

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 204+350 حتي الكم 206+350 بطول 2 كم

تنفيذ شركة عقاري الیوم للمقاولات العامة

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 06 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/1678 اتجاه مفلوط

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

المكتب الفني الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

1-السيد المهندس / محمود محمد حسين

2- السيد المهندس / محمود غريب

3-السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1-السيد المهندس / محمود سمير محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 14 / 06 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1-
2-
3-
4-
الشركة المنفذه (طرف ثاني)



مصطفى شعبان البديري

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي

		عن صيانة : تنفيذ الجسر الترابي والأصنام الصناعية لمطارات مشروع إنشاء المطار الجديد (القطر - أسوان) لتنفيذ أصل الجسر الترابي الطاقم الثاني (بني مزار - ملالوط) من الكم 204+360 إلى الكم 206+360 بطول 2 كم انتهاء ملالوط عند رقم (2024/2023/1670) بتاريخ 2024/6/10 تنفيذ : شركة طقاري اليوم				مكتب أ.د. حسن مهدي للمستشارات الهندسية					
بيان أصال											
مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص											
رقم البند	بيان الأصال	الوحدة	الكمية حسب الملاحظة	الكمية المملدة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعالية الحالية	الكمية بالمستخلص				
2-5	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بكمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1,5 كم من محور الطريق مع تغطية لاج الحفر بالمقلب بطبقة اترية بسمك متوسط 20 سم و القادة تشمل استخدام العمدة في تثبيت السفل و اعداد مدقات على السفل لمرعة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل لاج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4. - علاوة 2 جنيه لمر 3 في حالة توريد اترية لمرشها على طبقة السفل لامتكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة.	م3	708	707	0	477	477				
	المنفذ في شهر يوليو 2023	م3	708	707	0	477	477				
	المنفذ من شهر سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	م3	11,666	13,184	0	7,869	7,869				
3-1	أصل تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورانيا حتى 20%) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة التتق حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او للتقصان. - السعر يشمل صل تشويكات و تخليط و اختبرات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل كلفة التمجيرية.	م3	56,314	56,314	0	32,192	32,192				
	المنفذ من شهر سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	م3	56,314	56,314	0	32,192	32,192				
	المنفذ بعد 22 مارس 2024	م3	15,784	15,784	0	9,023	9,023				

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/ احمد عرب
م/ محمود حريز
التوقيع

استشاري الصناعة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الله حسن مديان
التوقيع

مهندسين الجسر والكباري
م/ محمد عبد الله حسن مديان
م/ محمد عبد الله حسن مديان
التوقيع



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الإتجاه	الكمية الفعلية (3م)	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/ جنيه	ملاحظات
2-5	أعمال الحفر في السفوف	204+540	204+670	2024/2023/1678	منفلوط	707.22	708.00	477.00	37.60	17,935.20	يوليو 2023
					منفلوط	13,184.27	11,666.00	7,869.00	39.40	310,038.60	من سبتمبر 2023 حتي 22 مارس 2024
				الاجمالي		13,891.49	12,374.00	8,346.00		327,973.80	بنسبة صرف 67.45%
3-1	اعمال الردم	204+376	205+160	2024/2023/1678	منفلوط	56,314.00	56,314.00	32,192.00	71.70	2,308,166.40	باقي الكمية في الفترة من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024
				2024/2023/1648	منفلوط	15,784.00	15,784.00	9,023.00	74.50	672,213.50	بعد 22 مارس 2024
				الاجمالي		72,098.00	72,098.00	41,215.00		2,980,379.90	نسبة الصرف = 57.16%

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع
مدير المشروع
م/ محمود طيب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس شركة المتفدة
م/ محمد محمد
التوقيع





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ١٧-١١-٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عقاري اليوم للمقاولات العامة.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	204+540	204+670	أعمال الحفر في السفلو	53,400	
2	204+376	205+160	اعمال الردم	208,874.43	

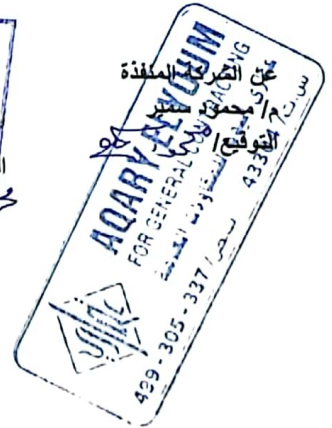
ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Total fill (area) / (volume)		قبل خصم خرسانة الميول		layer	بعد خصم خرسانة الميول				
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill(m3)	total Q(m3)		fill(m3)	total Q(m3)			
204+376.01	254.68	0.00	0.00	138,250.38	-0.5	0.00	135,931.61			
204+380.00	259.07	1,023.90	1,004.27							
204+400.00	258.01	5,170.81	5,077.57							
204+420.00	260.80	5,188.12	5,097.21							
204+440.00	259.97	5,207.75	5,117.15							
204+460.00	258.60	5,185.70	5,095.32							
204+480.00	257.81	5,164.08	5,073.41							
204+500.00	252.36	5,101.72	5,010.24							
204+520.00	205.43	4,577.93	4,481.12							
204+540.00	198.77	4,042.01	3,939.56							
204+560.00	181.89	3,806.62	3,701.43							
204+580.00	164.78	3,466.70	3,355.18							
204+600.00	158.47	3,232.48	3,114.40							
204+620.00	157.99	3,164.65	3,044.52							
204+640.00	169.33	3,273.23	3,157.38							
204+660.00	205.68	3,750.06	3,642.50							
204+680.00	245.19	4,508.63	4,409.72							
204+700.00	252.31	4,974.96	4,881.70							
204+720.00	256.48	5,087.91	4,996.02							
204+740.00	275.44	5,319.25	5,228.23							
204+760.00	287.03	5,624.70	5,535.51							
204+780.00	293.11	5,801.40	5,714.40							
204+800.00	303.68	5,967.94	5,884.10							
204+820.00	316.34	6,200.26	6,120.17							
204+840.00	331.25	6,475.94	6,398.94							
204+860.00	341.94	6,731.88	6,657.61							
204+880.00	369.91	7,118.46	7,047.61							
204+900.00	390.38	7,602.87	7,536.64							
204+920.00	408.36	7,987.44	7,928.47							
204+940.00	434.00	8,423.64	7,810.75							
205+000.00	446.80	9,173.68	0.00			7,810.75		-1.50	7,810.75	7,810.75
205+020.00	438.05	8,848.54	7,177.97			66075.00		-3.50	0.00	65132.07
205+040.00	492.05	9,300.97	7,626.91							
205+060.00	509.75	10,017.92	8,351.40							
205+080.00	509.37	10,191.20	8,530.01							
205+100.00	497.71	10,070.88	8,409.09							
205+120.00	540.37	10,380.86	8,730.31							
205+140.00	524.17	10,645.40	9,008.64							
205+160.00	464.34	9,885.05	8,240.67							
205+180.00										
Total Q (m3)			212,136.13			208,874.43				
كمية خرسانة الميول التي تم خصمها (3م)			3,261.70							
كمية عقد 2024 / 2023 / 266 انتهاء العتبات			57,277.00							
كمية عقد 2024 / 2023 / 1009 انتهاء سمولوط			79,503.33							
المتبقى			72,099.00							

عن الشركة المنفذة
محمود سمير

FOR ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
شركة الميعة العامة للتقانة
ب.ع. 43304
تلفون / 337 - 305

 AQARY EL YOUM	مشروع القطار الكهربائي السريع	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)	
	تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/6/10 كمية التربة المفككة (السفو) الاجمالية	

بند رقم (3) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو ونسوبة السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات....الخ

