



عملية : صيانة رفح كفاءة وإعادة رصف للطريق قويسنا / شبين (بنظام إعادة تدوير طبقة الأساس) FDR (المرحلة الخامسة)

مراجعة حصر للمستخلص جاري

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المنقذة	ملاحظات
1	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والزاحقة والمتآكلة والشروخ بالرصف الحالي	م ²	2542.88	
2	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	م ²	25428.8	
3	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخططة التصميمية	طن	651.6	
4	أعمال إنشاء طبقة تشرية باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC	م ²	25428.8	
5	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك 6 سم	م ²	27041.3	
6	أعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل متوسط التطاير (RC3000)	م ²	28458.8	
7	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك 8 سم	م ²	27041.3	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. ماهر

حصر بند أعمال الكشط (م ٣) اتجاه شيين - قوسنا

مهتمس المقابل (الشركة)
 ماهر

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال الكشف (م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك	المكعب (م ³)	ملاحظات
01+100	25	8.70	8.65	0.1	21.63	
01+125	25	8.70	8.7	0.1	21.75	
01+150	25	8.00	8.35	0.1	20.88	
01+175	25	8.60	8.3	0.1	20.75	
01+200	25	7.90	8.25	0.1	20.63	
01+225	25	8.00	7.95	0.1	19.88	
01+250	25	8.40	8.2	0.1	20.50	
01+275	25	8.30	8.35	0.1	20.88	
01+300	25	7.70	8	0.1	20.00	
01+325	25	8.10	7.9	0.1	19.75	
01+350	25	8.40	8.25	0.1	20.63	
01+375	25	8.50	8.45	0.1	21.13	
01+400	25	9.00	8.75	0.1	21.88	
01+425	25	9.10	9.05	0.1	22.63	
01+450	25	9.40	9.25	0.1	23.13	
01+475	25	9.50	9.45	0.1	23.63	
01+500	25	8.80	9.15	0.1	22.88	
01+525	25	8.70	8.75	0.1	21.88	
01+550	25	8.50	8.6	0.1	21.50	
01+575	25	8.40	8.45	0.1	21.13	
01+600	25	9.00	8.7	0.1	21.75	
01+625	25	8.70	8.85	0.1	22.13	
01+650	25	8.00	8.35	0.1	20.88	
01+675	25	7.40	7.7	0.1	19.25	
01+700	25	7.50	7.45	0.1	18.63	
01+725	25	8.10	7.8	0.1	19.50	
01+750	25	8.10	8.1	0.1	20.25	
01+775	25	8.10	8.1	0.1	20.25	
01+800	25	7.30	7.7	0.1	19.25	
01+825	25	7.30	7.3	0.1	18.25	
01+850	25	8.10	7.7	0.1	19.25	
01+875	25	8.30	8.2	0.1	20.50	
01+900	25	8.80	8.55	0.1	21.38	
01+925	25	9.00	8.9	0.1	22.25	
01+950	25	9.10	9.05	0.1	22.63	
01+975	25	9.10	9.1	0.1	22.75	
02+000	25	9.10	9.1	0.1	22.75	
02+025	25	11.10	10.1	0.1	25.25	
02+050	25	10.90	11	0.1	27.50	
02+075	25	11.00	10.95	0.1	27.38	
02+100	25	11.20	11.1	0.1	27.75	
02+125	25	11.50	11.35	0.1	28.38	
02+150	25	11.40	11.45	0.1	28.63	
02+175	25	10.50	10.95	0.1	27.38	
02+200	25	10.40	10.45	0.1	26.13	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال الكشط (م³) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك	المكعب (م ³)	ملاحظات
02+225	25	10.10	10.25	0.1	25.63	
02+250	25	9.70	9.9	0.1	24.75	
02+275	25	9.50	9.6	0.1	24.00	
02+300	25	9.30	9.4	0.1	23.50	
02+325	25	9.30	9.3	0.1	23.25	
02+350	25	9.90	9.6	0.1	24.00	
02+375	25	9.50	9.7	0.1	24.25	
02+400	25	9.00	9.25	0.1	23.13	
02+425	25	10.30	9.65	0.1	24.13	
02+450	25	8.80	9.55	0.1	23.88	
02+475	25	8.80	8.8	0.1	22.00	
02+500	25	7.70	8.25	0.1	20.63	
02+525	25	8.00	7.85	0.1	19.63	
02+550	25	8.00	8	0.1	20.00	
02+575	25	8.50	8.25	0.1	20.63	
02+600	25	9.10	8.8	0.1	22.00	
02+625	25	9.90	9.5	0.1	23.75	
02+650	25	11.40	10.65	0.1	26.63	
02+675	25	11.70	11.55	0.1	28.88	
02+700	25	11.90	11.8	0.1	29.50	
02+725	25	12.10	12	0.1	30.00	
02+750	25	12.40	12.25	0.1	30.63	
02+775	25	12.60	12.5	0.1	31.25	
02+800	25	13.20	12.9	0.1	32.25	
02+825	25	13.50	13.35	0.1	33.38	
02+850	25	13.50	13.5	0.1	33.75	
02+875	25	13.70	13.6	0.1	34.00	
02+900	25	13.70	13.7	0.1	34.25	
02+925	25	14.30	14	0.1	35.00	
02+950	25	15.00	15	0.1	37.50	
المجموع الكلي (م ³)					2542.88	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند اعمال FDR (م ۲) اتجاء شیین - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	0.00	0	0	
00+050	25	0.00	0	0	
00+075	25	0.00	0	0	
00+100	25	0.00	0	0	
00+125	25	0.00	0	0	
00+150	25	0.00	0	0	
00+175	25	0.00	0	0	
الميدان					
00+200	25	11.20	0	0	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	
00+250	25	12.00	14	350.00	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	
00+450	25	7.90	7.65	191.25	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	
00+750	25	7.60	7.85	196.25	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	

مكتسبين المال (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند اعمال FDR (م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+900	25	7.90	7.95	198.75	
00+925	25	8.40	8.15	203.75	
00+950	25	9.00	8.7	217.50	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	
01+075	25	8.60	8.25	206.25	
01+100	25	8.70	8.65	216.25	
01+125	25	8.70	8.7	217.50	
01+150	25	8.00	8.35	208.75	
01+175	25	8.60	8.3	207.50	
01+200	25	7.90	8.25	206.25	
01+225	25	8.00	7.95	198.75	
01+250	25	8.40	8.2	205.00	
01+275	25	8.30	8.35	208.75	
01+300	25	7.70	8	200.00	
01+325	25	8.10	7.9	197.50	
01+350	25	8.40	8.25	206.25	
01+375	25	8.50	8.45	211.25	
01+400	25	9.00	8.75	218.75	
01+425	25	9.10	9.05	226.25	
01+450	25	9.40	9.25	231.25	
01+475	25	9.50	9.45	236.25	
01+500	25	8.80	9.15	228.75	
01+525	25	8.70	8.75	218.75	
01+550	25	8.50	8.6	215.00	
01+575	25	8.40	8.45	211.25	
01+600	25	9.00	8.7	217.50	
01+625	25	8.70	8.85	221.25	
01+650	25	8.00	8.35	208.75	
01+675	25	7.40	7.7	192.50	
01+700	25	7.50	7.45	186.25	
01+725	25	8.10	7.8	195.00	
01+750	25	8.10	8.1	202.50	
01+775	25	8.10	8.1	202.50	
01+800	25	7.30	7.7	192.50	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+825	25	7.30	7.3	182.50	
01+850	25	8.10	7.7	192.50	
01+875	25	8.30	8.2	205.00	
01+900	25	8.80	8.55	213.75	
01+925	25	9.00	8.9	222.50	
01+950	25	9.10	9.05	226.25	
01+975	25	9.10	9.1	227.50	
02+000	25	9.10	9.1	227.50	
02+025	25	11.10	10.1	252.50	
02+050	25	10.90	11	275.00	
02+075	25	11.00	10.95	273.75	
02+100	25	11.20	11.1	277.50	
02+125	25	11.50	11.35	283.75	
02+150	25	11.40	11.45	286.25	
02+175	25	10.50	10.95	273.75	
02+200	25	10.40	10.45	261.25	
02+225	25	10.10	10.25	256.25	
02+250	25	9.70	9.9	247.50	
02+275	25	9.50	9.6	240.00	
02+300	25	9.30	9.4	235.00	
02+325	25	9.30	9.3	232.50	
02+350	25	9.90	9.6	240.00	
02+375	25	9.50	9.7	242.50	
02+400	25	9.00	9.25	231.25	
02+425	25	10.30	9.65	241.25	
02+450	25	8.80	9.55	238.75	
02+475	25	8.80	8.8	220.00	
02+500	25	7.70	8.25	206.25	
02+525	25	8.00	7.85	196.25	
02+550	25	8.00	8	200.00	
02+575	25	8.50	8.25	206.25	
02+600	25	9.10	8.8	220.00	
02+625	25	9.90	9.5	237.50	
02+650	25	11.40	10.65	266.25	
02+675	25	11.70	11.55	288.75	
02+700	25	11.90	11.8	295.00	
02+725	25	12.10	12	300.00	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

م.أ. صاهر

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند اعمال FDR (م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+750	25	12.40	12.25	306.25	
02+775	25	12.60	12.5	312.50	
02+800	25	13.20	12.9	322.50	
02+825	25	13.50	13.35	333.75	
02+850	25	13.50	13.5	337.50	
02+875	25	13.70	13.6	340.00	
02+900	25	13.70	13.7	342.50	
02+925	25	14.30	14	350.00	
02+950	25	15.00	14.65	375.00	
المجموع الكلي (م)				25428.8	

مشروع أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق القويسة / شوش الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

