

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+403 & 297+019

عقد رقم (2025/2024/479)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 11 / 21 اجتمع كلا من:-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد | مدير مشروع - شركة بداية للإنشاءات |
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024 / 11 / 21 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

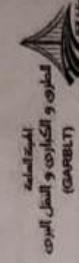
3- م

2- م

1- م

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٥٩٢٥



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٦٠,٨٧٤	٢١٦٠,٨٧٤	٠,٠٠٠	٢٥٠٠	٣م	بالعمر المكعب أعمال الحفر في التربة المتعاسكة وشديدة التعاسك بالعمق المطلوب لزوم اساسات البريخ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتنفيذ والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط وقدره الفان وخمسائة متر مكعب لاغير)	Items No: 4
	٢١٦٠,٨٧٤					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢١٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

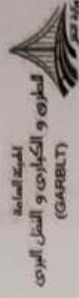
استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للتشاعات

م / ايمن محمد سويل





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (٤)

ملاحظات	رقم التوحة		الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	كمية الحفر	العدد		
	٩٢٨,٦١٤	٩٢٨,٦١٣٩	١	٠١٩+٢٩٧	١
	١٢٣٢,٢٦٠	١٢٣٢,٢٦	١	٤٠٣+٢٩٧ التحويلة	٢
	٢١٦٠,٨٧٤			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتقد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

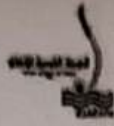
استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

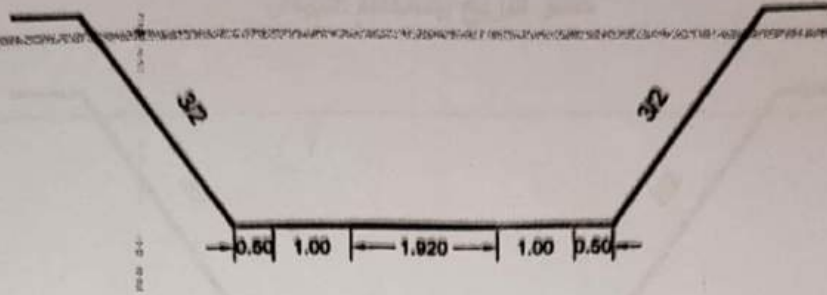
شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





حصر البريخ باستخدام التبيكال



حصر الحفر والإحلال لبريخ 297+403					
الرقم	المحطة	الطول	العرض	ارتفاع الحفر	ارتفاع الإحلال
1	297+403	67.24	4.92	3.2208	1
إجمالي الكمية للتبيكال			330.82	1065.508	

Cut/Fill Summary

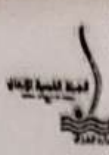
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Tshwela	1.000	1.000	107.22sq.m	167.45 Cu. M.	0.00 Cu. M.	167.45 Cu. M. <Cut>
Cut.297+403	1.000	1.000	330.60sq.m	1064.80 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1064.80 Cu. M. <Cut>
Totals			437.82sq.m	1232.26 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1232.26 Cu. M. <Cut>

Cut/Fill Summary

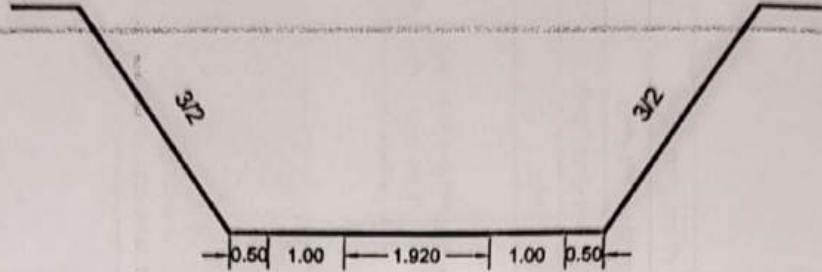
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.297+403	1.000	1.000	327.68sq.m	0.00 Cu. M.	367.12 Cu. M.	367.12 Cu. M. <Fill>
Totals			327.68sq.m	0.00 Cu. M.	367.12 Cu. M.	367.12 Cu. M. <Fill>