Station	Total cut (area) / (volume)		اسفل الفيرما		Total cut (area) / (volume)		اعلى الفيرما	
	cut area (m2)	cut volume	Cum. Cut Volume	Total Q(m3)	cut area (m2)	cut volume	Cum. Cut Volume	Total Q(m3)
205+376	5.95		0.00	7234	140.57	0	0	46166
205+380	0.00	11.90	11.90		220.83	722.81	722.81	
205+400	0.00	0.00	11.90		0	2208.34	2931.15	
205+420	0.00	0.00	11.90		142.53	1425.35	4356.51	
205+440	0.00	0.00	11.90		42.59	1851.27	6207.78	
205+460	3.04	30.36	42.26		3.07	456.68	6664.45	
205+480	0.00	30.36	72.62		32.05	351.2	7015.65	
205+500	0.00	0.00	72.62		2.39	344.31	7359.96	
205+520	0.00	0.00	72.62		79.99	823.71	8183.67	
205+540	0.00	0.00	72.62		115	1949.87	10133.54	
205+560	0.00	0.00	72.62		183.39	2983.88	13117.41	
205+580	0.00	0.00	72.62		184.43	3678.15	16795.56	
205+600	6.61	66.07	138.69		347.93	5323.63	22119.19	
205+620	87.35	939.61	1,078.30		458.98	8069.11	30188.3	
205+640	117.91	2,052.60	3,130.89		401.12	8601.02	38789.32	
205+660	106.85	2,247.55	5,378.44		173.36	5744.81	44534.14	
205+670	126.88	1,168.67	6,547.11		76.6	1249.8	45783.93	
205+680	2.60	647.41	7,194.52		0	383.01	46166.94	
205+700	0.00	25.98	7,220.50		0	0	46166.94	
205+720	1.43	14.29	7,234.79		0	0	46166.94	
Total Q (m3)				7,234.00				46,166.00
كمية خرسانة الميول التي تم خصبها (م3)				53,400.00				
كمية عقد 2024 / 2023 / 266 اتجاه المنيا				39,510.00				
كمية عقد 2024 / 2023 / 1009 اتجاه سمالوط				0.00				
المتبقي				13,890.00				

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 مدير المشروع
 م/ أحمد عزب
 م/ محمود عزب

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
 م/ محمود سمير



499-305-337



مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفوط) فى المسافه من " الكم ٢٠٤+٣٥٠ الى الكم ٢٠٦+٣٥٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - منفوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : عقارى اليوم للمقاولات العامه واستصلاح الاراضى .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٦/١٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٦/١١ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٢/١٠ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمس مليون وسبع مائه الف جنيها) .
- مبشرات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٠/١٠

ملاحظات :
- ملحقه محته
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
احمد عراقي حسين

مهندس

مهندس



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 176+700 حتى 334+800 كم

وبالحالة الى المشروع عالية ننتشرف بان نرفق لسيادتكم طية المقايسة التقديرية للقطاعات الآتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع .

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 204+350 الي المحطة 206+350 بطول 2 كم بعدد (1) مقايسة معدلة اتجاه منفلووط.

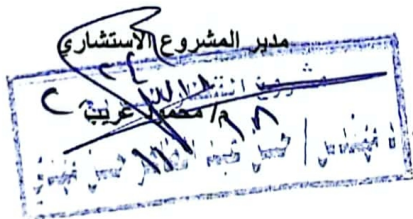
تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة والتطوير العقاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

المكتب الفني مكتب أ.د.م.حسن مهدي

م/ احمد عزب





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (1)



الهيئة العامة للإستشارات
والبحوث

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

صفحة (1 من 2)

القطاع الثاني (بني ملال / منفلوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه منفلوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	مسر الفلة	الكمية	الاجمالي
أعمال الإنشاء والتشطيب					
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام النفايات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب المموية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	٧,٩٠	٤,٠٠	٣١,٦٠
يوليو 2023					
أعمال الحفر					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الهندسية المشرف.	3م	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٥٠,٠٠
فبراير 2023					
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الهندسية المشرف.	3م	٣٥,٤٠	١,٠٠	٣٥,٤٠
أغسطس 2023					
من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024					
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة آتربة بسمك متوسط 20 سم والفئة لشغل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدفقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الهندسية المشرف.	3م	٣٧,٦٠	٧٠,٨٠٠	٢٦٦٢٠,٨٠
يوليو 2023					
من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024					
٤٥٩٦٤٠,٤٠					

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)



الإستشاري المشرف

مكتب أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمد عريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عريب
التوقيع

مهندس الشركة المتفد

المهندس / محمد سمير

التوقيع

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304

س/ 43304



مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (1)



الهيئة العامة للإستشارات
والبحوث

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

صفحة (2 من 2)

(القطاع الثاني، بني مزار / منفلوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه منفلوط

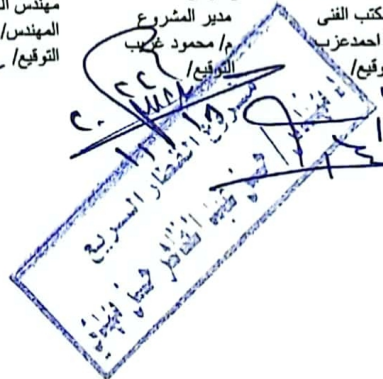
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الاجمالي
أعمال الردم Embankment					
3-أ	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-0 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-0 متر) من منسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	71,70	56314,00	4037713,80
	من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024				
	بعد 22 مارس 2024	3م	74,50	15784,00	1175908,00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالي	خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية فقط لاغير				5700000,00

المهنة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

يعتمد/



الإستشاري المشرف
مكتب أ.د.حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/



مهندس الشركة المتفذة
المهندس/ محمود سمير
التوقيع/





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٠٤,٣٥٠ الي ٢٠٦,٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه منفلووط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة واستصلاح الاراضي

عقد رقم ١٦٧٨ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته باحدث المواصفات يراجع بمعرفة
الادارة العامة بمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المنطقة السادسة - بني موف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي
السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 204+350 الى الكم
206+350 اتجاه منفوط.

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامة

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه منفوط (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/06/10

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح - 2 أصل المستخلص - أصل بيان الاعمال - أصل حصر

الاعمال - أصل البرنامج الزمني - أصل

محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البديري



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



استشاري ابحاث القرية والامناسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / عقاري اليوم

وذلك لتسديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 204+520 (عينة تراب مشون جانب المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/مصطفى البنا. (مهندس مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/27

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01117690521

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.159 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.2%	---
6	قيمة CBR المغمورة	54.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

اعمد/ هشام محمد حلمي
يعتمد

مهندس المعمل
م/
التوقيع

فني المعمل
أ/
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

مكون جانب المسار	الموقع : عينة مشون ST = 204+520	27/1/2024	التاريخ :
------------------	---------------------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	56	56	0.96%	99.04%
50.8	2"	731	787	13.54%	86.46%
37.5	1.5"	409	1196	20.58%	79.42%
25	1"	129	1325	22.80%	77.20%
19	3/4"	80	1405	24.17%	75.83%
12.7	1/2"	227	1632	28.08%	71.92%
9.5	3/8"	131	1763	30.33%	69.67%
4.75	# 4	593	2356	40.54%	59.46%
	المار من منخل # 4	3456			59.46%
	وزن العينة الكلي	5812			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	91	91	51.4%	48.6%
0.425	# 40	165.3	256.3	71.0%	29.0%
0.075	# 200	148.7	405	88.7%	11.3%

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

مهندس المعمل / م /  /
 فني المعمل / م /  /
 بالتوقيع /
 بالتوقيع /

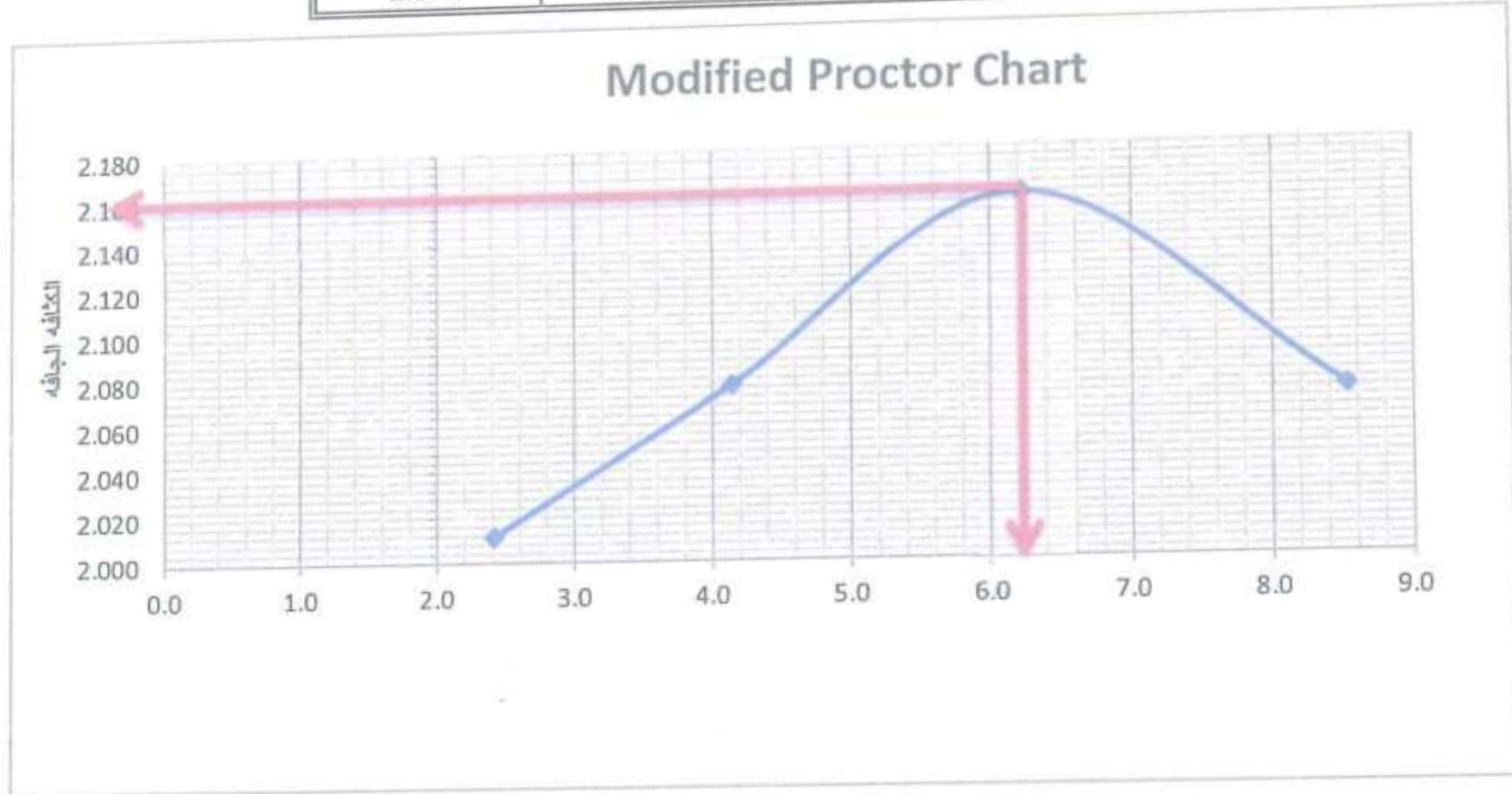
نوع العينة:	عينة مشون
تصنيف العينة:	A-1-a
نتائج الاختبار:	

الخصى كثافة جافه	2.159
المياه الاصولييه	6.2

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10140.0	10360	10640	10545
وزن التربه الرطبه	4409.0	4629	4909	4814
الكثافه الرطبه	2.060	2.163	2.294	2.250