لتفصيل الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والطرق

حصر بند أعمال توريد وطش أسمنت (الطش) الجاهز شوش - قويسة

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ³	الإجمالي الطن	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	0	0	
00+025	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+050	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+075	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+100	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+125	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+150	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
00+175	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
الميدان							
00+200	25	11.20	0	0	0.025625	0.0000	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	0.025625	8.7125	
00+250	25	12.00	14	350.00	0.025625	8.9688	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	0.025625	6.9188	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	0.025625	5.7336	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	0.025625	5.1570	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	0.025625	5.0289	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	0.025625	5.0609	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	0.025625	5.1891	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	0.025625	5.0289	
00+450	25	7.50	7.65	191.25	0.025625	4.9003	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	0.025625	5.0930	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	0.025625	5.0289	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	0.025625	4.9903	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	0.025625	4.9903	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	0.025625	5.0289	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	0.025625	5.2211	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	0.025625	5.3172	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	0.025625	5.3172	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	0.025625	5.2531	
00+750	25	7.60	7.85	195.25	0.025625	5.0289	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	0.025625	4.8367	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	0.025625	4.8688	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	0.025625	4.8688	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	0.025625	4.8367	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	0.025625	4.9949	
00+900	25	7.90	7.95	198.75	0.025625	5.0930	
00+925	25	8.40	8.15	203.75	0.025625	5.2211	
00+950	25	8.90	8.7	217.50	0.025625	5.5734	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	0.025625	5.7336	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	0.025625	5.5734	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	0.025625	5.0930	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	0.025625	4.9008	

مختصر بند اعمال تویرید و قرش لسمنت | العطن | انجاء شین - فویندا

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المسطح (م)	العرض المتوسط	العرض	الطول	المحطة
	الطن	طن / م					
	5.2852	0.025625	206.25	8.25	8.60	25	01+075
	5.5414	0.025625	216.25	8.65	8.70	25	01+160
	5.5734	0.025625	217.50	8.7	8.70	25	01+125
	5.3492	0.025625	208.75	8.35	8.00	25	01+150
	5.3172	0.025625	207.50	8.3	8.60	25	01+175
	5.2852	0.025625	206.25	8.25	7.90	25	01+200
	5.0930	0.025625	198.75	7.95	8.00	25	01+225
	5.2531	0.025625	205.00	8.2	8.40	25	01+250
	5.3492	0.025625	208.75	8.35	8.30	25	01+275
	5.1350	0.025625	200.00	8	7.70	25	01+300
	5.0609	0.025625	197.50	7.9	8.10	25	01+325
	5.2852	0.025625	206.25	8.25	8.40	25	01+350
	5.4133	0.025625	211.25	8.45	8.50	25	01+375
	5.6055	0.025625	218.75	8.75	9.00	25	01+400
	5.7977	0.025625	226.25	9.05	9.10	25	01+425
	5.9258	0.025625	231.25	9.25	9.40	25	01+450
	6.0539	0.025625	236.25	9.45	9.50	25	01+475
	5.8617	0.025625	228.75	9.15	8.80	25	01+500
	5.6055	0.025625	218.75	8.75	8.70	25	01+525
	5.3004	0.025625	215.00	8.6	8.50	25	01+550
	5.4133	0.025625	211.25	8.45	8.40	25	01+575
	5.5734	0.025625	217.50	8.7	9.00	25	01+600
	5.4695	0.025625	221.25	8.85	8.70	25	01+625
	5.3492	0.025625	208.75	8.35	8.00	25	01+650
	4.9328	0.025625	192.50	7.7	7.40	25	01+675
	4.7727	0.025625	186.25	7.45	7.50	25	01+700
	4.9903	0.025625	195.00	7.8	8.10	25	01+725
	5.1891	0.025625	202.50	8.1	8.10	25	01+750
	5.1891	0.025625	202.50	8.1	8.10	25	01+775
	4.9328	0.025625	192.50	7.7	7.30	25	01+800
	4.6766	0.025625	182.50	7.3	7.30	25	01+825
	4.9328	0.025625	192.50	7.7	8.10	25	01+850
	5.2531	0.025625	205.00	8.2	8.30	25	01+875
	5.4773	0.025625	213.75	8.55	8.80	25	01+900
	5.7016	0.025625	222.50	8.9	9.00	25	01+925
	5.7977	0.025625	226.25	9.05	9.10	25	01+950
	5.8297	0.025625	227.50	9.1	9.10	25	01+975
	5.8297	0.025625	227.50	9.1	9.10	25	02+000
	6.4708	0.025625	252.50	10.1	11.10	25	02+025
	7.0469	0.025625	275.00	11	10.90	25	02+050
	7.0148	0.025625	273.75	10.95	11.00	25	02+075
	7.1109	0.025625	277.50	11.1	11.20	25	02+100
	7.2711	0.025625	283.75	11.35	11.50	25	02+125
	7.3352	0.025625	286.25	11.45	11.40	25	02+150
	7.0148	0.025625	273.75	10.95	10.50	25	02+175
	6.6945	0.025625	261.25	10.45	10.40	25	02+200
	6.5664	0.025625	258.25	10.25	10.10	25	02+225
	6.3422	0.025625	247.50	9.9	9.70	25	02+250
	6.1500	0.025625	240.00	9.6	9.50	25	02+275
	6.0219	0.025625	235.00	9.4	9.30	25	02+300
	5.9578	0.025625	232.50	9.3	9.30	25	02+325
	6.1500	0.025625	240.00	9.6	9.90	25	02+350
	6.2141	0.025625	242.50	9.7	9.90	25	02+375
	5.9258	0.025625	231.25	9.25	9.00	25	02+400
	6.1820	0.025625	241.25	9.85	10.30	25	02+425
	6.1180	0.025625	238.75	9.55	8.80	25	02+450
	5.6375	0.025625	220.00	8.8	8.80	25	02+475
	5.2852	0.025625	206.25	8.25	7.70	25	02+500
	5.0289	0.025625	195.25	7.85	8.00	25	02+525

مدرسه

مشروع / أعمال رفع كفاءة وإعادة تصفح طريق قويسنا / شين الكوم واستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تتطلب الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصہ بند اعمال توڑید و قریشی اسمتت (الظفر) تجاء شین - فویسنا

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المتوسط (م)	المرض المتوسط	المرض	الطول	المنطقة
	الطن	طن / م					
	5.1150	0.025625	200.00	8	8.00	25	02+550
	5.2852	0.025625	206.25	8.25	8.50	25	02+575
	5.6375	0.025625	220.00	8.8	9.10	25	02+600
	6.0839	0.025625	237.50	9.5	9.90	25	02+625
	6.6127	0.025625	256.25	10.65	11.40	25	02+650
	7.3992	0.025625	288.75	11.55	11.70	25	02+675
	7.5594	0.025625	295.00	11.8	11.90	25	02+700
	7.6875	0.025625	300.00	12	12.10	25	02+725
	7.8477	0.025625	306.25	12.25	12.40	25	02+750
	8.0376	0.025625	312.50	12.5	12.60	25	02+775
	8.2641	0.025625	322.50	12.9	13.20	25	02+800
	8.5525	0.025625	333.75	13.35	13.50	25	02+825
	8.6484	0.025625	337.50	13.5	13.50	25	02+850
	8.7125	0.025625	340.00	13.6	13.70	25	02+875
	8.7766	0.025625	342.50	13.7	13.70	25	02+900
	8.9689	0.025625	350.00	14	14.30	25	02+925
	9.6094	0.025625	375.00	14.65	15.00	25	02+950
	651.6			المجموع الكلي (طن)			

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	0.00	0	0	
00+050	25	0.00	0	0	
00+075	25	0.00	0	0	
00+100	25	0.00	0	0	
00+125	25	0.00	0	0	
00+150	25	0.00	0	0	
00+175	25	0.00	0	0	
الميدان					
00+200	25	11.20	0	0	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	
00+250	25	12.00	14	350.00	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	
00+450	25	7.90	7.65	191.25	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	
00+750	25	7.60	7.85	196.25	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+900	25	7.90	7.95	198.75	
00+925	25	8.40	8.15	203.75	
00+950	25	9.00	8.7	217.50	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	
01+075	25	8.60	8.25	206.25	
01+100	25	8.70	8.65	216.25	
01+125	25	8.70	8.7	217.50	
01+150	25	8.00	8.35	208.75	
01+175	25	8.60	8.3	207.50	
01+200	25	7.90	8.25	206.25	
01+225	25	8.00	7.95	198.75	
01+250	25	8.40	8.2	205.00	
01+275	25	8.30	8.35	208.75	
01+300	25	7.70	8	200.00	
01+325	25	8.10	7.9	197.50	
01+350	25	8.40	8.25	206.25	
01+375	25	8.50	8.45	211.25	
01+400	25	9.00	8.75	218.75	
01+425	25	9.10	9.05	226.25	
01+450	25	9.40	9.25	231.25	
01+475	25	9.50	9.45	236.25	
01+500	25	8.80	9.15	228.75	
01+525	25	8.70	8.75	218.75	
01+550	25	8.50	8.6	215.00	
01+575	25	8.40	8.45	211.25	
01+600	25	9.00	8.7	217.50	
01+625	25	8.70	8.85	221.25	
01+650	25	8.00	8.35	208.75	
01+675	25	7.40	7.7	192.50	
01+700	25	7.50	7.45	186.25	
01+725	25	8.10	7.8	195.00	
01+750	25	8.10	8.1	202.50	
01+775	25	8.10	8.1	202.50	
01+800	25	7.30	7.7	192.50	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

م. م. م. م.

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
01+825	25	7.30	7.3	182.50	
01+850	25	8.10	7.7	192.50	
01+875	25	8.30	8.2	205.00	
01+900	25	8.80	8.55	213.75	
01+925	25	9.00	8.9	222.50	
01+950	25	9.10	9.05	226.25	
01+975	25	9.10	9.1	227.50	
02+000	25	9.10	9.1	227.50	
02+025	25	11.10	10.1	252.50	
02+050	25	10.90	11	275.00	
02+075	25	11.00	10.95	273.75	
02+100	25	11.20	11.1	277.50	
02+125	25	11.50	11.35	283.75	
02+150	25	11.40	11.45	286.25	
02+175	25	10.50	10.95	273.75	
02+200	25	10.40	10.45	261.25	
02+225	25	10.10	10.25	256.25	
02+250	25	9.70	9.9	247.50	
02+275	25	9.50	9.6	240.00	
02+300	25	9.30	9.4	235.00	
02+325	25	9.30	9.3	232.50	
02+350	25	9.90	9.6	240.00	
02+375	25	9.50	9.7	242.50	
02+400	25	9.00	9.25	231.25	
02+425	25	10.30	9.65	241.25	
02+450	25	8.80	9.55	238.75	
02+475	25	8.80	8.8	220.00	
02+500	25	7.70	8.25	206.25	
02+525	25	8.00	7.85	196.25	
02+550	25	8.00	8	200.00	
02+575	25	8.50	8.25	206.25	
02+600	25	9.10	8.8	220.00	
02+625	25	9.90	9.5	237.50	
02+650	25	11.40	10.65	266.25	
02+675	25	11.70	11.55	288.75	
02+700	25	11.90	11.8	295.00	
02+725	25	12.10	12	300.00	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
02+750	25	12.40	12.25	306.25	
02+775	25	12.60	12.5	312.50	
02+800	25	13.20	12.9	322.50	
02+825	25	13.50	13.35	333.75	
02+850	25	13.50	13.5	337.50	
02+875	25	13.70	13.6	340.00	
02+900	25	13.70	13.7	342.50	
02+925	25	14.30	14	350.00	
02+950	25	15.00	14.65	375.00	
المجموع الكلى (م٢)				25428.8	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
الميدان					
00+200	25	11.20	0	0	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	
00+250	25	12.00	14	350.00	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	
00+450	25	7.90	7.65	191.25	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	
00+750	25	7.60	7.85	196.25	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شيين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شيين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+900	25	7.90	7.95	198.75	
00+925	25	8.40	8.15	203.75	
00+950	25	9.00	8.7	217.50	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	
01+075	25	8.60	8.25	206.25	
01+100	25	8.70	8.65	216.25	
01+125	25	8.70	8.7	217.50	
01+150	25	8.00	8.35	208.75	
01+175	25	8.60	8.3	207.50	
01+200	25	7.90	8.25	206.25	
01+225	25	8.00	7.95	198.75	
01+250	25	8.40	8.2	205.00	
01+275	25	8.30	8.35	208.75	
01+300	25	7.70	8	200.00	
01+325	25	8.10	7.9	197.50	
01+350	25	8.40	8.25	206.25	
01+375	25	8.50	8.45	211.25	
01+400	25	9.00	8.75	218.75	
01+425	25	9.10	9.05	226.25	
01+450	25	9.40	9.25	231.25	
01+475	25	9.50	9.45	236.25	
01+500	25	8.80	9.15	228.75	
01+525	25	8.70	8.75	218.75	
01+550	25	8.50	8.6	215.00	
01+575	25	8.40	8.45	211.25	
01+600	25	9.00	8.7	217.50	
01+625	25	8.70	8.85	221.25	
01+650	25	8.00	8.35	208.75	
01+675	25	7.40	7.7	192.50	
01+700	25	7.50	7.45	186.25	
01+725	25	8.10	7.8	195.00	
01+750	25	8.10	8.1	202.50	
01+775	25	8.10	8.1	202.50	
01+800	25	7.30	7.7	192.50	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المعاول (الشركة)

أ. م. م. م.

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
01+825	25	7.30	7.3	182.50	
01+850	25	8.10	7.7	192.50	
01+875	25	8.30	8.2	205.00	
01+900	25	8.80	8.55	213.75	
01+925	25	9.00	8.9	222.50	
01+950	25	9.10	9.05	226.25	
01+975	25	9.10	9.1	227.50	
02+000	25	9.10	9.1	227.50	
02+025	25	11.10	10.1	252.50	
02+050	25	10.90	11	275.00	
02+075	25	11.00	10.95	273.75	
02+100	25	11.20	11.1	277.50	
02+125	25	11.50	11.35	283.75	
02+150	25	11.40	11.45	286.25	
02+175	25	10.50	10.95	273.75	
02+200	25	10.40	10.45	261.25	
02+225	25	10.10	10.25	256.25	
02+250	25	9.70	9.9	247.50	
02+275	25	9.50	9.6	240.00	
02+300	25	9.30	9.4	235.00	
02+325	25	9.30	9.3	232.50	
02+350	25	9.90	9.6	240.00	
02+375	25	9.50	9.7	242.50	
02+400	25	9.00	9.25	231.25	
02+425	25	10.30	9.65	241.25	
02+450	25	8.80	9.55	238.75	
02+475	25	8.80	8.8	220.00	
02+500	25	7.70	8.25	206.25	
02+525	25	8.00	7.85	196.25	
02+550	25	8.00	8	200.00	
02+575	25	8.50	8.25	206.25	
02+600	25	9.10	8.8	220.00	
02+625	25	9.90	9.5	237.50	
02+650	25	11.40	10.65	266.25	
02+675	25	11.70	11.55	288.75	
02+700	25	11.90	11.8	295.00	
02+725	25	12.10	12	300.00	

