



الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط النقل الكهربائي السريع (أكتوبر - أبرسميل) من الكم ٢٠٤+٣٥٠ حتى الكم ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم
تفاوض شركة عقاري أنزوم للمقاولات العامة

انه في يوم الاحد الموافق ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العمارة رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٩ اتجاه شمالوط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/حسن

٢- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
(مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمد مفتاح عبدالنبي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ هو
تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من البيئة (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين
٢- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / محمد مفتاح عبدالنبي



يعتمد

الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
مهندس / طارق الجزار



٢٠٢٤

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان البكري

مهندس

		عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم 204+350 الى الكم 206+350 بطول 2 كم اتجاه سملوط عقد رقم (2024/2023/1009) بتاريخ 2024/1/17 تنفيذ : شركة عقاري اليوم				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية 	
بيان أعمال							
مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعيلة الحالية	الكمية بالمستخلص
ثانياً : الاعمال بعد المفاوضة شهر يونيو 2024							
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليحد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طب جهر الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينت و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	4,464	4,463.00	0	4,463.00	4,173.00
المتدف في شهر اغسطس							
	من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	3م	75,040	75,040.43	0	75,040.43	70,162.00

مهندس الهيئة
 مهندس الاشراف
 م/ محمود محمد حسين
 التوقيع

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
 مدير المشروع
 م/ أحمد عزب
 التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
 م/ أحمد عبد الرحمن
 التوقيع

مهندس الشركة المتفدة
 AQARY ELYOUM
 CONTRACTING
 43304
 499-30537



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الإتجاه	الكمية الفعلية (م3)	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
3-1	اعمال الترميم	204+376	205+160	2024/2023/1009	سمالوط	4,463.00	4,464.00	4,173.00	71.50	298,369.50	اغسطس 2023
						75,040.43	75,040.00	70,162.00	71.70	5,030,615.40	من سبتمبر 2023 حتي مارس 2024
						79,503.43	79,504.00	74,335.00	-	5,328,984.90	نسبة الصرف=93.5%
الاجمالي											

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود عريب
التوقيع/

استشاري المتابعة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المتقدمة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

م/ محمود محمد حسين
43304
ب.ص/ 337 - 305 - 499



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ١١ - ١٧ - ٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عقاري اليوم للمقاولات العامة.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	204+540	204+670	اعمال الحفر في السفو	53,400	
2	204+376	205+160	اعمال الردم	208,874.43	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
م/ محمود عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع
4333
429 - 305 - 337

 AQARY EL YOUM		مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
		إستكمال إسناد أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكادير - أبو سمبل)			
		لتفيد شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية			
		مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/6/10			
		كمية الردم الاجمالية			

بند رقم (3-أ) أعمال توريد وتحميل ونقل أنزبة مطابقة للمواصفات ولشغلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ							
Station	Total fill (area) / (volume)		قبل خصم خرسانة الميول		layer	بعد خصم خرسانة الميول	
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill(m3)	total Q(m3)		fill(m3)	total Q(m3)
204+376.01	254.68	0.00	0.00	138,250.38	-0.5	0.00	135,931.61
204+380.00	259.07	1,023.90	1,004.27			988.54	
204+400.00	258.01	5,170.81	5,077.57			4,993.39	
204+420.00	260.80	5,188.12	5,097.21			5,010.69	
204+440.00	259.97	5,207.75	5,117.15			5,030.33	
204+460.00	258.60	5,185.70	5,095.32			5,008.28	
204+480.00	257.81	5,164.08	5,073.41			4,986.65	
204+500.00	252.36	5,101.72	5,010.24			4,924.30	
204+520.00	205.43	4,577.93	4,481.12			4,400.50	
204+540.00	198.77	4,042.01	3,939.56			3,864.58	
204+560.00	181.89	3,806.62	3,701.43			3,629.20	
204+580.00	164.78	3,466.70	3,355.18			3,289.28	
204+600.00	158.47	3,232.48	3,114.40			3,055.06	
204+620.00	157.99	3,164.65	3,044.52			2,987.23	
204+640.00	169.33	3,273.23	3,157.38			3,095.80	
204+660.00	205.68	3,750.06	3,642.50			3,572.63	
204+680.00	245.19	4,508.63	4,409.72			4,331.21	
204+700.00	252.31	4,974.96	4,881.70			4,797.53	
204+720.00	256.48	5,087.91	4,996.02			4,910.49	
204+740.00	275.44	5,319.25	5,228.23			5,141.83	
204+760.00	287.03	5,624.70	5,535.51			5,447.28	
204+780.00	293.11	5,801.40	5,714.40			5,623.98	
204+800.00	303.68	5,967.94	5,884.10			5,790.52	
204+820.00	316.34	6,200.26	6,120.17			6,022.84	
204+840.00	331.25	6,475.94	6,398.94			6,298.51	
204+860.00	341.94	6,731.88	6,657.61			6,554.46	
204+880.00	369.91	7,118.46	7,047.61			6,941.03	
204+900.00	390.38	7,602.87	7,536.64			7,425.45	
204+920.00	408.36	7,987.44	7,928.47			7,810.02	
204+940.00	434.00	8,423.64	7,810.75	7,810.75	-1.50	7,810.75	7,810.75
205+000.00	446.80	9,173.68	0.00	66075.00	-3.50	0.00	65132.07
205+020.00	438.05	8,848.54	7,177.97			7,072.45	
205+040.00	492.05	9,300.97	7,626.91			7,524.88	
205+060.00	509.75	10,017.92	8,351.40			8,241.82	
205+080.00	509.37	10,191.20	8,530.01			8,415.11	
205+100.00	497.71	10,070.88	8,409.09			8,294.79	
205+120.00	540.37	10,380.86	8,730.31			8,604.77	
205+140.00	524.17	10,645.40	9,008.64			8,869.30	
205+160.00	464.34	9,885.05	8,240.67			8,108.95	
Total Q (m3)			212,136.13				208,874.43
كمية خرسانة الميول التي تم خصمها (م3)					3,261.70		
كمية عقد 2024 / 2023 / 266 اتجاه العنبا					57,277.00		
كمية عقد 2024 / 2023 / 1009 اتجاه سمالوط					79,503.43		
المتبقي					72,098.00		

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
 مدير المشروع
 المكتب الفني
 م/ أحمد عزب
 م/ محمود عويش
 م/ مسروق الششار

عن استشاري (م/أ) م/ محمد عبد الرحمن سالم
 م/ محمد بن علي الششار
 م/ محمد بن علي الششار

الشركة المنفذة
 م/ محمود سمير
AQARY EL YOUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 مقر الشركة للتصميم والبناء
 43304 - بصر / مصر - 337 - 205

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم 204+350 إلى الكم 206+350 بطول 2 كم تنفيذ شركة عقاري اليوم

م	التاريخ	الموقع	التوصيف	التصنيف	مار#200	مجال اللدونة	البركتور	المياه الاصوليه	CBR	المواد العضويه	المعمل
20	23-07-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.70%	NP	2.175	6.20%	50.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
21	27-07-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	12.80%	NP	2.133	6.90%	36.20%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
22	08-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.70%	NP	2.148	6.70%	38.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
23	10-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.10%	NP	2.144	6.00%	39.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
24	21-08-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	14.00%	NP	2.169	5.90%	57.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
25	21-08-2023	204+520	عينة (5) محجر يمين المسار	A-1-a	14.80%	NP	2.157	6.10%	55.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
25	27-08-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	13.30%	NP	2.153	6.30%	54.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
27	02-09-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	12.10%	NP	2.156	6.60%	44.10%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
28	19-09-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.80%	NP	2.174	6.20%	40.20%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
29	25-09-2023	204+520	عينة محجر يمين المسار	A-1-b	11.80%	NP	2.127	6.70%	37.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
30	05-10-2023	عينة قطاع من 204+780 إلى 204+940	عينة قطاع (3.00-)	A-1-b	13.80%	NP	2.146	6.30%	36.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
31	14-10-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	11.30%	NP	2.135	6.20%	33.80%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
32	25-10-2023	من 205+000 إلى 205+160	عينة ارض طبيعية	A-1-b	4.80%	NP	2.11	6.00%	33.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
33	25-10-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	12.40%	NP	2.18	5.90%	56.70%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
34	25-10-2023	204+520	عينة مشون تراب يمين المسار	A-1-b	12.60%	NP	2.093	6.20%	37.50%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
35	03-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.60%	NP	2.145	6.20%	53.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
36	04-11-2023	من 204+376 إلى 204+420	عينة ارض طبيعية	A-1-b	6.50%	NP	2.092	5.60%	28.60%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
37	12-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	10.70%	NP	2.13	6.40%	52.60%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
38	25-11-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-a	11.80%	NP	2.102	6.50%	49.40%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
39	11-12-2023	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	9.41%	NP	2.158	6.00%	38.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
40	14-01-2024	204+520	عينة محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.40%	NP	2.152	6.40%	36.00%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مكتب أ.د.م حسن مهدي
مدير المشروع
م/احمد الغراب
التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام حلمي
م/ مروان راتب صميده
التوقيع/

مهندس الشركة المتفئة
AGARY EL YOUM
التوقيع/



مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافة من " الكم ٢٠٤+٣٥٠ الى الكم ٢٠٦+٣٥٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - شمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : عقارى اليوم للمقاولات العامة واستصلاح الاراضى .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٩ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٧ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/٢١ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٩/٢٠ .
 - قيمة العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها) .
- مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد لنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على طبيعته عن الكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة .

الرائى

ترى المنطقة موافقه على تعديل المقاييس طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التوقيع

منايه محله

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عرأني حسيبي



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 176+700 حتى 334+800 كم

بالإحالة الى المشروع عالية ننتشر بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة التقديرية للقطاعات الآتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع .

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع الفطار الكهربائي السريع من المحطة 204+350 الي المحطة 206+350 بطول 2 كم بعدد (2) مقايسة معدلة اتجاه سمالوط.

تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة والتطوير العقاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني مكتب أ.د.م.حسن مهدي

م/ أحمد عزب

شارع انتظار السريع

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

صفحة (1 من 2)

القطاع الثاني (بني ملال / ملالوط)

تفليذ شركة / عقاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	مسر الفلة	الكمية	الاجمالي
أعمال الإنشاء والتشطيب					
1-1	بالمتر المصنوع أعمال تطهير الموقع من الأشجار والبروزات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام اللغيف ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	٧,٩٠	١,٠٠	٧,٩٠
2023 يوليو					
أعمال الحفر					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٥٠,٠٠
2023 فبراير					
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٧,٠٠	٢,٠٠	٧٤,٠٠
2023/5/4					
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٧٧,٠٠	١,٠٠	٧٧,٠٠
2023/5/4					
ذات إجهاد (200-100) كجم/سم/2					
ذات إجهاد (300-200) كجم/سم/2					
ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/2					
علاوة على زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم/2					
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغذية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة أنوية بسلك متوسط 20 سم والفلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٦,٩٠	١,٠٠	٣٦,٩٠
2023 مايو					

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
المهندس / أحمد عراقي
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

الشركة العامة للإستشارات
والإستشارات الهندسية

43304
499-205-337

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

صفحة (2 من 2)

القطاع الثاني، (بني ملال / منفلوط)

تنفيذ شبركة / عقاري اليوم من محطة 204+350 الي 206+350 بطول 2 كم اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الإجمالي
Embankment الردم					
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حي مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.	3م	71,50	4464,00	319176,00
	أغسطس 2023	3م	71,70	70.40,00	538.368,00
من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024					
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الإجمالي	خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه فقط لاغير				57.000.000

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع
مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
السيد/ المهندس / أحمد عراقي
التوقيع

المهندس/ محمود حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
مدير المشروع
م/ أحمد عراقي
التوقيع
م/ محمود عريب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع
م/ أحمد عراقي
التوقيع
م/ محمود عريب
التوقيع
AGARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337
43304



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٠٤.٣٥٠ الي كم ٢٠٦.٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه - شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عقارى اليوم للمقاولات العامه واستصلاح الاراضى
عقد رقم ١٠٠٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سياره محمله وهى غير متواجدة من تاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٤ حتى تاريخه لأعمال .
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /
احمد عراقى حسين

مهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 204+350 الى الكم 206+350 اتجاه شمالوط.

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامة

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص عاري (2).

اتجاه شمالوط (2024/2023/1009) بتاريخ 2024/01/17

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة ع.ح - 2 اصل المستخلص - اصل بيان الاعمال - اصل مستخلص
الاعمال - اصل البرنامج الزمني - اصل
منضم استلام الموقع)

وتفضلو بتقبل فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البدرى



رئيس الإدارة التنفيذية للمنطقة
السيد المهندس / احمد عراقي

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في الدفع / الكسوف }

شيك على الخارج
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

49211

كتب المراجعة

رئيس القسم

1.5 —

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

۲۹۷

علامة

٨١ ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحسوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

_____ جاری _____
 _____ (أو) بان التلغراف بحساب _____ بتاريخ _____ الإيمضاء: _____

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ٣ ٤ » بوقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠١ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٢) سحب شيد رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذ صرف

الشيخات _____ تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

٢٠٢ سنة _____ في _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / عقاري اليوم

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 204+520 (عينة محجر 1)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت . (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/7/23

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01069083393

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.175 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.2%	--
6	قيمة CBR المغمورة	50.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

احمد حشمت
المندوب

مهندس المعمل
م.م. فها محمد البنا
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة مشون 1	الموقع : مشون تراب ST = 204+520	27/7/2023	التاريخ :
-------------	---------------------------------	-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
98.92%	1.08%	50	50	2"	50.8
96.85%	3.15%	146	96	1.5"	37.5
92.85%	7.15%	331	185	1"	25
90.37%	9.63%	446	115	3/4"	19
83.88%	16.12%	746	300	1/2"	12.7
76.41%	23.59%	1092	346	3/8"	9.5
56.41%	43.59%	2018	926	# 4	4.75
56.41%			2611	المار من منخل # 4	
				وزن العينة الكلى	
				وزن عينة الناعم	
44.0%	56.0%	110	110	# 10	2.36
28.5%	71.5%	247	137	# 40	0.425
13.7%	86.3%	379	132	# 200	0.075