إجمالي كمية الحفر للبريخ مع التحويلة = 1232.958 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 330.82 م³



حصر البربخ باستخدام التبيكال



حصر الحفر والإحلال لبربخ 297+019

الرقم	المحطة	الطول	العرض	ارتفاع الحفر	ارتفاع الإحلال
1	297+019	67.24	4.92	2.807	1
إجمالي الكمية للتبيكال			330.82	928.6139	

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut.297+019	1.000	1.000	581.63sq.m	1214.26 Cu. M.	0.01 Cu. M.	1214.25 Cu. M.<Cut>
Totals			581.63sq.m	1214.26 Cu. M.	0.01 Cu. M.	1214.25 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

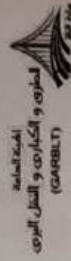
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.294+019	1.000	1.000	323.49sq.m	0.27 Cu. M.	321.57 Cu. M.	321.40 Cu. M.<Fill>
Totals			323.49sq.m	0.27 Cu. M.	321.57 Cu. M.	321.40 Cu. M.<Fill>

إجمالي كمية الحفر للبربخ = 928.6139 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 321.4 م³

سجل

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١١٣	١١٣	.	٢٠٠	اليوم	باليوم أعمال النزع السطحي للسياء باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (فقط وقدره مائتا يوما لاغير)	Items No: 5
	١١٣,٠٠٠				اجمالي ما تم تنفيذه		
	.				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	١١٣				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة		
	١١٣,٠٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد أبو دقيفة
م/ احمد الشاغر

استشاري العام سينترا

م/ احمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات
م/ ايمن محمد سعيد



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+019)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

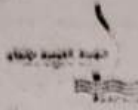
م / أحمد حلمي

توقيع إستشاري K.K.

إبراهيم (مهندس)

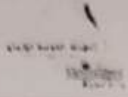
توقيع أستشاري systra

أحمد



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+019)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاثنين	4/1/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الخميس	4/4/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الجمعة	4/5/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
6	السبت	4/6/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الأحد	4/7/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الاثنين	4/8/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الخميس	4/11/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الجمعة	4/12/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
13	السبت	4/13/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الأحد	4/14/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الاثنين	4/15/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الثلاثاء	4/16/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأربعاء	4/17/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الخميس	4/18/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الجمعة	4/19/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
20	السبت	4/20/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الأحد	4/21/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الاثنين	4/22/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الثلاثاء	4/23/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأربعاء	4/24/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الخميس	4/25/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الجمعة	4/26/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
27	السبت	4/27/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الأحد	4/28/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الاثنين	4/29/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الثلاثاء	4/30/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
توقيع مهندس الموقع		توقيع استشاري K.K		توقيع استشاري systra		



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+403)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الخميس	2/1/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
2	الجمعة	2/2/2024	.....	.....	م/أحمد حلمي	
3	السبت	2/3/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
4	الأحد	2/4/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
5	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
7	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
8	الخميس	2/8/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
9	الجمعة	2/9/2024	.....	.....	م/أحمد حلمي	
10	السبت	2/10/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
11	الأحد	2/11/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
12	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
14	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
15	الخميس	2/15/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
16	الجمعة	2/16/2024	.....	.....	م/أحمد حلمي	
17	السبت	2/17/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
18	الأحد	2/18/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
19	الاثنين	2/19/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	2/20/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
21	الأربعاء	2/21/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
22	الخميس	2/22/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
23	الجمعة	2/23/2024	.....	.....	م/أحمد حلمي	
24	السبت	2/24/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
25	الأحد	2/25/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
26	الاثنين	2/26/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	2/27/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
28	الأربعاء	2/28/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
29	الخميس	2/29/2024	2	1	م/أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

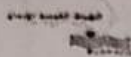
أحمد حلمي

توقيع استشاري K.K

استشاري (م/أحمد حلمي)

توقيع استشاري systra

أحمد حلمي



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+403)

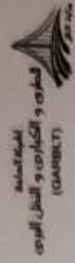
م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٦٥٥,٨٨٠	٦٥٥,٨٨٠	٠	٦٥٥,٨٨٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وزد طبقة سن (سن ٢+٣) بنسبة ١:١ لزود الاحلال و الفلتر ونسبة امتصاص لأكسيد عن ٢٠ % و لا تحتوي على اي مواد زائفة ويوزن مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الملوك الجيد باستخدام ادلة الملوك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالطبقات الأربع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الأقارب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات العلوي طبقا بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف (فقط وقدره الف متر مكعب لا غير)	Items No: 6
	٦٥٥,٨٨٠	٦٥٥,٨٨٠	٠	٦٥٥,٨٨٠		اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠	٠	٠	٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٥٥	٦٥٥	٠	٦٥٥		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٦٥٥	٦٥٥	٠	٦٥٥		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يتمتع

م / أحمد أبو عتيقة
م / أحمد الشاعر

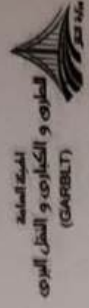
استشاري العالم سيسنرا

م / أحمد أبو عتيقة

شركة بداية للإنشاءات

م / أمين محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (٦)

Project	رقم الوحدة				الوحدة	م	التوصيف	الوحدة	م	الوحدة	م
	إجمالي	ارتفاع	مساحة	رقم الوحدة							
ملاحظات	٣٢٧,٩٤٠	١	٣٢٧,٩٤	١	٣م		الاجمالي	٣م		٣م	
	٣٢٧,٩٤٠	١	٣٢٧,٩٤	١	٣م		الاجمالي	٣م		٣م	
	٦٥٥,٨٨٠										

بالمنظر الكعب توريد وزدح طبقة سن (سن ٢+سن ٣) بنسبة ١:١ لزود الاحلال و المائل وينسبة امتصاص لارتداد عن ٣٠ % و لاحتوي على أي مواد لاصقة وبودرة ملرة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تزدح على طبقات بحيث لايزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالسياد و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والبند يشمل الغور في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطر الكهربى السريع طبقا لتطبيقية للتربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاول الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونحو السطح الطوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل ملزم لتعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف (لفظ و قدره الف متر مكعب لا غير)

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سينترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

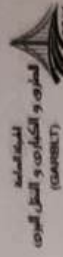


م / ايمن محمد سعيد

م / احمد الشايع

م / احمد ابو دقوة

م / احمد ابو دقوة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

Project	بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٣٩,٠٠٠	٢٣٩,٠٠٠	.	٢٥٠	٢م	بالمعتر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا المواصفات تعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره للأعماله وخمسون متر مسطح لاغير)	Items No ٠٧
	٢٣٩,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمنكصل السابق	
	٢٣٩					الكمية المدرجة بالمنكصل خلال المدة	
	٢٣٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمنكصل الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقصد

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

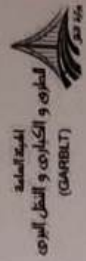
م/ احمد ابو دقفة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو عافية

م/ ايمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)						
رقم البند (٠٧)						
ملاحظات	البيد	بالمتر المسطح كوريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لاغير)				
		٢م				
	م	رقم الوحدة		الوحدة	التوصيف	١
		العدد	مساحة			
		١	١١٩,٥٠٠	٢م	جسم البربخ واللسان	٠١٩+٢٩٧
		١	١١٩,٥٠٠	٢م	جسم البربخ واللسان	٤٠٣+٢٩٧
		٢٣٩,٠٠٠		الإجمالي		

استشاري العام سيمنترا

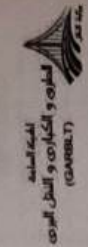
م / أحمد أبو ذقينة

م / أحمد الشاعر

شركة بداية للإنشاءات

م / أمين محمد سعيد





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)					
الملاحظات		الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
رقم البند في العقد		بيان اجماليات للبند رقم (٨)					
		٢٤,٠٤٤	٢٤,٠٤٤	٠	٢٥	٣ م	بالعز المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم ومحتوي اسمنت ٢٠٠ كجم / ٣٠ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ (فقط وقدره خمسة ولاكون متر مكعب لاغير)
		٢٤,٠٤٤	٢٤,٠٤٤				اجمالي ما تم تنفيذه
		٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		٢٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
		٢٤,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكبرى
يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

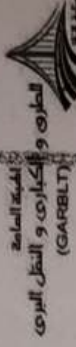
استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بديلة للاستشارات

م / امين محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)						
رقم البند (٨)						
بالمتر المربع اصحاب خرقة عالية للأسفلت مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي او مقاسم ومحتوي اسمنت ٢٠٠٠ كجم/م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ (فقط وقدره خمسة وثلاثون متر مكعب لا غير)						
ملاحظات	رقم الوحدة		الوحدة	التوصيف	الوحدة	القياس
	الاجمالي	مساحة	العدد			
	١٢,٠٢٢	١٢٠,٢٢	١	جسم البربخ واللسان	٣م	٠.١٩٤٢٩٧
	١٢,٠٢٢	١٢٠,٢٢	١	جسم البربخ واللسان	٣م	٠.٣٤٢٩٧
	٢٤,٠٤٤			الاجمالي		

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمقدم

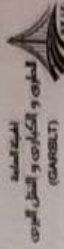
م / احمد ابو دقوقة

م / احمد الشايع

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Page: 5/5

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٦٢,٩٦٠	١٠٦٢,٩٦٠	٠	١٧٠٠	٢م	بالعمر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفتة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ فقط وقدره الف وسبعمالة متر مسطح لاجير	١٠
	١٠٦٢,٩٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمعد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام مسيئرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للتشاعات

م / ايمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)						
رقم البند (١٠)							
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للروطية من الاسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الاقل الركوب بين الشرايح عن ١٥سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليقات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (فقط وقدره الف وسبعمائة متر مسطح لاغير)							
البيد		٢م		رقم اللوحة		٠	
الوحدة		٢م		الوحدة		٢م	
٣		التوصيف		العدد		عدد الطبقات	
١		جسم البريخ شامل للسان		١		٢	
٢		الفواصل		٢		١	
٣		جسم البريخ شامل للسان		١		٢	
٤		جسم البريخ		١		٢	
٥		حوائط فقط		٢		٢	
٦		الفواصل		٢		١	
٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨		٠١٩+٢٩٧		٢م		٢	
٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٣٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٤٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٥٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٦٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٧٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٨٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٩٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٠٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١١٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٢٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٣٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٤٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٥٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٦٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٧٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٨٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٦		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٧		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٨		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
١٩٩		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٠		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠١		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٢		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٣		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٤		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٥		٤٠٣+٢٩٧		٢م		٢	
٢٠٦		٤٠٣+٢٩٧					

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة





05/05/2019

05/05/2019

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٩,٠١١	٩,٠١١	٠	٣٠	٣م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed اعلي شرائح الاسمنت مع استخدام الاسمنت البورتلاندي العادي او المقاوم يحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف (فقط وقدره ثلاثون متر مكعب لاجير)	١١
	٩,٠١١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للتاسعات

م / ايمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١١)

بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed اعلى شرائح المبردين مع استخدام الاسمنت البورتلاندى العادى او المقلوم بحتوى اسمنت ٣٠٠ كجم/م^٣ طبقاً لنسب الخلطة التصنيعية المعتمدة من المهندس المشرف (فقط وقدره ثلاثون متر مكعب لا غير)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	مساحة				
	٤,٥٠٥	٠,٠٤٢	١٠٧,٢٧	١	م ^٣	جسم البربخ شامل اللسان st 297+019	٢
	٤,٥٠٥	٠,٠٤٢	١٠٧,٢٧	١	م ^٣	جسم البربخ شامل اللسان st 297+403	١
	٩,٠١١						

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

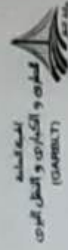
استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)									
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البنيد	رقم البنيد في العقد	Items No: 12
		٢٤٣,٤٠٠	٢٤٣,٤٠٠	.	٢٤٣,٤٠٠	٣ م	بالمر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر وحول الماسورة وكذلك لزوم الحوايط الساتنه لدخول ومخرج البريج حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ² اسمنت برتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي		اللازمه للحصول على اسطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات المواصفات القياسية المعصرية والكود المعصري والسعر لا يشمل تحديد التسليح ويتم استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط وقدره للأمانة ومشرون متر مكعب لا غير)
		٢٤٣,٤٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه		
		.					اجمالي الكمية المدرجة بالمنفصل السابق		
		٢٤٣					اجمالي الكمية المدرجة خلال المدة		
		٢٤٣					الكمية المدرجة بالمنفصل الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

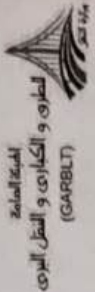
استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) and (297+019)

رقم البند (١٢)

يشتمل المكتب بتوريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بطر وحول المسوره وكذلك لزوم الحوائط السندة لمداخل ومخارج البريخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م^٣ واجهاد الابل عن ٢٠٠ كجم/م^٣ اسمنت برتلاندي عدي واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح الغوي اللازم للحصول على اسطح آمن للامطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقن الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح ويتم استخدام مواد الاسفلت المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ منه للمضمر وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والرسومات والتعليمات المهندسين المشرف (نقطه وقره ثلاثه و عشرون متر مكتب لاغير)

الوحدة	٣م	رقم الوحدة	رقم الوحدة			إجمالي	ملاحظات
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
١	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	٣م	١	طول	عرض	ارتفاع	
	خصم الماسورة الداخلية	٣م	١-	٦٠	١,٧٢	١,٧٢	١٧٧,٥٠٤
	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره الساقطة	٣م	٢	١,٠٢	٠,٩٨٥	١	٥٩,٠٨٢-
	المرأيا الامامية والخلفية	٣م	٢	١,٧٢	٠,٣	١,٢	٢,٠٤٠
	خرسانة المساحة لزوم جسم البريخ	٣م	١	٦٠	١,٧٢	١,٧٢	١٧٧,٥٠٤
	خصم الماسورة الداخلية	٣م	١-	٦٠	٠,٩٨٥	١	٥٩,٠٨٢-
	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره الساقطة	٣م	٢	١,٠٢	٠,٣	١,٢	٢,٠٤٠
	المرأيا الامامية والخلفية	٣م	٢	١,٧٢	٠,٣	١,٢	١,٢٣٨
٢	الاجمالي	٣م	٢	١,٧٢	٠,٣	١,٢	٢٤٣,٤٠٠

استشاري العام سيمترا

شركة بداية للتشاورات

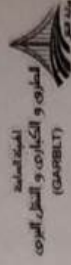
المهنية العامة للطرق والكباري
بمعد

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد ابو عالية





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٦,٠٨٢	٤٦,٠٨٢	.	٧.	طن	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريج والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختيارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط وقدره سبعون طن لا غير)	١٣
	٤٦,٠٨٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقدم

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد



رقم البند (١٣)

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م. / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للانشاءات

م / أيمن أحمد سعيد





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٧ + ٠١٩

1- 24 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٠٦	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.706	اجمالي الوزن (الطن)					

2- 21 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٧٧	424.536	266	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٢٤	477.736	266	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٧٢	532	133	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٢٥	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧٨٦	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٩٢٢	1038.464	532	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٢٧٦	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٦٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٧٧٣	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
	7.732	اجمالي الوزن (الطن)					

3-15 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
------------	----------------------	-----------------------	--------------------	---------------------	---------------------------	--------------------	-------------

