الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Red Sea

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المقاوضه	السعر بعد المقاوضه	الاجمالى
	أولاً :- أعمال الكباري					
	أ- أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع					
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والممتلكات	م.ط	١٠٠٠٠,٠	١٥,٠	١٢,٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠
٢	بالمقطوعية لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتامين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا شاملا اعمال الانارة للتحويلة والعلامات الارشادية والتحذيرية مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور .	مقطوعية	٤,٠	٧٢٠٠٠,٠	٥٤٠٠٠,٠	٢١٦,٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونيو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠,٠	١٣٠,٠	٩٠,٠	٩٠,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونيو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠,٠	٤٣,٠	٢٠,٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب والحجر اليطفى ونقل المخلفات للمقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠,٠	١٢٥,٠	٨٥,٠	٨٥,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير طبقة الاسفلت وطبقة الاساس بأى سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونيو العمل والبند شامل مما جميعة طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م٣	١٥٠٠٠,٠	٩٢,٠	٧٠,٠	١,٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح كشط وازلة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية وسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالويرات والحمامات مع نقل ناتج القشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم نيو العمل ويتم احتساب ٢,٣ جنية لسم الواحد قشط في حالة الزيادة أو النقصان	م٢	٥٠٠٠٠,٠	٢٤,٥	١٨,٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنيو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة النقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيها لكل الكيلومتر زيادة او نقصان	م٣	١٠٠٠,٠	٨١,٠	٦٩,٠	٦٩,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الإشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها فى المقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى بكامل حدود المشروع طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠٠٠٠,٠	٩,٠	٦,٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم اعمال التحويلة حتي المنسوب المطلوب وطبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل نقل المخلفات وعمل كل ما يلزم لنيو العمل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٠٠٠,٠	٩٦,٠	٨٠,٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع					٣,٤٧٠,٠٠٠,٠٠
	ب- أعمال كباري البر والأعمال الصناعية					
	أعمال الجسات					
١١	بالمتر الطولى جسات للكوبرى في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم٢ عدا التربة الصخرية في البر بأعماق مختلفة عند كل محور من الكباري والانفاق على أن يتم قياس الجسات من منسوب الارض الطبيعية في حالة البر وذلك طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٧٠٠,٠	٥٣٦,٩	٤٥٠,٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-باخوم			الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المريوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
١٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم٢ وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحطية بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساحية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجود بالأسفل إن وجدت وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠٠,٠	١٦٢,٠	٩٨,٠	٩٨,٠٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية او معدات خفيفه في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم٢ وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب والبند يشمل المعدات اللازمة للحفر والأجيزة والأعمال المساحية اللازمة وإعادة الردم مرة أخري بعد الانتهاء من أعمال الحفر ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر الاستكشافي لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجود بالأسفل إن وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٥٠٠,٠	١٥٢,٠	١٢٠,٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بتربه من السن والرمل بنسبه (١:١) موردة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الادارة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	١٠٠,٠	٢٩٠,٠	٢٢٠,٠	٢٢,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع تقارب في طبيعتها أتربة الجسر الطبيعية بالمنطقة والردم بها على طبقات بسمك ٣٠ سم مع الدمك والترطيب بالمياه الغزيرة للوصول إلى نسبة دمك لا تقل عن ٩٥% ومحمل على البند إجراء التجارب المعملية لأعمال الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٦٠٠٠,٠	١٨٤,٠	١٦٠,٠	٩٦٠,٠٠٠,٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بتربه من السن والرمل بنسبه (٢ : ١) موردة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	١٠٠,٠	٣٩٥,٠	٣٢٠,٠	٣٢,٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطيير وتكريك المجرى المائي والفئه لا تشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العموميه وتوفير المعدات البحريه (عوامه - لنش - خلافه) والمعدات الميكانيكيه والفئه تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقا لأصول الصنعه والمواصفات الفنيه للمشروع وتعليمات المهندس المشرف الإستشاري	م٣	٢٢٠٠٠٠,٠	١٣٥,٠	١١٠,٠	٢٤,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العموميه وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئه تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقا لأصول الصنعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم وفي حالة الزياده مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو					
	أ - مسافة نقل حتي ٢,٥ كم	م٣	٢٢٨٠٠٠,٠	٨٤,٥	٦٨,٠	١٥,٥٠٤,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

Red Sea

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-ياخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
١٩	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي او اية أعمال أخرى سواء في البر او المجرى المائي قد تعترض التنفيذ والبند يشمل إزالة اعمال الردم بعد الإنتهاء من الاعمال والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وكافة المعدات اللازمة لاتمام العمل والفئة تشمل كل ما يلزم لتنيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٠٠٠,٠	١٥٤,٠	١٠٥,٠	١,١٥٥,٠٠٠,٠٠
	أعمال الخوازيق وتجارب التحميل					
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات و طبقا لخطة الرفع و العمل بماكينة الخوازيق المعتمدة من الاستشاري وطبقا لتعليمات المهندس المشرف و اصول الصناعة والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة.	عدد	٢,٠	٢٨٣٤٠٠,٠	١٦٠٠٠٠,٠	٣٢٠,٠٠٠,٠٠
٢١	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع و البند يشمل المعدات و الاوناش اللازمة للفك والتركيب و على الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة أواستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو اي وسيلة مناسبة لوصول للماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة .	عدد	٣,٠	٨٠٠٠٠,٠	٥٤٠٠٠,٠	١٦٢,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بقير (Bored Piles) ويحمل تشغيل طبقا للوحدات المعتمده وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ أسمنت مقاوم للكبريتات والبند يشمل تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمدخلات لوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السوج داخل المخدة ويشمل جميع الأجهزة والاعمال المساحية والحفر ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية وراجع محلول البنتونيت بأي وسيلة تتناسب مع طبيعة المكان والبند يشمل أيضا اختبارات الجسات الصوتية بنسبة لا تقل عن ١٠٠ % من اجمالي الخوازيق المنفذة مع استخدام مضخة خرسانية للصب في الأماكن التي يصعب الصب فيها بالطرق التقليدية أو أي وسيلة أخري تتناسب مع طبيعة الموقع والبند لا يشمل الجسات التاكيدية وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل حديد التسليح).					
	قطر ٠,٨٠متر	م.ط	٧٠٠,٠	٢٥٤٠,٠	٣٠٢٠,٠	٢,١١٤,٠٠٠,٠٠
	قطر ١,٥٠متر	م.ط	٨٠٠,٠	٨٤٣٠,٠	٧٦٤٠,٠	٦,١١٢,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و الحمل التصميمي (١٥٠%)والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أعلي تجربة التحميل الوصول الي حمل التجربة المطلوب وإزالتة مرة أخري بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم أعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لإجراء التجربة وإعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لتنيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل حديد التسليح).					
	قطر ١,٥٠متر	عدد	١,٠	٤٥٠٠٠٠,٠	٣٤٠٠٠٠,٠	٣٤٠,٠٠٠,٠٠
	أعمال الخرسانات					
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للإساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الجوائط الخرسانية وقدمات النيوجريبي مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣.	م٣	١٥٠,٠	٢٤٢٥,٠	٢٠٦٠,٠	٣٠٩,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة و البردورات للجزيرة الوسطي للكوبري ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة .	م٣	٨٠,٠	٢٦١٢,٠	٢٣٥٠,٠	١٨٨,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري | إستشاري المالك : محرم-ياخوم

قائمة البنود لمحور المريوطية (الدائري- الاوسطى) – القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٢٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك وقدمات النيوجرسى وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت مقاوم للكبريتات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٦٠٠,٠	٢٤٥٠,٠	٢٨٠٠,٠	١,٦٨٠,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط ساتده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ السعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٥٠,٠	٣٩٥٠,٠	٣٣٥٠,٠	١٦٧,٥٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانيه سابقة الصب مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمه مثل سيليكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب وومحمل على البند الأوناش بالحمولات المطلوبه اللازمه للتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٦٧٥,٠	٥٨٩٠,٠	٤٦٩٠,٠	٣,١٦٥,٧٥٠,٠٠
٢٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلويه علي الكمرات سابقة الصب والاجهاد والباكيات المعدنية وكوبستاتها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومع الدمك الميكانيكى الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوى والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة علي أن يتم نقل الخرسانة إلي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخري تتناسب مع طبيعة الموقع ومع مراعاة استخدام مادة رابطة بين الخرسانة القديمة والجديدة عند الصب علي مراحل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٥٥٠,٠	٣٤٣٠,٠	٣٠٤٠,٠	١,٦٧٢,٠٠٠,٠٠
	أعمال حديد التسليح والقطاعات المعدنية وإكسسوارات الكمر					
٣٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية (الخوازيق و المخدات و الأعمدة و الدعامات و الأكتاف و الحوائط الساندة و الأنفاق و الهيكل العلوي) بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة وتوفير تريلات داخل الورشة لنقل الحديد المشكل للموقع للبدء في التركيب وعمل الوصلات التى لم ترد في رسومات العطاء و كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن				
	أ- أسياخ طول ١٢ متر في البر		١١٢٥,٠	٥١٢٤٠,٠	٤٨٦٥٠,٠	٥٤,٧٣١,٢٥٠,٠٠
	ب- أسياخ أطوال خاصة أكبر من ١٢ متر في البر		١٠,٠	٥٢٢٤٠,٠	٤٩٦٥٠,٠	٤٩٦,٥٠٠,٠٠
٣١	بالطن توريد وتركيب (هاندريل)درابزين معدني (صليب ٣٧) بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبري أو طبقا للرسومات وان تعتمد جميع الرسومات والخامات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب , وازالة الدرابزين التالف وتسليمه لمخازن الهيئة , ونقل المخلفات خارج الموقع, وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٠,٠	٦٢٠٠٠,٠	٥٢٠٠٠,٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
	أعمال الفواصل والعزل والدهان					
٣٢	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفتة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض)والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة و المعتمدة من الاستشاري والهيئة قبل التنفيذ على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢,٥سم.	م.ط	١٠٠,٠	٦٤٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد رأسية وافقية بالحوائط الساندة والارضيات وقواعد الاساسات والانفاق من مانع لتسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	م.ط	١,٠	٣٤٠,٠	٢٢٠,٠	٢٢٠,٠٠
٣٤	بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من البيوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهين للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة لدهان طبقة العزل علي ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٥٠٠,٠	٧٢,٠	٦٠,٠	٩٠,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة بإستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس اكريك لمنع النفاذية و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة للدهانات علي ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٧٠٠٠,٠	١٤٤,٠	١١٥,٠	٨٠٥,٠٠٠,٠٠
	تجربة التحميل على الكوبرى					
٣٦	بالعدد تجربة تحميل إستاتيكي للكوبري قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفه والمدخل وفقا للرسومات المرفقه والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للإختبار والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠	١٥٧٣٦٥,٠	١٢٠٠٠٠,٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠
	أعمال تشكيل وحماية الميول					
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسي من الديش سمك ٥٠سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يق أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد الفاقد عن ٤٥% ويتم استعدال الوجه الخارجي أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣				
	-يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بما يثبت. -يتم إضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
	- مسافة نقل حتي٧٣ كم		٣١٠٠٠,٠	٨١٥,٠	٥٥٣,٠	١٧,١٤٣,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (ديش) فى مجرى الترعة مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية والبند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة	م٣	٦٥٠٠٠,٠	٦٤٥,٠	٤٧٠,٠	٣٠,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
	أعمال الإختبارات على الأعمال القائمة					
٣٩	بالمقطوعية دراسة إتزان ميول المصرف الحالي تحت تأثير الأحمال المرورية للطريق بعد رفع كفائته وتطويره.	مقطوعية	١,٠	٢٠٥٠٠٠,٠	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم			الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٤٠	بالعدد تنفيذ اختبار القلب الخرسانى (Core) لتحديد مقاومة الضغط وكثافة الخرسانة وإعداد التقرير الفنى طبقا للكود المصرى للأعمال الصناعية القائمة	عدد	٢١,٠	١٧٥٠,٠	١٣٢٠,٠	٢٧,٧٢٠,٠٠
	إجمالي أعمال كبارى البر والأعمال الصناعية					١٦٤,٣٥٤,٩٤٠,٠٠
	ج- أعمال المجرى المائى					
	أعمال الغلاف المعدني					
٤١	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بإرتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش او ما يماثلها)	طن	٦٢,٠	٦٨٨٥٠,٠	٦٠٠٠٠,٠	٣,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال المجرى المائى					٣,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
	ثانياً :- أعمال الطرق					
	أعمال الحفر					
٤٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيها للكيلومتر للزيادة او النقص .	م٣	٣٩٠٠٠,٠	٣٣,٥	٢٣,٠	٨٩٧,٠٠٠,٠٠
٤٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل مسافة النقل حتى ٢ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣				
	أ - مسافة نقل حتي ١٥٠ كم		١,٠	١١٢,٠	٢٣١,٠	٢٣١,٠٠
	ب - مسافة نقل حتي ٢٠٠ كم		١,٠	١٨٢,٠	٢٩١,٠	٢٩١,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام ألات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠كم. يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣				
	أ - مسافة نقل حتي ١٥٠ كم		٢٨٠٠٠,٠	٤٢٥,٠	٣٥٦,٠	٩,٩٦٨,٠٠٠,٠٠
	ب - مسافة نقل حتي ٢٠٠ كم		٤٠٠٠,٠	٥١٤,٥	٤٠٦,٠	١,٦٢٤,٠٠٠,٠٠
٤٥	بالمتر المكعب توريد وانزال ورص على طبقات أحجار (بلدرز) على منسوب تأسيس البلوكات أسفل منسوب المياه	م٣	٩٢٠٠٠,٠	٦٥٠,٠	٥٢٠,٠	٤٧,٨٤٠,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشارى المالك : محرم-ياخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
	أعمال الخرسانات					
٤٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمه على أن تحقق الخرسته إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠٠,٠	٣٢٣,٠	٢٣٥,٠	٤٧٠,٠٠٠,٠٠
	أعمال الأسفلت					
٤٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة التشريب في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٠٠٠٠,٠	٣٣,٠	٢٩,٠	٢,٦١٠,٠٠٠,٠٠
٤٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة اللصق في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشهوكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٠٠٠٠,٠	١٢,٥	١٠,٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠
٤٩	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الصن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٠٠٠٠,٠	١٨٨,٠	١٦٨,٠	١٥,١٢٠,٠٠٠,٠٠
٥٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الصن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وطبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١,٠	١٧٨,٠	١٥٦,٠	١٥٦,٠٠
٥١	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الصن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش الطبقة السطحية في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٠٠٠٠,٠	١٦٩,٠	١٥٠,٠	١٣,٥٠٠,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-باخوم	الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المريوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
	أعمال البرابخ					
٥٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب (برابخ) مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠٥ Φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١١ Φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٠,٠	٢٠١٥,٠	١٥٩٠,٠	٢٧٠,٣٠٠,٠٠
٥٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٩٠,٠	٢٥٤٠,٠	١٥٣٥,٠	١٣٨,١٥٠,٠٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (Box Section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة و السعر لايشمل توريد و تشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرومات التفصيلية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٦٠,٠	٢٥٩٠,٠	٢١٦٠,٠	٣٤٥,٦٠٠,٠٠
	أعمال التكاسي والبردورات والأنترلوك والحواجز الخرسانية					
٥٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٨٥٠,٠	١٨٢,٠	١٢٨,٠	٢٣٦,٨٠٠,٠٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠*٣٠*٥٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ ك٣ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل +٢٥٠ كجم /م٣ أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة سمك ١٠ وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٩٠١,٠	٢٢٤,٠	١٤٢,٠	٢٦٩,٩٤٢,٠٠
٥٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/١٥*٣٠*٥٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ ك٣ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل +٢٥٠ كجم /م٣ أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة سمك ١٠ وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لانهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٠,٠	١٦٤,٠	١٣٥,٠	٣٠,٢٥٠,٠٠
٥٨	بالمتر الطول توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية إسفل البردورات بابعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والشروط وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٥٠٠,٠	٧٨,٠	٤٦,٠	١١٥,٠٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٢٠,٠	٢٦,٥	١٨,٠	٢٧,٣٦٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشارى المالك : محرم-باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المريوطية (الدائري- الاوسطى) – القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥– شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنـــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٦٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم بإستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ١٦Ø٦ لكل م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠٠٠,٠	٦٩٨,٥	٥٥٠,٠	٢,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦١	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض٨٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير١٦Ø10 لكل متر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٥٠,٠	٩٨١٩,٠	٧٥٠,٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠
٦٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى مقاس ١٠٠*٢٠٠*٨٠ مم طبقا للعينة المعتمدة و إجهاد ٢٥٠ كجم/سم٢ و باللون المطلوب يتم تركيبة على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية و محمل على البند جميع ما يلزم للتركيب و التشطيب و تهيو الأعمال طبقا لأصول الصناعة.	م٢	٢٠٠٠,٠	٢٦٧,٠	١٩٥,٠	٣٩٠,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الطرق					٩٧,٦٨٠,٥٨٠,٠٠
	ثالثاً :- أعمال التخطيط					
٦٣	بالمتر المسطح اعمال التخطيط بالبوبه الساخنه بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٢٠٠,٠	٣٤٩,٠	٢٨٥,٠	٣٤٢,٠٠٠,٠٠
٦٤	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١.٥ مم على ان يتم اعتماد البوبات طبقا للمواصفات AASTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من ماده الريزن ١٠% من ايثيلنيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والمواصفات القياسيه الهيئه العامه للطرق والكبالربوتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٥٠,٠	١٩٥,٠	١٤٠,٠	٧٧,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال التخطيط					٤١٩,٠٠٠,٠٠
	رابعاً :- أعمال الكهرباء					
٦٥	العدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة مفرد بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوابط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزيته التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٣مم^2 نحاس	عدد	٤٠,٠	٢٩٠٠٠,٠	٢٥٠٠٠,٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٦٦	العدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراعين بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوابط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزيته التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٣مم^2 نحاس	عدد	٤٠,٠	٣٢٥٠٠,٠	٢٧٠٠٠,٠	١,٠٨٠,٠٠٠,٠٠

م	البنـــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٦٧	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة مفرد بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ٢٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجاربط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزيته التوصيل على ان يكون قطاع ٣*٢مم^2 نحاس	عدد	٥٠,٠	٣٤٤٠٠,٠	٢٨٠٠٠,٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٦٨	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراعين بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ٢٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجاربط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزيته التوصيل على ان يكون قطاع ٣*٢مم^2 نحاس	عدد	٤٠,٠	٣٩٨٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
٦٩	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياة والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢مم٢ والفة تشمل جميع المعدات والاونائس اللازمة للنقل والتركيب وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠,٠	١١٢٠٠,٠	٩٠٠٠,٠	١,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٧٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠	٥٠٠,٠	٤٢٥,٠	٤٢٥,٠٠
٧١	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٤*٣٥ مم٢ الومنيوم مسلح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٢٠٠,٠	٥٨٠,٠	٤٧٥,٠	١,٩٩٥,٠٠٠,٠٠
٧٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ١*١٦ مم٢ الومنيوم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠٠,٠	٨٠,٠	٥٠,٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠
٧٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٣*٩٥+٥٠) مم٢ الومنيوم مسلح مستوي عزل ١٠٠/٦٠٠ فولت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠٠,٠	٩٩٠,٠	٨٥٠,٠	٢,١٢٥,٠٠٠,٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة البكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفنة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦,٠	١١١٠٠٠,٠	٨٥٠٠٠,٠	٥١٠,٠٠٠,٠٠
٧٥	المتر الطولي توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفه طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	أ - ماسورة ٣ بوصة	م.ط	١٠٠٠,٠	٢٩٠,٠	٢٦٠,٠	٢٦٠,٠٠٠,٠٠
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.ط	٨٩٠,٠	٥١١,٠	٤٢٥,٠	٣٧٨,٢٥٠,٠٠
٧٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والفنة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١,٠	٢١١٤٢٨٠,٠	١٧٥٠٠٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري	إستشاري المالك : محرم-باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قائمة البنود لمحور المريوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٧٧	بالعدد تركيب عامود انارة بطول ١٠م (موجود بمخازن الهيئة) ومحمل علي البند تأهيل ودهان عامود الإنارة وعمل فلنشة بسمك ١٥مم وكل مايلزم لنيو الأعمال طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية .	عدد	١٠,٠	٨٠٠٠,٠	٦٤٠٠,٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
٧٨	بالعدد تركيب كشاف انارة (موجود بالهيئة) ومحمل علي البند تأهيل واختبار الكشاف و كل مايلزم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية . وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠,٠	١٤٣٠,٠	١١٥٠,٠	١١,٥٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الكهرباء					١٣,٦٧٤,١٧٥,٠٠
	خامساً :- أعمال الصرف					
٧٩	بالعدد توريد غرفة تجميع صرف مطر سابقة الصب بالابعاد ١٥*٦٠*٦٠ طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠,٠	٦٨٠٠,٠	٥٦٠٠,٠	٢٨٠,٠٠٠,٠٠
٨٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير لزوم صرف الامطار بغرف الصرف الرئيسية طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
	ب- مواسير قطر ٦ بوصة	م.ط	٥٠٠,٠	٥١١,٠	٤٥٠,٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الصرف					٥٠٥,٠٠٠,٠٠
	إجمـــــــــــالي المقايسة مئتان وثلاث وثمانون مليون وثمانمائة وثلاث وعشرون الفا وستمائة و وخمسة و تسعون جنيها لا غير					٢٨٣,٨٢٣,٦٩٥,٠٠

ملاحظات :-

١- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-

أ- أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ج- أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

٢- طبقا للقانون يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعه والأسمنت والبيوتمين والسولار .

٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت هو ١٩٠٠ جنيه للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب .

٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٣٦٠٠ جنيه للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .

٥- متوسط سعر حديد القطاعات المعدنيه ٥٠٠٠٠ جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .

٦- متوسط سعر حديد الكابلات عالي الإجهاد ٤٧٠٠٠ جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب والإكسسوارات.

٧- الأسعار طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣

شـــاملا كافـــة الضـــرائب والرســـوم المقـــررة بمـــا فيهـــا ضـــريبة القيمـــة المضـــافة بالعقـــد رقم (١٥٢٣ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة .

((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمـــة إجمالية مقدارها ٢٨٣.٨٢٣.٦٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة ثلاثة وعشرون الف وستمائة خمسة وتسعون جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحســبما أفــاد الســادة الفنيــون بمناســبة هــذه الأســعار التــي توصــلت إليهــا اللجنــة طبقــا لأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه (طبقا للمقايسات المرفقة)
- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- المهندس / إكرامي محمود إبراهيم ندا

محمد وهبه وشركاه
البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

اللجنـــــة

- الأستـــاذ / إيهاب سمير عبد الفتـــاح
- الأستـــاذ / هاني جمال عبد السيـــد
- المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد سعيد علي سيـــد
- المهندس / هبه تاج الديـــــن
- المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم
- المهندس / محمد محمود محمد أباظـــة
- المهندس / أيمن محمد متولـــــي

التوقيعات

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥

بطول ٥ كم بالأمر المباشر" .

تنفيذ " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

****

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة رقم (٤٠١٠) والمعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم

المهندس / ايمن محمد متولـــــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود محمد اباظـــة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / هبه تاج الديـــــــن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد سعيد علي سيـــــد	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الرابعة عشر – الدائري ومحاوره	عضوا
المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال	عضو إدارة مراجعة المستخلصـــات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيـــد	عضو الإدارة القانونيـــــــة	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتـــاح	عضو إدارة العقـــــــــود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥

بطول ٥ كم بمبلغ ٢٨٣،٨٥٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة وخمسون الف جنيها لا غير)

الهيئـة العـامــة للطرق والكباري
الإدارة المركـزيــة للطريـق الـدائـري ومحـاوره

مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠حتى كم ١٥ بطول ٥ كم

بالعقد رقم : ١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢

تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات

حصر الكميات

مستخلص رقم (٢) جاري

في المدة من ٢١ / ٣ / ٢٠٢٣ حتى ٢١ / ١١ / ٢٠٢٣

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريك المجرى المائي والفنة لا تشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامه - لنش - خلافه) والمعدات الميكانيكية والفنة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً لأصول الصنعه والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف الإستشاري				
رقم البند (١٧)	الوحدة	من	الى	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
الرقم المرجعي					
١٧-١	م٣	١٥+٠٠٠	١٤+٨٠٠	١٣٧٥٢,٠١	تم إدراجهم بمستخلص جاري ١
١٧-٢	م٣	١٤+٨٠٠	١٤+٧٠٠	٧٤٩٩,٥٢	
١٧-٣	م٣	١٤+٧٠٠	١٤+٦٠٠	٧٥٢٢,٣٢	
١٧-٤	م٣	١٤+٦٠٠	١٤+٥٥٠	٤٣١٨,٠١	
١٧-٥	م٣	١٤+٤٠٠	١٤+٣٠٠	٧٤٦٩,٢٨	
١٧-٦	م٣	١٤+٣٠٠	١٤+٢٠٠	٧٦١٥,٠٣	
١٧-٧	م٣	١٤+٢٠٠	١٤+١٠٠	٧٢٧٤,٣٧	
١٧-٨	م٣	١٤+١٠٠	١٤+٠٠٠	٧٥٢٤,٥٩	
١٧-٩	م٣	١٤+٠٠٠	١٣+٩٠٠	٧٥٢٣,١١	
١٧-١٠	م٣	١٣+٩٠٠	١٣+٨٠٠	٧١٢٣,٥٥	
١٧-١١	م٣	١٣+٨٠٠	١٣+٧٥٠	٣٩٠٣,٦٤	
١٧-١٢	م٣	١٣+٤٦٠	١٣+٣٥٠	٨٤٦٦,٢٨	
١٧-١٣	م٣	١٠+٣٤٠	١٠+٣٧٠	٢٩٧٦,٦	
١٧-١٤	م٣	١٠+٤٢٠	١٠+٤٧٠	٤٣٥٠,٥٣	
١٧-١٥	م٣	١٠+٤٧٠	١٠+٥٠٠	١٤٤٥,٨٩	
١٧-١٦	م٣	١٠+٥٠٠	١٠+٥٥٠	٤٤٦٧,٨١	
١٧-١٧	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٦٠٠	٤١١٤,٤٤	
١٧-١٨	م٣	١٠+٦٠٠	١٠+٦٥٠	٣٥١٢,٧١	
١٧-١٩	م٣	١٣+٣١٠	١٣+٣٦٠	٤٦٣٨,٣	
١٧-٢٠	م٣	١٠+٦٥٠	١٠+٧٠٠	٣٤٥٠,٢١	
١٧-٢١	م٣	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	٣٢١٧,٧	يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٢
١٧-٢٢	م٣	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	٣٠٠٠,٠٨	
١٧-٢٣	م٣	١٠+٨٠٠	١٠+٨٥٠	٣٢٠٤,٠٠	
١٧-٢٤	م٣	١٠+٨٥٠	١٠+٩٠٠	٣٠٠٤,٥٥	
١٧-٢٥	م٣	١٠+٩٠٠	١٠+٩٥٠	٢٦٩٧,٧٢	
١٧-٢٦	م٣	١٠+٩٥٠	١١+٠٠٠	٣٠٥٥,٧١	
١٧-٢٧	م٣	١١+٠٠٠	١١+٠٥٠	٣٠٨٣,٧٢	
١٧-٢٨	م٣	١١+٠٥٠	١١+١٠٠	٣٠٥٨,٦٨	
١٧-٢٩	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٣٩٦١,٠٠	
١٧-٣٠	م٣	١١+١٣٠	١١+٢٠٠	٤٧٠٩,٧٥	
١٧-٣١	م٣	١١+٢٠٠	١١+٢٥٠	٣٧٦٦,٠٠	
١٧-٣٢	م٣	١١+٣٠٠	١١+٣٥٠	٣٧٣٤,٨١	
١٧-٣٣	م٣	١١+٢٥٠	١١+٣٠٠	٣٩٨٨,٥٠	
١٧-٣٤	م٣	١٣+٢٠٠	١٣+٢٥٠	٤٢٩٥,١٤	
١٧-٣٥	م٣	١٣+١٥٠	١٣+٢٠٠	٤٠٧٤,٣١	
		إجمالي التكريك بالمتر المكعب		١٧١٧٩٩,٨٦	

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندسي الشركة
محور المريوطية
الدائري - الاوسطي

م / علي عماد م / محمد أيمن

مهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م / محمد الشرقاوى

Red Sea INTERNATIONAL CONTRACTING

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه طبقاً لأصول الصنعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافه لا تتعدى ٢ كم وفي حاله زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو . (أ-مسافة نقل حتى ٢٤,٥ كم)				
رقم البند (١٨) الرقم المرجعى	الوحدة	من	الى	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
١٨-١	م٣	١٠+٣٠٠	١٠+٣٧٠	٢٥٠٠,٠٠	تم إدراجهم بمستخلص جاري ١
١٨-٣	م٣	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	١٢٠,٠٠	يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٢
١٨-٤	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	٣٥١٣,٤٠	
١٨-٥	م٣	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	١٢٠,٠٠	
١٨-٦	م٣	١٠+٨٠٠	١٠+٩٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٨-٧	م٣	١٠+٩٠٠	١١+٠٠٠	٢٤٠,٠٠	
١٨-٨	م٣	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	٥٠,٠٠	
١٨-٩	م٣	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	١٢٤٤,٠٧	
١٨-١٠	م٣	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٥٦٢,٦٧	
١٨-١١	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٣٩٦,٢٤	
١٨-١١	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٤٧٣,٩٦	
١٨-١٢	م٣	١٠+٣٤٠	١٠+٥٠٠	٢٦١٩,٢٠	
١٨-١٣	م٣	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	١٧٢٩,٤٩	
١٨-١٤	م٣	١٠+٨٠٠	١٠+٩٠٠	٣٠٨١,٦١	
	إجمالي نقل المخلفات بالمتر المكعب			١٦٨٩٠,٦٤	

مهندسي الشركة

م / علي عماد م / محمد أيمن

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
محور المريوطية
الدائرى - الاوسطي

مهندس الاستشارى

م / محمود سمير

مهندس الهيئة

م / محمد الشرقاوى

حصر ناتج مخلفات على جانبى الترعة فقط حتى تاريخة

* تم حصر مخلفات ناتج التكويك
* يتم توريد أصل البونات ببيان و خطاب رسمي للهيئه بعد مراجعه الإستشاري والاعتماد.

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	بالعدد نقل داخلي ماكينة خوازيق الى داخل الموقع				
رقم البند(٢١)					
الكوبري	المحور	الوحدة	الكمية	الإجمالي	الملاحظات
رقم ١٠	A2	عدد	1	1	
رقم ٩	A1	عدد	1	1	
الإجمالي بالعدد				2	

مهندس الشركة
م/أحمد الدسوقي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

Red Sea INTERNATIONAL CONTRACTORS

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	
رقم البند	١

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبه بموقعها بالبر قطر ٠,٨ متر

كوبري ٩

رقم الخازوق	محور	الوحده	منسوب القطع	طول الخازوق التصميمي	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الخازوق التصميمي	منسوب قاع الخازوق	طول الخازوق الفعلي	الملاحظات
5	A3	م.ط	**20.7**	25	21.45	21.9	-3.4	24.1	
6	A3	م.ط	**20.7**	25	21.45	21.9	-3.4	24.1	
3	A2	م.ط	**20.52**	25	21.53	21.72	-3.58	24.1	
4	A2	م.ط	**20.52**	25	21.53	21.72	-3.58	24.1	
8	A4	م.ط	**20.52**	25	21.4	21.72	-3.58	24.1	
الإجمالي للمحور								**120.5**	

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الشركة
م/أحمد الدسوقي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
محور المريوطية
الدائرى - الاوسطى

Red Sea INTERNATIONAL

MOHARRAM.BAKHOUM

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

حصر حديد تسليح الخوازيق

حديد تسليح الخازوق الواحد / كوبري ٩ قطر ٨٠ سم

المسلسل	وصف العنصر	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن العنصر (كج)	الوزن الكلي (كج)
١	حديد تسليح الوصلةالأولى	٣٢	٢٠	12.00	١٢	٦,٣١٢	١٥١٤,٨٨
٢	حديد تسليح االوصلةالثانية	٢٢	٢٠	12.00	١٢	٢,٩٨	٧١٥,٢
٣	حديد تسليح الوصلة الثالثة (الكعب)	٢٢	٢٠	4.8	٤,٨	٢,٩٨	٢٨٦,٠٨
٤	حديد أطواق الوصلة الأولى	١٦	١٢	L = 2.26	٢,٢٦	١,٥٧	٤٢,٥٧٨٤
٥	حديد أطواق الوصله الثانية	١٦	١٠	L = 2.332	٢,٣٢٢	١,٥٧	٣٦,٤٥٥٤
٦	حديد أطواق الوصله الثالثة	١٦	٤	L = 2.26	٢,٣٢٢	١,٥٧	١٤,٥٨٢١٦
٧	حديد السوسته	١٢	٨٣		١٢	٠,٨٨٨	٨٨٤,٤٤٨
	وزن حديد تسليح خازوق واحد (طن)						٣,٤٩

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود سمير

مهندس الشركة
م/أحمد الدسوقي

شركة البشر الأخضر العالمية للمقاولات
محور المريوطية الدائري - الاوسطى

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٥٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الأمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم أستعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونه المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحله الخيطية الاطسه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاص لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بما يثبت . - يتم إضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر
	ب - مسافة نقل حتي ٧٣ كم

رقم البند (٣٧) / الرقم المرجعي		الوحدة	من	الى	الطول	العرض	السمك	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
٣٧-١	تكاسي دبش قدمة وسطى	م٣	١٠+٣١٨	١٠+٣٧٨	٦٠	٢	٠,٥٠	٦٠	البر الشرقي
٣٧-٢		م٣	١٠+٤٥٠	١٠+٤٩٨	٤٨	٢	٠,٥٠	٤٨	البر الشرقي
٣٧-٣		م٣	١٠+٣٧٨	١٠+٤٥٠	٧٢	٢	٠,٥٠	٧٢	البر الشرقي
٣٧-٤		م٣	١٠+٤٠٠	١٠+٤٨٠	٨٠	٢	٠,٥٠	٨٠	البر الغربي
٣٧-٥		م٣	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٤٠	٢	٠,٥٠	٤٠	البر الغربي
		إجمالي التكاسي (قدمة وسطى) بالمتر المكعب						٣٠٠	

مهندسي الشركة

م / علي عماد م / محمد ايمن

مهندس الاستشارى

م / محمود سمير

مهندس الهيئة

م / محمد الشرقاوى

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجرى الترعة مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والبند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة							
رقم البند (٣٨) / الرقم المرجعى	الوحدة	من	الى	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
٣٨-١	م٣	١٣+٣٥٠	١٣+٤٦٠	١١٠	١٥,٦٠	١	١٧١٦,٠٠	تم إدراجهم بمستخلص جاري ١
٣٨-٢	م٣	١٣+٧٥٠	١٤+٤٠٠	٦٥٠	١٥,٦٠	١	١٠١٤٠,٠٠	
٣٨-٣	م٣	١٤+٥٥٠	١٥+٠٠٠	٤٥٠	١٥,٦٠	١	٧٠٢٠,٠٠	
٣٨-٤	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٣٨-٥	م٣	١٠+٤٠٠	١٠+٥٥٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠	
٣٨-١٠	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠	يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٢
٣٨-١٣	م٣	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٣٨-١٤	م٣	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٣٨-١٥	م٣	١٠+٨٠٠	١٠+٨٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٣٨-١٦	م٣	١٠+٨٥٠	١٠+٩٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠	
٣٨-١٧	م٣	١٠+٩٥٠	١١+٠٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠	
إجمالي تدبيش القاع (م٣)							٢٩٧٩٦,٠٠	

رقم البند (٣٨) / الرقم المرجعي	الوحدة	من	الى	الطول	المساحه م٢	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
٣٨-٦	م٣	١٠+٣١٨	١٠+٣٧٨	٦٠	٧,٩١	٤٧٤,٣٦	يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٢
٣٨-٧	م٣	١٠+٤٥٠	١٠+٤٩٨	٤٨	٧,٩٩	٣٨٣,٣١	
٣٨-٨	م٣	١٠+٣٨٧	١٠+٤٥٠	٦٣	٩,٠٣	٥٦٨,٨٠	
٣٨-٩	م٣	١٠+٤٠٠	١٠+٤٨٠	٨٠	٧,٩٠	٦٣١,٦٨	
٣٨-١١	م٣	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٤٠	٧,٩١	٣١٦,٤٠	
٣٨-١٢	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	٧,٨٨	١١٨٢,٠٠	
إجمالي تدبيش الميل (م٣)						٣٥٥٦,٥٥	

إجمالي التدبيش بالمتر المكعب	٣٣٣٥٢,٥٥

مهندسي الشركة

م / علي عماد م / محمد أيمن

مهندس الاستشارى

م / محمود سمير

مهندس الهيئة

م / محمد الشرقاوى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
محور المريوطية
الدائرى - الاوسطي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

(القطاع الثالث)

البند	بالمتر المكعب توريد وإنزال ورص على طبقات أحجار (بلدرز) على منسوب تأسيس البلوكات أسفل منسوب المياة						
رقم البند (٤٥) / الرقم المرجعي	الوحدة	من	الى	الطول	المساحة (م٢)	الإجمالي(م٣)	الملاحظات
٤٥_١	م٣	١٠+٤٠٠	١٠+٤٦٠	٦٠	٧,٧٣٥	٤٦٤,٠٧	يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٢
٤٥_٢	م٣	١٠+٤٦٠	١٠+٥٣٢	٧٢	٥,٨١٧	٤١٨,٨١	
٤٥_٣	م٣	١٠+٤٠٠	١٠+٤٨٠	٨٠	١٣,٠٨٤	١,٠٤٦,٧١	
٤٥_٤	م٣	١٠+٥٣٢	١٠+٥٨٠	٤٨	٦,٥٣٥	٣١٣,٦٩	
٤٥_٥	م٣	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٤٠	١٤,٠٦٧	٥٦٢,٦٧	
٤٥_٦	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٥٠	٧,٩٢٥	٣٩٦,٢٤	
٤٥_٦	م٣	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٥٠	٩,٤٧٩	٤٧٣,٩٦	
٤٥_٧	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	٩,٦٤٨	١,٤٤٧,٢١	
٤٥_٧	م٣	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	١٣,٧٧٥	٢,٠٦٦,٢٢	
إجمالي البلدرز بالمتر المكعب						٧,١٨٩,٥٧	

مهندسي الشركة

م / علي عماد

م / محمد أيمن

شركة البحر الاحمر لمقاولات
مشروع المريوطية
الدائري - الأوسطي

مهندس الاستشارى

م / محمود سمير

مهندس الهيئة

م / محمد الشرقاوى

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي,الجيزة, جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي
تليفون : ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢ ٠٢.
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٣٩ ٣٧ ٠٢ ٠٢.

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki
Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٣

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف " المـــوقـــر "

" رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره "

المشـــروع : أعمـــال الإستشـــارات الفنيـــة للقطـــاع الثالـــث مـــن تطـــوير محـــور المريوطيـــة الأوســـطي فـــي المســـافة مـــن الطريـــق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي .

الموضوع : تسليم أصل الإختبارات المعملية بعد المراجعة والإعتماد

تحية طيبة وبعد ,,,,

ايماء الى مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠حتى كم ١٥ بطول ٥ كم .
بالعقد رقم : ١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢ .
تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم أصل الإختبارات المعملية الخاصة بالمشروع عاليه وذلك بعد المراجعة والإعتماد وبيانها كالتالي :

١ – إختبارات الدبش . (مرفق ١)
- أصل إختبار من الإدارة العامة للمعامل المركزية .
- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .
- أصل إختبار من مديرية الطرق والنقل .

٢ – إختبارات البلدرز . (مرفق ٢)
- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة القاهرة .

٣ – إختبارات حديد التسليح . (مرفق ٣)
- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .
- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .

٤ – إختبارات تكسير المكعبات الخرسانية . (مرفق ٤)
- عدد (٣٨) أصل إختبار تكسير مكعبات مستخرجه من معامل إدارة الخرسانة الجاهزة بشركة البحر الأحمر .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ,,,,

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم – باخوم
مدير المشروعات
م / محمد محمود عبد الرحمن

وارد رقم ٢٥٨٧
بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٦

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي,الجيزة, جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي
تليفون : ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢ ٠٢
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٣٩ ٣٧ ٠٢ ٠٢

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki
Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

(مرفق رقم ١)

إختبارات الدبش .

- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .
- أصل إختبار من مديرية الطرق والنقل .
- أصل إختبار من الإدارة العامة للمعامل المركزية .

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 30/7/2023 **Ref. Serial No. 69 July /2023** **Page 1/1**

Client : شركة البحر الحمر العالمية للمقاولات

Specimen : عينة دبش من مشروع تطوير محور المريوطية القطاع الثالث المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم

بناءا على طلب الشركة بخطابها المؤرخ ٢٠٢٣/٧/٢٥ تم إجراء اختبار لوس أنجلوس واختبار تعيين نسبة التفتت والامتصاص والأوزان النوعية على عينة الدبش الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الشركة رجب شاكر وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

التجربة	النتيجة
نسبة التآكل في اختبار لوس أنجلوس (بعد ٥٠٠ لفة) ٪	٣٦.٩
نسبة الامتصاص بعد الغمر في الماء لمدة ٢٤ ساعة ٪	٢.٧
نسبة التفتت بعد الغمر في الماء لمدة ٢٤ ساعة ٪	٠.٨٩
الوزن النوعي الكلي	٢.٤٤٦

مدير الوحدة

HECU Highway Engineering Consultancy Unit

د/ أحمد عاطف سليمان

المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

رقم الصادر ٦٢٦
التاريخ ٦ / ٨ / ٢٠٢٣

01222392408
hecu@eng.asu.edu.eg
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg
١ شارع السرايات – العباسية – القاهرة

محافظة الجيزة
مديرية الطرق والنقل
ادارة المشروعات
المعامل

تقرير رقم (١٠٧) بتاريخ: ٢٣/ ١٠ / ٢٠٢٣
عن عملية: تطوير محور المريوطية – القطاع الثالث
المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥

ملـف رقــم / ١٣٢ / ٢٠٢٣
بيانات إدارية/الذى احضر العينات أ / احمد مأمون بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١
الجهة الوارد منها / تطوير محور المريوطية
تنفيـــــــــذ / شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنبيه هام / العينات الواردة مسئولية من أحضرهـــــا
بيـان العينـات:
عينه رقم (١) كتل أحجار جيرية سيليسية داكنة اللون - للتكاسي –
الأوزان النوعية و التفتت والأمتصاص فى المـــاء

النتائـــــج	عينه رقم (١)	
التآكل بجهاز لوس اجلوس		
الفاقد بعد ١٠٠ لفة	٦.٠%	
الفاقد بعد ٥٠٠ لفة(قبل الغسيل)	٣٦%	
الفاقد بعد ٥٠٠ لفة(بعد الغسيل)	٣٦.٥%	يتم الرجوع للمواصفات
الوزن النوعي الكـلى	٢.٤٩٠	الخاصة بالمشروع
الوزن النوعي المشبع جاف السطح	٢.٥٤٦	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٣٩	
الامتصاص %	٢.٣ %	
التفـــــتت %	---	

- ويتم الرجوع الى المواصفات الخاصة بالمشـــروع
- تم احضار العينة بمعرفة العميل دون ادنى مسئولية على المعمل من حيث تمثيلها للطبيعة.

ج / المعمـــل

القائم بأعمال
مدير المشروعات

مدير عام
مديرية الطرق والنقل
مهندسة/نجوى محمد السعيد

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار الجهاز القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون: ٠٢٢٢٨٩١٩٧١ فاكس: ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

ايه ت ربا / ب / الجرد الأول

تقرير رقم: ١٣ بتاريخ: ٢٠٢٢/٩/٢٦

مشروع: اعمال تطوير محور الربوطية من الساحة مرصلة الربوطية على الطريق الدائري تحت الطريق العائري الاوسطى شرق ترعة الربوطية

تنفيذ: البحر الأحمر

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة الرابعة ع م

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره #### جنيها .

فقط (####) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	####
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	####
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	####
الإجمالي	####

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الأحمر و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
لضبط الجودة
كيميائي / سماح حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية
مهندس / سماح حسين درويش

مجدي الشحات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ٩١٨
التاريخ: ١٠/١٤ التوقيع:

X صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / البحر الأحمر

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التشييد والمناطق

الإدارة العامة للمعـــامل المركزية
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل :- المواد تقرير رقم :- ١٣أبحاث وتجارب (الجزء الأول) تاريخ استلام العينات :٢٠٢٢/٩/٢٦

بخصوص :- انشاء وتطوير محور المريوطية فى المسافة من وصلة المريوطية على الطريق الدائرى وحتى الطريق الدائرى الاوسطى شرق وغرب ترعة المريوطية.

تقـــرير إختبارات معملية

بيانات إدارية :-

- القائم بإحضار العينات :م/ محمود توفيق (استشارى المشروع)
- الجهة المشرفة :- المنطقة الرابعة عشر
- الشركة المنفذة :- شركة البحر الأحمر

بيان العينات :-

١- عينة رقم(٤٦٥٤) :- عينه دبش سيليسية جيريه للإستخدام فى أعمال التكاسى تحت رقم ١
٢-عينة رقم(٤٦٥٥) :- عينه دبش جيريه للإستخدام فى أعمال التكاسى تحت رقم ٢

التجارب التى أجريت على عينات الدبش :

١- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ AASHTO T(85–10) ، والتفتت ط - ١١٣ AASHTO T112–00 (2008)

النتائج :

التجربة / رقم العينة	٤٦٥٤	٤٦٥٥	مواصفات التكاسى الخاصة بالهيئة
الوزن النوعى الكلى	٢,٣٣٨	١,٩٩١	--
الوزن النوعى الكلى مشبع جاف السطح	٢,٤٢٧	٢,١٨٩	--
الوزن النوعى الظاهرى	٢,٥٦٧	٢,٤٨٢	--
الإمتصاص %	٣,٨	١١	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.١	٠,٢	لاتتأثر بمفعول المياه

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسئولية الذى أحضرها .
٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
٣- العينة رقم (٤٦٥٥) تخرج عن حدود المواصفات الخاصة بالتكاسى بينما تتفق العينة رقم (٤٦٥٤) وحدود المواصفات .
٤- سوف نوافيكم بنتائج عينات الاساس لنفس المشروع فور الانتهاء منها .

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٢/١٠/٣

التوقيعات :-

مهندس المعمل : - ك/مروه سرى
مدير فنى المعمل: - م/ مروان سلام

مسئول الجوده
ك/ امل نصر الدين
مدير عام المعامل المركزية
م/ سماح حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجوده
ك/ مجدى الشحات

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي,الجيزة, جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي

تليفون : ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢ ٠٢
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٣٩ ٣٧ ٠٢ ٠٢

ACE Moharram.Bakhoum

5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki

Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

(مرفق رقم ٢)

إختبارات البلدرز .

- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة القاهرة .

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
تاريخ	٢٠٢٣/١١/٢٢		
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	تطوير محور المريوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري		
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)		
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
بيان العينات الواردة للمعمل			
أحضرها	أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المنفذة)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١١/٢٢	تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٣/١١/٢٣
بيان العينات	• عينة بولدرز، بدون بيانات مدونة على الشكارة		
الاختبارات المطلوبة			
• الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط١٠٨) • تحديد كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت في الركام (ط١١٣) • تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس أنجلوس (ط١٠٦)			

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٨٧٤	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/١١/٢٦	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكترونى hassan.tahsin@cu.edu.eg

معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور – جامعة القاهرة

874-2023

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): الوزن النوعي ونسبة الحبيبات سهلة التفتت

مشروع	تطوير محور المريوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الإختبار	النتائج
الوزن النوعى والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة:	
– الوزن النوعى الكلى الجاف	٢,٦٠٨
– الوزن النوعى الكلي المشبع الجاف السطح	٢,٦٢٧
– الوزن النوعى الظاهرى	٢,٦٥٩
– نسبة الامتصاص (%)	٠,٧
تحديد نسبة الحبيبات سهلة التفتت:	
– نسبة كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت (%)	صفر

إشراف

مراجعة

اعتماد
مدير المعمل
د.عمر عثمان

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٦

٢٠٢٣/٨٧٤

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٢): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	تطوير محور المريوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الإختبار	النتائج
الفاقد بجهاز لوس أنجلوس:	
– نسبة التآكل بعد ١٠٠ لفة (%)	٤
– نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	٢٢

إشراف

مراجعة

إعتماد
مدير المعمل
د.أ. عمر عشان

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٦
3/3

٢٠٢٣/٨٧٤

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي,الجيزة, جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي
تليفون : ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢ ٠٢
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٣٩ ٣٧ ٠٢ ٠٢

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki
Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

(مرفق رقم ٣)

إختبارات حديد التسليح .

- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .
- أصل إختبار من كلية الهندسة – جامعة عين شمس .

رقم التقرير: B0363B/2023

التاريخ: 19/04/2023

7264

تقرير عن نتائج اختبار التحليل الكيميائي على عينات من صلب التسليح

العميل: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع: تطوير ورفع كفاءة محور المريوطية من (الطريق الدائري – الدائري الأوسطي) – القطاع الثالث

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري: المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بخصوص إجراء اختبار التحليل الكيميائي على عينات من صلب التسليح.

العينات الموردة:

- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 32 مم كود EGS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 25 مم كود MKS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 22 مم كود MKS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 16 مم كود MKS.

تم توريد العينات إلى الوحدة بتاريخ 06/04/2023 وذلك بمعرفة العميل وعلى مسئوليته، وقد تم أخذ بيانات العينات من خطاب العميل أو من على العينات.

النتائج

1- عينة صلب تسليح قطر 32 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.29559	0.22006	0.96740	0.01741	0.00731	0.11148	0.01620	0.12039	0.00123	0.00990
Cu %	**Nb %**	**Ti %**	**V %**	**W %**	**Pb %**	**Sn %**	**As %**	**Sb %**	**Zn%**
0.52440	0.00162	0.00068	0.00167	<0.005	0.00228	0.03760	0.04451	0.02933	0.00850
المكافئ الكربوني	0.52568								

د.م.كريم

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل.
https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

رقم التقرير : B0363B/2023

التاريخ : 19/04/2023

7264

2- عينة صلب تسليح قطر 25 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.19080	0.17448	0.69477	0.02422	0.01082	0.01551	0.00134	0.01065	0.00102	0.00324
Cu %	**Nb %**	**Ti %**	**V %**	**W %**	**Pb %**	**Sn %**	**As %**	**Sb %**	**Zn%**
0.00669	0.00101	0.00050	0.00087	<0.005	<0.001	0.02840	0.05622	0.3756	0.00243
المكافئ الكربوني		0.31130							

3- عينة صلب تسليح قطر 22 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.17793	0.21077	0.61153	0.02155	0.01114	0.07304	0.01938	0.10271	0.00192	0.01013
Cu %	**Nb %**	**Ti %**	**V %**	**W %**	**Pb %**	**Sn %**	**As %**	**Sb %**	**Zn%**
0.24372	0.00118	0.00143	0.00097	<0.005	0.00117	0.02838	0.03376	0.03968	0.00327
المكافئ الكربوني		0.32163							

4- عينة صلب تسليح قطر 16 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.27480	0.20263	0.63506	0.01321	0.00946	0.12652	0.01539	0.09302	0.00102	0.00901
Cu %	**Nb %**	**Ti %**	**V %**	**W %**	**Pb %**	**Sn %**	**As %**	**Sb %**	**Zn%**
0.33610	0.00236	0.00054	0.00143	<0.005	<0.001	0.03680	0.03265	0.03780	0.00240
المكافئ الكربوني		0.43792							

أعد التقرير

كيميائي/ الشيماء عبد الحميد

راجع التقرير

د. محمد [illegible]

مدير الوحدة

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس

د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلم للعميل. 2/2

https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

8896

Ref. No.: B0362/2023
Date: 08/04/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
Project: تطوير ورفع كفاءة محور المريوطية من (الطريق الدائري – الدائري الأوسطي) – القطاع الثالث
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
Consultant: المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)
Number of Specimens: 8 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 06/04/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3	4
Code		EGS		MKS	
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	25	25
Weight of Specimen (W - g)		3128	3093	1908	1784
Length of Specimen (L - mm)		508	498	504	476
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.157	6.211	3.786	3.748
	Deviation from nominal (%)	-2.419	-1.574	-1.706	-2.688
Gauge Length (L_o - mm)		160	160	125	125
Nominal Area (A_n - mm^2)		804.25	804.25	490.87	490.87
Yield Load (P_y - ton)		43.60	44.20	23.90	24.90
Maximum Load (P_{max} - ton)		58.20	58.40	29.80	31.00
Final Length (L_i - mm)		188	189	159	153
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		542.1	549.5	486.8	507.2
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		723.6	726.1	607.0	631.5
R_m / R_{eH}		1.33	1.32	1.25	1.25
Elongation After Breaking (A_5 - %)		17.5	18.1	27.2	22.4

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. M. Ibrahim

Revised by
Ahmed Fgl
9/4/2023

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة

1/2

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

8896

Ref. No.: B0362/2023
Date: 08/04/2023

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
Project: تطوير ورفع كفاءة محور المريوطية من (الطريق الدائري – الدائري الأوسطي) – القطاع الثالث
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
Consultant: المهندسون الإستشاريون العرب (محرم – باخوم)
Number of Specimens: 8 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 06/04/2023

(a) Tension Test

Specimen Number		5	6	7	8
Code		MKS			
Nominal Diameter (d_n - mm)		22	22	16	16
Weight of Specimen (W - g)		1395	1406	624	630
Length of Specimen (L - mm)		471	485	395	399
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.962	2.899	1.580	1.579
	Deviation from nominal (%)	-0.696	-2.802	0.140	0.089
Gauge Length (L_o - mm)		110	110	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		380.13	380.13	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		20.40	20.50	10.90	10.85
Maximum Load (P_{max} - ton)		24.50	24.60	14.05	14.00
Final Length (L_i - mm)		132	135	98	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		536.6	539.2	542.1	539.6
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		644.5	647.1	698.7	696.3
R_m / R_{eH}		1.20	1.20	1.29	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)		20.0	22.7	22.5	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. M. Ibrahim
2/2

Revised by
Ahmed Fathy 9/4/2023

Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي,الجيزة, جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي
تليفون : ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢ ٠٢
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٢٩ ٢٧ ٠٢ ٠٢

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki
Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

(مرفق رقم ٤)

إختبارات تكسير المكعبات الخرسانية .

- عدد (٣٨) أصل إختبار تكسير مكعبات مستخرجه من معامل إدارة الخرسانة الجاهزة بشركة البحر الأحمر .

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	2-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P8
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.414
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

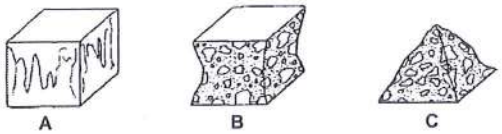
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	9-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8210	8123	8111			
Density (kg/m^3)	2433	2407	2403	0	0	0
Failure Load (Kn)	910	924	915			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	413	419	415	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

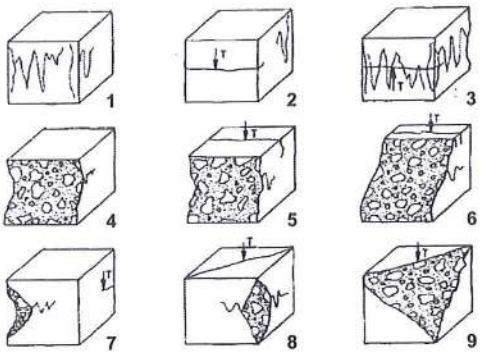
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	415	104%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		9-Aug-2023
Laboratory Technician			9-Aug-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	2-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P8
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.483
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

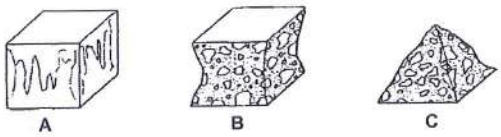
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	30-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8370	8364	8410			
Density (kg/m^3)	2480	2478	2492	0	0	0
Failure Load (Kn)	1020	1000	1150			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	462	453	521	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

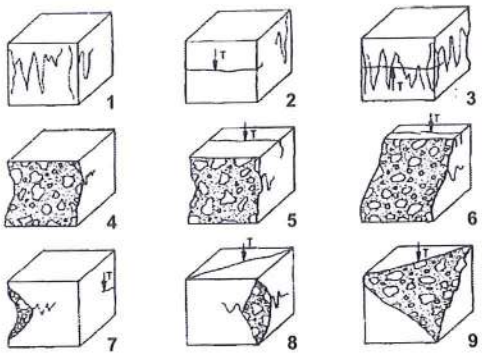
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	479	120%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		30-Aug-2023
Laboratory Technician			30-Aug-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	6-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P6
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.442
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

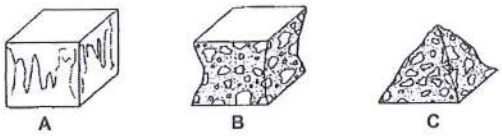
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	13-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8310	8217	8199			
Density (kg/m^3)	2462	2435	2429	0	0	0
Failure Load (Kn)	890	920	902			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	403	417	409	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

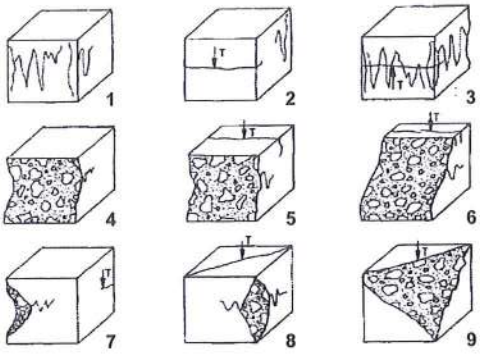
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	410	102%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		13-Aug-2023
Laboratory Technician			13-Aug-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

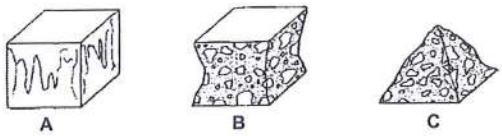
CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	6-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P6
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.496
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

Results

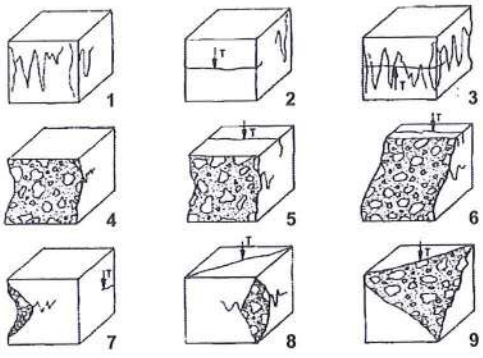
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	3-Sep-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8410	8452	8413			
Density (kg/m^3)	2492	2504	2493	0	0	0
Failure Load (Kn)	1111	1198	1117			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	504	543	506	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	518	129%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :
1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		3-Sep-2023
Laboratory Technician			3-Sep-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	7-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P4
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.417
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

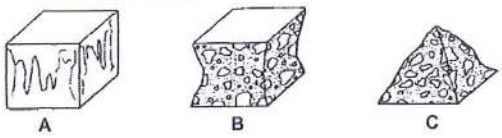
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	14-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8111	8124	8233			
Density (kg/m^3)	2403	2407	2439	0	0	0
Failure Load (Kn)	900	912	909			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	408	413	412	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

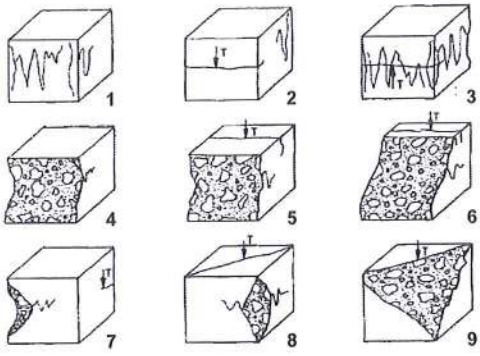
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	411	103%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		14-Aug-2023
Laboratory Technician			14-Aug-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

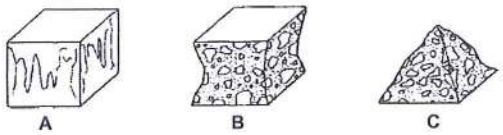
CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	7-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P4
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.459
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

Results

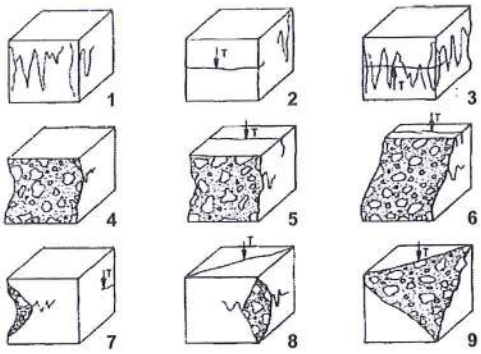
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	4-Sep-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8250	8294	8354			
Density (kg/m^3)	2444	2457	2475	0	0	0
Failure Load (Kn)	1159	1095	1070			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	525	496	485	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	502	126%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		4-Sep-2023
Laboratory Technician			4-Sep-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT	:	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	14-Aug-2023	STRUCTURE TYPE	:	خازوق طرق A1 P5
BATCH PLANT	:	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.477
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

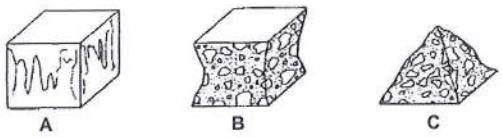
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	21-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8401	8365	8312			
Density (kg/m^3)	2489	2479	2463	0	0	0
Failure Load (Kn)	877	891	888			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	398	404	403	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

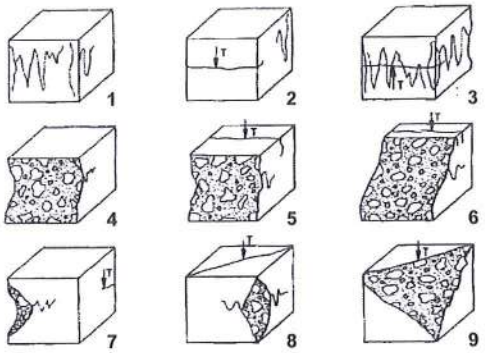
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	401	100%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		21-Aug-2023
Laboratory Technician			21-Aug-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	14-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P5
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.498
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

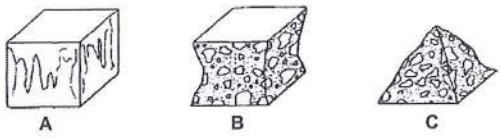
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	11-Sep-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8415	8421	8455			
Density (kg/m^3)	2493	2495	2505	0	0	0
Failure Load (Kn)	1102	1010	1034			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	500	458	469	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

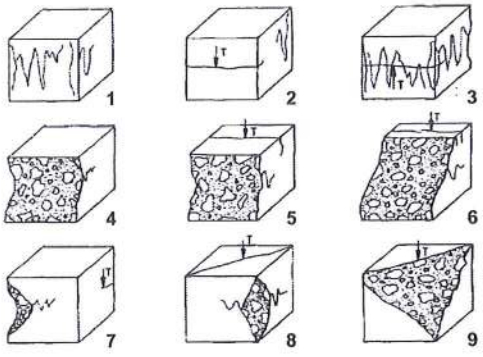
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	475	119%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		11-Sep-2023
Laboratory Technician			11-Sep-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

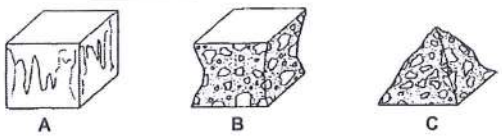
CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT	:	تطوير طريق المربوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	15-Aug-2023	STRUCTURE TYPE	:	خازوق طرق A1 P3
BATCH PLANT	:	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.414
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

Results

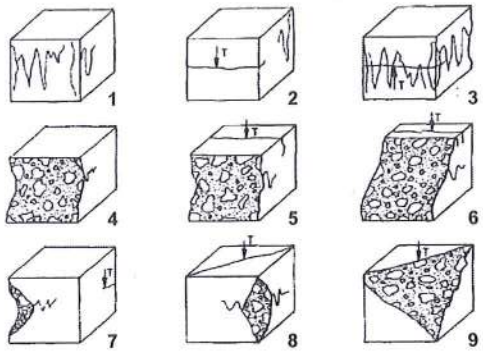
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	22-Aug-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8210	8123	8111			
Density (kg/m^3)	2433	2407	2403	0	0	0
Failure Load (Kn)	933	917	920			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	423	416	417	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	419	105%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		22-Aug-2023
Laboratory Technician			22-Aug-2023

شركة البحر الأحمر
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	تطوير طريق المريوطيه الاوسطى القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	15-Aug-2023	STRUCTURE TYPE :	خازوق طرق A1 P3
BATCH PLANT :	البراجيل	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.498
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

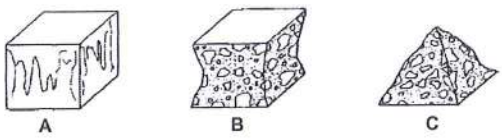
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	12-Sep-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8414	8427	8452			
Density (kg/m^3)	2493	2497	2504	0	0	0
Failure Load (Kn)	1190	1130	1150			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	539	512	521	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

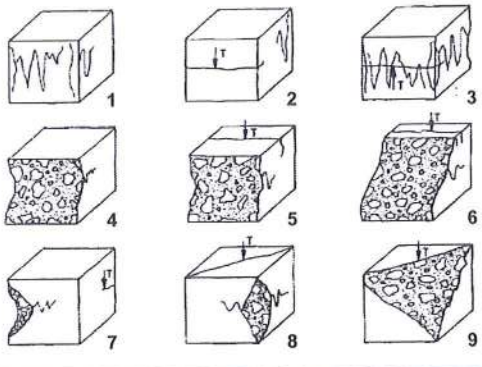
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	524	131%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		12-Sep-2023
Laboratory Technician			12-Sep-2023

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	6-Feb-2023	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P1 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.439
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

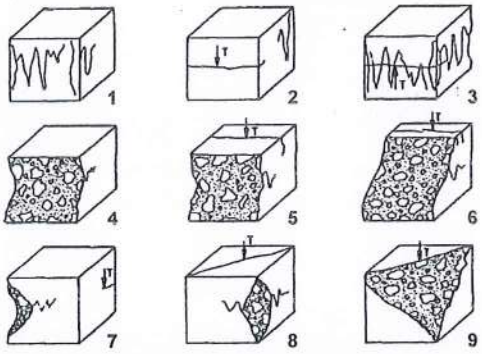
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	13-Feb-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8134	8345	8213			
Density (kg/m^3)	2410	2473	2433	0	0	0
Failure Load (Kn)	909	870	885			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	412	394	401	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	403	101%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات إدارة الجودة	13-Feb-2023
Laboratory Technician			13-Feb-2023

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	24-Dec-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P2 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.439
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

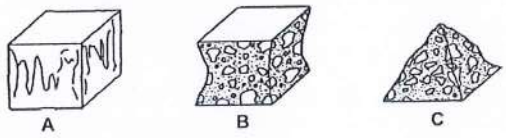
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	31-Dec-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8309	8295	8090			
Density (kg/m^3)	2462	2458	2397	0	0	0
Failure Load (Kn)	895	857	910			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	406	389	413	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

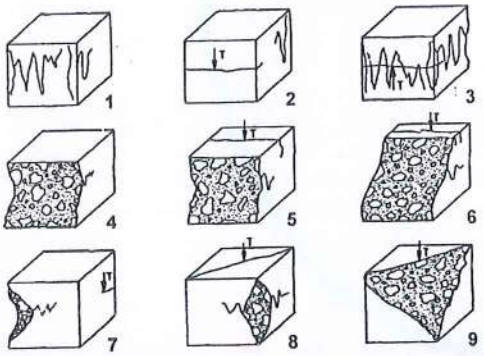
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	402	101%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		31-Dec-2022
Laboratory Technician			31-Dec-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	24-Dec-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 9 خازوق P2 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.441
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

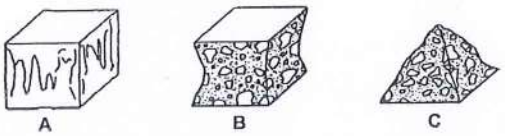
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	21-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8250	8233	8232			
Density (kg/m^3)	2444	2439	2439	0	0	0
Failure Load (Kn)	1167	1183	1140			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	529	536	517	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

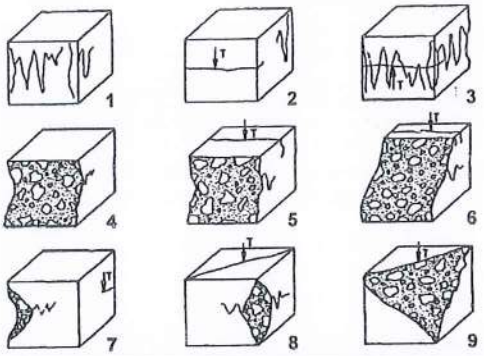
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	527	132%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		21-Jan-2023
Laboratory Technician			21-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	21-Dec-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P3 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.432
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

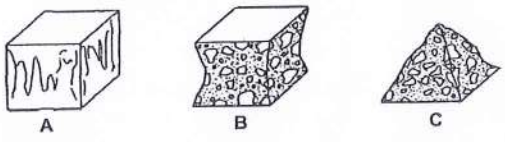
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	28-Dec-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8256	8154	8211			
Density (kg/m^3)	2446	2416	2433	0	0	0
Failure Load (Kn)	900	880	850			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	408	399	385	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

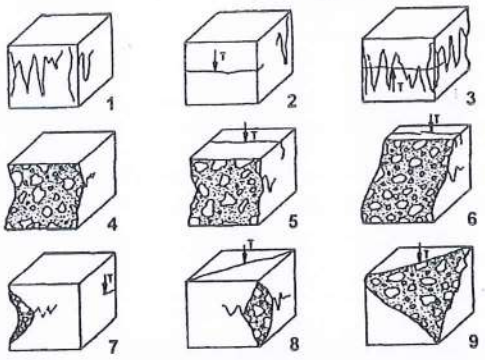
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	397	99%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		28-Dec-2022
Laboratory Technician			28-Dec-2022

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	21-Dec-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P3 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.475
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

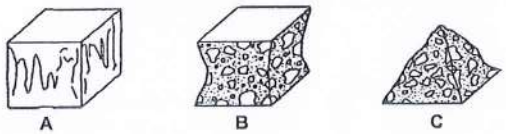
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	18-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8360	8401	8298			
Density (kg/m^3)	2477	2489	2459	0	0	0
Failure Load (Kn)	1189	1215	1167			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	539	551	529	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

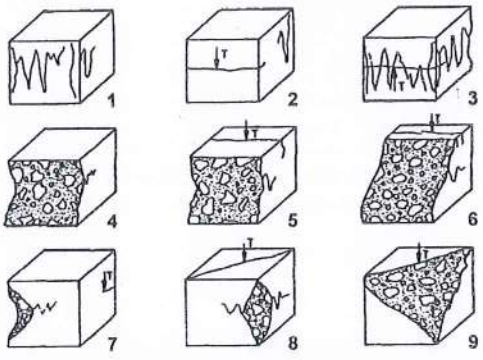
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	540	135%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :
1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		18-Jan-2023
Laboratory Technician			18-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	28-Dec-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P4 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.438
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

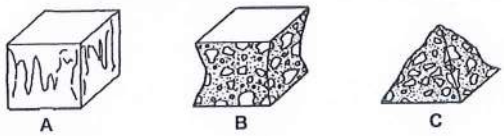
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	4-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8238	8276	8171			
Density (kg/m^3)	2441	2452	2421	0	0	0
Failure Load (Kn)	874	902	884			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	396	409	401	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

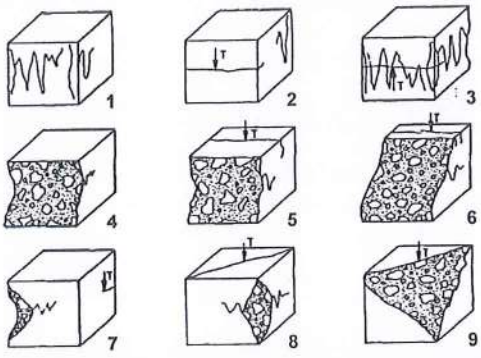
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	402	100%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		4-Jan-2023
Laboratory Technician			4-Jan-2023

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	475 KG
DATE OF CASTING :	7-Sep-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق A2 /P4
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.477
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

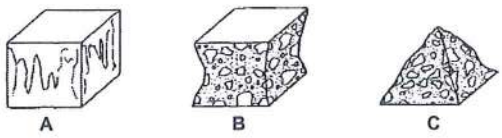
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	14-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8366	8320	8391			
Density (kg/m^3)	2479	2465	2486	0	0	0
Failure Load (Kn)	850	888	953			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	385	403	432	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

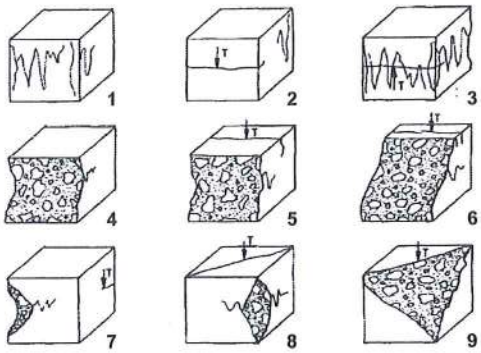
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	407	102%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		14-Sep-2022
Laboratory Technician			14-Sep-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المريوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	6-Feb-2023	STRUCTURE TYPE :	كوبري ٩ خازوق P1/ A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.435
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

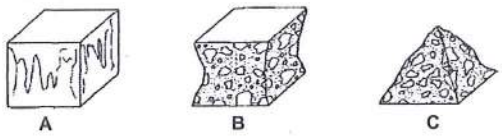
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	6-Mar-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8211	8321	8119			
Density (kg/m^3)	2433	2465	2406	0	0	0
Failure Load (Kn)	1120	1145	1177			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	508	519	534	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

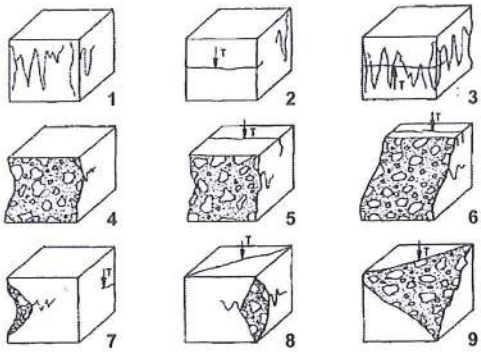
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	520	130%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		6-Mar-2023
Laboratory Technician			6-Mar-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	28-Dec-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 9 خازوق A2 / P4
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.476
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

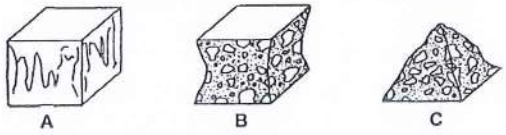
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	25-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8345	8423	8299			
Density (kg/m^3)	2473	2496	2459	0	0	0
Failure Load (Kn)	1130	1177	1144			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	512	534	519	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

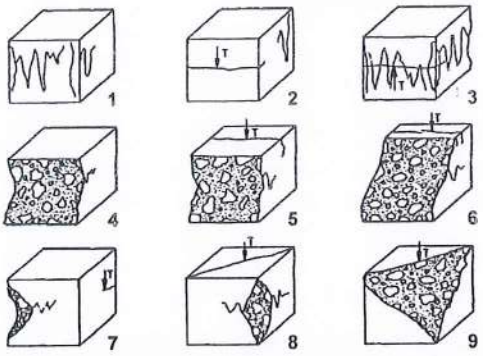
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	521	130%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		25-Jan-2023
Laboratory Technician			25-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنورللخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	11-Jan-2023	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق PS / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.457
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

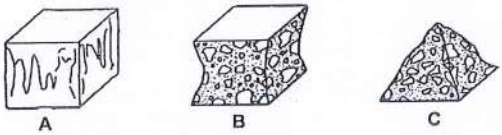
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	18-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8320	8345	8215			
Density (kg/m^3)	2465	2473	2434	0	0	0
Failure Load (Kn)	901	897	895			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	408	407	406	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

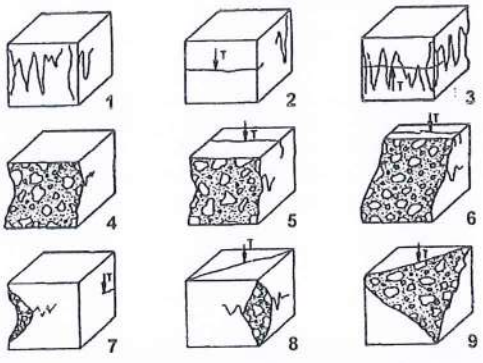
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	407	102%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		18-Jan-2023
Laboratory Technician			18-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	11-Jan-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 9 خازوق P5 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.476
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

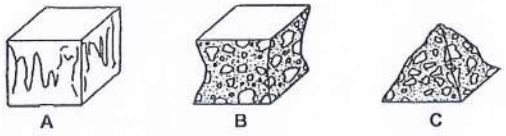
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	8-Feb-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8345	8423	8299			
Density (kg/m^3)	2473	2496	2459	0	0	0
Failure Load (Kn)	1120	1100	1155			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	508	499	524	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

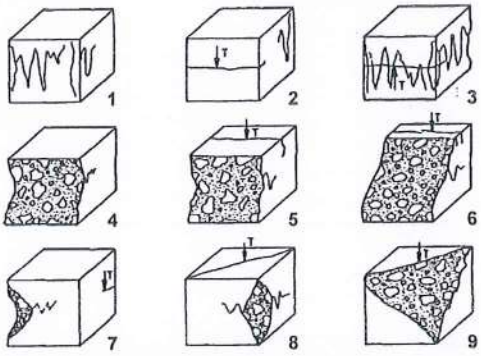
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	510	128%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		8-Feb-2022
Laboratory Technician			8-Feb-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	15-Jan-2023	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 9 خازوق P6 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.497
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

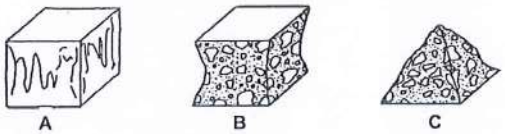
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	12-Feb-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8455	8436	8396			
Density (kg/m^3)	2505	2500	2488	0	0	0
Failure Load (Kn)	1188	1145	1205			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	539	519	546	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

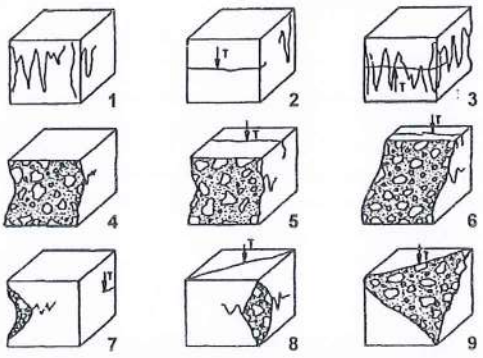
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	535	134%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		12-Feb-2023
Laboratory Technician			12-Feb-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	15-Jan-2023	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 9 خازوق P6 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.427
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

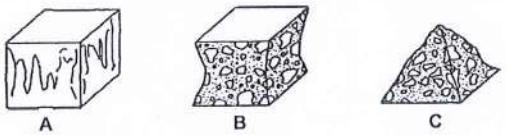
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	22-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8122	8266	8190			
Density (kg/m^3)	2407	2449	2427	0	0	0
Failure Load (Kn)	940	870	866			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	426	394	393	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

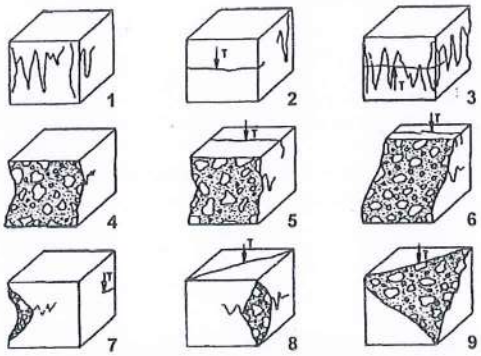
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	404	101%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		22-Jan-2023
Laboratory Technician			22-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	21-Jan-2023	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 9 خازوق A2 / P7
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.457
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

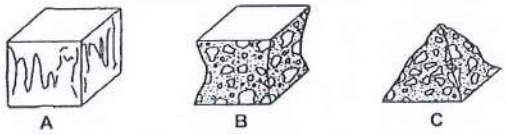
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	28-Jan-2023					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8234	8296	8344			
Density (kg/m^3)	2440	2458	2472	0	0	0
Failure Load (Kn)	912	855	880			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	413	388	399	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

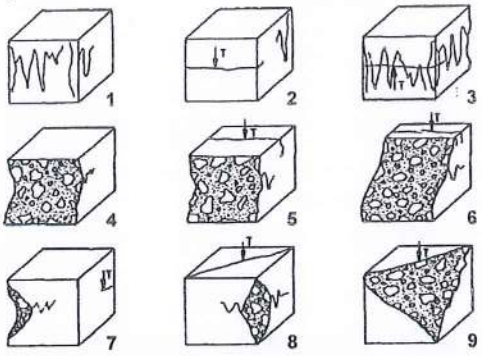
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	400	100%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		28-Jan-2023
Laboratory Technician			28-Jan-2023

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881- Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أمحتب للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	21-Jan-2023	STRUCTURE TYPE :	كوبري ٩ خازوق P7 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.447
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

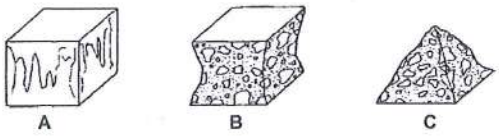
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	18-Feb-2023					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8233	8229	8312			
Density (kg/m^3)	2439	2438	2463	0	0	0
Failure Load (Kn)	1060	1178	1144			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	481	534	519	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

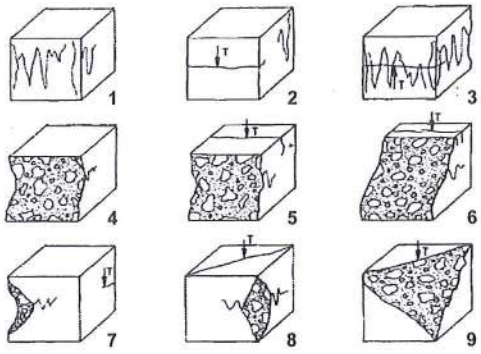
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	511	128%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Ali Arafat		18-Feb-2023
Laboratory Technician			18-Feb-2023

إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	475 KG
DATE OF CASTING :	29-Aug-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P1 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.479
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

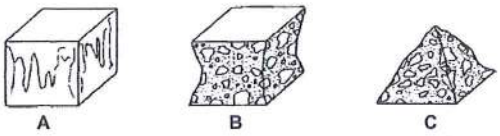
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	5-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8366	8338	8395			
Density (kg/m^3)	2479	2471	2487	0	0	0
Failure Load (Kn)	955	921	976			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	433	418	442	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

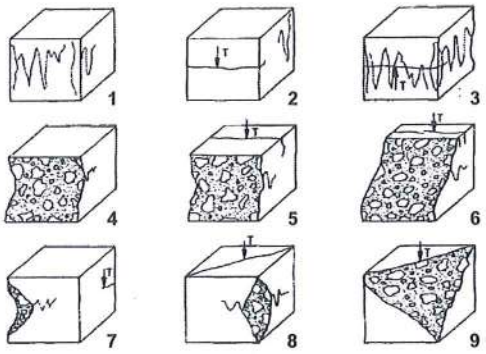
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	431	108%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :
1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		5-Sep-2022
Laboratory Technician		إدارة الجودة	5-Sep-2022

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المريوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	475 KG
DATE OF CASTING	:	29-Aug-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P1 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.484
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

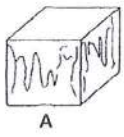
Results

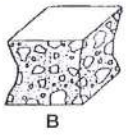
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	26-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8411	8354	8387			
Density (kg/m^3)	2492	2475	2485	0	0	0
Failure Load (Kn)	1125	1070	1160			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	510	485	526	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

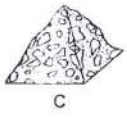
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	507	127%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

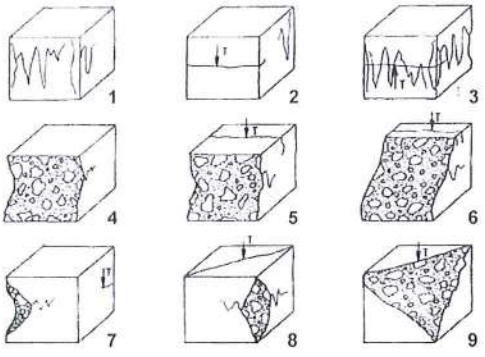
Satisfactory







Unsatisfactory



Remarks :

1881.Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		26-Sep-2022
Laboratory Technician			26-Sep-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المريوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	475 KG
DATE OF CASTING :	5-Sep-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P2/ A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.465
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

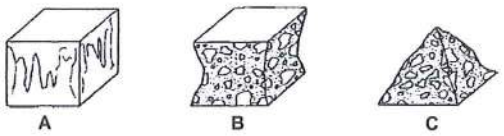
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	12-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8310	8354	8298			
Density (kg/m^3)	2462	2475	2459	0	0	0
Failure Load (Kn)	881	801	903			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	399	363	409	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

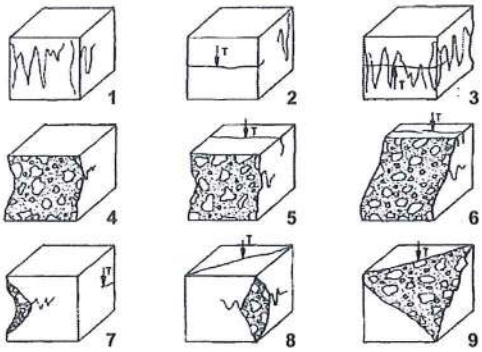
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	391	98%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		12-Sep-2022
Laboratory Technician			12-Sep-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

QUALITY CONTROL DEPARTMENT
ادارة مراقبة الجودة

Red Sea
INTERNATIONAL CONSTRUCTION

ادارة الخرسانة الجاهزة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7.2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المريوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	475 KG
DATE OF CASTING	:	5-Sep-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P2 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.488
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

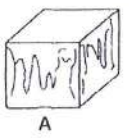
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	3-Oct-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8395	8421	8370			
Density (kg/m^3)	2487	2495	2480	0	0	0
Failure Load (Kn)	1087	990	988			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	493	449	448	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

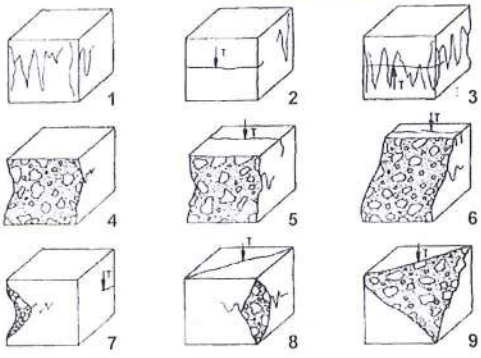
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	463	116%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :
1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		3-Oct-2022
Laboratory Technician			3-Oct-2022

إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	5-Oct-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P5/ A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.469
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

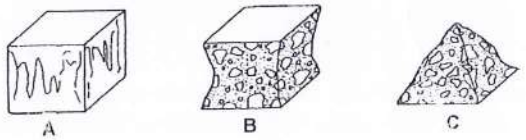
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	2-Nov-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8298	8342	8361			
Density (kg/m^3)	2459	2472	2477	0	0	0
Failure Load (Kn)	956	1069	1074			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	433	485	487	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

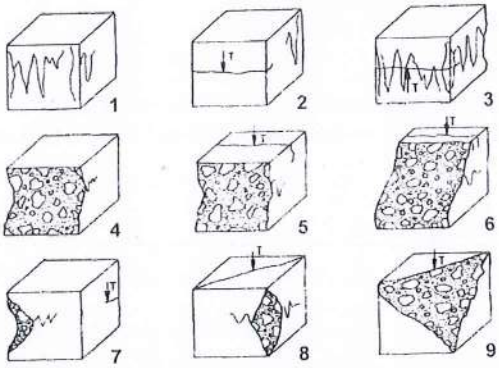
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	468	117%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		2-Nov-2022
Laboratory Technician			2-Nov-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

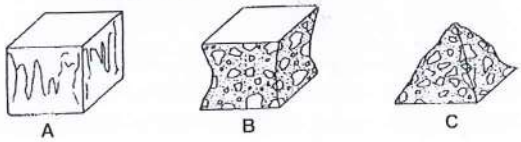
CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	450 KG
DATE OF CASTING :	5-Oct-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق A2 /P5
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.492
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

Results

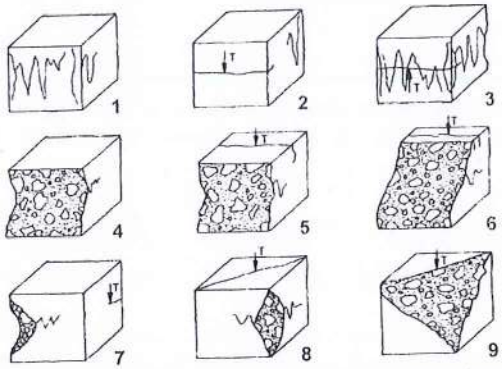
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	12-Oct-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8411	8425	8395			
Density (kg/m^3)	2492	2496	2487	0	0	0
Failure Load (Kn)	874	844	861			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	396	383	390	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	390	97%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :
1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		12-Oct-2022
Laboratory Technician			12-Oct-2022

إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	450 KG
DATE OF CASTING	:	11-Oct-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P6/ A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.480
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

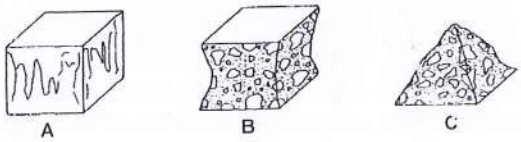
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	18-Oct-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8345	8395	8370			
Density (kg/m^3)	2473	2487	2480	0	0	0
Failure Load (Kn)	840	857	854			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	381	389	387	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

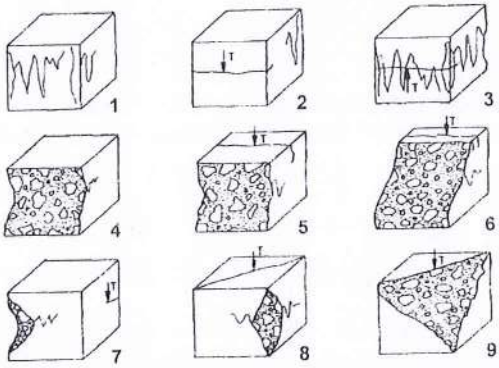
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	385	96%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات إدارة الجودة	18-Oct-2022
Laboratory Technician			18-Oct-2022

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 ESP 203-2007 (7-2)

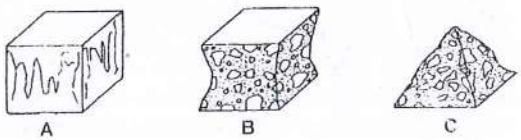
CLIENT :	البحر الأحمر		SAMPLED BY :	أحمد عبدالنورللخرسانة الجاهزة	
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث		SAMPLING METHOD :	BS 1881	
CONSULTANT :	محرم باخوم		CEMENT CONTENT :	450 KG	
DATE OF CASTING .	11-Oct-2022		STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P6/ A2	
BATCH PLANT :	ABO SEER		SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2	
CONCRETE SLUMP :	17	Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.470	
TARGET SLUMP :	19	Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22	

Results

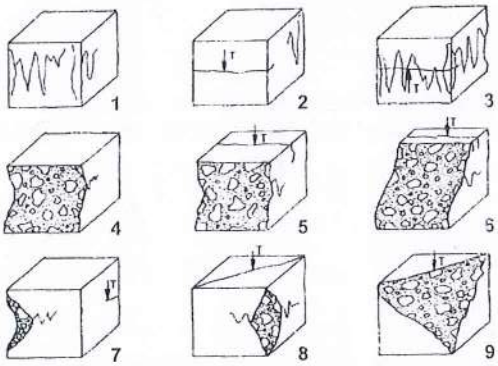
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	8-Nov-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8326	8374	8309			
Density (kg/m^3)	2467	2481	2462	0	0	0
Failure Load (Kn)	993	1016	1109			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	450	461	503	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	471	118%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		8-Nov-2022
Laboratory Technician			8-Nov-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر		SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة	
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث		SAMPLING METHOD :	BS 1881	
CONSULTANT :	محرم باخوم		CEMENT CONTENT :	475	KG
DATE OF CASTING :	15-Aug-2022		STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P7 / A2	
BATCH PLANT :	ABO SEER		SPECIFIED STRENGTH :	400	Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17	Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.478	
TARGET SLUMP :	19	Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22	

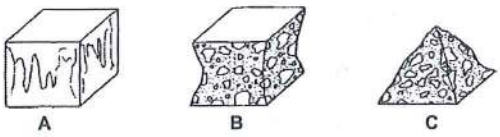
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	22-Aug-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8321	8394	8375			
Density (kg/m^3)	2465	2487	2481	0	0	0
Failure Load (Kn)	1009	968	980			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	457	439	444	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

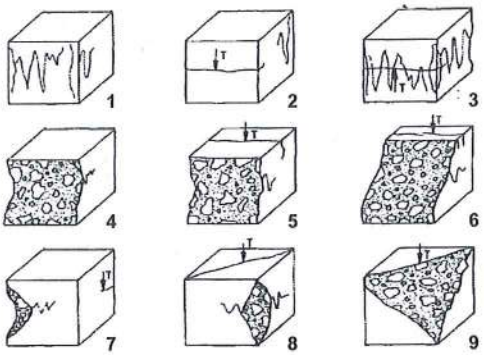
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	447	112%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		22-Aug-2022
Laboratory Technician			22-Aug-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	البحر الأحمر	SAMPLED BY :	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT :	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	محرم باخوم	CEMENT CONTENT :	475 KG
DATE OF CASTING :	8-Aug-2022	STRUCTURE TYPE :	كوبري 10 خازوق P3 / A2
BATCH PLANT :	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3) :	2.480
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

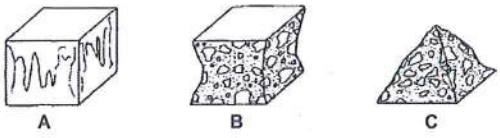
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	15-Aug-2022					
Age of Cubes (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8356	8374	8381			
Density (kg/m^3)	2476	2481	2483	0	0	0
Failure Load (Kn)	999	958	1006			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	453	434	456	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

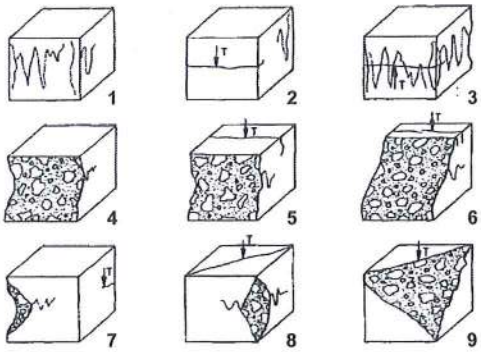
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	448	112%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات إدارة الجودة	15-Aug-2022
Laboratory Technician			15-Aug-2022

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المريوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	475 KG
DATE OF CASTING	:	8-Aug-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P3 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.478
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

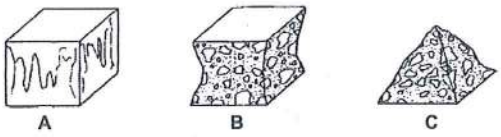
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	5-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8315	8397	8381			
Density (kg/m^3)	2464	2488	2483	0	0	0
Failure Load (Kn)	1217	1197	1160			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	552	543	526	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

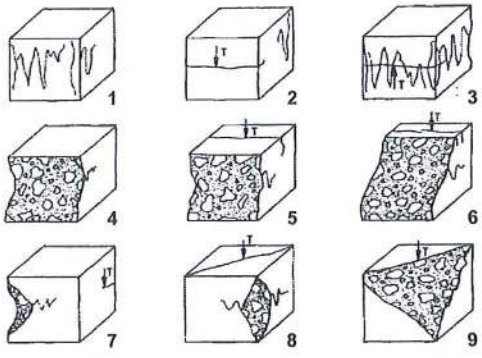
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	540	135%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات إدارة الجودة	5-Sep-2022
Laboratory Technician			5-Sep-2022

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	475 KG
DATE OF CASTING	:	7-Sep-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P4/ A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.469
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

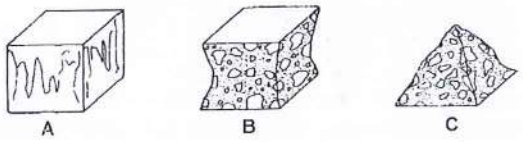
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	5-Oct-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8334	8342	8326			
Density (kg/m^3)	2469	2472	2467	0	0	0
Failure Load (Kn)	1040	1201	1207			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	471	544	547	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

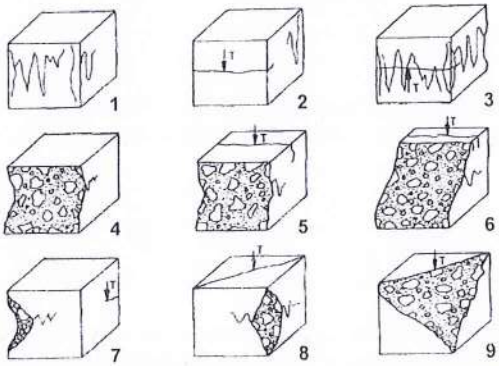
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	521	130%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed		5-Oct-2022
Laboratory Technician			5-Oct-2022

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إدارة الجودة

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT	:	البحر الأحمر	SAMPLED BY	:	أحمد عبدالنور للخرسانة الجاهزة
PROJECT	:	محور المربوطيه القطاع الثالث	SAMPLING METHOD	:	BS 1881
CONSULTANT	:	محرم باخوم	CEMENT CONTENT	:	475 KG
DATE OF CASTING	:	15-Aug-2022	STRUCTURE TYPE	:	كوبري 10 خازوق P7 / A2
BATCH PLANT	:	ABO SEER	SPECIFIED STRENGTH	:	400 Kg/cm^2
CONCRETE SLUMP	:	17 Cm	UNIT WEIGHT (T/m^3)	:	2.469
TARGET SLUMP	:	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C)	:	22

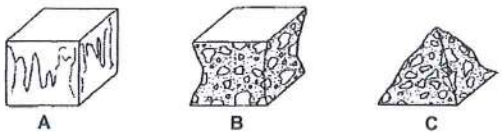
Results

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	12-Sep-2022					
Age of Cubes (Days)	28					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (gm)	8351	8337	8309			
Density (kg/m^3)	2474	2470	2462	0	0	0
Failure Load (Kn)	1118	1126	1174			
Comp. Strength (Kg/cm^2)	507	510	532	0	0	0
Type of Failure	A	A	A	A	A	A

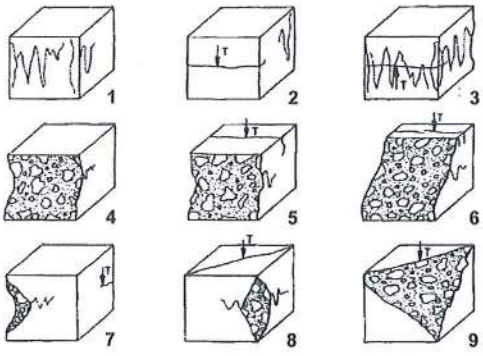
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm^2	516	129%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Job Title	Name	Signature	Date
Quality Control Manager	Eng. Osama Mohamed	إدارة الجودة	12-Sep-2022
Laboratory Technician			12-Sep-2022

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المريوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الاوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (١٥٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٢١

المهندس ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

٤٩٦٣٥

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المريوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الاوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (١٥٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٢١

توقيع
مهندس/ ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

٤٩٦٣٥