

المقاييس المعدلة 1

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
١	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقلب الصومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	١,٠٠	٦,٠٠	٦
٢	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتخلات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٥١,٠٠	١٥١
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٦٦,٠٠	١٦٦
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نيوجيرسي أو مباتي طوب غير مسلح لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	٨٥,٠٠	٨٥
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة بدوياً أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٨١,٠٠	١٨١
٦	بالمتر الطولي تكسير وإزالة برذورات لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢,٠٠	١٥,٠٠	٣٠
٧	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو التزلوك لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠
٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أعمدة الإنارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١,٠٠	١,٥٠٧,٠٠	١,٥٠٧
٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	١,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١
١٠	بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تعوق حركة المعدات والعمل إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م ³	٢,٠٠٠,٠٠	٨٦,٠٠	١٧٢,٠٠٠
١١	بالطن فك ونقل هيكل محتوية تشمل على (مظلات وحوامل أعمدة - إعلات - لوحات استرشافية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأونش والمعدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٣,٢١٦,٠٠	٣,٢١٦
١٢	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباتي سمك 25 سم من الطوب المصمت أو الوردي أو الحجر الطفلي ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية ونهوض العمل والبند يشمل ما جميده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٥٠٠,٠٠	٦٩,٠٠	٣٤,٥٠٠
المقاييس الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road					
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتوياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل والسعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	م ³	١٠٠,٠٠		بتم تأجيل البند



مصدق
أ. م. م.



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ شركة إيمكس الدولية للإنشدة والمقاولات

المقايمة المعدلة 1

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفاة	الاجملي
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 160 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان	م3	100,000	يتم تأجيل البند	
15	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
16	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
17	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطبق للمواصفات وارد شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
18	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 المطبق للمواصفات وارد شركة النصر بالسيوس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
19	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك 6 سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الانترلوك بسمك 8 سم والبند يشمل تجهيز نكة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم اسفل الرمل	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
20	بالمتر الطولي توريد تركيب برودة ارضية متوسطة مقاس 15 / 12 * 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه .	م.ط	100,000	يتم تأجيل البند	
21	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة يحتوي اسمنت 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
22	بالمتر المصطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة يحتوي اسمنت 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	100,000	يتم تأجيل البند	
أعمال كبرى البند					
أعمال الجسات والحفر والرمل					
23	بالمتر المكعب توريد ونقل وتحقير ودمك ونقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق واوانش التشغيل واوانش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية	م2	1,000	324,000	324
24	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة والفية للتربة ومراجعة وتأكد كلفة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل مكنية الجسات واعتماد كلفة التقارير من الجهات المعنية				
25	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	2,600,000	805,000	2,093,000
26	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2	م.ط	44,000	700,000	33,220
27	علاوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2	م.ط	0,000		



كبير



المقاييس المعدلة 1

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالي
٢٥	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والغنة تشمل اعمال التفتيش والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة	3م	٢,٠٠١,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٥٠
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الغنة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياة الرش والبند شامل الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٢٧أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	١,٠٠٠	١٠١,٠٠٠	١٠١
٢٧ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2	3م	٠,٠٠٠	١٢٢,٠٠٠	٠
٢٧ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2	3م	٠,٠٠٠	٢٢٣,٠٠٠	٠
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويشها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياة الرش والبند شامل رسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
٢٨أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	١٩,٥٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	١,٥٦٠,٠٠٠
٢٨ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2	3م	١,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	١٢١
٢٨ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2	3م	٠,٠٠٠	٢٢١,٠٠٠	٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد ودمج رمل نظيف موزنه من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف بمصافة نقل 40 كم	3م	١,٠٠٠	٢٠٣,٠٠٠	٢٠٣
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد ودمج طبقة إحلال من رمل بنسبة (1:1) موزنه من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٠٠	١٥٧,٠٠٠	١٥٧
٣٢	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل بالكمالات المختلفة طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة والتدخل لا يقل عن 10 % والغنة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ودفع جميع الكراتات وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٣٢أ	كثافة 150 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠٠	بتم تأجيل البند	
٣٢ب	كثافة 200 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠٠	بتم تأجيل البند	
٣٢ج	كثافة 300 جم / 2م	2م	٥٠٠,٠٠٠	بتم تأجيل البند	



ك. ا. م. ك. ح. د.



 ايلديكس الدولية للإنشاءات و المتاولات
 عضو الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء ١٩٧٦
HSR Viaduct
 PJ 079

المقاييس المعدلة ٢				
الاجملي	القيمة	الكمية	الوحدة	البيان
				بالمتر الطولي اصيل خوازيق بطار 150 سم بطار في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصوبة في موائعها على الارض الطبيعية وتصب بفرسقة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الفرستية والخلط والدمك الميكانيكي على الابنل اجهاد الكسر عن 400 كجم / متر 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت يوزن كلدي عادي لا يقل عن 400 كجم / 3م واستخدام اسفلت خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازالة السيليكات والحر ينظم الحار بقتريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لامتد جوانب الحار واستخدام مواد الاسفلت المتعددة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر واتباع كل المواصفات المبينة لمل هذه المشاريع والقود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاصل بالقطر السريع والقيمة لا تشمل صب الصلح والقيسونات الدائمة والبند شمل نقل ناتج الحار الي المقالب الصومية وتشمل تصير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الديو والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقيس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٨			م.ط	اجهاد تربة لكل من 125 كجم/سم2
٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	م.ط	علاوة لاجهاد تربة اكبر من 125 كجم/سم2 وكل من 400 كجم/سم2 و RQD كل من 20 %
٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	م.ط	علاوة لاجهاد تربة اكبر من 400 كجم/سم2 وكل من 600 كجم/سم2 و RQD كل من 20 %
٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	م.ط	علاوة لاجهاد تربة اكبر من 601 كجم/سم2 وحتى 800 كجم/سم2 و RQD كل من 20 %
٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	م.ط	علاوة استخدام اسمنت CEM III
٢٩				بالحد عمل اختبار على خوازيق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجكالت والوابرات وخطاه والقيمة لا تشمل سعر خوازيق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شمل ما جسيمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٩	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 120 سم
٢٩	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 150 سم
٣٠				بالحد عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عامل ويضبط الحمل التصميمي (200 %) والقيمة تشمل الانواع المحتبة الموقدة واجهزة القياس والمعدات والردم او البوليمنت الفرستية او اي وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكفارت اللازمة لزوم اصيل الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعضاها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاصل نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شمل خوازيق التجربة وغير شمل حديد التسليح
٣٠	٨٠٢,٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 120 سم
٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 150 سم
٣١				بالحد عمل اختبار خوازيق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمل التشغيلي باستخدام الجكالت والوابرات والبند شمل ما جسيمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٣١	١,١٠٤,٠٨٤,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 120 سم
٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 150 سم
٣٢				بالحد عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمي والقيمة تشمل الانواع المحتبة الموقدة واجهزة القياس والمعدات والردم او البوليمنت الفرستية او اي وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكفارت اللازمة لزوم اصيل الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعضاها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاصل نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.
٣٢	١,٩٥٧,٢٢٩	٦٥٢,٤١٣,٠٠	٣,٠٠	قطر 120 سم
٣٢	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 150 سم
٣٣				بالحد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل 200% من حمل التشغيل الاقصى والبند شمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خوازيق التجربة ولا الخوازيق المساع (Reaction Pile) وغير شمل حديد التسليح وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا
٣٣	٥٠١,٨٥٦	٥٠١,٨٥٦,٠٠	١,٠٠	قطر 120 سم
٣٣	٠,٠٠	٠,٠٠	ك.د	قطر 150 سم



أ. م. م. م. م.



المقايضة المعدلة 1

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	البند	م
				بالعمر عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخوازيق باقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	44
٦,٨٨٢,٧٣٢	١٢٧,٤٥٨,٠٠٠	٥٤,٠٠	عدد	قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة	44-أ
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	عدد	قطر 150 سم باستخدام مواسير مجلفنة	44-ب
٦١,٣٥٦	٦١,٣٥٦,٠٠٠	١,٠٠	عدد	قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	44-ج
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	عدد	قطر 150 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	44-د
				أعمال الخرسانة	
١,٢٠٧,٠٥٠	١,٨٥٧,٠٠٠	٦٥٠,٠٠	3م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقارن اجهد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم ³ و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	45
٥٠,٤٩٠,٠٠٠	٣,٣٦٦,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	3م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطوي للزامة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن 450 كجم/سم ² (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	46
٣,٢٦٦,٠٠٠	٥٠٤,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	46-أ
				بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكشاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعنويه والاونش اللازمة باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	47
١,٠١٨,٢٥٠	٤,٠٧٣,٠٠	٢٥٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-أ
٩,٤٠٢,٨٠٠	٤,٢٧٤,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 9 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-ب
٢٣,٧٢٢,٨٠٠	٤,٤٦٩,٠٠	٥,٣٠٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 12 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-ج
٤,٦٧٨	٤,٦٧٨,٠٠	١,٠٠	3م	ارتفاع حتى 15 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-د
٤,٨٨٠	٤,٨٨٠,٠٠	١,٠٠	3م	ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	47-هـ
٠	٠,٠٠	٠,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	47-و
				بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاده U-SECTION بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م ³ اسمنت بورتلاند عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة بجميع المعدات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليت السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحياً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجذبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سقي الاجهاده من الكابلات عالية الاجهاده والاكسسوارات	48
٣٨,٧٦٤,٨٨٠	٨,٩٣٢,٠٠	٤,٣٤٠,٠٠	3م	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	48-أ
٢٣,٠٠٢,٠٠٠	٩,٤٣٦,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	3م	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	48-ب
٤٠٣	٤٠٣,٠٠	١,٠٠	3م	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	48-ج