١	١٢	0.888	1.596	186	296.856	٠,٢٩٦
٢	١٢	0.888	1.796	186	334.056	٠,٢٩٧
٣	١٢	0.888	4	93	372	٠,٣٣٠
٤	١٢	0.888	3.6	93	334.8	٠,٢٩٧
٥	١٢	0.888	2.7	93	251.1	٠,٢٢٣
٦	١٦	1.58	3.742	93	348.006	٠,٥٥٠
٧	١٢	0.888	1.952	372	726.144	٠,٦٤٥
٨	١٢	0.888	0.3	3348	1004.4	٠,٨٩٢
٩	١٢	0.888	12	8	96	٠,١٨٥
١٠	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨
١١	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨
١٢	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨
١٣	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠
١٤	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢
١٥	٢٥	3.854	3.635	12	43.62	٠,١٦٨
١٦	١٢	0.888	3.62	8	28.96	٠,٠٢٦
١٧	١٢	0.888	3.886	88	341.968	٠,٣٠٤
اجمالي الوزن (طن)						5.714

مرآة امامية -4

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٤	26.916	12	2.243	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٤	27	12	2.25	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٥	50.68	28	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
اجمالي الوزن (طن)							0.102

مرآة خلفية -5

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٤	26.916	12	2.243	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٤	27	12	2.25	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٥	50.68	28	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
اجمالي الوزن (طن)							0.102

لسان امامي -6

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
اجمالي الوزن (طن)							0.099

لسان خلفي -7

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣

٠,٠٣٢	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٥
0.099	اجمالي الوزن (الطن)					

8- expansion joint

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢١٨	246	82	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	6.6	11	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	اجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات		
اجمالي الوزن بالطن	العنصر	م
8.704	SPAN 21 M	1
7.732	SPAN 24 M	2
5.714	SPAN 15 M	3
0.102	مراية امامية	4
0.102	مراية خلفية	5
0.099	لسان امامي	6
0.099	لسان خلفي	7
0.488	expansion joint	8
23.041	اجمالي حديد التسليح بالطن	



5.714 SPAN 15 M 3



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٧ + ٤٠٣

1- 24 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.706	اجمالي الوزن (الطن)					

2- 21 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٧٧	424.536	266	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٢٤	477.736	266	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٧٢	532	133	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٢٥	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧٨٦	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٩٢٢	1038.464	532	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٢٧٦	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٦٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٧٧٣	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
	7.732	اجمالي الوزن (الطن)					

3-15 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
------------	----------------------	-------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	----------------------	-------------

	٠,٢٩٦	296.856	186	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٩٧	334.056	186	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٣٣٠	372	93	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٩٧	334.8	93	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٢٣	251.1	93	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٥٥٠	348.006	93	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٦٤٥	726.144	372	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٨٩٢	1004.4	3348	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٢٦	28.96	8	3.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٣٠٤	341.968	88	3.886	0.888	١٢	١٧
	5.714						

اجمالي الوزن (طن)

4- مراية امامية

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٤	26.916	12	2.243	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٤	27	12	2.25	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٥	50.68	28	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.102						

اجمالي الوزن (طن)

5- مراية خلفية

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٤	26.916	12	2.243	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٤	27	12	2.25	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٥	50.68	28	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.102						

اجمالي الوزن (طن)

6- لسان امامي

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

اجمالي الوزن (طن)

7- لسان خلفي

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣

٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٥
٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
0.099	اجمالي الوزن (الطن)					

8- expansion joint

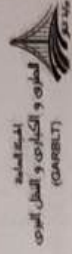
شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢١٨	246	82	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	6.6	11	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	اجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 21 M	8.704
2	SPAN 24 M	7.732
3	SPAN 15 M	5.714
4	مراية امامية	0.102
5	مراية خلفية	0.102
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expansion joint	0.488
	اجمالي حديد التسليح بالطن	23.041

[Handwritten signature]





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (٠١٩+٢١٧

بيان اجماليات للبند رقم (١٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٢٠,٠٠٨	١٢٠,٠٠٨	٠	١٢٠,٠٠٨	م. ط	بالستر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ - ٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠.٨ زلط + ٣٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠.٥5 سم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢ متر باستخدام النودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ماله وثلاثون متر طولي لآخر)	١٤
	١٢٠,٠٠٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٢٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقيقة

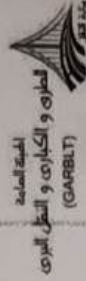
استشاري العام سيمسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٤)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة الجهدز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢) وسبك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقام للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦م² للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٠ Ø5م² للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم تهابات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام التور والخطارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره مائه وثلاثون متر طولي لا غير)

ملاحظات	إجمالي	إبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة	م.ط	الوحدة
	٦٠,٠٤		١	م.ط	٠.١٩+٢٩٧	١
	٦٠,٠٤		١	م.ط	٤٠.٣+٢٩٧	٢
	١٢٠,٠٨			الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

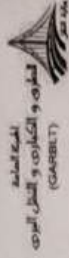
استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات
م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(397+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية المقدرة	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	.	٧٠	م.ط	بالعمر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type) مسترسل او مالمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاصيل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المعاني طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة. (فقط وقدره سبعون متر طولي لا غير)	Items No ١٦
	٢٥,١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

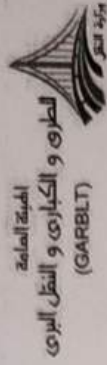
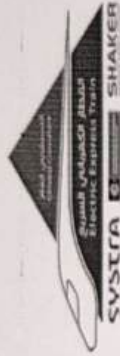
استشاري العلم سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)				
	رقم البند (١٦)				
	بالمتر الطولي وتوزيع قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مائتاته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل الترم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة. (فقط وقدره سبعون متر طولي لا غير)				
البيد	رقم اللوحة		م.ط		الوحدة
م	الوحدة		التوصيف		م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	عدد	
١	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	١	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة
	٢٥,١٢٠				الاجمالي

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

استشاري العام سيسنرا

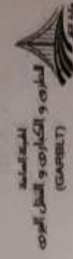
م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019) *
رقم البند في العقد

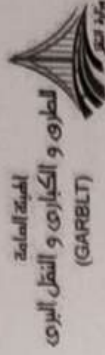
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٢٣٨,٥٦٠	٢٣٨,٥٦٠	.	< ٢٠	م.ط	بالمر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او مائعائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة. (فقط وقدره مائتان وثمانون متر طولي لا غير)
	٢٣٨,٥٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٢٣٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٢٣٨,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقفة
م / احمد الشاعر
استشاري العام مسندرا
م / احمد ابو عافية



شركة بداية للاستشارات

م / امين احمد مسند



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)									
رقم البند (١٧)									
البند	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او مائمه عرضه لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة. (فقط وقدره مائتان وثلاثون متر طولي لا غير)								
الوحدة	م.ط								
م	التوصيف	الوحدة	العدد	رقم اللوحة					
				ابعاد (مقاسات)					
				إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ	الوحدة	العدد
١	V type water stop	م.ط	٢	١١٩,٢٨٠			٥٩,٦٤	م.ط	٠.١٩+٢٩٧
				١١٩,٢٨٠			٥٩,٦٤	م.ط	٤٠.٣+٢٩٧
				٢٣٨,٥٦٠	الإجمالي				

استشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقوة

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)						
بيان اجماليات البند رقم (٤٠)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية المبدئية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠,٣٢٠	١٠,٣٢٠	.	٥٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق (سم) والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والفئة لا تشمل سعر الاشابير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف (فقط ثلاثمائة متر طولي لاغير)	Items No ٤٠
	١٠,٣٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهنة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقبة

م/ احمد الشاعر

32

استغفار العاصي

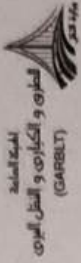
م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستهلاعات

م / أيمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٩)

بالقصر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مابلانتها سمك ٢ سم وعنى (اسم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملوئ بالشحم لزوم اشارة الربط واللغة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف (فقط تالمنمة متر طولي لا غير)

ملاحظات	رقم الوحدة		م.ط	الوصيف	الوحدة
	الاجمالي	محيط الفاصل الواحد			
	١٠,٣٢	٥,١٦	٢	م.ط	٢
	١٠,٣٢			٤٠,٣+٢٩٧	٢
				الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو نقيطة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات
م / امين محمد سعيد

