

محضر استلام تجارب

مقدمه :

انه في يوم الاحد الموافق 2023/8/27 قامت اللجنة المشكله من محافظة الجيزة وشركة مياه الشرب والصرف الصحي بالجيزة بتجريبه خط المياه قطر 500 مم من الزهر المرن المغذي لمدينة الحرفيين بطريق الفيوم وذلك في القطاع المتعارض مع مسار كوبري الفيوم والقطار السريع بعد تنفيذه في مساره الجديد بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكباري وطبقاً للوحات المعتمدة من شركة مياه الشرب والصرف الصحي وذلك في حضور كلا من :

- 1- محافظة الجيزة بصفتها الجهة المالكة للمشروع
- 2- الهيئة العامة للطرق والكباري بصفتها الجهة المنفذه للمشروع
- 3- شركة مياه الشرب والصرف الصحي بالجيزة بصفتها الجهة المشرفه على التنفيذ
- 4- شركة الفتح للمقاولات العموميه بصفتها مقاول الجهة المنفذه للمشروع

الاجراءات :

- 1- تم اختبار الخط حتى ضغط 12 بار وجاهزيته وامكانية تشغيله
- 2- تم معاينة جميع الأعمال المقامه على الخط
- 3- تم معاينة الغرف المتواجده على الخط (هواء - غسيل)

النتائج : لا يوجد ما يعوق التشغيل والإستلام

الملاحظات :

وقد أقر الموقعون أدناه بصحة ما تم ذكره سابقاً

- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|
| 1- مهندس / محمود فوزي | 1- محافظ الجيزة |  |
| 2- مهندس / محمد محسن | 2- الهيئة العامة للطرق والكباري |  |
| 3- مهندس / محمود شحاتة | 3- شركة مياه الشرب والصرف الصحي |  |
| 4- مهندس / عبدالهادي محمد | 4- شركة مياه الشرب والصرف الصحي |  |
| 5- مهندس / محمد كيلاني | 5- مقاول الجهة المنفذه |  |



**حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	طول	عرض	سمك	إجمالي الكمية
2	بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتيه بعرض تكسير لا يقل عن 1.4م ولا يزيد عن 2م المعترضه مسار الخط سواء أثناء التخليع أو التركيب والبند يشمل إستخراج تصاريح الإدارة العامه للمرور وإنشاء تحويله لمرور السيارات أثناء العمل والقطع في الأسفلت بخطوط مستقيمه (قطاعة أسفلت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتي ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقلب عمومي .					
	إجمالي الكمية	3م	654	1.4	0.45	412

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

**حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	إرتفاع	إجمالي الكمية
4	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك طرئشات بعرض لا يزيد عن 1.4 م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح بين (2-5)م أعلى الماسورة عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (1.5-3)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	1- الحفر باستخدام المعدات (حفار 200) تخليع المواسير	3م	969	1	1.4	5.5	7461
	2- الحفر باستخدام المعدات (حفار 200) تركيب المواسير	3م	1132	1	1.4	2.8	4437.44
	3-حفر العدايه لإيدكس	3م	1	50	10	6	3000
	3-حفر العدايه لإيدكس قديم	3م	1	30	10	3.5	1050
	إجمالي كمية الحفر الميكانيكي لتخليع وتركيب المواسير	3م					15949

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كياتي محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							
م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي
5	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة والحفاظ على المواسير المستخرجه من التلغف وطبقا لتعليمات المهندس المشرف						
	الحفر اليدوى (باستخدام العمال)	م3	969	1	1.4	0.5	678
	خصم حجم الماسوره	م3	969	3.14	0.25	0.25	190.17
	إجمالي الحفر اليدوى	م3					488.13

م/محمد مخسن
مدير المشروع

م/محمد كيلانى محمد
الشركة المنفذه

**حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500م
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							
م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي
6	بالمتر المكعب تزويد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول وأعلى وأسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة و شروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم زيادة						
	1- الترميل أسفل المواسير بسمك 30سم مع الدمك	3م	1132	1	1.4	0.3	475.4
	2- الترميل حول وأعلى الماسورة بسمك 30سم	3م	1132	1	1.4	0.8	1267.8
	خصم حجم الماسورة	3م	1132	3.14	0.25	0.25	222.16
	إجمالي التغليف	3م					1521.13
	3- تزويد وتشغيل طبقات سن لزوم إنشاء تحويلات الطرق	3م	4	40	12	0.5	960
	4- تزويد وتشغيل طبقات سن لزوم إعادة الشيء لأصله بالطرق المقطوعة	3م	1	654	1.4	0.25	229
	إجمالي كمية تشغيل الرمال والتربة الزلطية	3م					2710.03

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كمال
الشركة المتفاد

**حصار وتسعير مقايضة تحويل مسار خط 500 مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي	ملاحظات
8	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر اترية صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرئشات بعرض لا يزيد عن 1.4 م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح من (2-5) م أعلى الماسورة عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (1.5-3) م عند التركيب مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف							
	ردم من ناتج الحفر مع الدمك والهرس (تخليع المواسير)	م3	969	1	1.4	5.5	7461.3	
	ردم من ناتج الحفر مع الدمك والهرس (تركيب المواسير)	م3	1132	1	1.4	1.5	2377.2	
	إجمالي البند	م3					9838.5	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كبلاني محمد
الشركة المنفذة

حصر وتسعير مقايضة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							م	البند	الوحدة	عدد	طول علوى لشبه المنحرف	طول سفلى لشبه المنحرف	إرتفاع	اجمالى الخرسانات لكل دقار	إجمالى الخرسانات	ملاحظات
9	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتريات على مسار الخط وتثبيت القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م³ واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم²															
	إجمالى البند	عدد	5	1	2	1	1.5	8								


 م/محمد محسن
 مدير المشروع


 م/محمد كيلاني محمد
 الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
10	بالمتر الطولي أعمال خلع لمواسير الزهر المرن قطر 500مم باستخدام المعدات والعماله لاعادة تأهيلها واستخدامها مرة اخرى	عدد	969	969	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاي محمد
الشركة المنفذه

حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
11	بالمتر الطولى تنفيذ طبقه عازله لمواسير الزهر المرن قطر 500مم المخلوعة	عدد	732	732	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
12	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير من الزهر المرن قطر 500مم رأس وذيل بطول 6م طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات	عدد	400	400	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق القيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
13	بالمتر الطولي تركيب مواسير من الزهر المرن قطر 500مم بعد إعادة تأهيلها بالمسار المعدل والفننه تشمل النقل وتركيب المواسير والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات	عدد	732	732	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
14	بالعدد توريد وتركيب جوانات كاوتش للمواسير الزهر المرن قطر 500مم طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	عدد	133	133	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
ملاحظات	إجمالي الأطوال	عدد	الوحدة	البند	م
	2	2	عدد	بالمقطوعيه أعمال إنشاء و تنفيذ غرفة محابس هواء مقاس (2.2*1.9*2.2) م	15

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
17	بالمقطوعيه أعمال إنشاء و تنفيذ غرفة محبس غسيل مقاس (3*2.15*2.8)م	عدد	2	2	

م/محمد مجسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
18	بالحدود توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن والفننه تشمل التوريد والنقل والتعليق طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية لتركيبها بخط المياه				
أ	كوع من الزهر المرن 45 درجة قطر 500مم بالفلنشات	عدد	5	5	
ب	برده فلاتشه ورأس من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	4	4	
ج	برده فلاتشه وذيل من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	4	4	
د	وصلة حائط من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	11	11	
هـ	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	3	3	
و	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر 200مم	عدد	2	2	
ز	مشترك 200/500مم من الزهر المرن	عدد	2	2	
ي	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر 500مم بالفلنشات	عدد	5	5	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه