

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 272+005 & 267+340

عقد رقم (2025/2024/478)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 11 / 21 اجتمع كلا من:-

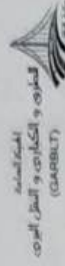
- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024 / 11 / 21 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات: -

- 3-
- 2-
- 1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالحركة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٤,٧٠١	٤٤,٧٠١	٠,٠٠٠	٢٥٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم اساسات البريخ بحيث يصل عمق الحفر الى المتسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسمات التنفيذية والسعر يشمل سند جوالب الحفر وازالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جسيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (لحفظ وقدره القان وخمسائة متر مكعب لاغير)	Items No: 4
	٤٤,٧٠١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٤					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعقد

م / أحمد أبو دقة

م / أحمد الشاعر

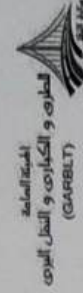
استشاري العام مسيترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)									
	رقم البند (٤)									
	يقتصر العمل على الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالشكل المطلوب لزوم اساسات التبرج وال (T. BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جدران الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب المخصصة في حدود منطقة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل منا جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة (ألف ومائة متر مكعب)									
				رقم اللوحة			٣م			م
ملاحظات		إجمالي	الابعاد (مقاسات)		العرض	العدد	الوحدة	التوصيف		م
			الطول	الارتفاع						
		٤٤,٧٠١	٥٧,٧٥٣	٠,٨٦	٠,٤٥	٢	٣م	٣٤٠+٢٦٧		١
		٤٤,٧٠١	الإجمالي							

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيمترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمقتضى

م / أحمد أبو ذقوة

م / أحمد الشاعر

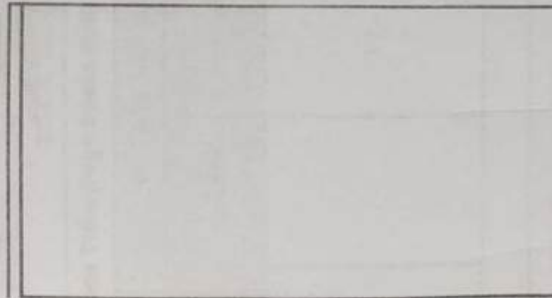
م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد سعيد



451

098



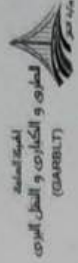
450

098

Sample of CUT



$$\text{Total AREA} = 0.45 * 0.86 = 0.387$$



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٩٣	٩٣	٠	١٢٠	اليوم	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (فقط وقدره ماله وعشرون يوما لاغير)	Items No: 5
	٩٣,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٣					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٩٣,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقصد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات
م / ايمن محمد سعيد





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (267+340)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الاحد	10/1/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الاثنين	10/2/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الخميس	10/5/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الجمعة	10/6/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
7	السبت	10/7/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الاحد	10/8/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الاثنين	10/9/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الخميس	10/12/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الجمعة	10/13/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
14	السبت	10/14/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الاحد	10/15/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الاثنين	10/16/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الخميس	10/19/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الجمعة	10/20/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
21	السبت	10/21/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الاحد	10/22/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الاثنين	10/23/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الخميس	10/26/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الجمعة	10/27/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
28	السبت	10/28/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الاحد	10/29/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الاثنين	10/30/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

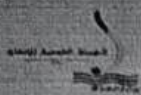
توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (267+340)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الأربعاء	11/1/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الخميس	11/2/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الجمعة	11/3/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
4	السبت	11/4/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأحد	11/5/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الاثنين	11/6/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الأربعاء	11/8/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الخميس	11/9/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الجمعة	11/10/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
11	السبت	11/11/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأحد	11/12/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الاثنين	11/13/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الأربعاء	11/15/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الخميس	11/16/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الجمعة	11/17/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
18	السبت	11/18/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأحد	11/19/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الاثنين	11/20/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الخميس	11/23/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الجمعة	11/24/2023	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
25	السبت	11/25/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأحد	11/26/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الاثنين	11/27/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الخميس	11/30/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

م/ أحمد حلمي

توقيع إستشاري K.K

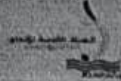
م/ أحمد حلمي

توقيع أستشاري systra

م/ أحمد حلمي



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (272+005)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	10/1/2023	2	1	م / احمد حلمي	
2	الاثنين	10/2/2023	2	1	م / احمد حلمي	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	1	م / احمد حلمي	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	1	م / احمد حلمي	
5	الخميس	10/5/2023	2	1	م / احمد حلمي	
6	الجمعه	10/6/2023	.....	.....	م / احمد حلمي	
7	السبت	10/7/2023	2	1	م / احمد حلمي	
8	الاحد	10/8/2023	2	1	م / احمد حلمي	
9	الاثنين	10/9/2023	2	1	م / احمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م / احمد حلمي	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	1	م / احمد حلمي	
12	الخميس	10/12/2023	2	1	م / احمد حلمي	
13	الجمعه	10/13/2023	.....	.....	م / احمد حلمي	
14	السبت	10/14/2023	2	1	م / احمد حلمي	
15	الاحد	10/15/2023	2	1	م / احمد حلمي	
16	الاثنين	10/16/2023	2	1	م / احمد حلمي	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	1	م / احمد حلمي	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	1	م / احمد حلمي	
19	الخميس	10/19/2023	2	1	م / احمد حلمي	
20	الجمعه	10/20/2023	.....	.....	م / احمد حلمي	
21	السبت	10/21/2023	2	1	م / احمد حلمي	
22	الاحد	10/22/2023	2	1	م / احمد حلمي	
23	الاثنين	10/23/2023	2	1	م / احمد حلمي	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	1	م / احمد حلمي	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	1	م / احمد حلمي	
26	الخميس	10/26/2023	2	1	م / احمد حلمي	
27	الجمعه	10/27/2023	.....	.....	م / احمد حلمي	
28	السبت	10/28/2023	2	1	م / احمد حلمي	
29	الاحد	10/29/2023	2	1	م / احمد حلمي	
30	الاثنين	10/30/2023	2	1	م / احمد حلمي	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	1	م / احمد حلمي	

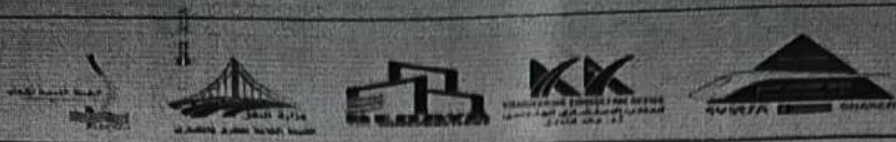
توقيع مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع استشاري systra

فد الزهراء (ن) يوم قنط

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (272+005)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الأربعاء	11/1/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الخميس	11/2/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الجمعة	11/3/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
4	السبت	11/4/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الأحد	11/5/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الاثنين	11/6/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الأربعاء	11/8/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الخميس	11/9/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الجمعة	11/10/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
11	السبت	11/11/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الأحد	11/12/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الاثنين	11/13/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الأربعاء	11/15/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الخميس	11/16/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الجمعة	11/17/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
18	السبت	11/18/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الأحد	11/19/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الاثنين	11/20/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الأربعاء	11/22/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الخميس	11/23/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الجمعة	11/24/2023	.....	.....	م / أحمد حلمي	
25	السبت	11/25/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الأحد	11/26/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الاثنين	11/27/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الأربعاء	11/29/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الخميس	11/30/2023	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع 	توقيع استشاري K.K. 	توقيع استشاري systra
------------------------	------------------------	--------------------------

م / أحمد حلمي (م / أحمد حلمي)
م / أحمد حلمي (م / أحمد حلمي)
م / أحمد حلمي (م / أحمد حلمي)





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤١,٠٧٤	٤١,٠٧٤	٠	١٠٠٠	٣ م	بالسعر المكعب توريد وردم طبقة سن (سن ٢+سن ٣) بنسبة ١:١ لزود الاحلال و الطائر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لاليزيد عن ٣٠ % و لالحتوي على اي مواد ناعمة و بودة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقة لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل العمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع و النقل داخل الموقع و التثبيتات وطرق الاقتراب و المشاؤون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم و تجهيز السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا اكتملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف فقط وقدره الف متر مكعب لاجبر	Items No: 6
	٤١,٠٧٤					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دقوقة

م / احمد الشاعر

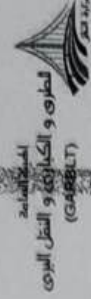
استشاري العام سيسنرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٦)

١	إبريق ٢٦٧٣٤٠	الخاص بمواسير التنقيب	٢م	الوحدة	رقم الوحدة	٣م	الوحدة	يتمثل المكعب بتوريد ورسم طبقة من (٢م×٣م×١) بنسبة (2) T. BLOCK (MATERIAL) و (٢) الطنتر و الحلال و لزوم الاحلال و بنسبة (٣) منسبة (١:١) لزوم الاحلال و الطنتر و الحلال و بنسبة (٣) منسبة (١:١)
---	--------------	-----------------------	----	--------	------------	----	--------	--

بالمتر المكعب وتوزع طبقة من (٢٠ سم) لوزم الأحلال و القنتر و (2) MATERIAL T. BLOCK (مادة الكتل) باستخدام أداة الدك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة المطلوب ترديم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدك الجيد باستخدام أداة الدك الميكانيكية و التثبيت و طرق الأقرباب و المشاؤون الخارجية و استخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو بقطع الطريق بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقاً لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع و التثبيت و طرق الأقرباب و المشاؤون الخارجية و استخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو السطح العلوي طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم تنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات بتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ألف متر مكعب لا غير)

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتقد

شركة بداية للاتصالات

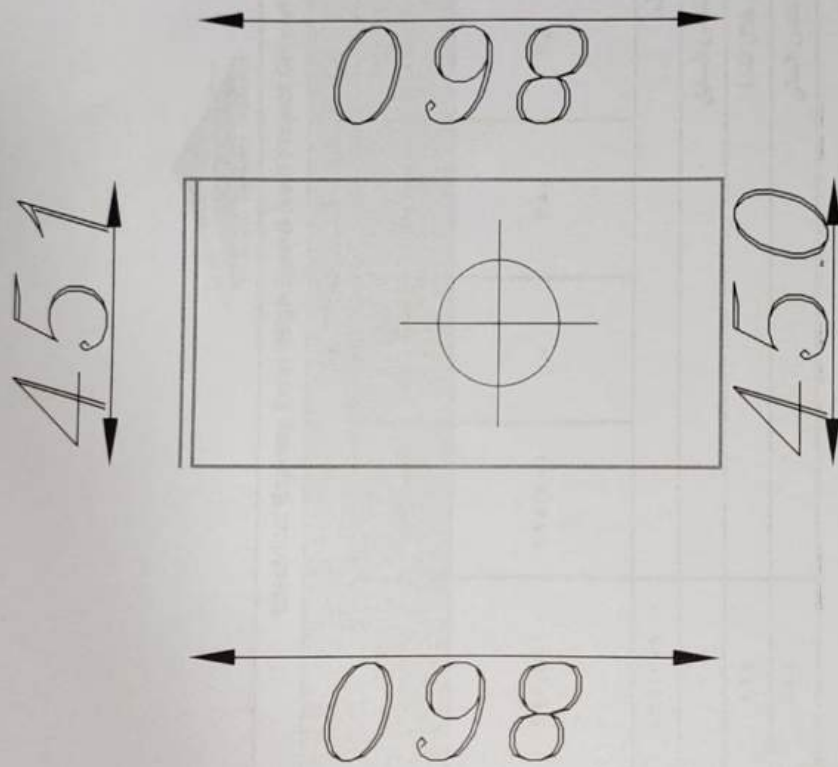
م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاوع

م / احمد ابو دقينة

م / ايمن محمد سعيد



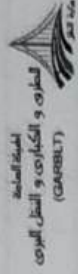


Sample of FILL

Total

$$\text{AREA} = 0.45 \times 0.86 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.3556$$





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٩٤,٤٠١	١٩٤,٤٠١	٠	٣٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقة للمواصفات تعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لاغير)	Items No ٠٧
	١٩٤,٤٠١					اجملى ما تم تنفيذه	
	٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٩٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٩٤					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

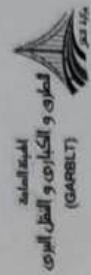
استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)									
رقم البند (٠٧)									
Project	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لا غير)								
	رقم الوحدة			رقم الوحدة			رقم الوحدة		
ملاحظات	الابعاد (مقاسات)			الغدد	الوحدة	التوصيف	رقم الوحدة	م	البند
	إجمالي	عرض	طول						
	١١١,٢٧٦	١١١,٢٧٥٥		١	٢م	جسم البربخ	٣٤٠٢٦٧	١	
	٨٣,١٢٦	٨٣,١٢٥٧		١	٢م	جسم البربخ	٠٠٥٢٧٢	٢	
	١٩٤,٤٠١					الاجمالي			

استشاري العام ميسنرا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

شركة بداية للتشاورات

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو نقيطة



م / احمد ابو عافية

م / احمد أبو نقيطة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٩,٤٤٠	١٩,٤٤٠	٠	٣٠	٣٠	بالعتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣٠ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ (فقط وقدره ثلاثون متر مكعب لا غير)	Items No: 8
	١٩,٤٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الخالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

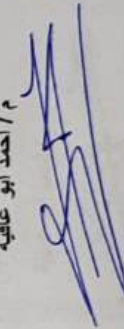
م/ احمد الشاعر

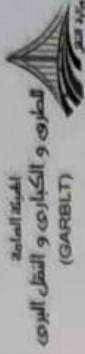
استشاري العام سينتورا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للتأمينات

م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)									
رقم البند (٨)										
يقطر المكعب اصال خرسانة عالية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ (نقطه وقدره ثلاثون متر مكعب لاغير)										
ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	٣م	الوحدة	العدد	رقم اللوحة	٣م
	الوحدة									
	الوحدة			٣م	جسم البربخ	٣٤٠+٢٢٧	٣م	١	١١١,٢٧٥٥	١
	الوحدة			٣م	جسم البربخ	٠٠٥+٢٧٢	٣م	١	٨٣,١٢٥٧	١
الإجمالي										
	١٩,٤٤٠									

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

استشاري العام سينسترا

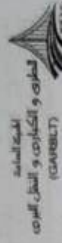
م / أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٣٨٧,٨٠٩	١٣٨٧,٨٠٩	٠	١٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشراخ عن ١٥ سم والفتلة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (فقط وقدره الف متر مسطح لا غير)	Items No ٠٩		
	١٣٨٧,٨٠٩					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الددة			
	١٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشايعر

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد الشايعر

م/ احمد ابو عافية

م/ ايمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)						
رقم البند (١٠)							
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للطبقة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (فقط وقدره الف متر مسطح لاغير)							
				رقم اللوحة		٢م	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			عدد الطبقات	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	مساحة الوجهة	عدد الأوجه				
	٧٩٤,٦٨٥	٩٩,٣٣٥٦	٤	٢	٢م	جسم البريخ	٣٤٠+٢٦٧
Top + bottom	٢٩٦,٥٦٥	٧٤,١٤١٢	٢	٢	٢م	جسم البريخ	٠٠٥+٢٧٢
Right	١٤٨,٢٣٠	٧٤,١١٤٨	١	٢			
Left	١٤٨,٣٢٩	٧٤,١٦٤٦٨	١	٢			
	١٣٨٧,٨٠٩			الاجمالي			

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية



الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

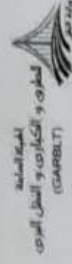
م / أحمد الشاعر



م / أحمد أبو دقيقة







Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السالفة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤,٥٧٢	١٤,٥٧٢	٠	٥٠	٣ م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed اعلي شرائح الميوزين مع استخدام الاسمنت البورتلاندي العادي او المقاوم يحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف (فقط وقدره خمسون متر مكعب لا غير)	Items No ١٠
	١٤,٥٧٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	١٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يصدق
م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشااعر

استشاري العلم سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات

م / ايمن محمد سعيد

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشااعر

استشاري العلم سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات

م / ايمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (١١)

ملاحظات	الاجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	البند
		اجمالي	ارتفاع	مساحة					
طبقة لنسب الخطة التصميمية المقدمه من المهندس المشرف (فقط وقدره خمسون متر مكعب لا غير)		٨,٣٤٤	٠,٠٤٢	٩٩,٣٣٥٦	٢	م ^٣	جسم البربخ	٢	٢
		٦,٢٢٨	٠,٠٤٢	٧٤,١٤١٢	٢	م ^٣	جسم البربخ	١	١
	١٤,٥٧٢								

شركة بداية للشااات

م / ايمن محمد سعيد

م / احمد الشااا

م / احمد ابو دققة

استشاري العام سمسرا

م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة



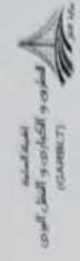
م / احمد ابو عافية

م / احمد الشااا

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)									
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد	Items No: 11
		١٩٩,٠٦٣	١٩٩,٠٦٣	٠	٢٨٤,٣١	٣ م			يقتصر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبرج وحول المسوره وكذلك لزوم الحوايط الساتده لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى ٣٥٠ كجم / م ³ و اجهزه لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم ² اسمنتى اسفلتادى عداى واستخدام اضافات خاصه مع النيمك الميكانيكى جيداً ونسبويه السطح العنوي اللازمه للحصول على اسطح أملس للاستطح القاهره وكل التجهيزات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والكود المصرى والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح ويتم استخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للعصر وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. (تفقط وقدره مائتان واربعه وثلاثون متر مكعب وواحد وعشرون من المائه لآخر)
		١٩٩,٠٦٣							اجمالي ما تم تنفيذه
		٠							اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		١٩٩							اجمالي الكمية المدرجة خلال المدة
		١٩٩							الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

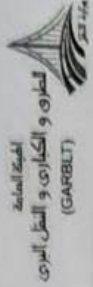
م / احمد ابو ذقوة
م / احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات
م / ايمن سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (١٢)

يتمتع القلعة بترتيب وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بقتير وحول الماسورة وكذلك لزوم الدوائر الساتلة لمداخل ومخارج البربخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى ٣٥٠ كجم/م^٣ و اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم^٢ اسمنت برتلائي عادي واستخدم اشغالات خلصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوبية السطح الطوي اللازم للحصول على اسطح أملس للاستطاح الظاهرة وكل التكوينات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسوري ولا يشمل حديد التسليح ويتم استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر وكل ما يلزم لتبوء العمل تبوءا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. (نقطة وقدره مائتان وأربعة وثمانون متر مكعب وواحد وعشرون من المدة لا غير)

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة			الوحدة	الوصف	م
		ارتفاع	عرض	طول			
	١٧٠,٨٥٦	١,٧٢	١,٧٢	٥٧,٧٥٣	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	١
يخصم	٥٦,٨٧٠	٠,٩٨٥		٥٧,٧٥٣	٣م	خضم الماسورة الداخلية	
	١٢٧,٥٢٢	١,٧٢	١,٧٢	٤٣,١٠٥	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	٢
يخصم	٤٢,٤٤٦	٠,٩٨٥		٤٣,١٠٥	٣م	خضم الماسورة الداخلية	
	١٩٩,٠٦٣					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يتمتع

استشاري العام ميسرا

شركة بداية للتقانات

م / أحمد أبو دقيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أمين محمد سعيد

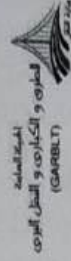
م / أحمد أبو دقيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أمين محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٨,٨٤٥	٣٨,٨٤٥	٠	٦٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعادلات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. (فقط وقدره ستون طن لا غير)	Items No ١٢
	٣٨,٨٤٥					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٨,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

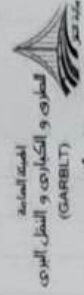
استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)				
	رقم البند (١٣)				
	يحتل توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التتطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (نقطه تقديره ستون طن لا غير)				
	البيد				
	الوحدة	رقم الوحدة			٣م
ملاحظات	م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
				الوزن المنفذ	إجمالي
	١	بريخ st267+340	طن	٢١,٨٨٠	٢١,٨٨٠
	٢	بريخ st272+005	طن	١٦,٩٦٥	١٦,٩٦٥
					٣٨,٨٤٥
	الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقفة
م / أحمد الشاعر

استشاري العام ميسنرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للأشاعات

م / أمين محمد سعيد





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٣٤٠ + ٢٦٧

1- 12.713 M SPAN

شكل المسبح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المسبح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المسبح (مم)	Bar Mark
	٠,٢٢١	248.976	156	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٤٩	280.176	156	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٢٧٧	312	78	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٤٩	280.8	78	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,١٨٧	210.6	78	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٤٦١	291.876	78	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٥٤١	609.024	312	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٧٤٨	842.4	2808	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٠٧	7.998	6	1.333	0.888	١٢	١٦
	٠,١٢٥	140.8	88	1.6	0.888	١٢	١٧
	4.955	اجمالي الوزن (الطن)					

2- 24 M SPAN

شكل المسبح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المسبح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المسبح (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.706	اجمالي الوزن (الطن)					

3- 21 M SPAN

شكل المسبح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول المسبح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر المسبح (مم)	Bar Mark
------------	----------------------	-------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	----------------------	-------------



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٣٤٠ + ٢٦٧

٠,٣٧٧	424.536	266	1.596	0.888	١٢	١
٠,٤٢٤	477.736	266	1.796	0.888	١٢	٢
٠,٤٧٢	532	133	4	0.888	١٢	٣
٠,٤٢٥	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
٠,٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
٠,٧٨٦	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
٠,٩٢٢	1038.464	532	1.952	0.888	١٢	٧
١,٢٧٦	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
٠,٠٦٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
٠,٧٧٣	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
7.732	اجمالي الوزن (طن)					

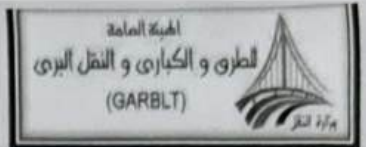
8- expansion joint

شكل الميخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول الميخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر الميخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢١٨	246	82	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	6.6	11	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	اجمالي الوزن (طن)					

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 12.713 M	4.955
2	SPAN 24 M	8.706
3	SPAN 21 M	7.732
8	expansion joint	0.488
21.88	اجمالي حديد التسليح بالطن	





خسر كميات حديد التسليح برينج ٢٧٢ + ١١٥

1- 4.94 M SPAN

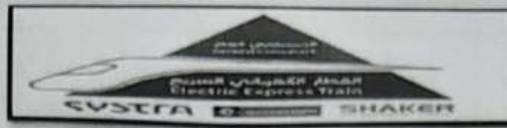
شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	١,٠٧٧	86.184	54	1.596	0.888	١٢	١
	١,٠٨٦	96.984	54	1.796	0.888	١٢	٢
	١,٠٩٦	108	27	4	0.888	١٢	٣
	١,٠٨٦	97.2	27	3.6	0.888	١٢	٤
	١,٠٩٥	72.9	27	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٧١	108	27	4	1.58	١٦	٦
	١,١٨٧	210.816	108	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٢٥٩	291.6	972	0.3	0.888	١٢	٨
	١,٠٣٤	38.72	8	4.84	0.888	١٢	٩
	١,٣٩٩	449.328	88	5.106	0.888	١٢	١٠
	١,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	١,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	١,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	١,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٦
	2.320	اجمالي الوزن (الطن)					

2- 24 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	١,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	١,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	١,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	١,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	١,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	١,٩٠٥	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	١,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	١,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	١,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	١,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١,٢١٧	56.232	24	2.343	3.854	٢٥	١٦
	١,٠٥٧	64.6	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.704	اجمالي الوزن (الطن)					

3-14.125 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	١,٢٤٩	280.896	176	1.596	0.888	١٢	١



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٧٢ + ٠٠٥

٠,٢٨١	316.096	176	1.796	0.888	١٢	٢
٠,٢١٣	352	88	4	0.888	١٢	٣
٠,٢٨١	316.8	88	3.6	0.888	١٢	٤
٠,٢١١	237.6	88	2.7	0.888	١٢	٥
٠,٥٢٠	329.296	88	3.742	1.58	١٦	٦
٠,٦١٠	687.104	352	1.952	0.888	١٢	٧
٠,٨٤٤	950.4	3168	0.3	0.888	١٢	٨
٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
٠,١٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
٠,٠٢٠	21.96	8	2.745	0.888	١٢	١٦
٠,٢٣٥	264.968	88	3.011	0.888	١٢	١٧
5.454	اجمالي الوزن (الطن)					

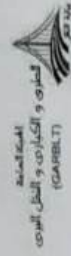
4- expansion joint

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢١٨	246	82	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	6.6	11	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	اجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 4.94 M	2.320
2	SPAN 24 M	8.704
3	SPAN 14.125 M	5.454
4	expansion joint	0.488
	اجمالي حديد التسليح بالطن	16.965





Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005) & (267+340)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٠,٨٥٨	١٠٠,٨٦	٠	١٢٠	م.ط	بالمتر الطولي اعلى توريد وتركيب مواسير سائبة التجهيز بالقطار داخلية (رتبة ١٢) ومسك ٨ من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المسطرة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٠٠/٥5 ملم للمتر الطولي في الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهايات المسورة بخواص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ٢ متر باستخدام اللولب والحفارات طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للوصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف (قطر وقطره مانه وعشرون متر طولي لا غير)	١٣
	١٠٠,٨٥٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيقة

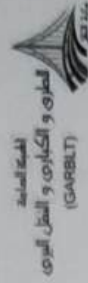
استشاري العلم سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٤)

بالمنظر الطولي اتصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بأنقار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكرياتات + ٣٥٠ زلط + ٣٥٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣/٥٢ بمعدل ١٦مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٠مم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعقدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره ماله وعشرون متر طولي لاغير)

ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	م.ط	البيد
	إجمالي	طول	العدد				
	٥٧,٧٥	٥٧,٧٥٣	١	م.ط	٣٤٠+٢٦٧		١
	٤٣,١١	٤٣,١٠٥	١	م.ط	٠٠٥+٢٧٢		٢
	١٠٠,٨٦						الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو رقيقة

م / احمد الشاعر

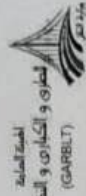
استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 15	
	١٩٨,٦٧٠	١٩٨,٦٧٠	٠	٥,٠٠٠	٢ م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينته تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والقبلة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البربخ . (فقط وقدره خمسمائة متر مسطح لاجير)			
	١٩٨,٦٧٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٩٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١٩٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

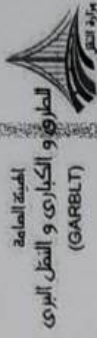
م / احمد الشايع

م / احمد ابو دقينة

استشاري العلم مسوترا

شركة بداية للاستشارات





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

رقم البند (١٥)

بالمسح المسطح وتوريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الأشرف على التنفيذ والفئة تشتمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ . (فقط وقدره خمسمائة متر مسطح لاغير)

ملاحظات	رقم الوحدة				الوحدة	٢م	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)			عدد الأوجة			
	إجمالي	مساحة الوجهة	العدد				
	١٩٨,٦٧٠	٩٩,٣٣٥١٦	٢	١	٢م	جسم البريخ	٣٤٠+٢٦٧
	١٩٨,٦٧٠						
	<u>الإجمالي</u>						

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعقد

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

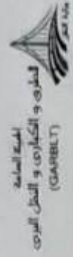
شركة بداية للأشغال

م / أيمن محمد سعيد

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	٠	٧٠	م.ط	بالصتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط وقدره سبعون متر طولي لاغير)	Items No ١٥
	٢٥,١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمكتب

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

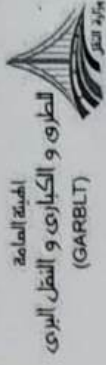
استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(272+005)&(267+340)									
رقم البند (١٦)									
بالمنظر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او هيلماتله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتفتيش المخصصة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة (فقط وقدره سبعون متر طولي لا غير)									
الوحدة		م.ط		رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة							
		عدد		عرض		ارتفاع		إجمالي	
		١		١,٥٧		١,٥٧		٦,٢٨٠	
		١		١,٥٧		١,٥٧		٦,٢٨٠	
		١		١,٥٧		١,٥٧		٦,٢٨٠	
O type water stop		الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		١		١,٥٧		٦,٢٨٠	
٣٤٠+٢٦٧									
١		١٠٠+٢٧٢							
الاجمالي									
٢٥,١٢٠									
الاجمالي									
٢٥,١٢٠									

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للإنشاءات
م / ايمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البنية	رقم البند في العقد
	٢٠٠,٢٧٦	٢٠٠,٢٧٦	.	٢٣٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل أو مايمالته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط وقدره مائتان وثلاثون متر طولي لأخر)	items No ١٧
	٢٠٠,٢٧٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمنخفض السابق	
	٢٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمنخفض خلال المدة	
	٢٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمنخفض الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بعمد

م / احمد أبو نقيطة م / احمد الشاعر

م/ احمد المشاعر

استشاري العام سيسترا

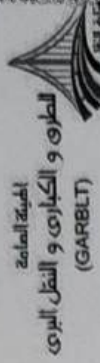
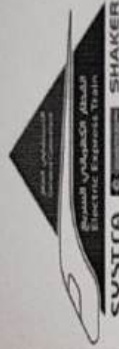
م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستهلاعات

م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)					
	رقم البند (١٧)					
	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مائمه عرضه لا يقل عن ١٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط وقدره مائتان وثلاثون متر طولي لا غير)					
		رقم اللوحة		م.ط		
ملاحظات	ملاحظات	الوحدة		التوصيف		
		العدد	الوحدة			
		طول المنفذ	م.ط	V type water stop		
	إجمالي	١١٤,٧٨٦	٢	٣٤٠+٢٦٧		
		٨٥,٤٩٠	٢	٠٠٥+٢٧٢		
		٢٠٠,٢٧٦		الإجمالي		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقوقة

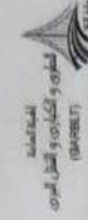
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عاقبة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عاقبة





Project	n	الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد
			٣١٩,٩٥٢	٣١٩,٩٥٢	.	650	م.ط	بالمتر المسطح ثوبت وتركيب طبقه من التسويج الصناعي جيوستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حدة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال قنتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المضادة والبيد يجمع جميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (فقط وقدره متساوية وقسمون متر مسطح لا غير)	Items No: 8
			٣١٩,٩٥٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
			.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
			٣١٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
			٣١٩					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشايع

استشاري العلم سينيرا

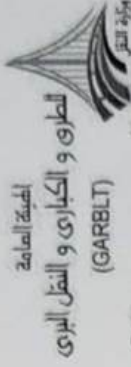
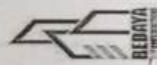
م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو دقينة

م / احمد ابو عافية





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)						
رقم البند (١٩)								
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		م.ط	الوحدة
		محيط الماسورة		الطول	العدد	الوحدة		
		اجمالي						
		٣١٩,٩٥	٢,٧٧	٥٧,٧٥٣	٢	م.ط	حول الماسورة المثقبة	٣٤٠+٢٦٧
		٣١٩,٩٥						الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

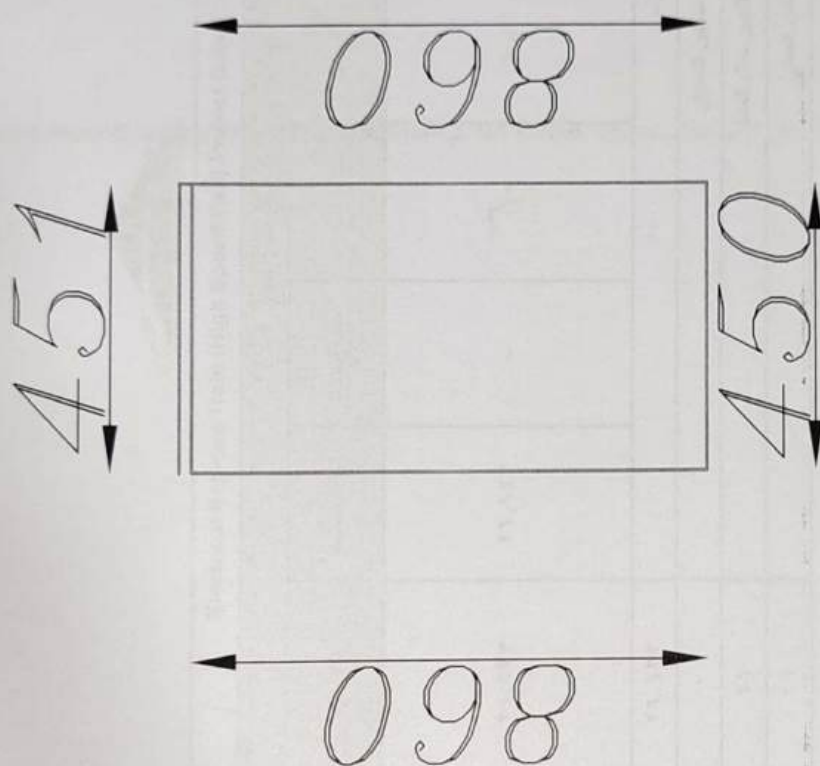
استشاري العام سيسترا
م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات
م / امين محمد سعيد

م / امين محمد سعيد

م / امين محمد سعيد

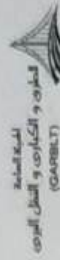




Sample of GETOXTILE

Total

$$\text{length} = 0.45 * 2 + 0.86 * 2 + 0.15 = 2.77$$



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)									
بيان اجماليات للبند رقم (٣٩)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٢٦,٩٢٣	٢٦,٩٢٣	٠	٦٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة ملين فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من التاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم الشاير الربط و الفقة لا تشمل سعر الاشواير و كذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإنشاء فقط وقدره ستون متر طولي لا غير	٢٠	Items No	
	٢٦,٩٢٣					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة			
	٢٦					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمكتب

م / احمد ابو دقوقة

م / احمد الشايع

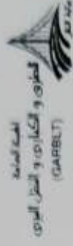
استشاري العلم سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٢٠)

ملاحظات	ملاحظات		رقم اللوحة		الوحدة		م	الوصف	مط	البيد
	ملاحظات	ملاحظات	العدد	الوحدة	العدد	الوحدة				
		محيط الفاصل الواحد	٢	م.ط	٢	م.ط	١	٣٤٠+٢٦٧		
		١٠,٣٢	٢	م.ط	٢	م.ط	٢	٠٠٥+٢٧٢		
		٦,٢٨	٢	م.ط	٢	م.ط	٢			
		١٠,٣٢	٢	م.ط	٢	م.ط	٢			
		٢٦,٩٢	٢	م.ط	٢	م.ط	٢			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يختص

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو نيفة
م / أحمد الشاغر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)
---------	--

بیان اجمالیات للبند رقم (۲۱)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١١٥,٥٠٦	١١٥,٥٠٦	.	٢٦٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتنهي الاتصال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايضمن الفرشه اسفل العاصوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره مائتان وستون متر طولي لاغير)	Items No: 21
	١١٥,٥٠٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١١٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقيفة

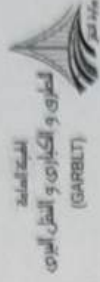
२३५

استشاري العام سيسيئرا

شركة بداية للاستشارات

1 / 1





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (272+005)&(267+340)

رقم البند (٢١)

البند	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متقية لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط وقدره مانتان وستون متر طولي لاغير)					
	الوحدة	م.ط	رقم التوحة		م.ط	
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول البريخ	إجمالي	ملاحظات
١	جاني البريخ	م.ط	٢	٥٧,٧٥٣	١١٥,٥١	
الإجمالي						١١٥,٥١

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

شركة بداية للإنشاءات

يتمتع
أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

