون عراض من المقاول، ولا تخفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المنكوبة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره عنها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتنفيذ أي تأخير في معدلات الإنتاج.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتوعية والسعة والقوة والكمية والتصميم والإنشاء وتشغيل المهندسين في التعاقد أو اللزامة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

وبكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوفيرها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ : (تقييم الأشياء)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يزم إستخدامها نتيجة أية مستندات لم تكن متوفرة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون المناقصات والمزيادات رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للقات والأسعار السامية عند طلب ذلك عنه سيقدم المقاول المهندس تحليل تفصيلي للقات والأسعار مدعوم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة لعمالة والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما يشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمسؤولية الإدارية والأرباح.

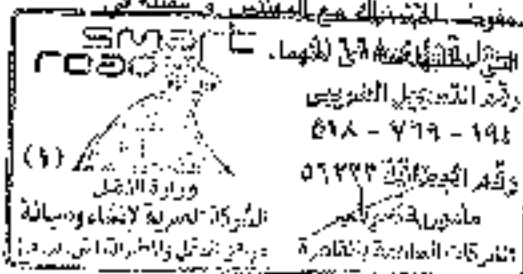
المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبني على أساس الكميات العدد قياسها فتعتبر الكميات المنكوبة بقاتية للكميات هي كميات تقديرية وسوف يتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها وفقاً لقياسات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصوفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة.

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال هندسياً على أساس اتقياسات المادية فقط من واقع السطحيات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الثبة وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاها قيمة العمل الذي تم إنجازه ؛ وإذا أرتد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخص بمفوض المهندسين في عمله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها.



الشروط العامة

أعمال رفع كفاءة وإعادة وصف طريق قويسنا - شيبين الكوم بنظام أعاده المذوبر (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المصطفى الراصف - وسط الدلتا)

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة منها ومستوفاة بالحصر الجارى وحسب المستخلصات التى يصدرها عليها المهندس ويتم الصرف طبقاً لنص
- ٢- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى شركة أو المقاول التى يرأس عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و التى سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من سبب نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التى يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصححاً بالمستندات المبررة والتي يجب أن تتضمن الشترير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودون تحصر المستند من المهندس وفتاوح التعاريف المعدلة.
- ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أى من الأعمال التى قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع تفقيذ والمناطق واعتماد سلطة المختصة .
- ويكون لتهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جارى أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التى تتضمن ولا تقتصر على:
- استعمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وانتقالات المهندس وممس الموقع وتأمين التكاليف الفنية،
- التصدير فى سدد الترميمات المعدل أو مقاولي الباطن.
- تقديم رسومات الورشة والتعليقات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى لتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجدول التفتقات الفنية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو مخطتها.
- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
- التفت بأنظمة السلامة والحدود أثناء التنفيذ.
- تصريف لشركة التى يرأس عليها العطاء قيمة رسوم الكارترات والموازين المحددة باللائحة الشركة الوطنية لإنشاء وقصره وإدارة الطرق و طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

- يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بنظام التعاقدات وفقاً أو خضفاً بالنسبة للبيود المتغيرة أو عكواتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليه الطرفان وذلك لتعويض التى تكون مدة تنفيذها ستة أشهر وأكثر على أن يقوم المقاول فى عطاءه بتحديد المعاملات التى تشكل تزيان عناصر التكلفة للبيود الخاضعة للتعديل وهي البيومين - الدولار - الاسمنت وتبين اللائحة تنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ انخاص بتنظيم العلاقات المتوابط والجراءات المتبعة فى هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار واشترطات تطبيقها على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة لتعديل وهي البيومين والدولار والاسمنت فقط ضمن عرصه اعني من واقع نشره الارقام القومية للاسعار المادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره عن الجهات الأخرى المتحابدة ، وعلى المقاول انشاء بطاقة التعديل الاسعار على خضفاً بالنسبة للبيود المتغيرة أو عكواتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق

رقم القيد ٥٦٢٢٧
مديرية خرب 15
مشاريع التنمية بالعامرة
مشاريع التنمية بالعامرة

الشروط العامة

أعمال رفع كفاءه وإعادة رصف طريق فوسينا - شيين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المصطفى الرابعة - وسط الدلتا)

علينا الطرفين علي ان يقوم المقاول بتحديث معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتدوير لمول مدة تنفيذ العميه وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطايه الفني .
في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قفظة الاسعار المذكورة بالبنك السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المطروح الفني يتم استبعاد المصاء .
يحتسب المقاول علي فروق الاسعار رفا او خفضا خلال مئين يوماً علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة ومصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية التعاقد في ترتيب عطايه وذلك بعد تطبيق ذات المعاملة علي باقي المصاءات الاخرى.

المادة ٣٨: (المسئولية عن اصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتكئنها العقد عند تاريخ انقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب علي المقاول القيام باستكمال أى عمل لا يزن ناقصاً في التاريخ المحددة بتسجاة الاستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإن أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلال فترة الصمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.
وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مصاف البها ٢٥ % مصاروب أدائية.

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار في حال وجود نقص في مستحقات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تسيير تلك الاحتياجات الفدر اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقامه بتسيير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتزم بما يلي :

١- بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى اللجنة المصرية للعمه للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى كطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسجويات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على السليمة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب الكميات زائدة عن حاجة العمل فإن انطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مالية يحددها انطرف الأول أو قانونية غريب على سحبه كميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد.

٢- أن يمدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسجوياته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً شي يقوم الطرف الأول بنفها إلى اللجنة المصرية للعمه للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول ويشمل تلك القيمة أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تسيير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها انطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.

٣- إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشراطاته من غرامات تأخير وجراءات تقع على الطرف انطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و في كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن تسيير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعده المحدد و الشرايح الزمنية و الالتزام بمدة العقد .

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقانون المعمول به في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها



الشروط العامة

الشروط العامة
إعمال رفع كفاءته وإعادة رصف طريق فوسينا -شعبي الكوم بنظام إعادة التندوير (FOR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المصطفة الرابعة - وسط الدنيا)

المادة رقم 41: (تمحيد بيانات المقاول)

المادة رقم ٤١ : (تصنيف بيانات المقاولين)
على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg وذلك للمقاولين التي تتوافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط الكفاءة الفنية والعلاء اتمالية وحسن السمعة لهم ، والتصنيف الممنوب للمقاولين في مقالات الاصل وشهادات مزاوله النشاط ذات الصلة على ان يكون التصنيف للشركة لا يقل عن في بطاقة التثبيد والبناء .

والعادة رقم ٤٢: (القطاعات: التشريعية)

المادة رقم ٤٦: (القطاعات التجريبية)
على المقاول (الشركة المنفذة) تنفيذ الأعمال للقطاع التجريبي باستخدام نى مواد جديدة أو تكنولوجيا حديثة وإنجازها وصيانتها وذلك بعد موافقة الكتبية من الهيئة وكذا تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك وكذا إجراء التجارب المعملية التحصيلية والتأكدية اللازمة لتنفيذ وجميع القياسات وأعمال المتابعة اللازمة بمعامل تهيئة أو أى جهة أخرى وطبقا لتوجيهات الهيئة واستشارتها وذلك أثناء التنفيذ وخلال فترة تضمن.