مشروع: أعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (م ٢) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ٢)	ملاحظات
02+750	25	12.40	12.25	306.25	
02+775	25	12.60	12.5	312.50	
02+800	25	13.20	12.9	322.50	
02+825	25	13.50	13.35	333.75	
02+850	25	13.50	13.5	337.50	
02+875	25	13.70	13.6	340.00	
02+900	25	13.70	13.7	342.50	
02+925	25	14.30	14	350.00	
02+950	25	15.00	14.65	375.00	
المجموع الكلى (م ٢)				26943.8	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م٢)				1515.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
الميدان					
00+200	25	11.20	0	0	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	
00+250	25	12.00	14	350.00	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م)				1515.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+450	25	7.90	7.65	191.25	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	
00+750	25	7.60	7.85	196.25	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	
00+900	25	7.90	7.95	198.75	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م)				1515.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.40	8.15	203.75	
00+950	25	9.00	8.7	217.50	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	
01+075	25	8.60	8.25	206.25	
01+100	25	8.70	8.65	216.25	
01+125	25	8.70	8.7	217.50	
01+150	25	8.00	8.35	208.75	
01+175	25	8.60	8.3	207.50	
01+200	25	7.90	8.25	206.25	
01+225	25	8.00	7.95	198.75	
01+250	25	8.40	8.2	205.00	
01+275	25	8.30	8.35	208.75	
01+300	25	7.70	8	200.00	
01+325	25	8.10	7.9	197.50	
01+350	25	8.40	8.25	206.25	
01+375	25	8.50	8.45	211.25	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

م. ماهر

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شيبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شيبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م)				1515.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شيبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+400	25	9.00	8.75	218.75	
01+425	25	9.10	9.05	226.25	
01+450	25	9.40	9.25	231.25	
01+475	25	9.50	9.45	236.25	
01+500	25	8.80	9.15	228.75	
01+525	25	8.70	8.75	218.75	
01+550	25	8.50	8.6	215.00	
01+575	25	8.40	8.45	211.25	
01+600	25	9.00	8.7	217.50	
01+625	25	8.70	8.85	221.25	
01+650	25	8.00	8.35	208.75	
01+675	25	7.40	7.7	192.50	
01+700	25	7.50	7.45	186.25	
01+725	25	8.10	7.8	195.00	
01+750	25	8.10	8.1	202.50	
01+775	25	8.10	8.1	202.50	
01+800	25	7.30	7.7	192.50	
01+825	25	7.30	7.3	182.50	
01+850	25	8.10	7.7	192.50	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م ²)				1515.0	

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
01+875	25	8.30	8.2	205.00	
01+900	25	8.80	8.55	213.75	
01+925	25	9.00	8.9	222.50	
01+950	25	9.10	9.05	226.25	
01+975	25	9.10	9.1	227.50	
02+000	25	9.10	9.1	227.50	
02+025	25	11.10	10.1	252.50	
02+050	25	10.90	11	275.00	
02+075	25	11.00	10.95	273.75	
02+100	25	11.20	11.1	277.50	
02+125	25	11.50	11.35	283.75	
02+150	25	11.40	11.45	286.25	
02+175	25	10.50	10.95	273.75	
02+200	25	10.40	10.45	261.25	
02+225	25	10.10	10.25	256.25	
02+250	25	9.70	9.9	247.50	
02+275	25	9.50	9.6	240.00	
02+300	25	9.30	9.4	235.00	
02+325	25	9.30	9.3	232.50	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قوسنا / شيين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شيين - قوسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلى (م)			1515.0		

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والمسطحية (٢م) اتجاه شيين - قوسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+350	25	9.90	9.6	240.00	
02+375	25	9.50	9.7	242.50	
02+400	25	9.00	9.25	231.25	
02+425	25	10.30	9.65	241.25	
02+450	25	8.80	9.55	238.75	
02+475	25	8.80	8.8	220.00	
02+500	25	7.70	8.25	206.25	
02+525	25	8.00	7.85	196.25	
02+550	25	8.00	8	200.00	
02+575	25	8.50	8.25	206.25	
02+600	25	9.10	8.8	220.00	
02+625	25	9.90	9.5	237.50	
02+650	25	11.40	10.65	266.25	
02+675	25	11.70	11.55	288.75	
02+700	25	11.90	11.8	295.00	
02+725	25	12.10	12	300.00	
02+750	25	12.40	12.25	306.25	
02+775	25	12.60	12.5	312.50	
02+800	25	13.20	12.9	322.50	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصير بند أعمال توريد ورش طبقة RC تحت الطبقة الرابطة (٢م) اتجاه شبين - قوسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
المجموع الكلي (م ²)				1515.0	

حصير بند أعمال توريد ورش طبقة RC بين الطبقة الرابطة والسطحية (٢م) اتجاه شبين - قوسنا					
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
02+825	25	13.50	13.35	333.75	
02+850	25	13.50	13.5	337.50	
02+875	25	13.70	13.6	340.00	
02+900	25	13.70	13.7	342.50	
02+925	25	14.30	14	350.00	
02+950	25	15.00	14.65	375.00	
المجموع الكلي (م ²)				26943.8	

28458.8	الإجمالي (م ²)
---------	----------------------------

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)
ماهر

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+000	25	0.00	0	0	
00+025	25	8.10	4.05	101.25	
00+050	25	8.20	8.15	203.75	
00+075	25	8.80	8.5	212.5	
00+100	25	9.00	8.9	222.5	
00+125	25	9.70	9.35	233.75	
00+150	25	11.20	10.45	261.25	
00+175	25	11.20	11.2	280	
الميدان					
00+200	25	11.20	0	0	
00+225	25	16.00	13.6	340.00	
00+250	25	12.00	14	350.00	
00+275	25	9.60	10.8	270.00	
00+300	25	8.30	8.95	223.75	
00+325	25	7.80	8.05	201.25	
00+350	25	7.90	7.85	196.25	
00+375	25	7.90	7.9	197.50	
00+400	25	8.30	8.1	202.50	
00+425	25	7.40	7.85	196.25	
00+450	25	7.90	7.65	191.25	
00+475	25	8.00	7.95	198.75	
00+500	25	7.70	7.85	196.25	
00+525	25	7.90	7.8	195.00	
00+550	25	7.70	7.8	195.00	
00+575	25	8.00	7.85	196.25	
00+600	25	8.70	8.35	208.75	
00+625	25	8.00	8.35	208.75	
00+650	25	8.30	8.15	203.75	
00+675	25	8.30	8.3	207.50	
00+700	25	8.30	8.3	207.50	
00+725	25	8.10	8.2	205.00	
00+750	25	7.60	7.85	196.25	
00+775	25	7.50	7.55	188.75	
00+800	25	7.70	7.6	190.00	
00+825	25	7.50	7.6	190.00	
00+850	25	7.60	7.55	188.75	
00+875	25	8.00	7.8	195.00	

مهندس المالک (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+900	25	7.90	7.95	198.75	
00+925	25	8.40	8.15	203.75	
00+950	25	9.00	8.7	217.50	
00+975	25	8.90	8.95	223.75	
01+000	25	8.50	8.7	217.50	
01+025	25	7.40	7.95	198.75	
01+050	25	7.90	7.65	191.25	
01+075	25	8.60	8.25	206.25	
01+100	25	8.70	8.65	216.25	
01+125	25	8.70	8.7	217.50	
01+150	25	8.00	8.35	208.75	
01+175	25	8.60	8.3	207.50	
01+200	25	7.90	8.25	206.25	
01+225	25	8.00	7.95	198.75	
01+250	25	8.40	8.2	205.00	
01+275	25	8.30	8.35	208.75	
01+300	25	7.70	8	200.00	
01+325	25	8.10	7.9	197.50	
01+350	25	8.40	8.25	206.25	
01+375	25	8.50	8.45	211.25	
01+400	25	9.00	8.75	218.75	
01+425	25	9.10	9.05	226.25	
01+450	25	9.40	9.25	231.25	
01+475	25	9.50	9.45	236.25	
01+500	25	8.80	9.15	228.75	
01+525	25	8.70	8.75	218.75	
01+550	25	8.50	8.6	215.00	
01+575	25	8.40	8.45	211.25	
01+600	25	9.00	8.7	217.50	
01+625	25	8.70	8.85	221.25	
01+650	25	8.00	8.35	208.75	
01+675	25	7.40	7.7	192.50	
01+700	25	7.50	7.45	186.25	
01+725	25	8.10	7.8	195.00	
01+750	25	8.10	8.1	202.50	
01+775	25	8.10	8.1	202.50	
01+800	25	7.30	7.7	192.50	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
01+825	25	7.30	7.3	182.50	
01+850	25	8.10	7.7	192.50	
01+875	25	8.30	8.2	205.00	
01+900	25	8.80	8.55	213.75	
01+925	25	9.00	8.9	222.50	
01+950	25	9.10	9.05	226.25	
01+975	25	9.10	9.1	227.50	
02+000	25	9.10	9.1	227.50	
02+025	25	11.10	10.1	252.50	
02+050	25	10.90	11	275.00	
02+075	25	11.00	10.95	273.75	
02+100	25	11.20	11.1	277.50	
02+125	25	11.50	11.35	283.75	
02+150	25	11.40	11.45	286.25	
02+175	25	10.50	10.95	273.75	
02+200	25	10.40	10.45	261.25	
02+225	25	10.10	10.25	256.25	
02+250	25	9.70	9.9	247.50	
02+275	25	9.50	9.6	240.00	
02+300	25	9.30	9.4	235.00	
02+325	25	9.30	9.3	232.50	
02+350	25	9.90	9.6	240.00	
02+375	25	9.50	9.7	242.50	
02+400	25	9.00	9.25	231.25	
02+425	25	10.30	9.65	241.25	
02+450	25	8.80	9.55	238.75	
02+475	25	8.80	8.8	220.00	
02+500	25	7.70	8.25	206.25	
02+525	25	8.00	7.85	196.25	
02+550	25	8.00	8	200.00	
02+575	25	8.50	8.25	206.25	
02+600	25	9.10	8.8	220.00	
02+625	25	9.90	9.5	237.50	
02+650	25	11.40	10.65	266.25	
02+675	25	11.70	11.55	288.75	
02+700	25	11.90	11.8	295.00	
02+725	25	12.10	12	300.00	