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.3	148.2	146.4	146	144.2	144.6	142.5	142.2
وزن المياه	2.7	1.8	3.6	4.0	5.8	5.4	7.5	7.8
وزن العينه جافه	92	94.1	93.4	89.9	90	89.7	89	90.2
المحتوى المائى %	2.9	1.9	3.9	4.4	6.4	6.0	8.4	8.6
متوسط المحتوى المائى %	2.4				4.2			
الكثافه الجافه	2.012				2.077			
	2.012				2.077			



ملاحظات:



مهندس المعمل
/م
التوقيع

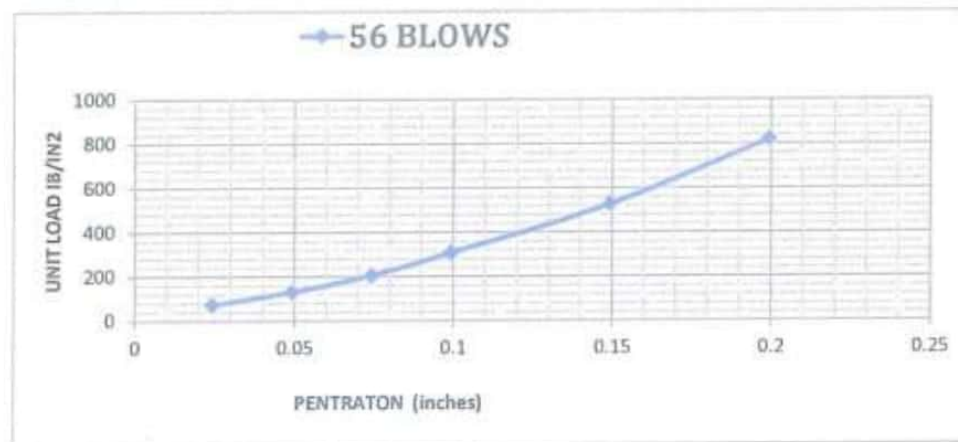
مهندس المعمل
/م
التوقيع

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

تصنيف العينة		A-1-a	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجبله	2
وزن القالب (جم)	5289	وزن الجبله	25.2
وزن القالب جوزن العينة رطبه (جم)	10118	وزن الجبله جالعينه رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	4829	وزن الجبله جالعينه جافه جم	142.9
الكثافه الرطبه (جم/سم3)	2.266	وزن الماء جم	7.1
انقصي كثافه جافه (جم/سم3)	2.137	وزن العينة جافه جم	117.7
كثافه البروكثور (جم/سم3)	2.159	المحتوى المائى %	6.0%
نسبة الدمك	99.0%		
نسبة الانتفاش	0.10%	غير قابله للانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
القياده kg	99.4	177.9	279.6	420.4	716.4	1114.9	1560.5
القياده بالبائون	219.0776	392.092	616.2384	926.5616	1578.946	2457.2396	3439.342
الحمل lb/in2	73.059	130.757	205.506	308.994	526.554	819.4515	1146.968



54.6%	قيمه "C.B.R"
-------	--------------

ملاحظات: تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

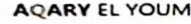


مهندس المعمل
/ م
التوقيع

فني المعمل
التوقيع



شركة عقاري اليوم من المحطة 204+350 الى المحطة 206+350



مكتب أدبنا
للإشراف الفنية

تاريخ استلام الموقع : 14/06/2024

[illegible]

1- المعينات المتواجدة في بيان السمات كافية لانتهاء أعمال الردم في الوقت المحدد (8 أشهر)
2- المعينات المتواجدة في بيان الأعمال كافية لانتهاء أعمال الحفر في الوقت المحدد (8 أشهر)

المكتب الفني
م/ أحمد عريب
التوقيع

المكتب الاستشاري أ.د.م. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد عريب
التوقيع

مهندس الشركة المنقذة

