

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع للقطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار)
لتنفيذ المسافة من الكم 49 إلى الكم 50 بطول 1 كم (أعمال التطهير و الحفر والردم)
عقد رقم (1604)

(مستخلص رقم 1 جاري) تنفيذ شركة إيليت للتشييد والبناء .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالآتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط)
طبقاً لخطاب الاداره المركزيه لبحوث الطرق .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم 000

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

11/10/2019
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير إدارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة



ص ١٤١
١٤١٩

١٤١٩

تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن

الشركة	ايليت للتشييد والبناء (محمد ابراهيم يوسف وشريكته)
رقم العقد	(2024/2023/1604)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع للقطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم 49,000 إلى الكم 50.000 بطول 1 كم (أعمال التطهير والحفر والردم) (بالذمر المباشر) ليس عليها محملات (سيارات)
الافادة	
تفاصيل الافادة	-----

تحريرا في (2024-12-09)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

مهندسة / منار عبدالهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث