الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٢٠٤+٣٥٠ حتي الكم ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦ اتجاه المنيا

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١-السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / محمد عبد الرحمن عرفة — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١-

٢-

٣-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

مدير عام المشروعات

مصطفي شعبان البدري

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس/ طارق الجزار

AQARY ELYOUM FOR GENERAL CONTRACTING

عقاري اليوم للمقاولات العامة

س.ت/ 43304 بيض/ 337 - 305 - 499

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بلى مزار - مللوط) من الكم 350+204 الى الكم 350+206 بطول 2 كم اتجاه المنيا عقد رقم (2024/2023/266) بتاريخ 2023/8/24 لتنفيذ : شركة عقارى اليوم	

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية بالمستخلص
	أولا : الاعمال قبل المفاوضة شهر يوليو 2024						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنظيف ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.						
	مسافة نقل حتى 500 م	م2	٦٠٠٠,٠	٥٦٨٠,٨٥٠	٥١١٢,٠	٥١١٢,٠-	٠,٠
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .						
	مسافة نقل حتى 500 م	م3	١٢٠٠٠,٠	١١١٣٢,٧٤٠	١٠٠١٩,٠٠	١٠٠١٩,٠٠-	٠,٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة أتربة بسمك متوسط 20 سم و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من2023/5/4. - علاوة 2 جنيه /م3 فى حالة توريد اتربة للرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة.						
	لمسافة النقل حتى 1.5 كم.	م3	٤٢٠٠٠,٠٠	٤٠٧٩٩,٨٢	٣٦٧١٩,٠٠	٣٦٧١٩,٠٠-	٠,٠٠
	علاوة زيادة سولار1 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4	م3	٧٣٢٢,٠٠	٧٢٢٠,٥٦	٦٤٩٨,٠٠	٦٤٩٨,٠٠-	٠,٠٠
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.						
	لمسافة النقل حتى 2 كم.	م3	٦٥٠٠٠,٠٠	٦٤٣٦٦,٠٧	٥٧٩٢٩,٠٠	٥٧٩٢٩,٠٠-	٠,٠٠
	علاوة زيادة سولار1.6 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4	م3	٥١٠٠٠,٠٠	٤٨٠٣٢,٧٩	٤٣٢٢٩,٠٠	٤٣٢٢٩,٠٠-	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدى)
المكتب الفنى
م / أحمد موسى
التوقيع /
مدير المشروع
م / مصطفى ربيع
التوقيع /

استشاري الساحة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / /
التوقيع /

AQARY EL YOUM FOR GENERAL CONTRACTING
سجل تجارى / 43304
499 - 305 - 337

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الأقصر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من كلم 204+380 الى كلم 208+380 بطول 2 كم انهاء العقد رقم (266/2023/2024) بتاريخ 2023/8/24 لتنفيذ : شركة عطاري اليوم	

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية الإجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية بالمستخلص
	ثانيا : الأعمال يتم المباشرة شهر يونيو 2024						
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات وفتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يصل حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 600 متر و يتم احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم زيادة.						
	المنفذ في شهر مايو 2023	م2	٢٨٤١,٠٠	٢٨٤٠,٨٥	٠,٠٠	٢٨٤٠,٨٥	٢٥٥٦,٠٠
	المنفذ في شهر يونيو 2023	م2	٢٨٤٠,٠٠	٢٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/6/4 .						
	المنفذ في شهر يناير 2023	م3	٣٣٤٠,٠٠	٣٣٣٩,٨٢	٠,٠٠	٣٣٣٩,٨٢	٣٠٠٦,٠٠
	المنفذ في شهر فبراير 2023	م3	٦٦٨٠,٠٠	٦٦٧٩,٦٤	٠,٠٠	٦٦٧٩,٦٤	٦٠١٢,٠٠
	المنفذ في شهر مارس 2023	م3	١١١٥,٠٠	١١١٣,٢٧	٠,٠٠	١١١٣,٢٧	١٠٠٣,٠٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفر وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقالب بطبقة تربة بسمك متوسط 20 سم و الذي تشمل استخدام المياه في تثبيت السفر و اعداد سلفات على السفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداءا من2023/6/4. - علاوة 2 جنيه /م3 في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السفر لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة.						
	المنفذ في شهر فبراير 2023	م3	٦٦٢٩,٠٠	٦٦٢٨,٧٠	٠,٠٠	٦٦٢٨,٧٠	٥٧٦٧,٠٠
	المنفذ في شهر مارس 2023	م3	٢٦٥١٥,٠٠	٢٦٥١٤,٨٠	٠,٠٠	٢٦٥١٤,٨٠	٢٣٠٦٨,٠٠
	المنفذ في شهر ابريل 2023	م3	٢١٢٢,٠٠	٢١٢١,٦٧	٠,٠٠	٢١٢١,٦٧	١٨٤٦,٠٠
	المنفذ في شهر مايو 2023	م3	٢١٢٢,٠٠	٢١٢١,٦٧	٠,٠٠	٢١٢١,٦٧	١٨٤٦,٠٠
	المنفذ في شهر يونيو 2023	م3	٢١٢٢,٠٠	٢١٢١,٦٧	٠,٠٠	٢١٢١,٦٧	١٨٤٦,٠٠
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل الشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.						
	المنفذ في شهر مارس 2023	م3	٥٥٢٩,٠٠	٥٥٢٨,٨٣	٠,٠٠	٥٥٢٨,٨٣	٤٩٧٦,٠٠
	المنفذ في شهر ابريل 2023	م3	٥٨٩٠,٠٠	٥٨٩٠,٥٤	٠,٠٠	٥٨٩٠,٥٤	٥٣٠١,٠٠
	المنفذ في شهر مايو 2023	م3	٥٠٢٥,٠٠	٥٠٢٣,٢٠	٠,٠٠	٥٠٢٣,٢٠	٤٥٢٢,٠٠
	المنفذ في شهر يونيو 2023	م3	١١٧٨٩,٠٠	١١٧٨٨,٤٣	٠,٠٠	١١٧٨٨,٤٣	١٠٦١٠,٠٠
	المنفذ في شهر يوليو 2023	م3	١٣٠٨٨,٠٠	١٣٠٨٦,١١	٠,٠٠	١٣٠٨٦,١١	١١٧٧٩,٠٠
	المنفذ في شهر اغسطس 2023	م3	١٥٩٥٦,٠٠	١٥٩٥٥,٨٩	٠,٠٠	١٥٩٥٥,٨٩	١٤٣٦٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
/ محمود سعيد
/ التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / احمد سعيد
م / محمود
م / محمد
/ التوقيع /

الاستشاري الصناعة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن
/ التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
/التوقيع/

ALARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTI
499 - 305 - 337 / س.ض 43304

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

AQARY EL YOUM

الهيئة القومية للأنفاق

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

بيان حصر أعمال

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الإتجاه	الكمية الفعلية (م3)	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
1	أعمال التطهير	205+680	205+860	2024/2023/266	المنيا	2,840.85	2,841.00	2,556.00	7.00	17,892.00	عن شهر مايو 2023
				2024/2023/266	المنيا	2,840.00	2,840.00	2,556.00	7.80	19,936.80	عن شهر يونيو 2023
				الاجمالي		5,680.85	5,681.00	5,112.00	-	37,828.80	نسبة الصرف = 89.98 %
2-1	أعمال الحفر لزوم الاحلال	204+660	204+980	2024/2023/266	المنيا	3,339.82	3,340.00	3,006.00	23.60	70,941.60	عن يناير 2023
				2024/2023/266	المنيا	6,679.64	6,680.00	6,012.00	25.00	150,300.00	عن فبراير 2023
				2024/2023/266	المنيا	1,113.27	1,115.00	1,003.00	26.30	26,378.90	عن مارس 2023
				الاجمالي		11,132.74	11,135.00	10,021.00	-	247,620.50	نسبة الصرف = 89.99 %
2-5	أعمال الحفر في السفو	204+540	204+670	2024/2023/266	المنيا	6,628.70	6,629.00	5,767.00	35.70	205,881.90	فبراير 2023
				2024/2023/266	المنيا	26,514.80	26,515.00	23,068.00	36.60	844,288.80	مارس 2023
				2024/2023/266	المنيا	2,121.67	2,122.00	1,846.00	36.70	67,748.20	ابريل 2023
				2024/2023/266	المنيا	2,121.67	2,122.00	1,846.00	36.90	68,117.40	مايو 2023
				2024/2023/266	المنيا	2,121.67	2,122.00	1,846.00	37.40	69,040.40	يونيو 2023
				الاجمالي		39,508.51	39,510.00	34,373.00	-	1,255,076.70	نسبة الصرف = 87 %
3-1	اعمال الردم	204+376	205+160	2024/2023/266	المنيا	5,528.83	5,529.00	4,976.00	66.60	331,401.60	مارس 2023
				2024/2023/266	المنيا	5,890.54	5,890.00	5,301.00	66.70	353,576.70	ابريل 2023
				2024/2023/266	المنيا	5,023.20	5,025.00	4,522.00	67.20	303,878.40	مايو 2023
				2024/2023/266	المنيا	11,788.43	11,789.00	10,610.00	68.20	723,602.00	يونيو 2023
				2024/2023/266	المنيا	13,086.11	13,088.00	11,779.00	68.50	806,861.50	يوليو 2023
				2024/2023/266	المنيا	15,955.89	15,956.00	14,360.00	71.50	1,026,740.00	اغسطس 2023
				الاجمالي		57,273.00	57,277.00	51,548.00	-	3,546,060.20	نسبة الصرف = 90%

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
التوقيع/

AQARY ELYOUM FOR GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337
43304

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ :١٧- ١١ -٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عقاري اليوم للمقاولات العامة.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	204+540	204+670	أعمال الحفر في السفو	53,400	
2	204+376	205+160	اعمال الردم	208,874.43	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

عن الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
التوقيع/

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع/

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د.حسن مهدي
المكتب الفني
م/أحمد عزب
التوقيع/
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

Scanned with CamScanner

AQARY EL YOUM	**مشروع القطار الكهربائي السريع** إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) **تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية** **مستخلص جارى (1) عقد رقم (2024/2023/226) بتاريخ 2023/08/24**	**مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية**

بند رقم ١-٢: بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total cut (area)	CUM. Cut Vol (m3)	As Built cut volume		
				Qty (m3)	total Q(m3)
204+660	20.99	209.93		209.93	
204+680	14.85	568.32		358.39	
204+700	23.7	953.82		385.5	
204+720	24.8	1438.88		485.06	
204+740	42.54	2112.31		673.43	
204+760	48.63	3024.07		911.76	
204+780	39.22	3902.61		878.54	
204+800	45.12	4745.97		843.36	
204+820	50.6	5703.16	Cut	957.19	11132.74
204+840	60.11	6810.27		1,107.11	
204+860	49.34	7904.71		1,094.44	
204+880	11.75	8515.55		610.84	
204+900	12.8	8761.09		245.54	
204+920	18.89	9078.06		316.97	
204+940	20.9	9476.01		397.95	
204+960	21.42	9899.25		423.24	
204+980	101.93	11132.74		1,233.49	
Total Q (m3)					11132.74

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب

مدير المشروع
م / محمود كريب

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

AQARY EL YOUM	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية مستخلص جارى (1) عقد رقم (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/6/10 كمية الردم الاجمالية	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (D-1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	Total fill (area) / (volume)		قبل خصم خرسانة الميول		layer	بعد خصم خرسانة الميول	
	fill area (m2)	fill volume (m3)	fill(m3)	total Q(m3)		fill(m3)	total Q(m3)
204+376.01	254.68	0.00	0.00			0.00	
204+380.00	259.07	1,023.90	1,004.27			988.54	
204+400.00	258.01	5,170.81	5,077.57			4,993.39	
204+420.00	260.80	5,188.12	5,097.21			5,010.69	
204+440.00	259.97	5,207.75	5,117.15			5,030.33	
204+460.00	258.60	5,185.70	5,095.32			5,008.28	
204+480.00	257.81	5,164.08	5,073.41			4,986.65	
204+500.00	252.36	5,101.72	5,010.24			4,924.30	
204+520.00	205.43	4,577.93	4,481.12			4,400.50	
204+540.00	198.77	4,042.01	3,939.56			3,864.58	
204+560.00	181.89	3,806.62	3,701.43			3,629.20	
204+580.00	164.78	3,466.70	3,355.18			3,289.28	
204+600.00	158.47	3,232.48	3,114.40			3,055.06	
204+620.00	157.99	3,164.65	3,044.52			2,987.23	
204+640.00	169.33	3,273.23	3,157.38	138,250.38	-0.5	3,095.80	135,931.61
204+660.00	205.68	3,750.06	3,642.50			3,572.63	
204+680.00	245.19	4,508.63	4,409.72			4,331.21	
204+700.00	252.31	4,974.96	4,881.70			4,797.53	
204+720.00	256.48	5,087.91	4,996.02			4,910.49	
204+740.00	275.44	5,319.25	5,228.23			5,141.83	
204+760.00	287.03	5,624.70	5,535.51			5,447.28	
204+780.00	293.11	5,801.40	5,714.40			5,623.98	
204+800.00	303.68	5,967.94	5,884.10			5,790.52	
204+820.00	316.34	6,200.26	6,120.17			6,022.84	
204+840.00	331.25	6,475.94	6,398.94			6,298.51	
204+860.00	341.94	6,731.88	6,657.61			6,554.46	
204+880.00	369.91	7,118.46	7,047.61			6,941.03	
204+900.00	390.38	7,602.87	7,536.64			7,425.45	
204+920.00	408.36	7,987.44	7,928.47			7,810.02	
204+940.00	434.00	8,423.64	7,810.75	7,810.75	-1.50	7,810.75	7,810.75
205+000.00	446.80	9,173.68	0.00			0.00	
205+020.00	438.05	8,848.54	7,177.97			7,072.45	
205+040.00	492.05	9,300.97	7,626.91			7,524.88	
205+060.00	509.75	10,017.92	8,351.40			8,241.82	
205+080.00	509.37	10,191.20	8,530.01	66075.00	-3.50	8,415.11	65132.07
205+100.00	497.71	10,070.88	8,409.09			8,294.79	
205+120.00	540.37	10,380.86	8,730.31			8,604.77	
205+140.00	524.17	10,645.40	9,008.64			8,869.30	
205+160.00	464.34	9,885.05	8,240.67			8,108.95	
Total Q (m3)				212,136.13			208,874.43
كمية خرسانة الميول التي تم خصمها (م3)				3,261.70			
كمية عقد 266 / 2023 / 2024 اتجاه المنيا				57,277.00			
كمية عقد 1009 / 2023 / 2024 اتجاه سمالوط				79,503.43			
المتبقي				72,093.00			

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب

مدير المشروع
م/ محمود عبد

عن استشاري (2072)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

AQARY EL YOUM FOR GENERAL CONTRACTING

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

AQARY EL YOUM

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية

مستخلص جارى (1) عقد رقم (2024/2023/1678) بتاريخ 2024/6/10

كمية التربة المفككة (السفو) الاجمالية

بند رقم (1-5) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات....الخ

Station	Total cut (area) / (volume)		اسفل الفيرما		Total cut (area) / (volume)		اعلي الفيرما	
	cut area (m2)	cut volume	Cum. Cut Volume	Total Q(m3)	cut area (m2)	cut volume	Cum. Cut Volume	Total Q(m3)
205+376	5.95		0.00		140.57	0	0	
205+380	0.00	11.90	11.90		220.83	722.81	722.81	
205+400	0.00	0.00	11.90		0	2208.34	2931.15	
205+420	0.00	0.00	11.90		142.53	1425.35	4356.51	
205+440	0.00	0.00	11.90		42.59	1851.27	6207.78	
205+460	3.04	30.36	42.26		3.07	456.68	6664.45	
205+480	0.00	30.36	72.62		32.05	351.2	7015.65	
205+500	0.00	0.00	72.62		2.39	344.31	7359.96	
205+520	0.00	0.00	72.62		79.99	823.71	8183.67	
205+540	0.00	0.00	72.62		115	1949.87	10133.54	
205+560	0.00	0.00	72.62	7234	183.39	2983.88	13117.41	46166
205+580	0.00	0.00	72.62		184.43	3678.15	16795.56	
205+600	6.61	66.07	138.69		347.93	5323.63	22119.19	
205+620	87.35	939.61	1,078.30		458.98	8069.11	30188.3	
205+640	117.91	2,052.60	3,130.89		401.12	8601.02	38789.32	
205+660	106.85	2,247.55	5,378.44		173.36	5744.81	44534.14	
205+670	126.88	1,168.67	6,547.11		76.6	1249.8	45783.93	
205+680	2.60	647.41	7,194.52		0	383.01	46166.94	
205+700	0.00	25.98	7,220.50		0	0	46166.94	
205+720	1.43	14.29	7,234.79		0	0	46166.94	
Total Q (m3)				7,234.00				46,166.00
كمية خرسانة الميول التي تم خصمها (م3)				53,400.00				
كمية عقد 266 / 2023 / 2024 اتجاه المنيا				39,510.00				
كمية عقد 1009 / 2023 / 2024 اتجاه سمالوط				0.00				
المتبقي				13,890.00				

عن الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب

مدير المشروع
م/ محمود غريب

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع التالي (بني مزار- منفلوط)
تنفيذ شركة عقاري اليوم من المحطة ٣٧٦+٢٠٤ الي المحطة ٣٧٦+٢٠٦

مساحة تطهير مزروعات

Pt.no	East	North
1	259151.25	3132840.635
2	259146.441	3132821.124
3	259139.467	3132802.376
4	259132.65	3132783.573
5	259126.06	3132764.69
6	259119.396	3132745.832
7	259112.371	3132727.103
8	259105.8	3132708.213
9	259099.137	3132689.355
10	259092.657	3132670.433
12	259124.07	3132850.214
13	259115.516	3132832.023
14	259109.001	3132813.113
15	259102.584	3132794.169
16	259096.019	3132775.277
17	259089.453	3132756.385
18	259083.237	3132737.37
19	259076.629	3132718.493
20	259070.282	3132699.525
21	259063.636	3132680.661

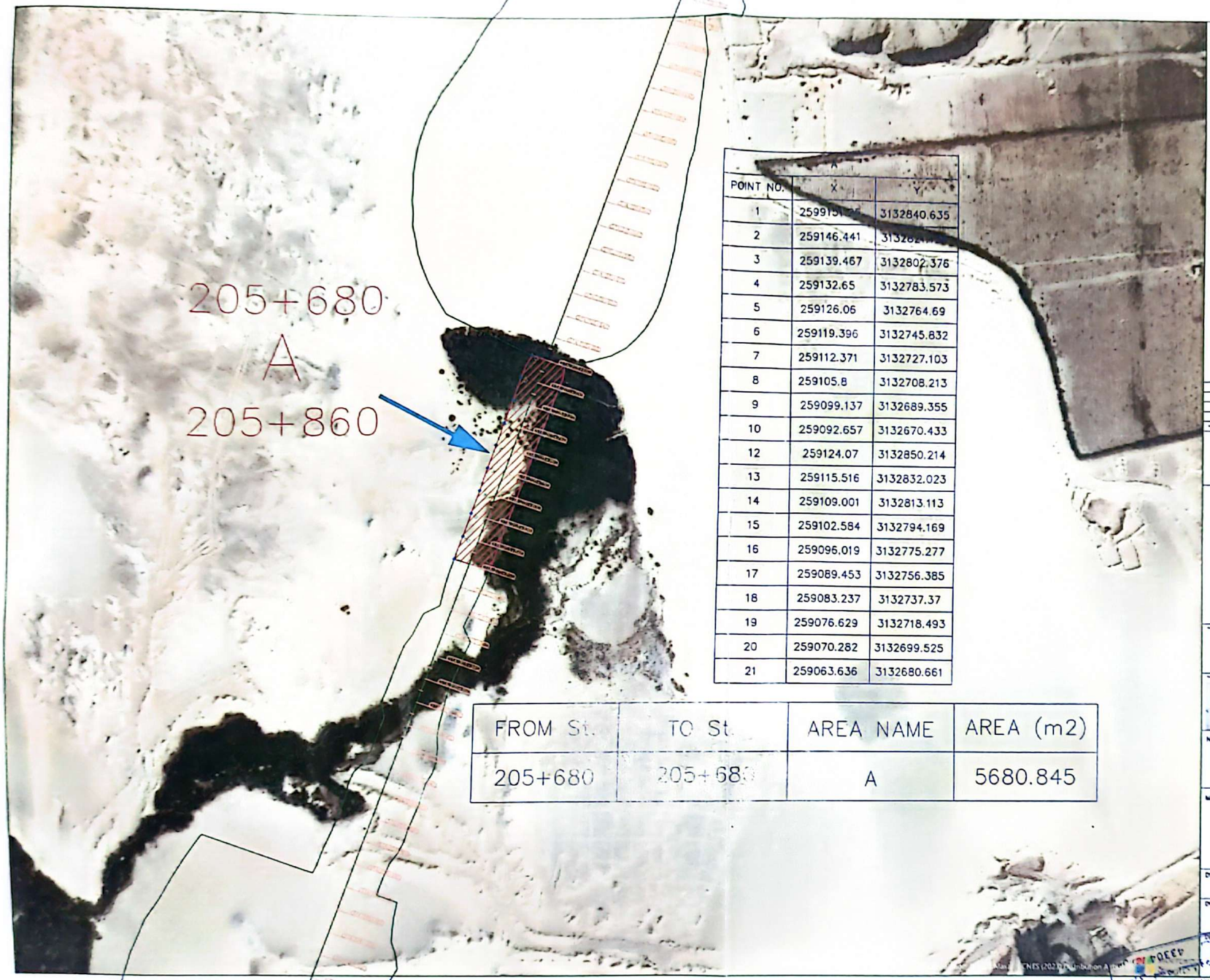
From St	To St	Area Name	Area (m2)
205+680	205+860	A	5680.845

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع/

مهندس استشاري المساحة xyz

التوقيع/



POINT NO.	X	Y
1	259[illegible]	3132840.635
2	259146.441	3132[illegible]
3	259139.467	3132802.376
4	259132.65	3132783.573
5	259126.06	3132764.69
6	259119.396	3132745.832
7	259112.371	3132727.103
8	259105.8	3132708.213
9	259099.137	3132689.355
10	259092.657	3132670.433
12	259124.07	3132850.214
13	259115.516	3132832.023
14	259109.001	3132813.113
15	259102.584	3132794.169
16	259096.019	3132775.277
17	259089.453	3132756.385
18	259083.237	3132737.37
19	259076.629	3132718.493
20	259070.282	3132699.525
21	259063.636	3132680.661

FROM St.	TO St.	AREA NAME	AREA (m2)
205+680	205+68[illegible]	A	5680.845

General Notes:

Legend:

Existing Ground

DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NAME OF OWNER'S CONSULTANT:

MAIN CONTRACTOR :

DWG. TITLE:

DWG NO.: DATE: SCALE: 1:1000

APPROVED:

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

AQARY EL YOUM

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع انشار القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 350+204 إلي الكم 350+206 بطول 2 كم تنفيذ شركة عقاري اليوم

م	التاريخ	الموقع	التوصيف	التصليف	مار#200	مجال اللدونة	البركتور	المياه الاصوليه	CBR	المواد العضويه	المعمل
1	23-01-2023	من 400+204 الي 600+204	عينة أرض طبيعية	A-3	8.20%	NP	1.95	8.00%	21.40%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
2	14-02-2023	من 700+204 الي 020+205	عينة تربة (طينيه)	A-6	65.00%	NP	1.65	8.50%	3.00%	يوجد	معمل كلية هندسة المنيا
3	15-02-2023	400+204	عينة 1 من ناتج قطع	A-2-4	10.30%	NP	2.12	6.00%	30.20%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
4	21-02-2023	من 660+204 الي 040+205	عينة أرض طبيعية	A-3	6.90%	NP	1.97	7.50%	15.10%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
5	21-02-2023	400+204	عينة 2 من ناتج قطع	A-2-4	15.00%	NP	2.10	6.20%	29.40%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
6	21-02-2023	400+204	عينة 3 من ناتج قطع	A-2-4	10.95%	NP	2.11	6.11%	30.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
7	27-02-2023	540+205	عينية تربة مفككة (سفو)	A-3	2.60%	NP	1.868	9.80%	8.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
8	27-02-2023	360+205	عينية تربة مفككة (سفو)	A-3	2.40%	NP	1.892	9.70%	8.20%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
9	27-02-2023	540+205	عينية تربة مفككة (سفو)	A-3	3.00%	NP	1.876	8.80%	8.30%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
10	31-05-2023	500+204	عينه 1 محجر تراب يمين المسار	A-1-b	10.60%	NP	2.16	6.40%	62.40%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
11	31-05-2023	500+204	عينة 2 محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.50%	NP	2.177	6.60%	65.90%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
12	13-06-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-b	14.60%	NP	2.16	6.56%	35.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
13	13-06-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.30%	NP	2.173	6.40%	34.30%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
14	20-06-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-b	12.90%	NP	2.173	6.23%	50.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
15	20-06-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-b	10.10%	NP	2.12	6.29%	29.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
16	05-07-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-b	13.00%	NP	2.148	6.58%	29.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
17	05-07-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-a	12.30%	NP	2.149	6.76%	33.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
18	18-07-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.40%	NP	2.17	6.29%	45.00%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
19	18-07-2023	520+205	محجر تراب يمين المسار	A-1-a	13.50%	NP	2.17	6.60%	38.20%	لايوجد	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مكتب أ.د.م حسن مهدى

المكتب الفني
م/أحمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام حلمي
م/ مروان راتب صميدة
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/محمود
التوقيع/

AQARY EL YOUM
GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337 43304

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار منفلوط) فى المسافه من " الكم ٣٥٠+٢٠٤ الى الكم ٣٥٠+٢٠٦ " بطول ٢ كم (اتجاه - المنيا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : عقارى اليوم للمقاولات العامه واستصلاح الاراضى .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٨/٢٩.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٤/٢٨ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة .

- **الراى**

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/٢

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبه وبعد،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 176+700 حتى 334+800 كم

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة التقديرية للقطاعات الأتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع .

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 204+350 الي المحطة 206+350 بطول 2 كم بعدد (2) مقايسة معدلة اتجاه المنيا.

تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة والتطوير العقاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

المكتب الفني مكتب أ.د.م.حسن مهدي

م/ أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م/ محمود عزب

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة (2)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة 350+204 الي 350+206 بطول 2 كم اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
	اعمال الازالة والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.				
	مايو 2023	م2	٧,٠	٢٨٤١,٠	١٩٨٨٧,٠
	يونيو 2023	م2	٧,٨	٢٨٤٠,٠	٢٢١٥٢,٠
	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .				
	يناير 2023	م3	٢٣,٦	٣٣٤٠,٠	٧٨٨٢٤,٠
	فبراير 2023	م3	٢٥,٠	٦٦٨٠,٠	١٦٧٠٠٠,٠
	مارس 2023	م3	٢٦,٣	١١١٥,٠	٢٩٣٢٤,٥
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة أتربة بسمك متوسط 20 سم و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من2023/5/4. - علاوة 2 جنيه /م3 في حالة توريد اتربة لفرشها علي طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة.				
	فبراير 2023	م3	٣٥,٧	٦٦٢٩,٠	٢٣٦٦٥٥,٣
	مارس 2023	م3	٣٦,٦	٢٦٥١٥,٠	٩٧٠٤٤٩,٠
	ابريل 2023	م3	٣٦,٧	٢١٢٢,٠	٧٧٨٧٧,٤
	مايو 2023	م3	٣٦,٩	٢١٢٢,٠	٧٨٣٠١,٨
	يونيو 2023	م3	٣٧,٤	٢١٢٢,٠	٧٩٣٦٢,٨

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمدعزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

الهيئه العامه للطرق والكباري
مهندس الهيئة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع/

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس /احمد عراقي
التوقيع/

AQARY ELYOUM FOR GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337 43304

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة (2)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة 350+204 الي 350+206 بطول 2 كم اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
	اعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.				
	مارس 2023	م3	٦٦,٦	٥٥٢٩,٠	٣٦٨٢٣١,٤
	ابريل 2023	م3	٦٦,٧	٥٨٩٠,٠	٣٩٢٨٦٣,٠
	مايو 2023	م3	٦٧,٢	٥٠٢٥,٠	٣٣٧٦٨٠,٠
	يونيو 2023	م3	٦٨,٢	١١٧٨٩,٠	٨٠٤٠٠٩,٨
	يوليو 2023	م3	٦٨,٥	١٣٠٨٨,٠	٨٩٦٥٢٨,٠
	اغسطس 2023	م3	٧١,٥	١٥٩٥٦,٠	١١٤٠٨٥٤,٠
	-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الاجمالى	خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية فقط لاغير				٥٧٠٠٠٠٠,٠

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ أحمد غزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود غ
التوقيع/

الهيئه العامه للطرق والكباري
مهندس الهيئة
المهندس/ محمود حسين
التوقيع/

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ محمود سمير
التوقيع/

AQARY ELYOUM FOR GENERAL CONTRACTING
499 - 305 - 337 سجل تجاري 43304

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس / احمد عراقي
التوقيع/

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢٠٤,٣٥٠ الي كم ٢٠٦,٣٥٠ بطول ٢كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة واستصلاح الاراضي " عقد رقم ٢٦٦ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٥) كرتونة اوراق A4 وعدد (٥) احبار طابعات يراجع بمعرفة الادارة العامة بمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لايوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢/ ١٢/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+204 الى الكم 350+206 اتجاه المنيا.

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه المنيا (2024/2023/266) بتاريخ 2023/08/24

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح – 2 أصل المستخلص – أصل بيان الاعمال – أصل حصر الاعمال – صور – اصل البرنامج الزمني – أصل محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات

مهندس مصطفي شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي

(استمارة رقم ٠ د)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة باستصلاح الأراضي

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة باستصلاح الأراضي

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٢٣٤٥	٨٠
	الجملة	٦٢٣٤٥	٨٠

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات				نوع الخصم				
				بند	فصل	فرع	قسم	قرش	جنيه	
المبلغ المبين فيه المستخلص رقم (٢) عن أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/أبو كبير) (القطاع الثاني) المسافة من كم ٢٠,٢٥٠ حتى ٢٠,٣٥٠ وطول ٢كم (اتجاه المنيا) عقد رقم ٢٦٦ لسنة ٢٠٢٢-٢٠٢٤								٨٠	٦٢٣٤٥	
				إجمالي الأصل				٨٠	٦٢٣٤٥	

بيانات الاستقطاعات					
			قرش	جنيه	
رسم الدمغة	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش		
	— —	— —	—		

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

رئيس الإدارة المركزية للحسابات

أحمد عراقي

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مربوط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ ش ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / عقاري اليوم

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكيربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٤+٥٠٠ (عينة ١ محجر تراب يمين المسار)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة١- م/ محمود عبدالرحيم الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

-**تاريخ توريد العينة** : ٢٠٢٣/٥/٣١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.160 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4%	--
6	قيمة CBR المغمورة	62.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع/ احمد حسن

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد"
المكتب المصري للاستشارات الهندسية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

CS Scanned with CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/06/2023	الموقع : محجر تراب St = 204+500	يمين المسار

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	485	485	5.23%	94.77%
50.8	2"	319	804	8.66%	91.34%
37.5	1.5"	332	1136	12.24%	87.76%
25	1"	545	1681	18.11%	81.89%
19	3/4"	219	1900	20.47%	79.53%
12.7	1/2"	401	2301	24.79%	75.21%
9.5	3/8"	720	3021	32.55%	67.45%
4.75	# 4	861	3882	41.82%	58.18%
	المار من منخل # ٤	5400			58.18%
	وزن العينة الكلى	9282			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	52	52	47.9%	52.1%
0.425	# 40	50	102	53.7%	46.3%
0.075	# 200	307	409	89.4%	10.6%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-b

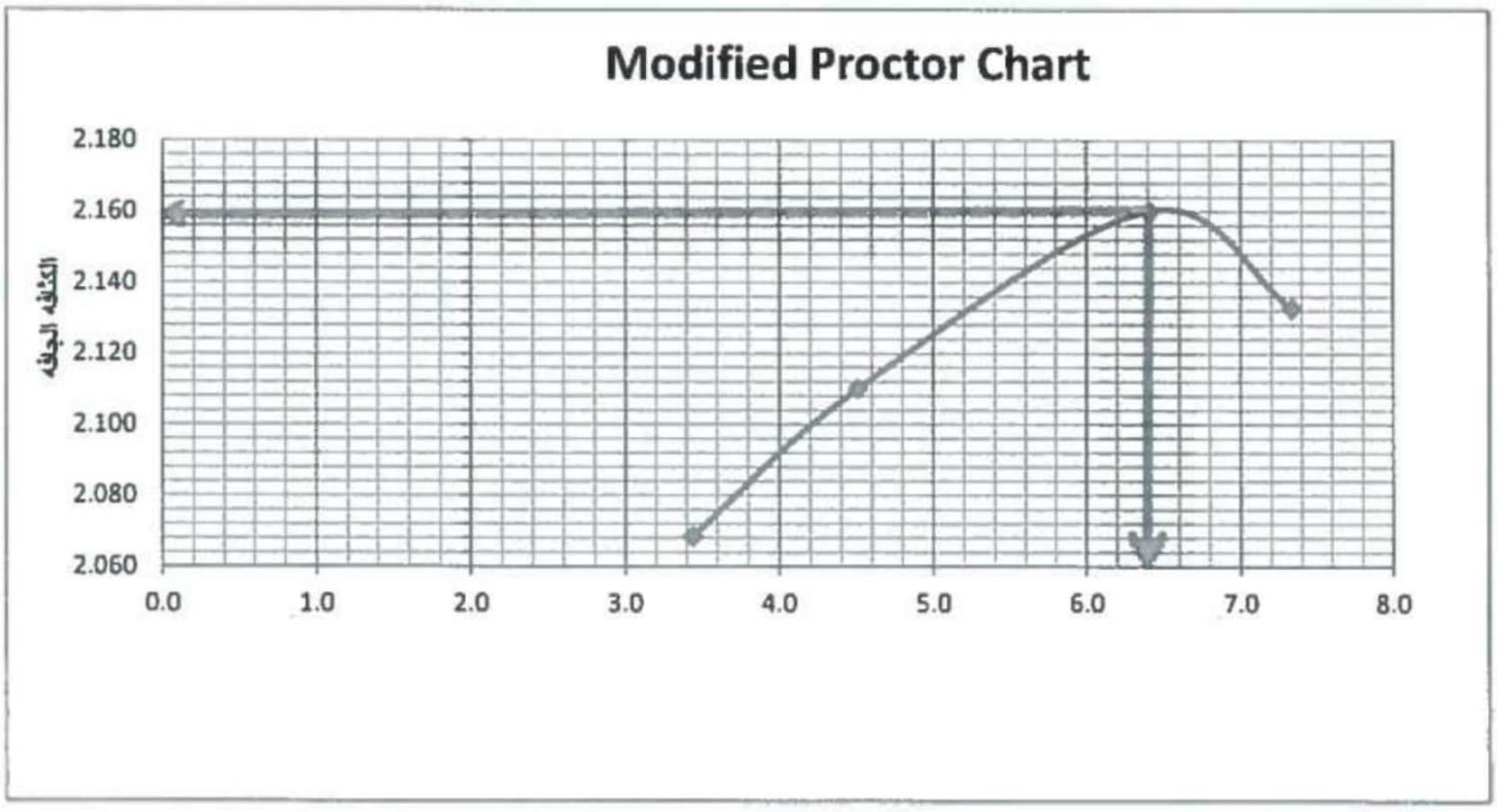
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.160
المياه الاصوليه	6.41

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10310.0	10450	10650	10630
وزن التربه الرطبه	4579.0	4719	4919	4899
الكثافه الرطبة	2.140	2.205	2.299	2.289

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.85	55.23	54.43	52.65	53.51	54.56	53.85	55.23
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.88	146.77	145.78	145.9	144.12	144.32	143.51	143.44
وزن المياه	3.1	3.2	4.2	4.1	5.9	5.7	6.5	6.6
وزن العينه جافه	93.03	91.54	91.35	93.25	90.61	89.76	89.66	88.21
المحتوى المائى %	3.4	3.5	4.6	4.4	6.5	6.3	7.2	7.4
متوسط المحتوى المائى %	3.4		4.5		6.4		7.3	
الكثافه الجافه	2.069		2.110		2.160		2.133	



ملاحظات :.....

فني المعمل
ا/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد،،،
المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تكنولوجيا
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب ابو العلا

CS Scanned with CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

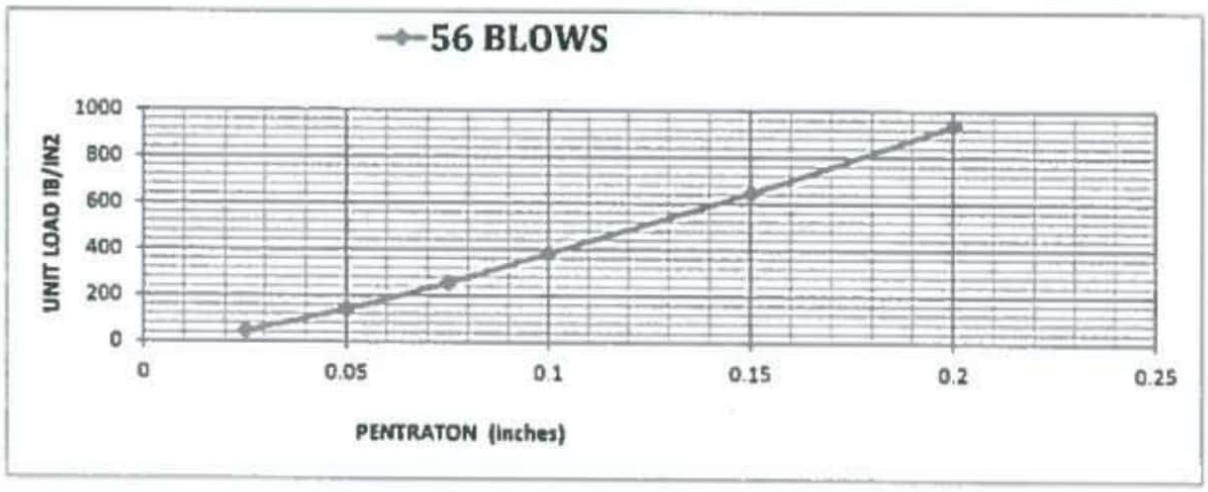
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	3
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	53.6
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10174	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4885	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.2
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.292	وزن الماء جم	5.8
الصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.154	وزن العينه جافة جم	90.6
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.160	المحتوى المائي %	6.4%
نسبة الدمك	99.7%		

نسبة الإنتفاش	0.61%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	60.0	190.0	345.0	521.0	876.0	1274	1578.0
	القراءه بالباوند	132.24	418.76	760.38	1148.284	1930.704	2807.896	3477.912
	الحمل IB/IN2	44.1	139.65	253.575	382.935	643.86	936.39	1159.83



قيمة" C . B . R	62.4%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل
/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

يعتمد
المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تجهيز
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

مشـروع القطـار السـريـع (ابو سمبل / اسوان)

شركة عقاري اليوم من المحطة 204+350 الى المحطة 206+350

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

AQARY EL YOUM

الهيئة القومية للأنفاق

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

البرنامج الزمني للاعمال لشركة (عقاري اليوم) من المحطة 204+350 الى 206+350

تاريخ استلام الموقع : 29/8/2023

| رقم | البند | الوحدة | تحديث الكميات: اعمال الكتب | السعد | المتبقي | % | معدل الهوى لاسبوع التحديث | | Thursday, August 24, 2023 | Friday, September 1, 2023 | | |