

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة القصبى للتجارة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٦١٤)
المؤرخ في ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١١,٤٢٧,٢٣٧ جنيهه (فقط وقدره احد عشر مليون
واربعمائة سبعة وعشرون الف مائتان سبعة وثلاثون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " اعمال رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة
امين وانشاء حوائط خرسانية مركز سنورس بطول ٢,٦ كم بمحافظة الفيوم (بالأمر المباشر)
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى
(المنطقة السادسة - بنى سويف) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة
فورا.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية

١٥٠٠
حسب

عقد مقابلة

الموضوع : " اعمال رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط

خرسانية مركز سنورس بطول ٢,٦ كم بمحافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٦١٤ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة القصبى للتجارة والمقاولات "

ويمثلها السيد / عبد الله محمد محمد حسين

بصفته / مدير وشريك

بطاقة رقم قومی / ٢٨٥١١٠٤١٢٠٠٤٥٦

بطاقة ضريبية / ٥٢٣-٤٥٥-٩٦٨

ملف ضريبي / ٥-٠٤٩٢٢ - ٤١٠-٠٠-٠٠

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم (٩٣٠٠٦) مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة .

ومقرها / ٢٢ شارع سيد عبد الرضاى من شارع عبد الله واعر . الدور الأرضي شقة ١ -

الكنيسة - العمرانية - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبدالله محمد حسين (قصبى)

التمهيد

بناءً على البروتوكول الموقع بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري ومحافظة الفيوم بشأن مشروعات رفع كفاءة عدد من الطرق المحلية بنطاق المحافظة المدرجة بالخطة الاستثمارية للمحافظة للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ وبناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال رفع كفاءة الطرق التابعة للمحافظة إلى الشركات بالأمر المباشر. ومنها الموافقة علي إسناد " أعمال رصف طريق الشوبك بؤرة الزيني حتى عزبة امين وإنشاء حوائط خرسانية مركز سنورس بطول ٢.٦ كم بمحافظة الفيوم (بالأمر المباشر) إلى " شركة القصبى للتجارة والمقاولات " بتكلفة ١١.٩٣ مليون جنيه (فقط وقدره احد عشرة مليون وتسعمائة وثلاثون ألف جنيه لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني شركة القصبى للتجارة والمقاولات علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ١١.٤٨٤.٦٦٠ جنيه (فقط وقدره احد عشر مليون واربعمئة اربعة وثمانون الف وستمئة وستون جنيها لا غير) وتمت موافقة الشركة علي خصم نسبة ٠.٥٪ من الإجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٥٧.٤٢٣ جنيه (فقط وقدره سبعة وخمسون الف واربعمئة ثلاثة وعشرون جنيها لا غير) والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ١١.٤٢٧.٢٣٧ جنيه (فقط وقدره احد عشر مليون واربعمئة سبعة وعشرون الف مائتان سبعة وثلاثون جنيها لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية اعمال رصف طريق الشوبك بؤرة الزيني حتى عزبة امين وإنشاء حوائط خرسانية مركز سنورس بطول ٢.٦ كم بمحافظة الفيوم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية ومقدارها ١١.٤٢٧.٢٣٧ جنيه (فقط وقدره احد عشر مليون واربعمئة سبعة وعشرون الف مائتان سبعة وثلاثون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة القصبى للتجارة والمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول عن خطاب ضمان نهائي رقم 513GUHLF230580001 مبلغ ٥٩٦٥٠٠ جنيهاً (فقط وقدره خمسمائة ستة وتسعون ألفاً وخمسمائة جنيهاً لا غير) صادر من بنك مصر فرع المربوطية ابتداء من ٢٠٢٣/٢/٢٧ وسارياً حتى ٢٠٢٤/٢/٢٦ . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أياً كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأنواعه كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسعة عشر

المادة الأولى الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

المادة العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المادة الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الاعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

المادة الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد

المادة الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة القصري للتجارة والمقاولات

(التوقيع)

السيد / عبد الله محمد محمد حسين
مدير وشريك

الطرف الأول

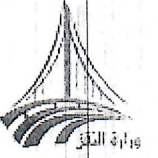
الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARDB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسانية
بطول ٢,٦ كم
بنطاق مركز سنورس ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)
اشراف : (المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: الساعة / / يوم ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
" منار عبد الهادى "

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة بنى سويف
مهندس /

" طارق يوسف الجزار "

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد /

" ابوبكر حسن عساف "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
" سامي احمد فرج "



عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسائية
بطول ٢,٦ كم

بنطاق مركز سنورس - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم

(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)



عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسانية
بطول ٢,٦ كم

بنطاق مركز سنورس - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم

(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٦-٣

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

(قائمة الكميات)

شركة القصبي للتجارة والمقاولات
القصبي
ELKASSABY
سجل تجاري ١٧٢٢٧٠
للتجارة والمقاولات



عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسانية بطول ٢.٦ كم

بنطاق مركز سنورس - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم

(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف : (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		والتدرج الوارد بالإشترابات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠كم. - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط ستة الاف متر مكعب لا غير)				
٥	٣٥٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة او المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

٢٥٦ - ٢٣٦٠٠٠
ثلاثة وستة و مئوسو حشوها

١١٤ - ٦٤٢٠٠
مائة و اربعة عشر حشوها





عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسانية بطول ٢٠ كم
بنطاق مركز سنورس - ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)
(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسة الاف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)				
٦	٢٠ بالعدد	بالعدد اعمال رفع وتعليه اغطية مطابق الصرف وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقا للمواصفات واصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد . (فقط عشرون بالعدد لا غير)			٥١ -	١٠٠ -
٧	٢٢٠٨٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل . (فقط عشرون الف وثمانمائة متر مسطح لا غير)			٢٦ -	٥٧ ٢٠٠٠ -
٨	٢٢٠٨٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة			١٤٦ -	٣٣٦٨٠٠ -





عملية : رصف طريق الشوبك بؤرة الزينى حتى عزبة امين وانشاء حوائط خرسانية بطول ٢.٦ كم
بنطاق مركز سنورس - ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣)

اشراف : (المنطقة السادسة - بنى سويف)

(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون الف وثمانمائة متر مسطح لا غير)				
٩	٢٢٠٨٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل . (فقط عشرون الف وثمانمائة متر مسطح لا غير)		٩		
١٠	٢٢٠٨٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون الف وثمانمائة متر مسطح لا غير)		١٤		

١١٤٨٤٦٦٠

٤٠٠ الف فقط وقدره احدى عشر مليون وأربعمائة الف وثمانمئة
الف وست مائة وستون جنيهاً فقط لا غير



وافقته الشركة على وضع ١٠٠٪ من الاعمال لبيع ١١,٤٨٤,٦٦٠
فقط احدى عشر مليون وايمائة سبعة وعشرون الف ومائتين سبعة وثلاثون
جنيهاً لا غير