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - شعبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المبطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الشروط الخاصة

أولاً: تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط الاسفلتية المطلوبة في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لافتة لجهاز الإشراف والاستشاري مزودة باللائحات والكيفات والحمام والوقية بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وأكبر. ومجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والمسخية ومكفلات الهواء والفرش واللائحات المناسبة وكذا أجهزة الحاسب الآلي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الإنترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة السالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفل متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكن جهاز الإشراف ومتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يحصل المقاول أى تأخير نظراً لقاعدة عن ذلك و لا يتم بدء العمل إلا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية . طبقاً للعقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المسطحات والمهمات اللازمة للمشروع إليها بحالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وفترة الف جنبها لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بالملبوس امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وعاملات الجلجعات والهيئة المختلفة وفى أى وقت ياه جهاز الإشراف والمهندسين المشرف

- بمعمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقيم المقاول بمبنى معمل اختبارات متكامل بالموقع وفقاً للتمودج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (لائحات، معدات، أجهزة) وفروشه بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء ونضاعة كافية.
- طاولات وبشبات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار، مشتملاته مع مطابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفرون التجفيف
- أرضيات خرسانية للعمل بمسك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من مغليات وثنى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سلاك الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكف عليها وتحفظها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركاز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة.
- مادة أخرى مناسبة.



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءه واعادة رصف طريق قوسينا - شبين الكوم بنظام إعادة السوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وفرونيه بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات اتيانية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Conc Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES:

	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)
إعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - تبشيب الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

AASHTO/
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141



(البيروط الخاصة)

أعمال روج كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - شعين الكوم نظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

اختبارات البتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration, 25°C, 100g, 5s (Target Value)*	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 49
Thin film	AASHTO T 179

اختبارات البتومين الرغوي

Test	Test Method
Foamed Asphalt Expansion Ratio*	Wingen Manual
Foamed Asphalt Half-Life, s	Wingen Manual
Optimum Foaming Water Content	Wingen Manual

اختبارات الخلطة التصنيعية لطبقة الأساس المثبت والمعد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6757 ASTM D 2726
Maximum Theoretical Specific Gravity	ASTM D 2941
Air Voids of Compacted and Cured Specimens	ASTM D 3203 AASHTO T 296
Marshall Density	AASHTO T 245
Design Moisture Content	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Non Nuclear) Electrical density gauge	ASTM D 7698
Sand Cone	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Indirect Tensile Strength (ITS)	ASTM D 6981
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 6981



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فوييتسا - شيبيني الكوم نظام إعادة التدوير (FOR) - المرحلة الخامسة

اميراي: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

وتؤهل حاكمية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بدور الشروط الخصوصية ويشترط المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس وللازمة لأخذ العيّنات واختيارها وتشغيل المعمل ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إسماء أي شخص سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف. وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع والمعمل المركزية بالهيئة وبما المرجح الوحيد للاختبارات الجيدة للمشروع. وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان التخصّص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا ويتم اعتماد معايير الاختبارات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة للمختبر على الأقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الخرسانية والأسفلتة و المستحبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعطاء مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المناسبة اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بأكملها، «عنفتك»
 وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكمية مشغلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإشتراكي أو المهندسين المشرفين في
 تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإبثدال أى عتيا فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث
 (أو أصغلت) وتوافق عتيا ابيئة و تزور ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤. لوحات العشر

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع اعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد اثنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تنبئ عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه السالكين وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم لمشروع والسالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهات الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجيات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالة اللوحة عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لاؤام تركبتها

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يتم المفاوض البرنامج الزماني حسب الميكن بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهني متخصص ذو شهادات عسمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسليم المهام بالبرنامج الزماني منضبطاً ومنضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل عيمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإيريقاد بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتحويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجوييز رسومات التورشة التصميمية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإشعاع ، ويتم التصديق على البرنامج من قبل المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزماني يعتمد مع أول

[illegible]

2016 - 2017 - 198

3. 2008 年 10 月 1 日起

[illegible]

ماہنامہ علمی و ادبی

وزارة العدل
القاهرة ١٥/١٠/١٩٥٥

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة دصف طريق فوسينا - تسعين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المصطفى الرابعة - وسط الدلتا)

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) يمتددة المشروع وتحديثه وتقدير لتدفقات النقدية بكل الأوقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالمصطفى التي يقيها المهندسين وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندسين من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للتبؤد طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية

و البرنامج الزمني المحدد والمبني من المهندسين هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالاحتفاظ طر جميع خطط المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البؤد هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التحليلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البؤدمين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

1 - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرك أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نفي ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص مختص من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقرحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وسفوق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتضمين المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق شغل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات إعطاء دليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة " التنظيمات المرورية " من سبائك الإنشاء والمقاول مسئول من تاريف استلامه موقع نعمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح المرصف أو الاكتاف الحدية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

و يجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة المرافقات المطلوبة على الذخلة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الذخلة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطط المعتمدة . ويحتضن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وسرعة البدء وثمة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .
و يجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومعالجة أعمال التحولات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، وتحمل المقاول المسؤولية المدنية والتجارية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تفسيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عرض كافة التسهيلات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المرقت واستصدار أية تصاريح لازمة لبدء العمل بها خلال مدة محددة مسبقاً ، وتوافق في حالة عدم قيام المقاول بعمل في تأمين سلامة المرور وسبب توقف العمل بالإنشاء التي يقع عليها في تأخير كافة وسائل تسعين سلامة المرور وسبب الاحتياج اللازمة لتنفيذ



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فوبيسا - مبنى الكوم نظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

العمل على حساب المقاول بمرئ حق انقراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امن .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوي بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اسفر - ازرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت ثقوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء اسفل بعمق صلب .
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة .

ب- السجلات

بالأضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته اخصا الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . كما يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال . ويجب ان يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك . ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يحدده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ .
- حالة الطقس { متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية } .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة
- ابناء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له وخرج النشاط تحرقى وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها .
- تاريخ طاب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البواد وحالتها .
- المعدات
- طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة وتشريوط الصحية للعمل وتأمين اجميع العاملين بالمعشروع متضمنة تأمين التأمين لمقاولي الباطن . ويجب توفير مهتدس سلامة وإدارة (أمن صناعي) مدرب تقريبا حيث المتابعة مستوى تنفيذ على ارتناهم الإمان للعاملين و تزي المنادى (حودة - حذاء - حزام امان ... إلخ) ، وإذا تبين ان مهتدس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهتدس آخر يعنده للمهتدس .

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على مهتلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف صد قرفة والإصابات او المنقبات نتيجة من أي حانت سبب تنفيذ الأعمال طبقا لتشريوط التعاقدية .

وبهذا التامين بمجرد استلام الموفر بملامحة من الإلتزام من أعمال الاستلام الإنشائي العملية ويكون التأمين بالبنات المعنية مهتدس : ٧٥٠٠٠ (خمسة) و (خمسة) الشرائح الواحدة ٩١١٠٠٠ رقم الشراء رقم الضريبة ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤ جهاز الإشراف ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤ عدد واحد مساعد مهتدس او ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤



(البيروت الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قوسما - شبين الكوم بنظام إعادة القبول (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

عدد ثلاثة سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمس عشرة ألف جنيه) للتردد.

عدد أربعة عامل على ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للتردد.

وعلى المقاول أن يقدم يالصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان لهذبة أن يقوم بالتأمين على حاسبه وتحب مسؤوليته
نن ان تكون ملتزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفة والإصابات أو التكتيك
الناتجة عن أى حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين ميل وطرق يوافق عليها المهندس توصيل معداةة والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين
وصور، ممثلى الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المختصة إلى مواقع الأعمال الأجرى تنفيذها

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات
التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى لأعمال المتبعية يقوم
المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة
المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع التعويض الإدارى المترتبة على
ذلك من المستخلص الدائلى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب
الأحوال الحرة أو أية أعمال أخرى، وإن يقوم بمرجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة الملحبة أو أية تشطيبات فى وقت
مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو ضرره بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلب المواد ومصادر وطريقة إعدادها
حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشورة - مراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ
وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمستمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً
لمواصفات واشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير
مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواقع فيية
للقيام بالكشف والفحوصات المعمولة ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للتماذج المرفقة
ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المرفقة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تحييد العسل ، وسيفرم
المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد
نماذج وملفات الفحص وفقاً للتماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وإن سمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون مرافقة خبيرة
من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواصفات القياسية والتجارة والأحليل للمواصفات القياسية المصرية
المواصفات القياسية المذكورة بالهندسة المصرية على أن تكون نسخة كاملة منها بالمشروع.



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قوسيسا - شيبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ج - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيلجئ عليه للحصول، أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندسين أو من يمثله، وعالم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التورود قبل يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندسين أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الشفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المظبطات التنصيفية

حسبما يكون ضرورياً منقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسنولته و نفقة بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال منضعة القوة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من استشاري متخصص في تلك الأعمال و معتمد من الهيئة و لا يترتب على هذا العقد قيام علاقة تعاقدية أو التزامية مهنية بين أي مصمم أو مصمم من الباطن مع الهيئة .
- كما يقر المقاول بأنه و مصميه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المتعلقة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخلسة بكافة بنود الأعمال و فواتم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الإنشائي تقطاع الرصف منضمن إجمالي ملك الطبقة المعد تدويره و المفرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذهما أعلى الطبقة المعد تدويرها و الذي يتفق مع حالة الرصف الإنشائية و تنى بتفصيلاته و ذلك على نفقة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمتنساها ، و في حالة وجود أي ملاحظات أو تحذيرات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .
- و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعية ان يخطر جهاز الإشراف بالمطلب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعد تدويرها بطول ٢٠٠ متر كحد أدنى (يضم لسته قطاعات) وتسجيل كلفه متطلبات التشغيل لعماره التملك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات التملك لكل قطاع واختباره للتعرّف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافته المطلوبه وكذا كلفه الخصائص الهندسيه لمختبر ط و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في أي جزء من الأعمال إلا بعد الحصول على موافقة جهاز الإشراف .
- على المقاول حسن تخطيط الموقع و توفير الخدمات الخاصة بالأعمال الهندسية معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية) - وزارة الري - ١٩٩٨ - ٢٠١٩ - ٨١٨٠ رقم القيد ٥٦٣٩٩



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسنا - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إسراج: (المصطفى الرابعة - وسط الدلتا)

ز - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتبويب ملاحظاتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتسجيل و ترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامسة من هذه الشروط الخاصة.

ح - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق الخد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصاعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يتمها المقاول كغيرها ل مواد موصوفة بوثائق الخد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح للمقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والتمنيع الذي يجب أن يكون قاصر على توريد قطع الغيار وأدعم بقى الشا زم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات ليا مسحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و أى بيانات أخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل الهيئة بحفظ العينات المعتمدة للمارنة مع كل ما يتم توريده بالموقع و لا يسمح بامتصاص أى مواد أو خامات بخلاف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تآكل على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة و جواز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت سكر لبرنامج عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات ومنع التزاحم العام المعتمد للمشروع.

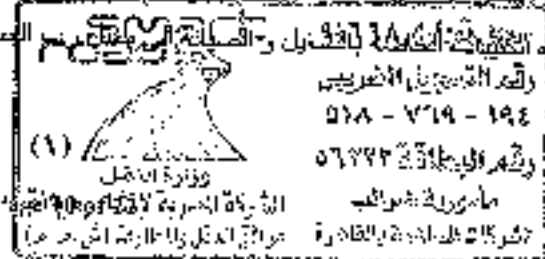
أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد يتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع و سيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة.

د - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المتدونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التآكل السلبى للعناصر الزمانية أو الأسطر أو غيرها على الأعمال، وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تآكل، وفقاً لى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

هـ - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل ربة الأعمال كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات ربة العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن ربة العمل من تشغيل و صيانة و إلقاء تركيز و ضبط و إصلاح الأعمال و لن يعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الإستخدام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالنظر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل ربة العمل .



(البنود الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة تصفط طريق فويسمة - شبيبة الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

(شرف: {المنطقة الرابعة - وسط الدلتا})

د. أعمال انضمام الحرفلة

3 - أعمال الصيانة الوقائية
يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم تأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والحمامات والتحويلات المرورية لزوم تلمين وعلامة وأمان الجمهور ومستخذي الطريق وانعائمين بالمشروع حسب تعليمات المهتمس وباعتد منه ويتم فكها وزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

١٠- أعمدة الإنارة الموقّنة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مواد خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء للإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصدر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المفلول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس لإصدار، كما يشترط المفلول بالحفاظ على نظام الإدارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية للترسية ومن ثم إلغاؤه بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

١٠ - حاملو الرايات

يُنْتَزَمُ المَقُولُ بِتَحْدِيدِ أَشْخَاصٍ مُفْرَقِينَ فِي الْأَمَّاكِنِ الَّتِي يَحْدُدُهَا السَّيْهَنَمُ تَكُونُ مَعْنَاهُمُ الْوَحِيدَةُ هِيَ تَحْدِيدُ سَيْهَنَمِي الْخَرِيقِ وَتَرْجِيهِ حَرَكَةُ السَّرُورِ عِنْدَ بَدَايَةِ وَحُلُولِ مَنَاطِقِ تَقْدِيزِ الْأَعْمَالِ، وَبِمَنْ تَرْوِيهِمْ بِفَرَائِطِ (رَدَائِعِ) فَسُورَةٍ عَاسِكَةٍ إِذَا بَدَأَ الْعَمَلُ لِيُظْهِرَ لَهُمْ وَضْعَانِ مَسَامَحَةٍ.

رابعاً : تقويم الانشاء :

١٠ - التقرير المبدئي:

ويعطى على :-

- تعزيز مفصل عن الأحكام الضرورية على الخريش وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (محذرات التصحيح الإنشائي للرصف)
- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .
- بيانات كافية عن نوعه و الخصائص الهندسية و اختياره لطبقات الرصف المقامه وكذا نتائج المعملية التي تمت وفقاً لمناهجيته تنفذ معتمدة من الهيئه .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجد المواصفات الفنية)

- (1 check list) التخصيص والتشغيل اليومي لأعمال اعدة التوزيع يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكمية القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكمية الأسمنت ، نسبة وكمية البترمين الرشوى ، نسبة وكمية البترمين ، كمية المواد ، نتائج الاختبارات الخصائص الهندسية للمخلوطة الإسفلتية المنفردة)

- (2) Checklist الخاص بمطعمي المحلات والأماكن المقروء استخداماً يومياً قبل التشغيل



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - شبيى الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

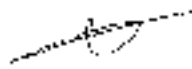
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير
 - تفصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدلات وفريق العمل
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية
 - خطة العمل للشهر التالي
 - تحديث البرنامج الزمنى للأعمال
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال
- على ان يتم ارفاق التقرير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د - التقرير النهائي للمشروع

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال عن قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ائحة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمنت أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالترتيب حتى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستداري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والنطاق العرضي وتفاصيل انشراط أعمال التصريف والمرافق و الإنشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي وان يتم للصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .





(التغييرات الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة تصفط طريق فويبينا - شجيب الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

اشرف: (المنطقة الواقعة - وسط الدلفا)

إشرف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)
 إنجاز زهيو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والامانات
 والرسوم بمختلف أنواعها التي نطلعها اتفاقون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز
تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الواقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصنع أو خارجها. والتأزمه للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وموظف الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محملات و معدات التشغيل من خلاطات وكسارات و غيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورق، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لاقطات المشروع المحددة بالمواسمات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) وتوفير الأكواب والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكتب ومخازن وسكن العمال ومحطات لتشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك

٤٠ . بكتفة الانشاء

٥٠. تكلفة الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العدة والمواد ونقل وتشغيل و. سيطرة المعدات وتكلفة النقل والمصاريف من كلفة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة التحويلات المعقولة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالة بعد الإنشاء عنها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعدل المرفوع أو تعويض المستقلة المتخذة من شهنة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة جودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهات الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقييم تفاصيل إضافية مع تدليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حيثما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج الحبوب خلال فترة الضمان

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان
 اعتقوا منقول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان تضمن ذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإنتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المزاو والمعملة المتخصصه والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د۔ تکالیف انجری

المذليل مسنون وعلى عقته القيام بالأعمال الخيرية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة و التعدادات المستخدمة بالمسحور
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة والمنفذة وفقاً للمواصفات المعتمدة.

- اختبارات المواد والأعمال المكتوبة والمنفذة وفقاً لمخططات العهد.

المطابقة (المفروضة من التعميم أو الشهادة)

(1) 

رقم الوثيقة: 014777
وزارة العدل

مأمور في شغل

[illegible]

(الشروط الخاصة)

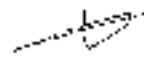
أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسنا - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحرسه والتأمين والتأمين اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- عملية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المدة (As built) ليفرد العمل المختلفة.
- يوالس التأمين بكافة أنواعها: وهذا لما نصر عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال اشبهنة في العقد خلال ستة أشهر ، وتتمرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كدلى موقع عليه من قبل ممثل البيئة والموتنس وتفقون





(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - تبين الكوم نظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة،
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالحد رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعلية المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المتعدد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال التحريات وتأمين منطقة الطريق (حسب مواصفات و شروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكميات و المواصفات الفنية) وطبقاً للخطة المتعددة من المهندس	ماكينة إفارء خروج لا يقل عن ٤٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات زائرات خطه السلامة المرورية	طبقاً للخطة المتعددة من المهندس



(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المطبعة الرابعة - وسط الدلتا)

زيادة عندها من الحد الأدنى أو إحصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها مبرورة لاستكمال الأعمال ولا يتم

خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازمة لتنفيذ كل مرحلة طبقاً لبرنامج

الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه

(عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير أو تعطل بالنسبة للخلاصة أو ماكينة اعانة التدوير على

البارد ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير في توفير خزائن البترمين

الواحد أو الخزان الواحد لأبقت السائل أو المستحلبات الأمهنية ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير)

تقنية مترمطة عن كل يوم تاخير في توفير المادة الواحدة لأي بلد ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من

التزاماته المقررة بموجب العقد في حالة تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

مستويات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة	عدد	التخصص
١ سنة	١	١. مدير التنفيذ للطرق
٥ سنة	١	٢. مدير المكتب الفني
٧ سنة	١	٣. مدير ضبط الجودة
٥ سنة	١	٤. مدير السلامة الوقائية
٥ سنوات	١	٥. مهندس تنفيذ طرق
٥ سنوات	١	٦. مهندس مسيطة (ميكانيكا وكهرباء)
٥ سنوات	١	٧. مهندسين تخطيط وبرمجية زمنية
١٠ سنوات	١ (مهندس مواد)	٨. مهندس مواد / في مواد
٥ سنوات	٢ (مراقب / في مواد)	
٥ سنوات	١	٩. حاسب كميات
٥ سنوات	٢	١٠. فني سلامة مرورية
٥ سنوات	١	١١. صناع

يمكن للمقاول الاستعانة بمكتب استشاري معتمد من الهيئة للقيام بأعمال ضبط وتأكيد الجودة (بنيل

ومراقبتي المواد)

مجلس قويسما ١٩٨٦٩٨
رقم الترخيص الفني
٥٩٨ - ٢٦٩ - ١٩٨
والقهر المجلد ٥٦٣٢٢
دائورية خرائب
الشركة المساهمة بالاعمال

مجلس قويسما ١٩٨٦٩٨
رقم الترخيص الفني
٥٩٨ - ٢٦٩ - ١٩٨
والقهر المجلد ٥٦٣٢٢
دائورية خرائب
الشركة المساهمة بالاعمال

مجلس قويسما ١٩٨٦٩٨
رقم الترخيص الفني
٥٩٨ - ٢٦٩ - ١٩٨
والقهر المجلد ٥٦٣٢٢
دائورية خرائب
الشركة المساهمة بالاعمال

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المفتحة الراضة - وسط الدلتا)

٤. إزالة العوائق والإشغالات والتخلص منها:-

٤. إزالة العوائق والإشغالات والتضييق من شأنه:
على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة
أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة. ويتم الإتفاق
على أسعار التبنون المستحقة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التتظيف التهامن:-

٥. التخليط النهائي:-
عند إيجاز العمل وقبل أن يتم قبول والدفع النهائي (الاستلام الإبدائي) يقوم المفاوض علي نفسته الخاصة بتجهيز الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تخيرت معلّمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأثاث والمواد اثر تدهد والأعصا الشككية المذقة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأبوابه في حالة مرتبة لانتق وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:

٦. صلاحيات المهندس:-
 ناكفا لما ورد بالعمارة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوسعه ممثلاً المالك يقرر جميع التفاصيل التي قد تنشأ حول نوعية و قبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات: والعواصف وجميع المسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالموصفات والرسومات:-

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-
المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قلع طولي - مقطع اقي) و الانشائية و الفنية بكامل تفاصيلها كما هو وارد في الفقرة (تانياً : متطلبات الانشاء (ع) تقديم التصميمات) من محلا الشروط الخاصة في هذا النقر على حسابه للهيئة للمراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكادر الفنية المتخصصة و تعتمد لدى الهيئة لذلك وإبلاغ المهندسين بآية أخطاء أو ملاحظات يكتنفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

أولاً الم. عمل غير مقبول فبعدنا يقوم المأذول بإزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها وعلى نفسه.

٨. تعلوین العقاول:-

٨. تعاون المقاول:-
من أجل تيسيق جهود المصنفين مع جهود المهندسين وحركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مقرر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندسين لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

٩. روبيقات الإنشاء والحفظ والتعديلات
على المذلول إنشاء وتثبيت روبيقات ميراثية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) أو إنشاء نقاط ثابتة حول مشروع محددة المنسوج والموقع على أن يتم ربطها بالبنك المساحية (الأفقية ، الرامية) المحدثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للاستعانة من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانية الابتدائية ، الواقع المساحية لأجزاء المبنى ، التي يفرها المهندس تضمّن تنفيذية متطابق التمرجات والمقاول مسئول عن تنفيذ وتخطيط المساحة ، وعلى من يطلع عليه من الجهات التسمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلف الهيئة ، والقيام

Page 2 of 26

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسنا - سبيل الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المسطقة الرابعة - وسط الدلتا)

التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بتزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقًا
تعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة لشركة ميثا به:

- نوع ورقلفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة صنع وحالتها الراضة.
- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من معدات مساحية وكذا معدات اعانة لتدوير الأسفلت FDR و أي معدات
تشارك في تنفيذ أي بند من بنود مفصلة الأعمال بالتفصيل وتقديم شهادة المعايرة حديثة المصدرة لكل معدة لجهاز الإشراف
للاعتناء .

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقًا للبرنامج الزمني المعتمد من جهاز الإشراف.
وعلى المقاول استبعاد أي معدة قوراء من موقع العمل يزعج جهاز الإشراف لأنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مقترحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية
الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.
وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوضعية والسلامة أثناء التنفيذ والمتسوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل
اتحكم ضروري المصادر عن تهيئة، ويجب أن توافر العلامات المرورية بالحد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقًا للنماذج
القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي
تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتناء من المهندس
وجهة المرور المختصة دور أي مسئولية طرأ التهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء
نهارة وتكون الإضاءة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فريدة صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن
الأخرى الخطرة التي فيه تشويش مرور وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.
كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثنائي قابل لتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع نواحي تحذير
مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التنقيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين
الحواجز المستخدمة لإرشاد السائق في الطرق المنحرفة جرياً وذلك على درجتي بحيث توجه السائق بسهولة ويسر لتوجيهه
ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء أحمر عاكس مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبه، ويجب أن
يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق
باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصغير) تجنب إيقاف حركة المرور، فإن
تعد ذلك فعلى المقاول قبل القيام بأي عمل بالإنذار مسبقاً للجهات المعنية بجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح لسيار باستمرار
ضوئية قطع الطريق، وأن يتم العمل في أقل الأوقات التي تعطل حركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور فبتم
القطع خلال الليل ويجب أن تكون الإضاءة كافية لتسهيل رؤية المركبات من الجهات المختصة.



أعمال رفع كفاءته وإعادة تصفط طريق قويسما - شبيبي الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسباب واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهات المرور المختصة نون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بتعلق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات ثقافات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو التورند المائية التابعة لوزارة الري أو لية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لأمانها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

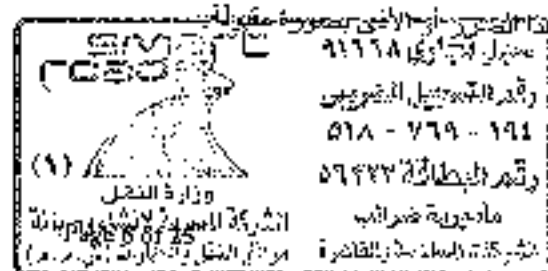
وعلى المقاول التنسيق وتنسيقات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو غروب أو غاز ... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة تركيبها من أهل سير هذه الصناعات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المسلحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجيوك، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول مسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يتخذ تدابير فورية لحماية السلامة والأمان معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توبة - خدمات أحد المرافق أهمية الضرورية فيجب أن تقلل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإحالتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من البيت أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواقعها، ولا يجوز للمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك، ويكون المقاول مسئولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت يمس أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى للممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذ من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مثالية أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسما - شبيبة الكوم بنظام أعاده التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلم)

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمفلون وتجهيزات المكتب الخاصة بممثل المالك والمهندسين وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته وأثاثه فتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في شروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تكديمت المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التديمت كافة المعلومات الخاصة بالأجهزة والمعدات والمواد ورسمات تلوينة التفصيلية والتصميمات بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المقعد وألة التشغيل لأية أجهزة مودة والموت وتنتج الاختبارات والتقارير الشهرية والتورية والعصور وأفلام الفيديو الخاصة بتفريق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتلون العلامة.

تقدم كافة التديمت بالعدد المطلوب معتمدة ومخومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج تسليم المتوافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التديمت ومراجعتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبناء الأبعاد والتفاصيل التفصيلية لعناصر العمل المختلفة بطريق الأعمال المدنية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المنصّل أخذاً في الإحتياز فقرات المراجعة.

وتقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ إستلام هذه الرسومات وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح وعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح إلزام وإعادة تسليمها للإعتماد وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعتماد التسليم.

وفي حالة تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالفيون) أو (القبول مع استبقاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استبقاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. ولا تُعفى مراجعة المهندس المقاول من مسؤوليته عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة رسومات التصحيح.

٢١. المعدات والمواد العشوية بالموقع

جميع المعدات والمواد العشوية والأكرات والمعدات المخزنة والإكسسوارات الموقته ومنتجات الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل يجب إحصائها وتسجيلها في سجل خاص بالموقع وإبلاغ المالك والمهندس بذلك.

كتاب من
رقم القيد: ٥٦٧٧٢
٥٦٧٧٢ - ٧٦٩ - ٥١٤
رقم المودعة: ٥٦٧٧٢
مأمورة خزانة
الشركات العشوية بالمشروع

Page 25

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا - نسيب الكوم نظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- **حفر وتصريف:** وهو حفر طبقات السبخر من الترسيب الخفيف أو من الترسيب الكلي المتماسك جيدا والذي يقصد به سلوك الصخر الصلب، ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسيب والدمر يشمل توريد وتشوين وذلك طبقة ردم للوصول للمصوب التصميمي وفي حال تعطل الوصول للمصوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فغلى المفاول تنفيذ ذلك دون ريانة في سعر البند. ويستخدم المقاول مايراء المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوها وعيدا بالبنود المذكورة اعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

• **القياس والرفع:**
 يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر. تمكسب من واقع الخطات العرضية التفصيلية والسعر يشمل توريد الميول وتشغيل وتسوية ودك السطح لتصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ورفع التسوية إلى المقطب العمومية وتشوين المواد الملائمة المناسبة للردم على جهتي القطاع.

٢.٩ أعمال الردم

• **وصف العمل:**
 مصدر مواد الردم يكون من ناتج لحفر الصالح المشون بالطريق أو من العتارب المجاورة بعد اختصارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشوين جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جنور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختيارها ويمكنها المواصفات القياسية لثيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١) أو (١-١) أو (١-١) حسب تصنيف الأشوا. يتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمش الأول من تشغيل الجسر القريب مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بعرض لا يزيد عن ٢٥ سم مع نمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الإحجار الممتدة عن ٣ بوصة.
- بالنسبة للردم بعد المقرا الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بعرض لا يزيد عن ٢٥ سم مع النمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الإحجار الممتدة عن ٤ بوصة.

ويجوز لثيئة الموافقة على الغرض بعرض أكبر من ذلك بعد قيام شقون بطلب ذلك وإجراء القطاع تحريبي بالبيانات الفنية التي تستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وثبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كلة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعا.

بعد الوصول بالردم إلى المصوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب العنسيب والأبعاد لموضحة بالصورات باستخدام معدات التسوية الملائمة ويجب ألا يزيد السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام حتى تسوية بطبقة الأساس التالية.

- **أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم:**
 تؤخذ عينات من طبقات الردم لإحبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة النمك وسبك الصفة وفك كل مرور ٢٥ ساعة من إنتهاء عملية النمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة أكثر من ٢% عن نسبة المياه الأممية المقابلة لأقصى كثافة حافة؛ والنتاوت المسموح به في مصوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ٣ سم مقارنة بالمصوب التصميمي المحدد بالرسومات التفصيلية ولا يزيد عن ١٠% عن مساحة الطبقة؛ ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين مصوب أي نقطتين على سطح الجسر القريب عن ١.٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى مقترية لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرسها ودمكها.

- **إختبارات الجودة:**
 يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كيت متصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة من هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتختص إختبارات الجودة على الأتي:

- التحليل السطحي لمواد الخلطة والربطة بالترية
- حدود Atterberg للحزء المر من منخل رقم ٦٠
- نسبة المر من منخل رقم ٢٠٠
- إختبار بيركتور المعدن
- قياس الكثافة بالموقع بعد النمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد النمك والترح كل ٢٥٠ متر مربع.

• **القياس والرفع**

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر. تمكسب من واقع الخطات العرضية التفصيلية والسعر يشمل توريد الميول وتشغيل وتسوية ودك الفرد والنمك وتزيب المواد التسوية والإختبارات وإزالة الناتج التسوية إلى المقطب العمومية.



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فوبسبا - شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ب - الركام المعاد تدويره ((Reclaimed Asphalt Pavement (RAP)) :

هو الركام الناتج كناتج لطبقة الأسفلتية و طبقة الأسمن القلوية وكترجيح إعادة تدويره وينبغي ان يكون نظيف وحسب
وحدات الرأيا خالي عن المخلفات التي تؤثر على خصائص الخلطة التصميكية و التي قد تتواجد على سطح الرصف ونطبق
الآتي:

- لا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ %.
- يتم تحديد نسبة المكافئ الرملية لمواد القمامة (التمارة مخفل رقم ٤) بحيث لا يقل عن ٣٥ %
- تتفق باقي الخصائص والمواصفات مع الكود المصري للطرق .

وفي حالة عدم مطابقة الركام المقرر إعادة تدويره للمواصفات اعلاه والاحتياج لتحسين خواص الطبقة المعاد تدويرها
يمكن اضافة مواد كما يلي:-

اذا ما تطلب التصميم "الانشائي" لطريق زيادة القوة الانشائية للطبقة المعاد تدويرها او خروج الخلطة المعاد تدويرها عن
التدرج المطلوب، كما هو في جدول رقم (١) او المواصفة اعلاه و عدم قدرة المصمم لتوسل الى الخصائص الهندسية
المرجوة يمكن اضافة مواد جديدة يتم اختيارها ليتفق المخاوط شهنتر للأحجار مع المواصفات التالية :-

- لا تقل نسبة التفكك لأختبار لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٥ % .
- لا تزيد نسبة السن الطبيعي عن ١٠ % .
- تتفق باقي الخصائص والمواصفات مع الكود المصري للطرق
- يتفق التدرج مع حد التخرجت المنصوص عليها بالكود المصري للطرق.

ج - الإضافات

- في حالة الضرورة يمكن استخدام اضافات على صورة جير ،..... ، لزوم نصين خصائص الخلطة الأسفلتية المعاد

تدويرها بالنسب المقرره وفقاً للتصميم Job mix و بعد اعتماد المعامل المركزية و جهاز الإشراف .

- وفي حالة استخدام اي اضافات ضمن مقترح الخلطة التصميمية Jop mix formula submittal يجب على المقاول ان
يقدم للمهندس تقريراً عنها متضمناً كافة البيانات الفنية بكامل تفاصيلها و التي تشمل نوعها و مصدرها وشهادة معتمدة
بتركيبها و خصائصها وذلك بالإضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتها للاعمال .

٢-٢-١١ خليط العمل (الخلطة التصميمية) :

- يقوم المقاول بأعداد الخلطة التصميمية للخلطة المعاد تدويرها قبل البدء في العمل ب ١٤ يوم على الأقل و بمعرفة استشاري

مساعد من الهيئة متخصص في سجلات الأبحاث المعاد تدويره على الجرد.

يتم تصميم الخلطات الأصفائية لطبقة الأساس السفت و المعاد تدويره طبقاً للطريقة افيائية الواردة بالمراجع الآتية :-

Basic Asphalt Recycling Manual

الجمعية الأمريكية ARRA .

• دليل إعادة التدوير على الجرد Wirtgen Manual (الصان من مصنع المعنه) .

Bitumen Stabilised Materials



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسنا - شيبين الكوم نظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المبطقة الرابعة - وسط الدلتا)

يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام المعاد تدويره والركام المصنف و الأسمنت و البترومين الرغوى بالنسب التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود المواصفات علي ان يتم تحديد نسبة الأسمنت و الأسفلت الرغوى في الخلطة طبقا لخلطة التصميمية وفي جميع من الاحوال يجب ان تحقق الخلطة المواصفات المشار اليها بالجدول رقم (١):

Design Parameters	Requirement
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples : ASTM D 6752 or ASTM D 2726	Report
Maximum Theoretical Specific Gravity : ASTM D 2041	Report
Air Voids of Compacted and Cured Specimens ASTM D 3203 / AASHTO T 290	Report
Marshall Density : AASHTO T 245 , T 188	Report
Design Moisture Content :ASTM D 7099	Report
Density test after Compaction:) (Non Nuclear) Electrical density gauge	> 98 % of Design marshall core density
Sand Cone for thickness up to 20 cm compacted layer .	Report
Indirect Tensile Strength (ITS) ,AASHTO T 283 , - Dry , psi - Wet (conditioned), psi - Tensile Strength Ratio (TSR), %	45 min . 30 min. >70
Uncurined compressive strength (LCS) AASHTO T 208 / ASTM D 2166	300 : 500 psi

جدول رقم (١)

التقرير (Report)

يتم تقديم الخلطة التصميمية ضمن تقرير تفصيلي يشمل و لا يقتصر علي:-

- نتائج المباحث الاستكشافية و التجارب المعملية التي تمت على طبقات الأسفلت القائمة .
- تاريخ حياة الطريق و الصيانات التي تمت و نوعها
- نواتج حسابيه سدقة للتصميم الانشائي للرصف.
- تدرج الركام المعاد تدويره (Gradation of RAP) .
- محتوى الأسمنت المقترح كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره .
- محتوى البترومين الرغوى (في حالة استخدامه) كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره .
- محتوى المياه المقترح اضافته لبيتومين الصلب كنسبة من الوزن انيتومين الصلب .
- محتوى الرماد المقترح اضافته للركام كنسبة من وزن الركام الجاف المعاد تدويره لإنعام وتمهيئ عمله الشدك و ذلك مع مراعاة نسبة المياه بالبيتومين الرغوى.
- نسبة الأسمنت الى انيتومين الرغوى .

- كمية الأصناف (إذا لزم الأمر) كنسبة من الوزن
- بيانات كافية و تفصيلية عن الأسمنت و البيتومين الرغوى و الرماد المعاد تدويره



**أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا -تعيين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنظمة الرابعة - وسط الدلتا)**

- ٤-٣-٣-٢ **متطلبات الإنشاء :**
- يتم الرفع المساحي المدقق للطريق .
- يتم اعداد التصميم الهندسي.
- يقوم المقاول عن خلال امتحان معتمد بتحديد أى إضافات (مواد) مطلوب إضافتها على طبقة الأساس المثبت على البارد لتحقيق المناسيب التصميمية هذا ويجب التنسيق مع المهندس المعترف قبل البدء فى إعداد التوزيع لتحديد المنطق المنخفضة على الطريق من واقع القطاعات العرضية التفصيلية المرفوعة لسطح الطريق والتي قد يتطلب الأمر تعينها أولاً بطبقة أساس للتصوية قبل البدء فى إعادة التدوير .
- يتم فرش المواد التى يتم إضافتها على القطاع بخطط وحساب ،تسب المحددة لتحقيق الخط التصميمي المعتمد ، ثم تقوم بمعدة تدوير طبقات الرصف بتدوير طبقات الرصف القائمة حسب السمك المطلوب ومنها المواد التى تم إضافتها ، وتقوم هذه السعة بالخطط وإضافة الأسست و البتومين الزغوي . إذا لزم الأمر (مقتبس المقرر بتصميم) والماء ينسب يتم التحكم فيها وطبقاً للمخطط التصميمي.
- يتم فرش و تسوية المخطط بعد إعادة التدوير باستخدام معدات التفرش (فرش) المزودة بآلات التحكم فى المنسوب والسطح النهائي لتحقيق المناسيب التصميمية.
- يتم اتمك باستخدام المعدات و استراتيجيه التى تضمن الحصول للكثافة الجافه المقرر .
- ويجب ذلك الخلط فور فرده بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة جافة ، ويستمر الدمك حتى يصبح السلك الكليل للطبقة مدركة نكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المسحقة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق هذه المواد سطح الطبقة وحصص نسبة الدمك فى مواقع مختلرة ، ويجب ألا يزيد التجاوز فى المنسوب عن ٦ مم بالسطح النهائي.
- لا يتم السماح بمرور أى مركبات بما فيها مركبات المقاول على الطبقة المعد تدويرها والمشبى نمكها لمدة لا تقل عن ٤٨ ساعة و التأكد من جفاف السطح وتحقيق المواصفات الهندسية المنصوص عليها بالجدول (١) .
- و بصفة عامة :-
- فى حالة تدهور أحوال الجو (انخفاض ملحوظ فى درجات الحرارة اقل من ١٠ ° مئوية أو سقوط أمطار أو نشاط ووجود رياح) يتم وقف العمل فوراً و لا يسمح بمرور المركبات إطلاقاً بما فيها مركبات المقاول حتى توقف الأمطار وجفاف السطح الأسفلت و تحسن درجات الحرارة و يقع على مسئولية المقاول التنسيق الدائم مع هيئة الأرصاد الجويه وإبلاغ الهيئة بتقارير دوريه عن حالة الطقس وأي تغيرات متاخره مضملة من شأنها تؤثر على أعمال إعادة التدوير .
- وعلى المقاول تعيين الأطقم الفنية المتخصصة والمعتمدة من الهيئة لمراقبة أعمال الدمك و قياسات الكثافات وكافة الخصائص الهندسية للمخطط الأسفلتى و تقديم التقارير اللازمة لذلك لجهاز الإشراف ضمن تقارير ضبط الجودة.
- ٥-٣-٣-٣ قبول الأعمال
- أولاً : المواد المستخدمة
- الشرح
- يقوم المقاول تحت إشراف جهاز الإشراف
- الطبقة المعد تدويرها للمواصفات .



أعمال رفع كفاءه واعادة رصف طريق فوبسفا - شببي الكوبر بنظام اعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- وإذا لزم الأمر وكلما دعت الضرورة يقوم المقاول بتعديل نسبة الأسفلت أو البتومين الرغوى في المخطوط وفقاً لتقرير تفصيلي يتم اعداده بمعرفة امثلى معتمد و بتقييمه للهيئة للاعتماد .
- نوع ومحتوى الأسفلت
- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من شهادة صلاحية كل شحنة موردة من الأسفلت للتأكد من مطابقته للمواصفات والاعتماد من جهاز الاشراف .
- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من نسبة الأسفلت المستخدم بصفة نوعية لمقارنة الكميات الموردة من الأسفلت مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات للتأكد من مطابقه النسبة المستخدمه مع النسبة التصميميه .
- و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن نموذج رقم ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١)
- ٢. نوع ومحتوى البتومين الرغوى (في حقة استخدامه) .
- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف من شهادة صلاحية على كل شحنة موردة من الأسفلت الصلب والاعتماد من جهاز الاشراف .
- يتم التأكد بمعرفه وتحت اشراف جهاز الاشراف بالتأكد من صلاحية المياه المستخدمة لانتاج البتومين الرغوى .
- يقوم المقاول تحت اشراف جهاز الاشراف بالتأكد من مطابقة البتومين الرغوى للمواصفات المنصوص بالجدول رقم (١) من سجل المواصفات الفنية .
- يتم التأكد من مدأوى (نسبة) البتومين الرغوى المستخدمة بصفة يومية لمقارنة الكميات الموردة من البتومين مع الكميات المستهلكة من واقع قراءات العدادات المياه . للتأكد من مطابقه النسبة المستخدمه مع نسبة التصميميه .
- و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن ما جاء اعلاه ضمن نموذج رقم ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١).

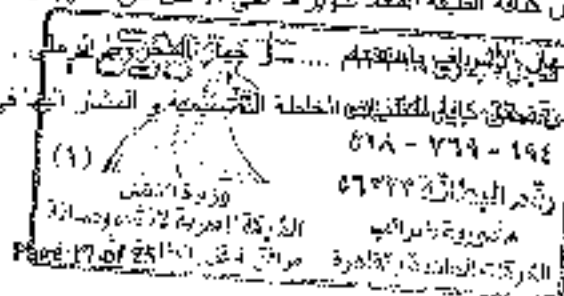
٣- الإضافات

- يقوم المقاول بتقديم شهادة الصلاحية للإضافات المقرر استخدامها لجهاز الاشراف للتأكد من مطابقتها للمواصفات الفنية .
- و يحق لجهاز الاشراف اختبار الإضافات في اى وقت اراد للتأكد من مطابقتها للمواصفات .
- ٤- محتوى الإضافات
- يتم التأكد بصفة دورية من نسبة الإضافات لمقارنة الكميات الموردة مع الكميات الفعلية المستهلكة و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي لجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن رقم ١ Check List المعد لذلك ملحق رقم (١)

ثانياً : التشغيل

- يجب تصحيح جميع التتواتر و الانخفاضات التى تتجاوز الفرق المسموح عن ١ سم باستخدام قدة (مسطرة) طولها ٤ متر حسب توجيهات جهاز الاشراف .
- يتم التأكد من مساكن الطبقة المعد تدويرها بأخذ جسات (Cores) كل ٢٥٠٠ متر مربع .
- يتم التأكد من كثافة الطبقة المعد تدويرها على ألا تقل عن ٩٨% لأقصى كثافة جافة بعد أقصى كل ١٥٠٠ متر مسلح وفقاً

لتعليمات جهاز الاشراف بإستخدام ... على حافة الخندق ...
يتم التأكد من صحة كل ما قبل التنفيذ الخطة التصميمية و النشر فى الجدول رقم (١) كل ٢٥٠٠ متر مربع .



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسا - شيبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

و يقوم المقاول بتقديم تقرير يومي اجهاز الاشراف بشأن ذلك ضمن الـ Check List

٣-٣-٦ خطة ضبط الجودة:

يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة للمشروع مؤلفة كافة مراحل التنفيذ للاعتماد من جهاز الاشراف و بعد اننى كذا
كأن :-

١- مرحلة ما قبل التنفيذ :

- فحص الطريق و اعداد خريطة وبيان مدقق لكافة العيوب .
- اجراء الاختبارات المعملية اللازمة على طبقات الرصف للتحكم (طبقات الحشو) و (طبقة اساس) و
- اعداد (الخلطة / الخلطات التصميمية)
- اعداد و تجهيز و منبذة معايرة الاجهزة و المعدات المقرر استخدامها طوال مدة المشروع بالمشروع
- اعداد تقرير فى عن اسلوب معالجته اى عيوب تظهر او صيانة منتج طبقة الاساس المثبت والمعاد تدويره

٢- مرحلة اثناء التنفيذ:-

- مراعاة الاعتبارات الخاصة بمتطلبات التشغيل واختيار المواد المقرر اعاد تدويرها .
- اختبار المواد و الأصناف المقرر استخدامها
- ويقوم المقاول بتقديم النموذج (Check List 1) ملحق رقم (٢) المطلوب استيفائه يوميا
- معرفة المقاول و تحت الاشراف جهاز الاشراف .
- اختبار و معايرة المعدات المستخدمة فى التنفيذ
- اختبار الطبقة المعدل تدويرها
- قبل فرش
- بعد الدمك
- قبل فرش الطبقة التالية.

٣- مرحلة ما بعد التنفيذ:-

- مراقبة اداء و سلوك الطبقة المعدل تدويرها قبل التغطية بالطبقة التالية .

٣-٣-٧ القياس والدفع

بعد التأكد من صيغ الطبقة المعدل تدويرها بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات المنطقة الصاعدة بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد
بالقطاعات العرضية التفصيلية ويشمل السعر تكلفة اعاده التدوير و تكلفه المواد وجميع الإضافات (أسمنت، بيتومين رغوى، الخ
(بدون تكاليف الزكام المضاعف) و المياه المضاعفة سواء لأنتاج البيتومين الرغوى أو لتمام عملية الدمك والخلط والتفرد والدمك
والتصميم واعداد تصميم الخلطة والاختبارات و كافة اوصاف زلمين السلامة المرورية بالموقع بما فيها اثناء التحولات المرورية
ويشمل السعر تعويضات تامة عن كافة البنود اللازمة لانجاز ونحو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشك منفصل او عن اى زيادة
تكون فى السعر.

- يتم القياس و الدفع على أعمال إضافية الأسفلت و البيتومين الرغوى و (خبر -) ضمن حساب الطبقة المخفضة فى
حدود الكميات المذكورة بالبنود و يتم الدفع على (الخبر -) و الاختبارات المعملية اللازمة



أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق فويسيا - سيبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدقا)

- ر في حالة انقراض كمية الأسمنت وكمية البتومين الرغوى المقررة في الخطة التصميمية والتي تحقق الخصائص الهندسية للمخلوط المعد لتوفيره مع تلك المتصوص عليها بالمواصفات الفنية للمشروع عن الكميات المذكورة بالية يتم الخصم بالنسبة والتناسب .
- كما أنه في جميع الأحوال لا يتم الدفع مطلقاً عن أى زيادة في نسبة الأسمنت ونسبة البتومين الرغوى ونسبة الإضافات عن النسبة المقررة في الخطة التصميمية .
- يتم القياس و الدفع على أعمال إضافة المواد (سواد ملقحة اسفلت) بالمتر المكعب (يكون ذلك) ويشمل سعر البند الأصدة و الاختبارات المعملية اللازمة .

٣-٣-٨ حدود السماحية والخصومات :

- أ - **أمتواء السطح**
- لا يتم السماح بأى فتواتر أو انخفاضات تتجاوز ١٠٠ سم طولياً أو عرضياً باستخدام قدة بطول ٤ متر .
- في حالة تجاوز فروق الانطباق عن ١٠ سم حتى ١٥ سم يتم خصم ٥ % من قيمة البند .
- في حالة تجاوز فروق الانطباق عن ١٥ سم يتم خصم ١٥ % من قيمة البند .
- قيمة البند تساوى قيمة البند / البند اللازمة لتنفيذ الطبقة المعد لتوفيرها بالكامل :-
- { أعمال إعادة التدوير شاملة جميع الإضافات (الأسمنت، البتومين ، ... إلخ) وأعمال توريد المواد الإضافية (مواد اسفلت) }
- { }

ب. السمات

- لا يتم المحاسبة عن أى زيادات في سمك الطبقة .
- عندما يكون متوسط نقص السمك حتى ١٠ % من السمك المقرر و لم يتم استعاض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يكون الخصم ٥٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في السمك للأجزاء المعنية .
- عندما يتراوح متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٠ % و حتى ١٥ % من السمك المقرر و لم يتم استعاض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يكون الخصم ١٠ % من قيمة البند للأجزاء المعنية .
- إذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٥ % من السمك المقرر و لم يكن قد تم استعاض ذلك في الطبقات الأسفلتية التالية يتم إضافة طبقة أسفلتية جديدة بسمك لا يقل عن ٢ سم و ذلك بذاتة أسفلتية مخددة من جهاز الإشراف أو حسب ما تراه اللجنة .
- إذا زاد متوسط النقص بقيمة أكبر من ١٥ %
- وفي جميع حالات نقص السمك يلتزم استشاري المقولون بتقديم تقرير فني تفصيلي يتضمن إعادة التصميم الأسفلتي في ضوء مداخلات التصميم من واقع التنفيذ الفعلي على الطبيعة .
- قيمة البند تساوى قيمة البند / البند اللازمة لتنفيذ الطبقة المعد لتوفيرها بالكامل وهي :-
- { أعمال إعادة التدوير شاملة جميع الإضافات (الأسمنت، البتومين ، ... إلخ) وأعمال توريد المواد الإضافية (مواد اسفلت) }



(Handwritten signature)

أعمال رفع كفاءته وإعادة رصف طريق فويسما - شيبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الرابعة - (المطابقة الرابعة - وسط الدفعا)

ج- نسبة قديمك

- في حالة نقص نسبة الحصى حتى ٥ % يتم خصم ١٠,٥٠ % من قيمة البند لكل ١ % نقص في الدمك بشرط تحقيق باقي الخصائص الهندسية لمخطوطات المشارلية في الجدول رقم (١).
- في حالة زيادة نسبة النقص في الدمك عن ٥ % وحتى ١٠ % يتم إضافة مطبقة اسفلتية بسماكة لا يقل عن ٢ سم ٥٥ كى و وفقاً لمخرجات التقرير التقنى من التصميم الأثنائى للقطاع .
- و فى حالة زيادة نسبة النقص فى الدمك عن ١٠ % يتم إزالة الطبقات الأسفلتية وإعادة التشغيل للطبقة (يتم إزالته الطبقة المعيبة وإعادة تنفيذ طبقة جديدة) وفقاً للاصول و المواصفات الفنية للمشروع على نفقة المقاول .
- و فى جميع حالات نقص الدمك يلتزم استشارى المقاول بتقديم تقرير فنى تفصيلي يتضمن إعادة التصميم الأثنائى فى ضوء مخرجات التصميم من واقع المنفذ التقنى على الطبقة .
- قيمة البند تساوى قيمة البند / البنود اللازمة لتنفيذ الطبقة المعيبة تدويرها بالكامل وهي:-
{ أعمال إعادة التدوير شامل جميع الإضافات (الأسفلت، البيتومين ، ... إلخ) ، أعمال توريد المواد الإضافية (مواد أساس) }

د- التدرج

- يتم الرجوع فيما يخص حدود اسفلتية فى التدرج الى الكود المصري الصادر ٢٠١٢ .
- قيمة البند تساوى قيمة البند / البنود اللازمة لتنفيذ الطبقة المعيبة تدويرها بالكامل وهي:-
{ أعمال إعادة التدوير شامل جميع الإضافات (الأسفلت، البيتومين ، ... إلخ) ، أعمال توريد المواد الإضافية (مواد أساس) }

طريقة للصق (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التصلب (RC3000) معتل رغل فى حدود ٠,٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .
و فى حال عدم نوافر الأسفلت سريع التصلب (RC) يمكن استعمال المسحبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصق وبعد بموافقة اللجنة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكاس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من الترسبات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنظم قبل فرش المادة البيتومينية.

يسمح الإنشاءات بدرجة حرارة ١١٥ م[°] لـ ٩٠ م[°] مع وجوب وضع التور على التور تحت ضغط منظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .



إعمال رفع كفاءته وإعادة رصف طريق فويسنا - شمس الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة
إشراف: (المبطقة الرابعة - وسط الدلتا)

- خروج التركام والبودرة.
- نسبة التآكل لمعداد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمتصاص والتفتت بالمعداد انعطيلة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة وانضغابية في المواد الخليطة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة التزوجة الكيمائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
- استخلاص الأسفلت بطريقة نظرد المركزي لتحدي نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- انشبات والوزن النوعي ونسبة تفراغات الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والتدقيق:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الخلطة المملوحة البيتومينية بالمرات المسطح: ويتم القياس وفق اللطبعات بالقضبان التصميمية المعروفة، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة واختيارت، ويجب السعر تعويضاً لهذا عن كافة البنود اللازمة لإنتاج وبهر العمل على الوجه الأكمل وأن يتم دفع بشكل متفصل عن أي زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطريقة اسطحية ناقصاً أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% عن سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلي، وعندما يكون سمك الطبقة البيتومينية ناقصاً أكثر من ١٠% من سمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطريقة من نوعية مماثلة ونسبة لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم، وأن يتم تعويض المقول عن هذا العمل حيث أنه مثل تعويضاً عن الطبقة المملوحة البيتومينية الناقصة.

• حدود السماحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسبات وفروق الانطباق، وسمك الطبقات إلى الكود المصري إصدار ٢٠١١

.....