NP	السيولة و الدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



reducing

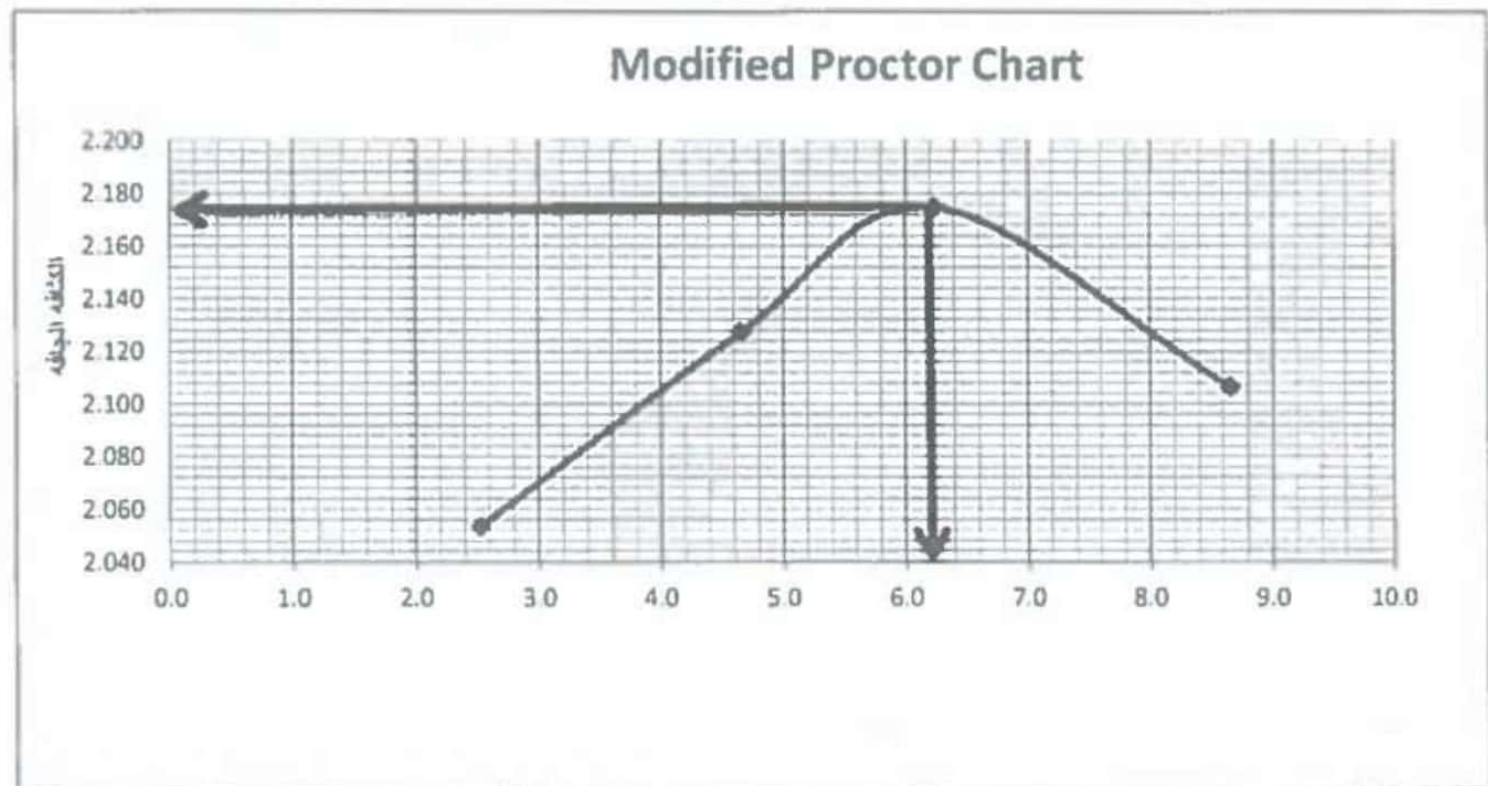
مهندس المعمول
١٠ م. فاضل محمد البنا
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a
نتيجه الاختبار:-	
وزن القالب	5731
حجم القالب	2140
الخصائص	
الخصائص	2.175
المياه الاسيوليه	6.2

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10236.0	10495	10675	10629
وزن التربه الرطبه	4505.0	4764	4944	4898
الكثافه الرطبه	2.105	2.226	2.310	2.289

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.8	147.5	145.4	146.1	144.5	144.3	142.1	142.4
وزن المياه	2.2	2.5	4.6	3.9	5.5	5.7	7.9	7.6
وزن العينه جافه	92.5	93.4	92.4	90	90.3	89.4	88.6	90.4
المحتوى المائى %	2.4	2.7	5.0	4.3	6.1	6.4	8.9	8.4
متوسط المحتوى المائى %	2.5	4.7	6.2	8.7				
الكثافه الجافه	2.053	2.127	2.175	2.106				



ملاحظات



مهندس المعمل
م. م. فهد محمد النبا
التوقيع

فنى المعمل
إ. م. حصة طه
التوقيع

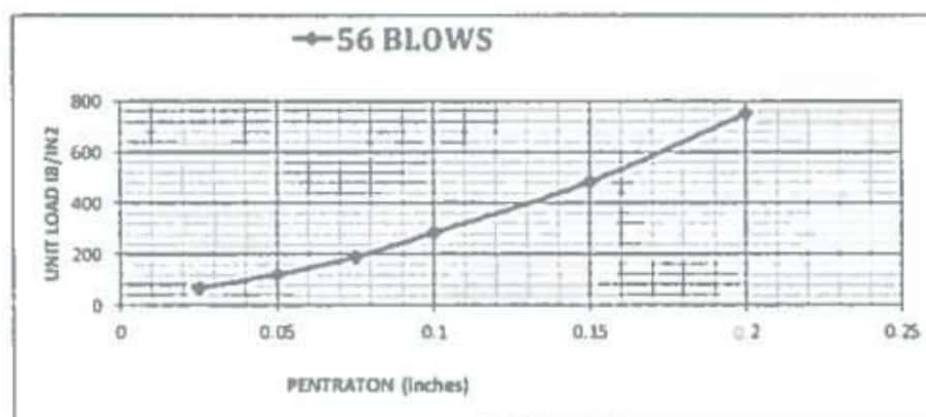
اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجبله	2131	حجم القالب (سم ³)
25.8	وزن الجبله	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجبله + المعنه رطبه جم	10140	وزن القالب + وزن المعنه رطبه (جم)
142.8	وزن الجبله + المعنه جفاه جم	4851	وزن المعنه رطبه (جم)
7.2	وزن الماء جم	2.276	كثافه الرطبه (جم / سم ³)
117.0	وزن المعنه جفاه جم	2.144	كثافه الجفاه (جم / سم ³)
6.2%	المعشور المائى %	2.175	كثافه البروفكتور (جم / سم ³)
		98.6%	نسبة الدمك

نسبة الانتفش	0.15%	غير قابله للانتفش
--------------	-------	-------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراقى بالمم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراقى بالبوصه
1429.0	1021	656.0	385.0	256.0	163.0	91.0	الفراءه kg
3149.516	2250.284	1445.824	848.54	564.224	359.252	200.564	الفراءه بالباوند
1050.315	750.435	482.16	282.975	188.16	119.805	66.885	الحمل lb/in ²



50.0%	قيمه "C.B.R"
-------	--------------

ملاحظات: تم غمر القالب فى الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع



احمد حبه عطيه
مهندس

مهندس المعمول
م. م. محمد عبد الله
التوقيع



الهيئة القومية للإنتاج
القوى العاملة

مشروع القطار السريع (ابو سمبل / اسوان)

شركة عقاري اليوم من المحطة 204+350 الى المحطة 206+350

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



AQARY EL YOUN

تاريخ استلام الموقع : 21/1/2024

البرنامج الزمني للأعمال لشركة (عقاري اليوم) من المحطة 204+350 الى 206+350

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

رقم	البند	نوع	تحت الكميات				العمل الاساسي المتبع	الجدول الزمني						
			الكمية	الوقت	الوقت	الوقت		الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت
3-1	أعمال تحميل و توريد و نقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية ... الخ	3م	73,503	100%	0	73,503	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

1- العمل المتواصلة في بيان العمل كافي لانتهاء العمل الزم في الوقت المحدد (8 أشهر)
2- العمل المتواصلة في بيان العمل كافي لانتهاء العمل الحفر في الوقت المحدد (8 أشهر)

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

المكتب الإستشاري أ.د.م. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب

المهندس المشرف
م/ محمود محمد حسين

AGARY ELYOUN
GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337
43304

م/ محمود عزب
م/ أحمد عزب
م/ محمود عزب