ك. ابراهيم



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ شركة إيدكس الدولية للمهندسة والمقاولات

المقاييس المعدلة 1				
م	البيانات	الوحدة	الكمية	القيمة
١٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم BOX-SECTION المصبوب بالموقع بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطينية وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المضادة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجواب داخل الكر وضبطها مسبقا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سقي الاجهزة من الكابلات عالية الاجهزة والاكسسوارات -ارتفاع حتى 9 م	3م	١,٧٦٠,٠٠٠	٥,٥٤٩,٠٠٠
١٩.٤	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	3م	١,٠٠٠	٥,٧٦٢,٠٠٠
١٩.٤.١	علوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	3م	١,٠٠٠	٤٠٣,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطينية وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المضادة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية طبقا للرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	3م	٢,٦٠٠,٠٠٠	٣,٩٨٨,٠٠٠
٢٠.٤	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية	3م	٧,٨٠٠,٠٠٠	٤,١٩٠,٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطينية وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المضادة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للتصحر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	مط	١,٠٠٠,٠٠٠	٥,٤٠٨,٠٠٠
٢١.٤	ارتفاع أكبر من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية	مط	٩٣٥,٠٠٠	٦,٤١٩,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم (الحواجز الساتدة) Retaining wall ارتفاع 6 متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا لنسب الخلط التصميمية والمعددة من المهندسين المشرف على ألا يقل لجهود الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ³ ولا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم/سم ³ والبند يشمل تسوية السطح الطولي اللازم للحصول على سطح أملس وكل التفتيت اللازمة والبند لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتجهيز الإصلا كملاطيقا للمواصفات والشروط الفنية	3م	١٩٨,٦٦	٣,٥٥٠,٠٠٠
٢٢.٤	ارتفاع من 6 متر حتى 9 متر	3م	٣٠٠,٠٠٠	٣,٧٦٢,٠٠٠
الحديد بجميع أنواعه				
٢٣	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR زيادة المطوابة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري أطوال حتى 12 م بالير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	طن	١٠,٠١١	٤١,٤٩٣,٠٠٠



إيدكس



المقايضة المعدلة 1

٢	البند	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجملي
٥٤	بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR زيادة المطوالة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار وحسب المتطلبات والوصفات الخاصة بالمشروع وذلك لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال اعلى من 12م باليتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٤١,٩٩٥,٠٠	٤١,٩٩٥
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطولي للكوبري بالبر 15.7mm diameter 1860 MPA with Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 40 mm (Grade 835/1030 RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٥٠٠,٠٠	١٢١,٨٧٠,٠٠	٦٠,٩٣٥,٠٠٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب وشد واختبار Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر 40 مم (Grade 835/1030 RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٩,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٥٧	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسك المطلوب تستخدم للبلطة الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت الاواح في امكانتها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٦٤,٣١٣,٠٠	٦٤,٣١٣
اعمال العزل					
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هنسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	١٢,٥٠٠,٠٠	٦٤,٠٠	٨٠٠,٠٠٠
٥٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات اسس انكربيك Anticarbonation ومواد مقاومه للابخره والعوامل الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري باليتر وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م2	١,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١
بنود أخرى لأعمال الكبري					
Cable trench:					
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد 550 كجم/س2م والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسماير غير قابلة للتصدأ طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٢,٠٨٣,٠٠	٢,٠٨٣
الركن (Bearings):					
٦١	بعد توريد وتركيب ركنات من التيوبرين حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعاد الاسطح اسفل الركنات وتكون الركنات من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرنة والمتداخلة مع رقائق المعدن مثل الاواح المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركنات طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطبق الركنات المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركنات ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحثوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركنات ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار التفاعل تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركنات مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة	عدد	٢١٦,٠٠	يتم تأجيل البند	



محمد امجد الحق



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ: شركة إندكس الدولية للإنشاءات والمقاولات

المقاييس المعدلة 1

الاجملي	الكمية	الوحدة	البند	م
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الاحتياج تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢
٢٧,٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٢-أ
٥٥,٨٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Guided Spherical Bearing	٦٢-ب
٢٧,٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	عدد	Free Spherical Bearings	٦٢-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 750 طن حتى 1000 طن.	٦٣
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٣-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٣-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٣-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 1100 طن حتى 2000 طن.	٦٤
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٤-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٤-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٤-ج
			بالحدود وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من 2100 طن حتى 3000 طن.	٦٥
		عدد	Fixed Spherical Bearings	٦٥-أ
		عدد	Guided Spherical Bearing	٦٥-ب
		عدد	Free Spherical Bearings	٦٥-ج
		عدد	بالحدود عمل اختبارات تكدينية غير متلفة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار مسند والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذكار الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حلة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهوض الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٦
			فواصل التمدد Expansion Joints :	
			بالحدود وتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الانواع اي نوع من الحماية من التآكل لانها مختلفة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة مستقرة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري .	٦٧
		م.ط	RRJ expansion joints	٦٧-أ



كاسر الجرم



المقاييس المعدلة 1

م	البند	الوحدة	الكمية	الفاة	الاجملي
٦٨	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة ومجلفنة ومفتوحة Π ومثبتة بالسطح الطوي للبلطة وتسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٦٨	Steel expansion joints	م.ط	٥٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٦٩	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء معزولة ومجلفنة تقليدية والفصل حديدي مفرغ مملوء بمادة إيلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٦٩	Elastoblock expansion joints	م.ط	٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٠	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء مزوطة للحركة الأفقية والدوران الرأسي والفصل يتكون من فلاتجة أفقية لزوم تثبيت عزل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفصل المدفون وتتك من الترانج الإيستوميرية المسلحة المحققة للدوران الرأسي ومثبتة بمسامير الفصل وحديد تثبيت المادة المطاطية المعلقة للفصل والغطاء المعدني بغراغ الفصل تسمح بحركة ± 50 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري			يتم تأجيل البند	
٧٠	Sliding expansion joints	م.ط	٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
أعمال العزل والحماية					
٧١	بالمتر المسطح فرش وتسوية Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفلتات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لمسطح بلاطة الكوبري ويجب أن يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب أن يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م2	١٨,٥٠٠,٠٠٠	يتم تأجيل البند	
صرف مياه الأمطار					
٧٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب اعدة من ال PVC بقطر 100 مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزء طبقاً لتعليمات المهندس المشرف طبقاً للمواصفات.	م.ط	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤,٠٠	٦٨١,٠٠٠
٧٣	بالحد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصنبت كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠,٠٠٠	٢٠,١٠٣,٠٠٠	١,٠٠٥,١٠٠
Earthing					
٧٤	أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتثبيت والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الإضافي المستخدم في تنفيذ نظام الأرضي			يتم تأجيل البند	
٧٤	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 70 مم2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٣٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 50 مم2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٢٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	Double plate U clamp	عدد	١٠٠٠	يتم تأجيل البند	
٧٤	Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	٤٠٠	يتم تأجيل البند	
Overhead contact system OCS foundation					
٧٥	بالحد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوحات التنفيذية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٢٠	يتم تأجيل البند	



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل
من المحطة (144.429) إلى المحطة (145.938)
تنفيذ: شركة البيكس الدولية للمهندسة والمقاولات

المقايضة المعدلة 1

م	البيان	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجملي
أعمال التحويلات المرورية					
٧٦	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
٧٧	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وإسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
٧٨	بالمتر الطولي توفير حواجز وإسوار من الصاج ارتفاع حتى 2م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٧٥٠	١,٤٣٣,٠٠	١,٠٧٤,٧٥٠
الاجملي الكلي					٩٤١,٣٩٨,٦٨٣

ملاحظات :-

١ في حالة المرور على الشركة الوطنية لأشياء وتتمية وإدارة الطرق يضاف الى اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية كالتالى :-

- ١/١ أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسى
- ١/٢ أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسى
- ١/٣ أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسى
- ٢ يحق للشركة صرف فروق اسعار سواء (بالزيادة او النقصان) للبنود المنوذة عليها بالتعاقد (الحديد بالواحة-الاسمنت-البيتومين-السلار) طبقاً لنشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقاً لتسب التأثير المقدمه من الشركة من تاريخ امر الاسناد
- ٣ يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطات المختصة
- ٤ أسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لجميع عناصر التكلفة لبنود المشروع والمفاوضة النهائية عليها بعد اكتمال الرؤية النهائية لامتشارى العام للمشروع ويحق للشركة صرف فروق
- ٥ تم تأجيل التفاوض على الاسعار للبنود ذات الرقم (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100) وذلك لحين انتهاء من التصميمات واعمال الرسومات التنفيذية النهائية و shop drawing وتقديم الشركة كافة المستندات والفواتير المعتمدة للشراء وجميع المصاريف اللازمة للتوريد والنقل والتركيب وخلافه للدراسة وحساب الغنة النهائية لهذه البنود عند التفاوض عليها وبدون حساب فروق اسعار لها و يتم صرف قيمة هذه البنود بنسبة 85% من اسعار التقديرية لحين التفاوض والوصول للاسعار النهائية

المهندس العام للطرف الثاني

م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيـد : ٢٠٢٣/٣/٢٦٠ / الكبارى

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٥ / ٧

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : مد مدة عملية القطار الكهربائى السريع في المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠ وإلى أعمال
كوبرى على طريق زويل من الكم (١٤٤+٤٢٩) إلى الكم (١٤٥+٩٣٨)

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٧٢٣) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩ .
- تاريخ النهو طبقا لآخر مدة : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٨ .
- ورد كتاب السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية متضمنا طلب الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة الشركة المنفذة بإضافة (٨) شهور للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمني للمشروع بأسباب خارجة عن إرادة الشركة المنفذة والتي تتمثل في الآتى:-
- وجود تعارض مع كابلات ضغط على لم يتم الإنتهاء من ترحيلها .
- تأخر توريد كراسى الارتكاز التي تعتمد على مكون مستورد .

المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٤/١١/١٧ دون غرامات تأخير أو فوائد نظرا لكون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

التوقيع " " "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " " "

الأستاذ / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " " "

مهندس / محمد دهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " " "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " " "

لواء مهندس / حسن الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

شرا جواز الموافقة على ما استحق اليه الجواز الفنى
والمندوبه - المختصه في هذا الشأن وفقاً لجدول الأعمال
تعرف المشروع المعه به للمقاولات التى اك التأسيس

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مما ر اسر المراسم لراه لها ونى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

واقعه

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

في العمل ، واستندت مع المصلحة العامة والمطالب
في عدم تحميل مقابى تأخير سببها - للأب سببها -
بهم المذكر ، الا تلك ومنه فها . والأمر

السيد المحاسب/ رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص إضافة مدة لتنفيذ كوبري القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم ٩٠ الى الكم ٢٠٠ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات بالعقد . ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٣

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
رقم القيد: ٢٠٢٤.١١٢١٢/٣/كباري
رقم الملف: ٦٦٤١
عدد الأوراق: ١
التاريخ: ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤
التوقيع: [م]

صورة مرسلة: السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الأولى المركزية "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر به عليه .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

٢- مع الجسر وعاء
١- الصمود

٢/٣ محمد

محمد أبو الجود
١٤١٤

محمد أبو الجود

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
رقم القيد: ٢٠٢٤.١١٢١٢/٣/كباري
رقم الملف: ٩٢٧
عدد الأوراق: ١
التاريخ: ١١ / ١١ / ٢٠٢٤
التوقيع: [م]



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيـد : ٢٠٢٤/١١/٧١٨٥ / الكبارى

التاريخ : ٢٠٢٤ / ١١ / ٤

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر لمشروع القطار الكهربائى السريع

فى المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠ .

الموضوع :

- أسيحت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة إينيكس الدولية للهندسة والمقاولات بالمعد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ٧٢٣) .
- تاريخ بدء العمل فى : ٢٠٢٢/١١/٢٠ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى ٢٠٢٣/١١/١٩ .
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة فى : ٢٠٢٤/١١/١٧ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية والمرفق به كتاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة باستمرار وجود كابلات ضغط عالي لم يتم الإنتهاء من تركيبها وكذلك استمرار تأخر توريد كراسى الإرتكاز التى تعتمد على مكون مستورد .
- وقد قدرت المنطقة المشرفة المدة اللازمة لإنهاء تلك المعوقات بمدة (٦) أشهر للمشروع عاليه ليصبح تاريخ النهو الفعلى (٢٠٢٥/٥/١٧) .

المطالب :

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٥/٥/١٧ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

٢/٣ - محمد محمود

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع :
الأستاذ / تامر بدرت محمد
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع :
مهندس / محمد محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١- نرى جازماً الموافقة على ما استعرضناه من المشروع إلى الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الأولى المركزية والمرفق به كتاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة .

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

إر السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بالإضافة إلى العمل بالمشروع - ما استعرضناه من المشروع إلى الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الأولى المركزية والمرفق به كتاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة .