

محضر تقييم

لعملية : استكمال أعمال الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور دبروط على النيل من كم 12.6 حتى كم 14.6 بطول 2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي) و من كم 14.6 الى كم 14.95 بطول 350م العقد رقم (2024/2023/899)

تتليذ شركة: جنوب الراي للمقاولات

اشراف: المنطقة السابعة (أسبوط المنيا)

بناءا على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالمعملية
عاليه

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من المصاده:

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| 1- السيد المهندس / احمد منير كمال | (مدير عام مشروعات المنطقة) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس/ مينا جرجس امين | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / مصطفى امين | (معمل هيئة الطرق) | عضوا |
| 4- السيد المهندس/ احمد نور | (الشركة المنفذة) | عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف المعملية وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و محضري الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التتليذ بالمنطقة تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة لانهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :

اولا : خصومات الفحص الظاهري على محضر الاستلام الابتدائي:

- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات على نتائج الاختبارات المعملية :

اعمال الاتربة

- لا يوجد خصم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن المعملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (صفر)
جنبها مصرى لا غير

وعلى ذلك جرى التوقيع

1-  2-  3-  4- 



السادة / الشركة المصرية للتعدين وإستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص أعمال الردم بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

نفيد سيادتكم علماً بأن كمية الأتربة التي تم الحصول عليها طبقاً للبروتوكول الموقع بين
الشركة المصرية للتعدين الهيئة العامة للطرق والكباري

إسم العملية	أعمال الردم بالمرحلة الثالثة من محور ديروط
رقم العقد	(2024-2023-899)
كمية الأتربة التي تم الحصول عليها بالمتر المكعب	45971.41

هذا للعلم وإتخاذ اللازم :-

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,,

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسىوط و المنيا)



اسلام محمد فوزي

مهندس /





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العملية	اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 12600 حتي كم 14600 بطول 2 كم اتجاه الصحراوي الشرقي ومن كم 14600 الي كم 14950 بطول 350 متر عقد رقم 2024/2023/899
اسم الشركة المنفذة	شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
قيمة المشروع حسب العقد	4995220 جنيها
تاريخ استلام الموقع	2024-1-21
مدة العملية حسب العقد	6 اشهر
قيمة المشروع طبقا للختامي	3871813 جنيها
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا .
فائة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا .

جشني المشروع

م / محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

مهندس / اسلام محمد فوزي



مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

التاريخ :

تقرير عن
كفاءة مهندس الشركة

اسم العميل _____		اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 12600 حتي كم 14600 بطول 2 كم اتجاه الصحراوي الشرقي ومن كم 14600 الي كم 14950 بطول 350 متر			
اسم الشركة _____		جنوب الوادي للمقاولات العمومية			
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
1	عاطف صبري العش	18/2354	1984	جيد جدا	جيد جدا
2	محمد السيد عيسوي	8/1700004	2010	جيد جدا	جيد جدا
3	احمد مصطفى نور	12/6301327	2017	جيد جدا	جيد جدا

جشنی المشروع

م / محمد السيد

مهندس المشروع

م / مینا جرجس امین

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

مهندس / اسلام محمد فوزی



شهادة معامل

نتشرف بالاحاطة بان شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والمسدند لها عملية اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل بطول 14 كم في المسافة من كم 12600 الي كم 14600 بطول 2 كم اتجاه الصحراوي الشرقي ومن كم 14600 الي كم 14950 بطول 350 متر

عقد رقم 2024/2023/899

قامت الشركة بأستخدام معمل الشركة و ايضا معمل المنطقة في اجراء التجارب المعملية بمحور ديروط العلوي على النيل .

جشني المشروع

م / محمد السيد



مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين



رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا)



مهندس / اسلام محمد فوزي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: عن عملية أعمال الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل في المسافة من كم 12+600 حتى كم 14+600 بطول 2 كم (اتجاه طريق الصحراوى الشرقى) ومن كم 14+600 الى كم 14+950 بطول 350 متر.
عقد رقم (2024/2023/899).

تنفيذ: شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار اليه بعالیه :-

- 1- مكاتب المشروع متواجدة بموقع العمل .
- 2- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للتعاقد .
- 3- لا يوجد عمالة محملة على المشروع .
- 4- المشروع تابع لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين وإدارة المحاجر

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة نحو التوجيه بالازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا فى: 20 / 11 / 2024

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



" اسلام محمد فوزي "





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ""

بخصوص استكمال الاعمال الترابية من محور ديروط العلوي علي النيل (المرحلة الثالثة)

- من كم 12+600 الي كم 14+600 بطول 2 كم (اتجاه الصحراوي الشرقي)
- ومن كم 14+600 الي كم 14+950 بطول 350 متر .
- توسعة طريق الصحراوي الشرقي .

تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العموميه

مرفق طيه لسيادتكم مقياسه ختامية للاعمال المسنده للشركه .

برجاء العلم والاحاطه والتوجيه نحو عمل اللازم .

تفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى . / / 2024

مرفقات (2) (المقاييسه الختامية)

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة باسيوط و المنيا

مهندس / اسلام محمد فوزي



وزارة النقل



الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاييسه ختامية	
اسم العملية	استكمال الاعمال الترابية من محور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثالثة) من كم ١٢+٦٠٠ الي كم ١٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الصحراوي الشرقي ومن كم ١٤+٦٠٠ ال ١٤+٩٥٠ بطول ٣٥٠ متر
الشركة المنفذه	شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
قيمة العملية طبقا للتعاقد	ج.م 4995220
عقد العملية	2024/2023/899
مدة المشروع طبقا للتعاقد	شهور ٦
تاريخ استلام الموقع	21/1/2024
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	21/7/2024
قيمة المقاييسه الختامية	ج.م 3871813
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	1123407 جنية
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	0%
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	22.4896%

مدير عام مشروعات

م/ احمد منير كمال

جشنى المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م/ مينا جرجس

مهندس المقاول

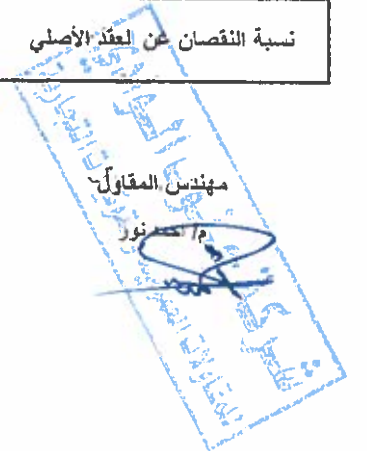
م/ احمد نور

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

اسلام محمد فوزي

مهندس



مقايضة ختامية للأعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة)

في المسافة من :-

- استكمال اعمال من كم ١٢+٦٠٠ الى كم ١٤+٦٠٠ بطول حوالى ٢ كم (اتجاه طريق الصحراوي الشرقى)
- كم ١٤+٦٠٠ الى كم ١٤+٩٥٠ بطول حوالى ٣٥٠ متر .
- توسعة الصحراوي الشرقى .

تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية

رقم البند	الكميات	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الجملة جنيه
١		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م		
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	٠	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٦٠	٠
	٠	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٧٠	٠
	١٧٥٠٤	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٨٢	١,٤٣٥,٣٢٨
		ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .			
٢	٤٥٩٧١,٤١	توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٣م	٤٨	٢٢٠٦٦٢٧,٦٨
	٤٥٩٧١,٤١	مسافة النقل ١٢ كم			
	٤٥٩٧١,٤١	يتم زياده ٥ جنيه في حالة استخدام يلدوز في التحجير للارض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة السعر لاي شمل القيمة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	٣م	٥	٢٢٩٨٥٧,٠٥
		الاجمالي (فقط لاغير ثلاثة مليون وثمانمائة واحد وسبعون الفا وثمانمائة وثلاثة عشر جنيه لاغير)			٣,٨٧١,٨١٣

م/ احمد منير كمال
م/ احمد منير كمال

م/ محمد السيد
م/ محمد السيد

م/ مينا جرجس
م/ مينا جرجس

م/ احمد نور
م/ احمد نور

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسبوط - المنيا)
مهندس /
اسلام محمد فوزي



م/ مينا جرجس



مشاركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتنمية والتجارة

مشروع إنشاء محور دبروط (المرحلة الثانية)

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

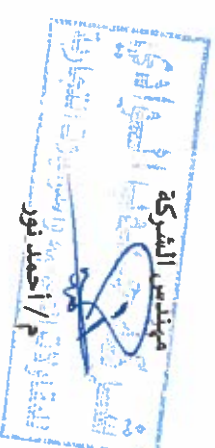
إجمالي كميات التربة خلف اكسات كوبري الصحراوي الشرقي

7692

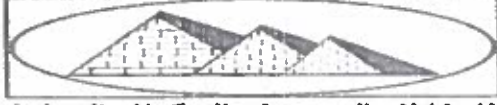
بالمتر المكعب إجمالي كمية الردم

مهندس البيئة

م / مينا جرجس



شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

مستخلص رقم (2) ختامي

كميات الأتربة خلف أكاسات كوبري الطريق الصحراوي الشرقي

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
14+630.00	0	0.00	0
14+635.00	16.26	40.65	40.65
14+640.00	91.5	269.41	310.07
14+645.00	144.89	590.99	901.06
14+650.00	177.68	806.43	1707.49
14+655.00	146.41	810.22	2517.72
14+660.00	69.01	538.56	3056.27
14+665.00	0	172.54	3228.81
14+670.00	0	0.00	3228.81
14+675.00	0	0.00	3228.81
14+680.00	0	0.00	3228.81
14+685.00	0	0.00	3228.81
14+690.00	0	0.00	3228.81
14+695.00	26.47	66.17	3294.98
14+700.00	102.47	322.35	3617.33
14+705.00	196.63	747.76	4365.09
14+710.00	239.25	1,089.71	5454.8
14+715.00	199.79	1,097.61	6552.41
14+720.00	111.22	777.54	7329.95
14+725.00	16.72	319.86	7649.81
14+730.00	0	41.80	7691.61
اجمالي الكميات بالمتر المكعب			

مهندس الهيئة



إجمالي كميات القطع والردم

إجمالي كميات القطع والردم لردم جسم الطريق الرئيسي			
ردم	قطع صخري	قطع متماسك	
279176	7977	0	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم جسم RAMP 1			
ردم	قطع صخري	قطع متماسك	
35020	28	0	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم جسم RAMP 2			
ردم	قطع صخري	قطع متماسك	
39731	5293	0	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم توسعة الطريق القائم (الصحرى الشرفى)			
ردم	قطع صخري	قطع متماسك	
27626	4206	15027	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات الردم خلف اكسات كبرى الصحرى الشرفى			
ردم	قطع صخري	قطع متماسك	
7692	0	0	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
389245			بالمتر المكعب إجمالي كمية الردم
17504			بالمتر المكعب إجمالي كمية القطع الصخري
15027			بالمتر المكعب إجمالي كمية القطع المتماسك باستخدام البلوزر

مهندس الهيئة
م / مينا جرجس

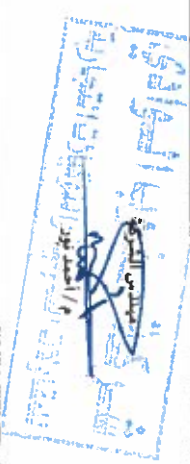
شركة جنوب الوادي
مهندس الهيئة
م / مينا جرجس

إجمالي كميات القطع والردم

إجمالي كميات القطع والردم			
إجمالي كميات القطع والردم لردم جسر الطريق الرئيسي			
قطع متعاسك	قطع صخري	ردم	
0	7977	279176	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم جسر 1 RAM			
قطع متعاسك	قطع صخري	ردم	
0	28	35020	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم جسر 2 RAM			
قطع متعاسك	قطع صخري	ردم	
0	5293	39731	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات القطع والردم لردم توسعة الطريق القائم (الصحراني الشرقي)			
قطع متعاسك	قطع صخري	ردم	
15027	4206	27626	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
إجمالي كميات الردم خلف الكسات كورني الصحراني الشرقي			
قطع متعاسك	قطع صخري	ردم	
0	0	7692	بالمتر المكعب إجمالي كميات الردم والقطع
بالمتر المكعب إجمالي كمية الردم			
389245			
بالمتر المكعب إجمالي كمية القطع الصخري			
17504			
بالمتر المكعب إجمالي كمية القطع المتعاسك باستخدام بلدور			
15027			

مهندس البيئة

م / مينا جرجس



عملية إنشاء محور ليروط (المرحلة الثالثة)
 مستخلص رقم (٢) ختامي
 بيان اعمال

العدد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٨٩٩ بتاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٢

م	البيد	الوحدة	السابق	خلال المدة	الكمية الاجمالية
١	يشترى المكعب اصطناع حجر بكميات الميكرونية في تربة صخرية ومحمل على البلد الاسي :- لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ١- اتمويل ونقل بفتح الحفر ٢- توريد التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحرس والاكتاف اسيية تحمل محظوريا لا تقل عن ١٠% وزنها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والتمت الجيد بظهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يتردم لنمو العمل طبقا للشروط والمواصفات وطبقت المهنس المشرف والفئة شاملة بكميات المكعب .	٣ م	0	0	0
		ذات اجهت (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/اسم ^٢			
		ذات اجهت (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/اسم ^٢			
		ذات اجهت (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/اسم ^٢			
		ذات اجهت (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/اسم ^٢			
2	توريد وشغل التربة صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف اسيية تحمل محظوريا لا تقل عن ١٠% وزنها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة التربة المطلوبة والتمت الجيد بظهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة العملية وطبقا للتقدير ويتم التقييم والتصميمية والطبقات الموضعية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يتردم لنمو العمل طبقا للشروط والمواصفات وطبقت المهنس المشرف والفئة شاملة بكميات المكعب .	٣ م	17000	504	17504
		مساحة النقل ١٢ كم			
		استخدام للوزر في التحجير			
			44,000	1,971	45,971
			44,000	1,971	45,971

مهندس المشروع
 ما سينا جرجس

شركة جنوب الوادى
 للمعاملات المعممة والكاملات التجارية

مستخلص رقم (2) ختامي

التاريخ 2023/12/27
الصفحة رقم 2023/2022/899

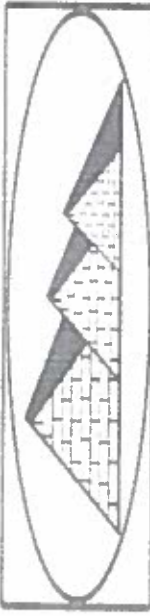
الكمية الإجمالية	خلال المدة	السابق	الوحدة	البيانات	م
15,074	1,971	44,000	3م	1- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- دكة الميول الجفيرة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الشووية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بطبقات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المطلوبة وطبقا للشروط والمواصفات واللثة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة شاملة بالمشرف المكعب .	1
0	0	0	3م	ذات اجهد (200-100) كجم/م²	
0	0	0		ذات اجهد (300-200) كجم/م²	
17504	504	17000		ذات اجهد (400-300) كجم/م²	
45,971	1,971	44,000	3م	توريد وتشغيل أنزبة صلابة للزرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشووية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بطبقات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المطلوبة وطبقا للشروط والمواصفات واللثة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل والرسمات التفصيلية المعتمدة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة شاملة بالمشرف المكعب .	2
				مسافة النقل 12 كم استخدام البلوزر في التججير	

مهندس المشروع

ما منّا جرحاً

م/ احمد بن بوز

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التهكلات التجارية

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

اجمالي كميات القطع والردم لزوم جسر 1 RAMP

بالمتر المكعب اجمالي كمية الردم

35020

بالمتر المكعب اجمالي كمية القطع الصخري

28

مهندس الهيئة

م / مينا جرجس

مهندس الشركة

م / أحمد نور





15/11/2019

25/11/2024

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+562.50	0	0.00	34.95	427.33	9.96	27,472.52
0+575.00	0	0.00	34.32	432.97	9.96	27,905.49
0+587.50	0	0.00	36	439.49	9.96	28,344.98
0+600.00	0	0.00	34.18	438.62	9.96	28,783.61
0+612.50	0	0.00	33.66	424.05	9.96	29,207.65
0+625.00	0	0.00	31.39	406.59	9.96	29,614.24
0+637.50	0	0.00	34.88	404.22	9.96	30,018.46
0+650.00	0	0.00	36.73	436.67	9.96	30,455.13
0+662.50	0	0.00	36	443.52	9.96	30,898.65
0+675.00	0	0.00	38.2	452.61	9.96	31,351.25
0+687.50	0	0.00	42.36	490.87	9.96	31,842.13
0+700.00	0	0.00	43.34	521.67	9.96	32,363.81
0+712.50	0	0.03	31.42	456.63	9.99	32,820.44
0+725.00	0	0.03	22.61	331.62	10.02	33,152.06
0+737.50	0	0.00	17.09	243.43	10.02	33,395.48
0+750.00	0	0.00	15.84	201.57	10.02	33,597.06
0+762.50	0	0.00	13.04	176.32	10.02	33,773.38
0+775.00	0	0.00	15.83	175.93	10.02	33,949.31
0+787.50	0	0.00	18.58	210.09	10.02	34,159.41
0+800.00	0	0.00	17.64	221.28	10.02	34,380.69
0+812.50	0	0.00	10.65	173.07	10.02	34,553.76
0+825.00	0	0.00	14.79	155.23	10.02	34,708.99
0+837.50	0.01	0.08	14.82	179.33	10.11	34,888.32
0+847.08	3.7	18.00	13.8	132.08	28.10	35,020.41

Start Sta: 0+000
End Sta: 0+847

RAMP (1)

مخطط عرض المقطع العرضي للممرات المتقاطعة

في المسافة من كم 12+600 إلى 14+950

مشروع إنشاء محور دبروط (المرحلة الثالثة)

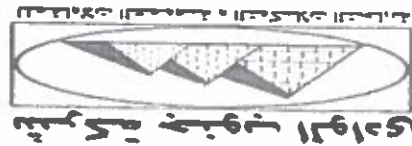
تحت إشراف شركة جنوب الوادي للمقاولات المعمورة

مهندس المهندس

مجلس البلديات
البلدية
مجلس البلديات
البلدية

مجلس البلديات
البلدية
مجلس البلديات
البلدية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0.00	6.47	0	0.00	0.00
0+012.50	0.77	4.80	1.69	51.03	4.80	51.03
0+025.00	0.03	4.98	2.34	25.22	9.78	76.25
0+037.50	0	0.18	2.63	31.04	9.96	107.28
0+050.00	0	0.00	2.67	33.08	9.96	140.36
0+062.50	0	0.00	11.98	91.52	9.96	231.88
0+075.00	0	0.00	27.95	249.57	9.96	481.45
0+087.50	0	0.00	41.78	435.83	9.96	917.28
0+100.00	0	0.00	68.98	692.24	9.96	1,609.52
0+112.50	0	0.00	84.82	961.26	9.96	2,570.78
0+125.00	0	0.00	83.04	1049.12	9.96	3,619.90
0+137.50	0	0.00	89.82	1080.36	9.96	4,700.26
0+150.00	0	0.00	111.52	1258.39	9.96	5,958.66
0+162.50	0	0.00	121.4	1455.75	9.96	7,414.41
0+175.00	0	0.00	129.37	1567.32	9.96	8,981.73
0+187.50	0	0.00	125.84	1595.11	9.96	10,576.84
0+200.00	0	0.00	110.84	1479.27	9.96	12,056.11
0+212.50	0	0.00	54.98	1036.39	9.96	13,092.49
0+225.00	0	0.00	29.01	587.45	9.96	13,679.94
0+237.50	0	0.00	13.22	326.42	9.96	14,006.37
0+250.00	0	0.00	16.98	188.72	9.96	14,195.09
0+262.50	0	0.00	53	437.37	9.96	14,632.46
0+275.00	0	0.00	77.79	817.42	9.96	15,449.88
0+287.50	0	0.00	84.52	1014.42	9.96	16,464.29
0+300.00	0	0.00	80.42	1030.89	9.96	17,495.19
0+312.50	0	0.00	67.04	921.61	9.96	18,416.80
0+325.00	0	0.00	58.24	782.98	9.96	19,199.78
0+337.50	0	0.00	44.12	639.79	9.96	19,839.57
0+350.00	0	0.00	35.8	499.54	9.96	20,339.11
0+362.50	0	0.00	29.69	409.3	9.96	20,748.41
0+375.00	0	0.00	26.88	353.52	9.96	21,101.92
0+387.50	0	0.00	30.62	359.34	9.96	21,461.26
0+400.00	0	0.00	28.25	367.91	9.96	21,829.17
0+412.50	0	0.00	31.39	372.74	9.96	22,201.92
0+425.00	0	0.00	30.83	388.9	9.96	22,590.81
0+437.50	0	0.00	33.94	404.85	9.96	22,995.67
0+450.00	0	0.00	34.03	424.85	9.96	23,420.52
0+462.50	0	0.00	34.7	429.56	9.96	23,850.08
0+475.00	0	0.00	33.54	426.51	9.96	24,276.59
0+487.50	0	0.00	33.54	419.3	9.96	24,695.89
0+500.00	0	0.00	40.86	465.01	9.96	25,160.90
0+512.50	0	0.00	46.56	546.36	9.96	25,707.26
0+525.00	0	0.00	33.16	498.22	9.96	26,205.48
0+537.50	0	0.00	33.89	419.03	9.96	26,624.51
0+550.00	0	0.00	33.42	420.68	9.96	27,045.19



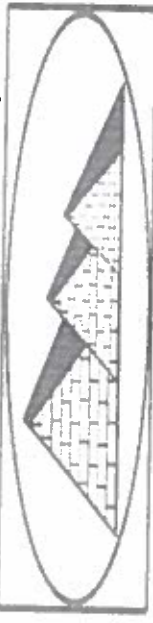
مشروع إنشاء محور نمروط (المرحلة الثالثة)
في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950
تحت إشراف جنوب الوادي للمقاولات المعمورة

RAMP (1)

Start Sta: 0+000

End Sta: 0+847

مشاركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التهكمات التحارة

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

اجمالي كميات القطع والردم لزوم جسر 2 RAMP

39731	بالمتر المكعب اجمالي كمية الردم
5293	بالمتر المكعب اجمالي كمية القطع الصخري

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

مهندس الشركة

م/ احمد نور

محور ديروط المرحلة الثانية
المركز الدولي للأبحاث والدراسات
أ.د / محمد بن عبد الله بن عبد الله
تسليم اعمال

م/ احمد نور
م/ مينا جرجس
م/ مينا جرجس

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

RAMP (2)

Start Sta: 00+000

End Sta: 0+890

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 إلى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

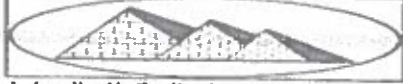
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	19.1	0.00	0	0	0.00	0.00
0+012.50	20.72	248.82	0	0	248.82	0.00
0+025.00	22.99	273.17	0	0	521.99	0.00
0+037.50	23.21	288.79	0	0	810.78	0.00
0+050.00	28.69	324.39	0	0	1,135.17	0.00
0+062.50	31.58	376.66	0	0	1,511.83	0.00
0+075.00	27.4	368.63	0	0	1,880.46	0.00
0+087.50	21.14	303.38	0	0	2,183.84	0.00
0+100.00	16.29	233.89	0	0	2,417.73	0.00
0+112.50	11.51	173.75	0	0	2,591.49	0.00
0+125.00	17.49	181.27	0	0	2,772.76	0.00
0+137.50	0	109.30	9.47	59.16	2,882.06	59.16
0+150.00	0	0.00	37.66	294.54	2,882.06	353.70
0+162.50	0	0.00	54.83	578.04	2,882.06	931.73
0+175.00	0	0.00	48.24	644.19	2,882.06	1,575.92
0+187.50	0	0.00	87.4	847.79	2,882.06	2,423.71
0+200.00	0	0.00	111.27	1252.86	2,882.06	3,676.56
0+212.50	0	0.00	130.72	1525.72	2,882.06	5,202.28
0+225.00	0	0.00	136.63	1685.29	2,882.06	6,887.58
0+237.50	0	0.00	140.9	1734.54	2,882.06	8,622.12
0+250.00	0	0.00	151.21	1825.64	2,882.06	10,447.76
0+262.50	0	0.00	144.83	1850.23	2,882.06	12,298.00
0+275.00	0	0.00	92.24	1481.67	2,882.06	13,779.67
0+287.50	0	0.00	54.56	917.48	2,882.06	14,697.14
0+300.00	0	0.00	62.15	729.46	2,882.06	15,426.61
0+312.50	0	0.00	83.82	912.34	2,882.06	16,338.95
0+325.00	0	0.00	106.88	1191.85	2,882.06	17,530.79
0+337.50	0	0.00	117.94	1405.09	2,882.06	18,935.89
0+350.00	0	0.00	105.13	1394.2	2,882.06	20,330.09
0+362.50	0	0.00	95.47	1253.78	2,882.06	21,583.88
0+375.00	0	0.00	76.66	1075.85	2,882.06	22,659.73
0+387.50	0	0.00	59.59	851.58	2,882.06	23,511.31
0+400.00	0	0.00	51.2	692.44	2,882.06	24,203.75
0+412.50	0	0.00	47.87	619.23	2,882.06	24,822.97
0+425.00	0	0.00	47.44	595.68	2,882.06	25,418.66
0+437.50	0	0.00	53.12	628.49	2,882.06	26,047.15
0+450.00	0	0.00	61.29	715.07	2,882.06	26,762.22
0+462.50	0	0.00	65.53	792.62	2,882.06	27,554.84

مهندس الهيئة

محور ديروط
المرحلة الثانية
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د. محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

شركة جنوب الوادي
مهندس الشركة
أ.د. محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

RAMP (2)

Start Sta: 00+000

End Sta: 0+890

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+475.00	0	0.00	67.44	831.09	2,882.06	28,385.93
0+487.50	0	0.00	68.45	849.35	2,882.06	29,235.27
0+500.00	0	0.00	71.21	872.86	2,882.06	30,108.14
0+512.50	0	0.00	68.36	872.3	2,882.06	30,980.43
0+525.00	0	0.00	73.88	889.04	2,882.06	31,869.48
0+537.50	0	0.00	69.66	897.14	2,882.06	32,766.61
0+550.00	0	0.00	67.6	857.87	2,882.06	33,624.49
0+562.50	0	0.00	61.89	809.31	2,882.06	34,433.80
0+575.00	0	0.00	54.62	728.16	2,882.06	35,161.96
0+587.50	0	0.00	46.18	629.99	2,882.06	35,791.96
0+600.00	0	0.00	39.94	532.2	2,882.06	36,324.16
0+612.50	0	0.00	36.13	461.02	2,882.06	36,785.18
0+625.00	0	0.00	33.69	422.54	2,882.06	37,207.72
0+637.50	0	0.00	30.69	388.73	2,882.06	37,596.45
0+650.00	0	0.00	24.04	330.43	2,882.06	37,926.89
0+662.50	0	0.00	19.54	263.32	2,882.06	38,190.20
0+675.00	0	0.00	14.33	204.19	2,882.06	38,394.40
0+687.50	0	0.00	9.08	140.89	2,882.06	38,535.28
0+700.00	0.01	0.04	5.36	86.43	2,882.10	38,621.71
0+712.50	3.25	20.31	1.69	41.83	2,902.41	38,663.54
0+725.00	8.48	73.22	0.99	15.78	2,975.64	38,679.32
0+737.50	7.58	100.38	1.86	16.81	3,076.02	38,696.13
0+750.00	6.69	89.34	0.35	13.07	3,165.36	38,709.20
0+762.50	6.74	83.99	0.01	2.14	3,249.35	38,711.34
0+775.00	9.94	101.30	0	0.04	3,350.65	38,711.38
0+787.50	22.58	195.68	0	0	3,546.32	38,711.38
0+800.00	45.99	414.90	0	0	3,961.22	38,711.38
0+812.50	58.05	630.40	0	0	4,591.62	38,711.38
0+825.00	27.7	519.66	0	0	5,111.28	38,711.38
0+837.50	0	167.71	7.81	47.39	5,278.99	38,758.77
0+850.00	0	0.00	25.09	199.99	5,278.99	38,958.76
0+862.50	0	0.00	26.71	314.27	5,278.99	39,273.03
0+875.00	1.08	6.76	4.99	190.96	5,285.75	39,463.99
0+887.50	0	6.76	25.24	180.4	5,292.51	39,644.38
0+890.98	0.03	0.06	26.51	86.22	5,292.57	39,730.60
إجمالي الكميات بالمتر المكعب					5,292.57	39,730.60

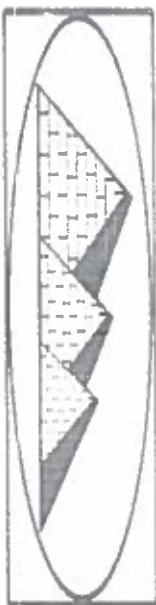
مهندس الهيئة

Handwritten signature

محور ديروط (المرحلة الثالثة)
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د. / محمد الصالح عوف
تسليم أعمال

شركة جنوب الوادي
المهندسين المعماريين والهيكلية
التكاملات التجارية

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التنمية كالات النحرارة

مشروع انشاء محور دنيوط (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

اجمالي كميات القاطع والردم لزوم توسعة الطريق القائم (الصحراري الشرقي)

15027	بالمتر المكعب اجمالي كمية القاطع في تربة متماسكة باستخدام بلدوزر لزوم قطع ميل الطريق القائم (الصحراري الشرقي)
27626	بالمتر المكعب اجمالي كمية الردم بعد قطع الميل وعمل توسعة الطريق القائم (الصحراري الشرقي)
4206	بالمتر المكعب اجمالي كمية القاطع الصخري لزوم توسعة الطريق القائم (الصحراري الشرقي)

مهندس الهيئة

م / مينا جرجيس

محور دنيوط (المرحلة الثالثة)
المركز البلدي للاحتشاءات الهندسية
د. 1 / محمد المديح في حوفي
تسليم بقطعة

مهندس الشركة

م / احمد نور

شركة جنوب الوادي
تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والنهضات النحابة

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

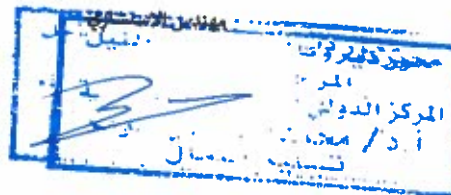
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

كميات الردم والقطع المتماسك باستخدام بلدوزر

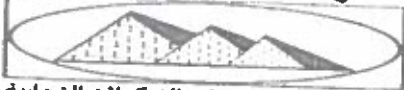
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+350.00	0	0.00	0.29	0	0.00	0.00
0+362.50	0	0.00	0.16	2.81	0.00	2.81
0+375.00	0	0.00	0.58	4.63	0.00	7.44
0+387.50	0	0.00	1.75	14.61	0.00	22.05
0+400.00	3	18.73	1.94	23.11	18.73	45.17
0+412.50	4.9	49.38	4.6	40.88	68.10	86.04
0+425.00	4.61	59.49	4.94	59.63	127.60	145.67
0+437.50	6.48	69.32	5.36	64.37	196.92	210.04
0+450.00	5.76	76.50	6.61	74.8	273.42	284.84
0+462.50	6.93	79.31	7.48	88.06	352.73	372.90
0+475.00	6.22	82.14	7.78	95.38	434.88	468.28
0+487.50	4.87	69.30	7.31	94.36	504.18	562.64
0+500.00	6.35	70.12	6.07	83.65	574.29	646.29
0+512.50	5.01	70.99	4.64	66.96	645.28	713.25
0+525.00	3.58	53.71	4.22	55.4	698.99	768.64
0+537.50	5.16	54.61	4.59	55.05	753.60	823.70
0+550.00	4.71	61.64	2.16	42.18	815.25	865.88
0+562.50	7.2	74.43	3.82	37.38	889.68	903.25
0+575.00	5.19	77.42	3.17	43.69	967.09	946.94
0+587.50	6.3	71.76	2.48	35.34	1,038.86	982.29
0+600.00	5.95	76.54	3.09	34.84	1,115.40	1,017.13
0+612.50	5.12	69.17	1.95	31.5	1,184.57	1,048.63
0+625.00	3.7	55.12	0.5	15.33	1,239.69	1,063.96
0+637.50	5.38	56.74	0.54	6.49	1,296.43	1,070.45
0+650.00	1.83	45.06	0.63	7.28	1,341.50	1,077.72
0+662.50	4.15	37.41	0.47	6.89	1,378.91	1,084.61
0+675.00	5.03	57.39	1.75	13.92	1,436.30	1,098.53
0+687.50	6.26	70.59	3.42	32.35	1,506.88	1,130.88
0+700.00	5.52	73.66	4.16	47.4	1,580.54	1,178.27
0+712.50	7.88	83.76	6.29	65.32	1,664.30	1,243.59
0+725.00	2.39	64.18	1.27	47.26	1,728.48	1,290.85
0+737.50	5.21	47.46	4.96	38.93	1,775.95	1,329.78
0+750.00	5.27	65.46	4.29	57.77	1,841.41	1,387.55
0+762.50	5.16	65.17	4.42	54.42	1,906.58	1,441.97
0+775.00	5.59	67.16	6.3	66.97	1,973.74	1,508.94
0+787.50	6.17	73.51	6.76	81.61	2,047.25	1,590.55
0+800.00	6.44	78.86	7.46	88.9	2,126.11	1,679.45
0+812.50	2.55	56.19	3.09	65.93	2,182.29	1,745.38
0+825.00	8.24	67.44	6.57	60.39	2,249.74	1,805.77
0+837.50	10.32	116.00	15.38	137.23	2,365.74	1,943.00
0+850.00	13.89	151.26	20.08	221.64	2,517.00	2,164.64
0+862.50	12.91	167.49	20.48	253.5	2,684.48	2,418.14
0+875.00	11.32	151.44	20.5	256.11	2,835.92	2,674.25
0+887.50	14.58	161.85	23.92	277.6	2,997.77	2,951.84
0+900.00	13.06	172.76	26.89	317.55	3,170.53	3,269.40

مهندس الهيئة

CK



شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 إلى 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

كميات الردم والقطع المتناسك باستخدام بلدوزر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+912.50	13.43	165.59	24.63	321.98	3,336.12	3,591.37
0+925.00	12.71	163.40	27.23	324.09	3,499.52	3,915.47
0+937.50	12.45	157.27	20.43	297.89	3,656.79	4,213.36
0+950.00	13.22	160.44	25.12	284.69	3,817.23	4,498.05
0+962.50	12.15	158.59	19.77	280.51	3,975.82	4,778.56
0+975.00	6.17	114.49	14.95	216.97	4,090.31	4,995.53
0+987.50	6.68	80.28	16.46	196.32	4,170.60	5,191.85
1+000.00	12.7	121.12	26.41	267.92	4,291.71	5,459.77
1+012.50	13.3	162.52	31.23	360.2	4,454.23	5,819.97
1+025.00	14.92	176.42	30.59	386.38	4,630.65	6,206.36
1+037.50	13.52	177.79	28.95	372.16	4,808.44	6,578.52
1+050.00	5.23	117.19	13.23	263.65	4,925.63	6,842.16
1+062.50	8.47	85.59	14.41	172.79	5,011.22	7,014.95
1+075.00	6.21	91.72	10.68	156.83	5,102.94	7,171.78
1+087.50	12.56	117.27	17.05	173.31	5,220.21	7,345.09
1+100.00	12.29	155.26	18.26	220.69	5,375.47	7,565.78
1+112.50	12.19	152.95	17.83	225.58	5,528.42	7,791.36
1+125.00	10.78	143.56	17.14	218.61	5,671.98	8,009.97
1+137.50	27.29	237.95	32.56	310.66	5,909.93	8,320.63
1+150.00	14.71	262.49	19.1	322.91	6,172.41	8,643.54
1+162.50	13.54	176.59	19.81	243.22	6,349.00	8,886.75
1+175.00	16.73	189.22	27.3	294.46	6,538.23	9,181.21
1+187.50	24.54	257.97	42.21	434.45	6,796.20	9,615.66
1+200.00	23.61	300.98	41.13	520.85	7,097.18	10,136.52
1+212.50	19.53	269.61	38.43	497.19	7,366.79	10,633.71
1+225.00	8.43	174.72	16.33	342.25	7,541.51	10,975.95
1+237.50	4.12	78.44	4.2	128.31	7,619.94	11,104.26
1+250.00	0	25.76	0.66	30.37	7,645.70	11,134.63
1+262.50	0	0.00	0.06	4.52	7,645.70	11,139.16
1+275.00	0	0.00	0.07	0.83	7,645.70	11,139.98
1+287.50	0	0.00	0.22	1.85	7,645.70	11,141.83
1+300.00	0	0.00	0.34	3.5	7,645.70	11,145.33
1+312.50	0	0.00	0.01	2.19	7,645.70	11,147.52
1+325.00	0	0.00	0	0.09	7,645.70	11,147.60
1+337.50	0	0.00	0	0	7,645.70	11,147.60
1+350.00	0	0.00	0	0	7,645.70	11,147.60
1+362.50	0	0.00	0	0	7,645.70	11,147.60
1+375.00	0	0.00	0.05	0.28	7,645.70	11,147.89
1+387.50	7.1	44.36	10.71	67.22	7,690.06	11,215.11
1+400.00	10.14	107.74	15.41	163.28	7,797.80	11,378.38
1+412.50	14.4	153.40	22.12	234.62	7,951.20	11,613.00
1+425.00	8.36	142.30	15.6	235.8	8,093.50	11,848.80
1+437.50	12.9	132.93	17.64	207.8	8,226.43	12,056.60
1+450.00	15.17	175.45	21.68	245.75	8,401.88	12,302.35
1+462.50	22.42	234.90	27.85	309.51	8,636.78	12,611.86

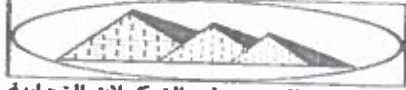
مهندس الهيئة

Handwritten signature.

مهندس الاستشاري
محور ديروط
المركز الثاني
أ.د. محمد
تسليم

مهندس الشركة
شركة جنوب الوادي
مقاولات العمومية والتكاملات التجارية

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

كميات الردم والقطع المتناسك باستخدام بلدوزر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
1+475.00	9.07	196.77	22.03	311.71	8,833.55	12,923.58
1+487.50	10.36	121.40	26.43	302.85	8,954.95	13,226.43
1+500.00	15.32	160.47	30.29	354.48	9,115.42	13,580.91
1+512.50	10.35	160.43	44.73	468.89	9,275.86	14,049.80
1+525.00	26.01	227.24	49.46	588.74	9,503.10	14,638.54
1+537.50	17.38	271.17	54.43	649.34	9,774.27	15,287.88
1+550.00	33.63	318.79	51.64	662.94	10,093.06	15,950.82
1+562.50	20.27	336.87	58.89	690.8	10,429.92	16,641.62
1+575.00	28.04	301.97	47.29	663.59	10,731.89	17,305.21
1+587.50	19.79	298.92	51.62	618.14	11,030.81	17,923.36
1+600.00	19.62	246.31	62.82	715.2	11,277.12	18,638.56
1+612.50	20.56	251.17	63.31	788.28	11,528.30	19,426.84
1+625.00	21.36	262.04	70.55	836.62	11,790.34	20,263.46
1+637.50	18.63	249.97	58.92	809.18	12,040.31	21,072.64
1+650.00	18.62	232.84	57.84	729.74	12,273.15	21,802.38
1+662.50	23.61	263.92	63.54	758.63	12,537.07	22,561.01
1+675.00	8.11	198.23	25.63	557.32	12,735.30	23,118.33
1+687.50	39.92	300.17	67.5	582.05	13,035.47	23,700.38
1+700.00	20.44	377.22	46.27	711.07	13,412.69	24,411.45
1+712.50	19.51	249.69	40.2	540.46	13,662.38	24,951.91
1+725.00	18.5	237.59	35.73	474.56	13,899.97	25,426.47
1+737.50	7.6	163.16	14.68	315.03	14,063.13	25,741.50
1+750.00	19.81	171.32	39.68	339.76	14,234.45	26,081.26
1+762.50	18.52	239.56	37.05	479.61	14,474.01	26,560.87
1+775.00	14.07	203.72	24.42	384.23	14,677.72	26,945.09
1+787.50	13.44	171.98	28.33	329.69	14,849.70	27,274.78
1+800.00	15.02	177.91	28	352.02	15,027.61	27,626.80
اجمالي الكميات بالمتر المكعب					15,027.61	27,626.80

شركة جنوب الوادي

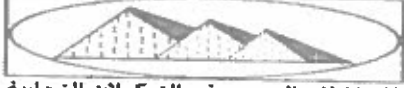
للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

مهندس الهيئة

محور ديروط الاستشاري
مهندس
المرکز الهندسية
أ.د. عوف
تاسيس

مهندس الشركة

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع إنشاء محور دبروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 إلى كم 14+950

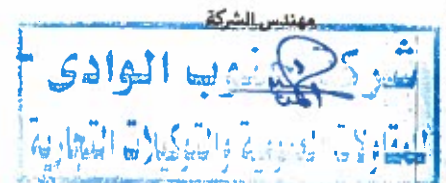
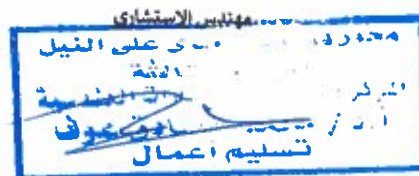
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

كميات القطع الصخري

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+350.00	4.54	0.00	0	0	0.00	0.00
0+362.50	5.13	60.40	0	0	60.40	0.00
0+375.00	5.51	66.50	0	0	126.90	0.00
0+387.50	5.02	65.85	0	0	192.75	0.00
0+400.00	1.29	39.45	0	0	232.19	0.00
0+412.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+425.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+437.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+450.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+462.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+475.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+487.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+500.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+512.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+525.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+537.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+550.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+562.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+575.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+587.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+600.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+612.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+625.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+637.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+650.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+662.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+675.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+687.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+700.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+712.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+725.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+737.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+750.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+762.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+775.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+787.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+800.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+812.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+825.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+837.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+850.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+862.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+875.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+887.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+900.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00

مهندس الهيئة

CS



شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التجهيزات التجارية

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع انشاء محور دبروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

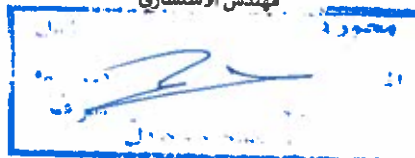
كميات القطع الصخري

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+912.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+925.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+937.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+950.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+962.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+975.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
0+987.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+000.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+012.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+025.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+037.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+050.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+062.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+075.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+087.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+100.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+112.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+125.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+137.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+150.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+162.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+175.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+187.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+200.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+212.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+225.00	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+237.50	0	0.00	0	0	232.19	0.00
1+250.00	9.96	0.00	0	0	232.19	0.00
1+262.50	13.2	144.74	0	0	376.94	0.00
1+275.00	9.45	141.54	0	0	518.48	0.00
1+287.50	8.51	112.26	0	0	630.74	0.00
1+300.00	10.7	120.11	0	0	750.84	0.00
1+312.50	37.81	303.19	0	0	1,054.03	0.00
1+325.00	50.46	551.65	0	0	1,605.68	0.00
1+337.50	58.97	683.91	0	0	2,289.60	0.00
1+350.00	55.43	715.01	0	0	3,004.61	0.00
1+362.50	42.8	613.97	0	0	3,618.58	0.00
1+375.00	23.87	416.72	0	0	4,035.30	0.00
1+387.50	3.51	171.16	0	0	4,206.45	0.00
1+400.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+412.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+425.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+437.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+450.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+462.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00

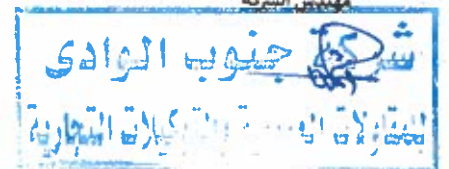
مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

توسعة الصحراوي الشرقي

Start Sta: 0+350

End Sta: 1+800

مشروع إنشاء محور دبروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

كميات القطع الصخري

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
1+475.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+487.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+500.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+512.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+525.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+537.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+550.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+562.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+575.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+587.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+600.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+612.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+625.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+637.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+650.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+662.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+675.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+687.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+700.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+712.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+725.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+737.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+750.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+762.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+775.00	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+787.50	0	0.00	0	0	4,206.45	0.00
1+800.00	1.17	0.00	0	0	4,206.45	0.00
إجمالي الكميات بالمتر المكعب					4,206.45	0.00

مهندس الهيئة

Handwritten signature

مهندس الاستشاريين : نبيل

هندسية

Handwritten signature

Handwritten signature

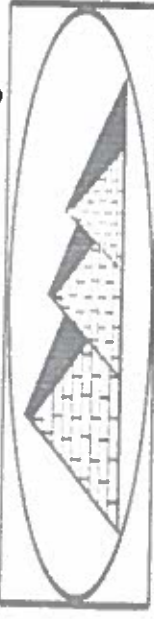
شركة جنوب الوادي

للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

مهندس الشركة

Handwritten signature

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

اجمالي كميات القطع والردم لزوم جسر الطريق الرئيسي

279176

بالمتر المكعب اجمالي كمية الردم

7977

بالمتر المكعب اجمالي كمية القطع الصخري

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

استشاري الهيئة

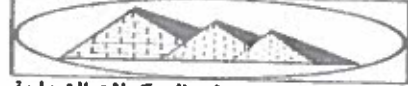
م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ احمد نور



شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

Start Sta: 12+600

End Sta: 14+950

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 إلى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
12+600.00	0.11	0.00	5.19	0	0.00	0.00
12+612.50	0	0.67	12.07	107.86	0.67	107.86
12+625.00	0	0.00	15.61	172.95	0.67	280.81
12+637.50	0	0.00	18.95	216	0.67	496.81
12+650.00	0	0.00	23.52	265.45	0.67	762.26
12+662.50	0	0.00	30.81	339.59	0.67	1,101.84
12+675.00	0	0.00	37.9	429.45	0.67	1,531.29
12+687.50	0	0.00	43.62	509.46	0.67	2,040.75
12+700.00	0	0.00	47.54	569.74	0.67	2,610.49
12+712.50	0	0.00	46.63	588.54	0.67	3,199.03
12+725.00	0	0.00	40.84	546.63	0.67	3,745.65
12+737.50	0	0.00	30.29	444.54	0.67	4,190.19
12+750.00	0	0.00	14.58	280.45	0.67	4,470.64
12+762.50	9.14	57.14	0	91.13	57.81	4,561.77
12+775.00	8.89	112.72	0	0	170.52	4,561.77
12+787.50	3.47	77.27	2.34	14.65	247.80	4,576.42
12+800.00	21.36	155.22	0	14.65	403.02	4,591.07
12+812.50	14.58	224.65	0	0	627.67	4,591.07
12+825.00	0	91.13	9.38	58.63	718.79	4,649.70
12+837.50	0	0.00	21.48	192.85	718.79	4,842.55
12+850.00	0	0.00	24.93	290.05	718.79	5,132.60
12+862.50	0	0.00	32.63	359.79	718.79	5,492.39
12+875.00	0	0.00	46.87	496.89	718.79	5,989.27
12+887.50	0	0.00	65.74	703.81	718.79	6,693.09
12+900.00	0	0.00	90.09	973.98	718.79	7,667.07
12+912.50	0	0.00	93.84	1149.58	718.79	8,816.65
12+925.00	0	0.00	40.21	837.82	718.79	9,654.47
12+937.50	0	0.00	21.52	385.82	718.79	10,040.29
12+950.00	0	0.00	59.49	506.28	718.79	10,546.57
12+962.50	0	0.00	80.75	876.5	718.79	11,423.08
12+975.00	0	0.00	95.01	1098.55	718.79	12,521.62
12+987.50	0	0.00	104.03	1244.05	718.79	13,765.67
13+000.00	0	0.00	114.74	1367.37	718.79	15,133.04
13+012.50	0	0.00	130.86	1535.03	718.79	16,668.07
13+025.00	0	0.00	134.37	1657.68	718.79	18,325.75
13+037.50	0	0.00	136.16	1690.79	718.79	20,016.54
13+050.00	0	0.00	146.06	1763.87	718.79	21,780.41
13+062.50	0	0.00	154.41	1877.94	718.79	23,658.35
13+075.00	0	0.00	150.69	1906.88	718.79	25,565.23
13+087.50	0	0.00	145.86	1853.46	718.79	27,418.69
13+100.00	0	0.00	147.06	1830.79	718.79	29,249.48

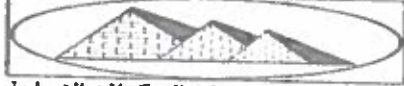
مهندس الهيئة

CK

محور ديروط - المرحلة الثالثة
المركز الدولي للمهندسين الاستشاريين
أ.د. محمد الصادق عوف
توقيع

شركة جنوب الوادي
مقاولات العمومية والتكاملات التجارية

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

Start Sta: 12+600

End Sta: 14+950

مشروع إنشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 إلى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
13+112.50	0	0.00	151.01	1862.95	718.79	31,112.43
13+125.00	0	0.00	161.99	1956.25	718.79	33,068.68
13+137.50	0	0.00	137.82	1873.81	718.79	34,942.49
13+150.00	0	0.00	128.77	1666.15	718.79	36,608.64
13+162.50	0	0.00	135.17	1649.59	718.79	38,258.23
13+175.00	0	0.00	161.91	1856.77	718.79	40,115.00
13+187.50	0	0.00	189.62	2197.08	718.79	42,312.08
13+200.00	0	0.00	198.62	2426.48	718.79	44,738.56
13+212.50	0	0.00	205.25	2524.15	718.79	47,262.71
13+225.00	0	0.00	212.96	2613.79	718.79	49,876.50
13+237.50	0	0.00	218.16	2694.51	718.79	52,571.00
13+250.00	0	0.00	206.14	2651.92	718.79	55,222.92
13+262.50	0	0.00	156.95	2331.82	718.79	57,554.74
13+275.00	0	0.00	107.74	1716.82	718.79	59,271.56
13+287.50	0	0.00	93.4	1257.16	718.79	60,528.72
13+300.00	0	0.00	78.04	1071.53	718.79	61,600.25
13+312.50	0	0.00	37.54	722.36	718.79	62,322.61
13+325.00	4.3	26.87	22.37	374.38	745.67	62,696.99
13+337.50	0.13	27.65	32.51	342.97	773.32	63,039.96
13+350.00	15.99	100.72	24.62	357.09	874.04	63,397.04
13+362.50	0	99.93	37.43	387.83	973.97	63,784.87
13+375.00	0	0.00	36.77	463.76	973.97	64,248.63
13+387.50	0	0.00	35.52	451.83	973.97	64,700.46
13+400.00	0	0.00	30.75	414.21	973.97	65,114.67
13+412.50	0	0.00	25.55	351.89	973.97	65,466.56
13+425.00	0	0.00	27.2	329.68	973.97	65,796.24
13+437.50	0	0.00	33.79	381.16	973.97	66,177.40
13+450.00	0	0.00	50.71	528.08	973.97	66,705.48
13+462.50	0	0.00	69.8	753.18	973.97	67,458.66
13+475.00	0	0.00	79.31	931.92	973.97	68,390.58
13+487.50	0	0.00	82.9	1013.78	973.97	69,404.36
13+500.00	7.6	47.49	1.72	528.87	1,021.46	69,933.23
13+512.50	32.41	250.07	0	10.76	1,271.53	69,943.99
13+525.00	26.93	370.92	0	0	1,642.45	69,943.99
13+537.50	31.44	364.83	0	0	2,007.27	69,943.99
13+550.00	69.83	632.92	0	0	2,640.19	69,943.99
13+562.50	88.67	990.59	0	0	3,630.78	69,943.99
13+575.00	35.16	773.94	0	0	4,404.72	69,943.99
13+587.50	16.42	322.43	0	0	4,727.15	69,943.99
13+600.00	8.85	157.97	0.29	1.82	4,885.12	69,945.81
13+612.50	8.88	110.83	0	1.82	4,995.95	69,947.63

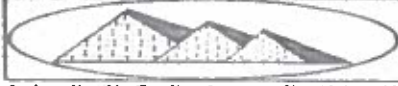
محور ديروط (المرحلة الثالثة)
المرحلة الثالثة
المقاولات العمومية
المركز الهندسي الاستشاري ادق شوق
أ.د. محمد حسين
للتصميم والدراسات

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية
مهندسين معتمدين
بمصر

مهندس الهيئة

CSA

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية و الهياكل التحلية

Start Sta: 12+600

End Sta: 14+950

مشروع انشاء محور ديروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
13+625.00	0.51	58.70	3.42	21.34	5,054.65	69,968.98
13+637.50	23.05	147.27	0	21.35	5,201.92	69,990.32
13+650.00	29.59	328.99	0	0	5,530.92	69,990.33
13+662.50	2.32	199.41	3.19	19.95	5,730.33	70,010.28
13+675.00	5.85	51.04	6.89	63.02	5,781.37	70,073.31
13+687.50	0	36.54	15.14	137.69	5,817.91	70,210.99
13+700.00	0	0.00	22.19	233.33	5,817.91	70,444.33
13+712.50	0	0.00	26.72	305.74	5,817.91	70,750.06
13+725.00	0	0.00	28.32	344.04	5,817.91	71,094.11
13+737.50	0	0.00	35.56	399.26	5,817.91	71,493.37
13+750.00	0.01	0.05	48.38	524.61	5,817.97	72,017.98
13+762.50	0	0.05	47.62	600.01	5,818.02	72,618.00
13+775.00	0	0.00	46.18	586.29	5,818.02	73,204.28
13+787.50	0.04	0.26	31.33	484.48	5,818.28	73,688.76
13+800.00	0	0.26	29.12	377.86	5,818.54	74,066.62
13+812.50	0.04	0.25	21.77	318.06	5,818.79	74,384.69
13+825.00	8.68	54.51	7.69	184.13	5,873.30	74,568.81
13+837.50	8.06	104.67	0.58	51.73	5,977.97	74,620.55
13+850.00	17.51	159.84	0	3.64	6,137.81	74,624.19
13+862.50	20.88	239.94	0	0	6,377.75	74,624.19
13+875.00	33.35	338.95	0	0	6,716.70	74,624.19
13+887.50	28.37	385.75	0	0	7,102.45	74,624.19
13+900.00	25.77	338.37	0	0	7,440.82	74,624.19
13+912.50	8.57	214.63	5.25	32.79	7,655.45	74,656.98
13+925.00	7.2	98.55	0.19	33.97	7,754.00	74,690.96
13+937.50	0.52	48.24	2.58	17.31	7,802.24	74,708.26
13+950.00	0.02	3.40	3.07	35.3	7,805.64	74,743.56
13+962.50	13.68	85.66	0.1	19.82	7,891.30	74,763.38
13+975.00	0	85.51	19.88	124.91	7,976.80	74,888.29
13+987.50	0	0.00	50.87	442.18	7,976.80	75,330.47
14+000.00	0	0.00	88.38	870.28	7,976.80	76,200.75
14+012.50	0	0.00	141.03	1433.8	7,976.80	77,634.55
14+025.00	0	0.00	168.69	1935.75	7,976.80	79,570.31
14+037.50	0	0.00	188.68	2233.59	7,976.80	81,803.89
14+050.00	0	0.00	133.76	2390.25	7,976.80	84,194.14
14+062.50	0	0.00	212.84	2541.19	7,976.80	86,735.33
14+075.00	0	0.00	233.71	2790.89	7,976.80	89,526.22
14+087.50	0	0.00	239.23	2955.87	7,976.80	92,482.09
14+100.00	0	0.00	231.79	2943.87	7,976.80	95,425.96
14+112.50	0	0.00	187.94	2623.29	7,976.80	98,049.25
14+125.00	0	0	137.66	2034.97	7,976.80	100,084.22

مهندس الهيئة

م

محور ديروط - المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
مهندس الاستشاري اديق عوف
أ.م.م. تسليم أعمال

مهندس الشركة
شركة جنوب الوادي
مهندسين استشاريين
مهندسين استشاريين

شركة جنوب الوادي



للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية

Start Sta: 12+600

End Sta: 14+950

مشروع انشاء محور دبروط (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم 12+600 الى 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
14+137.50	0	0.00	139.23	1730.54	7,976.80	101,814.76
14+150.00	0	0.00	147.92	1794.67	7,976.80	103,609.43
14+162.50	0	0.00	166.76	1966.72	7,976.80	105,576.15
14+175.00	0	0.00	212.96	2373.25	7,976.80	107,949.40
14+187.50	0	0.00	237.04	2812.5	7,976.80	110,761.90
14+200.00	0	0.00	229.12	2913.51	7,976.80	113,675.41
14+212.50	0	0.00	205.5	2716.39	7,976.80	116,391.80
14+225.00	0	0.00	186.79	2451.81	7,976.80	118,843.60
14+237.50	0	0.00	161.09	2174.27	7,976.80	121,017.87
14+250.00	0	0.00	137.29	1864.92	7,976.80	122,882.79
14+262.50	0	0.00	130.31	1672.54	7,976.80	124,555.33
14+275.00	0	0.00	127.57	1611.77	7,976.80	126,167.10
14+287.50	0	0.00	130.05	1610.12	7,976.80	127,777.22
14+300.00	0	0.00	133.07	1644.48	7,976.80	129,421.70
14+312.50	0	0.00	138.44	1696.89	7,976.80	131,118.59
14+325.00	0	0.00	146.51	1780.94	7,976.80	132,899.53
14+337.50	0	0.00	146.13	1829.01	7,976.80	134,728.54
14+350.00	0	0.00	153.59	1873.24	7,976.80	136,601.78
14+362.50	0	0.00	174.23	2048.86	7,976.80	138,650.64
14+375.00	0	0.00	187.51	2260.84	7,976.80	140,911.48
14+387.50	0	0.00	199.59	2419.34	7,976.80	143,330.82
14+400.00	0	0.00	208.9	2553.02	7,976.80	145,883.84
14+412.50	0	0.00	212.59	2634.28	7,976.80	148,518.11
14+425.00	0	0.00	222.53	2719.49	7,976.80	151,237.60
14+437.50	0	0.00	231.1	2835.21	7,976.80	154,072.81
14+450.00	0	0.00	241.53	2953.96	7,976.80	157,026.76
14+462.50	0	0.00	254.45	3099.89	7,976.80	160,126.65
14+475.00	0	0.00	267.56	3262.59	7,976.80	163,389.23
14+487.50	0	0.00	276.41	3399.82	7,976.80	166,789.05
14+500.00	0	0.00	282.86	3495.46	7,976.80	170,284.51
14+512.50	0	0.00	288.1	3568.54	7,976.80	173,853.04
14+525.00	0	0.00	299.61	3673.2	7,976.80	177,526.25
14+537.50	0	0.00	306.73	3789.61	7,976.80	181,315.86
14+550.00	0	0.00	319.28	3912.55	7,976.80	185,228.41
14+562.50	0	0.00	330.76	4062.78	7,976.80	189,291.19
14+575.00	0	0.00	343.83	4216.18	7,976.80	193,507.37
14+587.50	0	0.00	357.34	4382.3	7,976.80	197,889.67
14+600.00	0	0.00	368.28	4535.13	7,976.80	202,424.80
14+612.50	0	0.00	393.62	4761.87	7,976.80	207,186.67
14+625.00	0	0.00	423.64	5107.87	7,976.80	212,294.54
14+637.50	0	0.00	374.18	4986.34	7,976.80	217,280.88

مهندس الهيئة

جك

محور دبروط
مهندس الاستشارة
المرحلة الثانية
مركز الكوئي للاستشارات الهندسية
أ.د. / محمد المصطفى عوف
تصميم أعمال

مهندس الشركة
شركة جنوب الوادي
المقاولات العمومية والتكاملات التجارية

شركة جنوب الوادي



للمشروعات الهندسية والتكاملات التجارية

Start Sta: 12+600

End Sta: 14+950

مشروع إنشاء محور ديروط | المرحلة الثالثة |

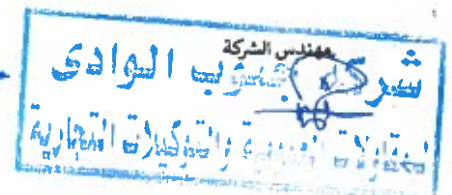
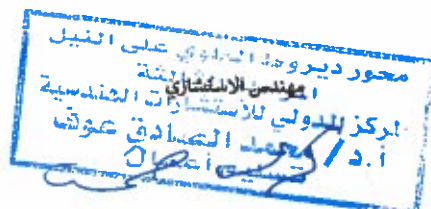
في المسافة من كم 12+600 إلى كم 14+950

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
14+650.00	0	0.00	51.85	2662.69	7,976.80	219,943.57
14+662.50	0	0.00	0	324.08	7,976.80	220,267.65
14+675.00	0	0.00	0	0	7,976.80	220,267.65
14+687.50	0	0.00	0	0	7,976.80	220,267.65
14+700.00	0	0.00	0	0	7,976.80	220,267.65
14+712.50	0	0.00	136.41	852.54	7,976.80	221,120.19
14+725.00	0	0.00	488.47	3905.51	7,976.80	225,025.70
14+737.50	0	0.00	474.48	6018.44	7,976.80	231,044.14
14+750.00	0	0.00	445.53	5750.06	7,976.80	236,794.20
14+762.50	0	0.00	442.57	5550.66	7,976.80	242,344.86
14+775.00	0	0.00	437.86	5502.72	7,976.80	247,847.58
14+787.50	0	0.00	403.53	5258.71	7,976.80	253,106.29
14+800.00	0	0.00	348.04	4697.32	7,976.80	257,803.61
14+812.50	0	0.00	308.72	4104.74	7,976.80	261,908.35
14+825.00	0	0.00	258.79	3546.9	7,976.80	265,455.25
14+837.50	0	0.00	213.41	2940.61	7,976.80	268,395.86
14+850.00	0	0.00	177.85	2450.71	7,976.80	270,846.57
14+862.50	0	0.00	140.74	2003.78	7,976.80	272,850.35
14+875.00	0	0.00	107.77	1549.7	7,976.80	274,400.05
14+887.50	0	0.00	114.04	1367.72	7,976.80	275,767.77
14+900.00	0	0.00	81.04	1207.5	7,976.80	276,975.27
14+912.50	0	0.00	56.09	853.37	7,976.80	277,828.64
14+925.00	0	0.00	30.94	539.76	7,976.80	278,368.40
14+937.50	0	0.01	36.61	419.54	7,976.81	278,787.95
14+950.00	0	0.01	25.71	387.86	7,976.82	279,175.80
إجمالي الكميات بالمتر المكعب					7,976.82	279,175.80

مهندس الهيئة

Handwritten signature.



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
البري

المنطقة السابعة بأسبوط و المنيا

محضر استلام موقع

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 1 / 21 م و بحضور كلا من

1. السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن
2. السيد المهندس / مينا جرجس امين
3. السيد المهندس / احمد مصطفى نور

بناءا علي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و الكباري و يمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى و
شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه و يمثلها السيد / محمد عبدالله محمد عبدالله بصفته مدير وشريك عقد رقم
2024/2023/899 بتاريخ 2023/12/27.

و ذلك بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي اسناد تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور
ديروط علي النيل في المسافة من كم 12+600 و حتي كم 14+600 بطول 2 كم (اتجاه طريق الصحراوي الشرقي)
ومن كم 14+600 الي كم 14+950 بطول 350 متر.

(المنطقة السابعة - اسبوط) بالامر المباشر الي (شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه).

بمبلغ قدرة 4970244 (اربعة مليون وتسعمائة وسبعون الف و مائتان اربعة وأربعون جنيها فقط لا غير)

و عليه تم المرور علي الموقع في المسافة من كم 12+600 و حتي كم 14+600 بطول 2 كم

(اتجاه الصحراوي الشرقي) ومن كم 14+600 الي كم 14+950 بطول 350 متر .

و عليه تم تسليم الموقع المذكور اعلاه خالي من العوائق ولا مانع من بدء العمل و علي ذلك جرى التوقيع .

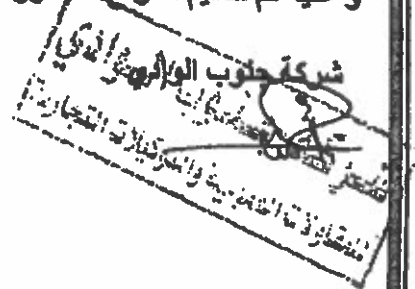
جشني المشروع

مهندس المشروع

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط و المنيا

مهندس / مصطفى علي احمد مسعود



محضر استلام ابتدائي

- عملية: استكمال أعمال الأتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل في المسافة من كم ١٢.٦ حتى كم ١٤.٦ بطول ٢ كم (اتجاه طريق الصحراوي الشرقى) ومن كم ١٤.٦ الى كم ١٤.٩٥ بطول ٣٥٠ م

تنفيذ: - شركة جنوب الوادي للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٩)

اشراف: - المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم السبت الموافق ٧ / ٩ / ٢٠٢٤ وبناء على القرار الإداري رقم (٨٤) بتاريخ ٥ / ٩ / ٢٠٢٤ بشأن

تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :-

- | | | |
|-----------------------|---------------------------|---------|
| ١- م/ أحمد منير كمال | مدير عام المشروعات | - رئيسا |
| ٢- م/ مينا جرجس أمين | مهندس الإشراف على المشروع | - عضوا |
| ٣- م/ مصطفى محمد أمين | مدير معمل المنطقة | - عضوا |
| ٤- م/ أحمد نور | شركة جنوب الوادي | - عضوا |

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الي الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة .

وقد تلاحظ الاتي :-

الأعمال مقبولة بصفة عامة و عالية ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الأعمال استلام ابتدائي و يعتبر تاريخ ختلم المنطقة ٢٠٢٤/٧/٢١ هو بداية فترة الضمان للعملية عالية .

١-
٢-
٣-
٤-

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية أسيوط/ المنيا

اسلام محمد فوزي

مهندس/



الهيئة العامة
للطرق و التبارى و النقل البرى
(GARBLT)



~~APR 16~~

تحية طيبة وبعد . .

(المرحلة الثالثة) في المسافة من كم ٦٠٠+١٢ الى كم ٦٠٠+١٤ بطول ٢ كم اتجاه الصحراوي الشرقي للعقد

رقم (٨٩٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات .

يرجى التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم نحو تشكيل لجنة الاستلام بمعرفة المنطقة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٤

مرفقات ()

مهندس /
"محسن محمد زهران"

طرق / احسان

۲۰۰۰ - احمد مینر
۲۰۰۱ - احمد مینر

~~C.C. 10~~

2000

5/15/53
C-42

087
712
C 28110
C 28110
K 10

M 29



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص أعمال محور ديروط الطوى على النيل (المرحلة الثالثة)

بالإحالة الى طلب استلام ابتدائي للأعمال المقدم من شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٩) الخاص بتنفيذ أعمال الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل بطول اجمالى ١٤ كم .

فى المسافة من كم ١٢+٦٠٠ الى كم ١٤+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الصحراوى الشرقى .

ومن كم ١٤+٦٠٠ الى كم ١٤+٩٥٠ بطول ٣٥٠ متر .

وتوسعة طريق الصحراوى الشرقى .

برجاء من سيادتكم التكرم بالعلم والاحاطة والتوجيه نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للعملية عالية او التوجيه نحو تشكيل لجنة استلام داخلى تحت اشراف المنطقة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا فى ٢٠٢٤/٧/٢١

المرفقات :

طلب الشركة

رئيس الإدارة المركزية
"المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا"

م/ اسلام محمد فوزي