مشروع: أعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
02+750	25	12.40	12.25	306.25	
02+775	25	12.60	12.5	312.50	
02+800	25	13.20	12.9	322.50	
02+825	25	13.50	13.35	333.75	
02+850	25	13.50	13.5	337.50	
02+875	25	13.70	13.6	340.00	
02+900	25	13.70	13.7	342.50	
02+925	25	14.30	14	350.00	
02+950	25	15.00	14.65	375.00	
المجموع الكلى (م٢)				26943.8	



محضر استلام موقع

عملية : اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف
(FDR) المرحلة الخامسة
تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١١/٥ وبديوان عام منطقة وسط الدلتا وبحضور كلا من السادة

(مدير صيانة المنوفية)

١ - السيد المهندس / محمد كامل شاهين

(مدير تنفيذ العملية)

٢ - السيد المهندس / انشراح محمد شفيق

(عن الشركة المنفذة)

٣ - السيد المهندس / أحمد حسين محليس

تم المرور علي مسار الطريق وتم تسليم الموقع للشركة خالي من العوائق الظاهرة وعليه يكون تاريخ استلام الموقع لتنفيذ الاعمال هو ٢٠٢٣/ ١١ / ٥ .

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات

(٣)

(٢)

(١)

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / أحمد عابد أبو الروس

بخصوص

مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف
المرحلة الخامسة

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة الى المستخلص (١) جارى الخاص بالعملية عالية ننشراف بإحاطة سيادتكم لا يوجد سيارة على
العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام



مهندس /

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسا - شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

إشراف: (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣م٢٨٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المعيبة مع نقل ناتج الكشط بعيدا عن الموقع مع تنظيف السطح بمكينات ضغط الهواء طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة استخدام ناتج الكشط باستكمال الأكثاف الترابية وفي أى قطاعات أخرى يراها جهاز الإشراف لصالح العمل وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط ألقان وثمالة متر مكعب لا غير)			٣٦٠		١٠٠٨٠٠٠
٢	٢م٢٨٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والمخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب . - سمك الطبقة ٢٥ سم . (فقط ثمان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)			٦٣		١١٦٤٠٠٠
٣	٧٥٠ طن	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف . (فقط سبع مائة وخمسون طن لا غير)					١٨٧٥٠٠٠
٤	٢م٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بمعدلات رش منتظمة باستخدام معدات رش ميكانيكية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أى مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل رش الأسفلت ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)			٢١/٥		٨٨٢٠٠٠
٥	٢م٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات			١٦٦/٢٥		٤٦٥٥٠٠٠

المهندس المسئول ٩١٦٦٨
رقم التسجيل ٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
رقم البطاقة ٥٩٢٢٢
وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والطائرات (ش.م.م.)

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا سجين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) - المرحلة الخامسة

الشراف: (المشقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمجها وتنظيفها جيداً بالمكنايس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش وبراغي الا يصعدي الرش مساحة الطبقة السطحية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وكل ما يلزم ليهو العمل طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)		٧٥	١٠	٢٠١٠٠٠	٢٠١٠٠٠
٧	٢٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لدرج ٣ ب بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة وكل ما يلزم ليهو العمل طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمان وعشرون ألف متر مطح لا غير)		١٦٦	٢٥	٤٥١٥٠٠٠	٤٥١٥٠٠٠

ج. ١٥,٠٠٠,٠٠٠

الإجمالي (فقط ثمان وعشرون مليون جنيهًا حاشي)

