

أمر إسناد  
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**" مكتب حسين علي محمد حمد "**

تحية طيبة وبعد ،،،

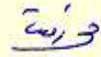
نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٣٥٧) المـؤرخ فـي ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ بمبلغ  
١٣,٠٥٩,١٦٤ جنية ( فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وتسعة وخمسون الف  
ومائة أربعة وستون جنيها لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام  
الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار  
الكهربائي السريع ( الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان -أبو سمبل )  
القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) فى المسافة من الكم ٥٢٩,١٦٠ الى الكم  
٥٢٩,٩٦٠ بطول ٠,٨ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة  
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثامنة - قنا " الإشراف على  
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )  
محاسب / شكري فؤاد شكري  
رئيس الإدارة المركزية للشئون  
المالية والإدارية والموارد البشرية







السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

باسم / مكتب حسين علي محمد حمد

نوع التأمين (الحوادث الشخصية)

رقم (P/118/24/03/000392)



تحية طيبة وبعد،،،

نحيطكم علماً بأن الوثيقة المذكورة بعاليه مسدد نقدا بتاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٥

عن الفترة

من : ٢٠٢٤/١٠/١٥ الي : ٢٠٢٥/١٠/١٥

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٠/١٥

الشركة الوطنية للتأمين



## وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية

### جدول الوثيقة

|                 |                                                                                                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم الوثيقة     | : P/118/24/03/000392                                                                                                 |
| اسم المتعاقد    | : مكتب حسين علي محمد حمد                                                                                             |
| عنوان المؤمن له | : بياض العرب العلالمة - بني سويف .                                                                                   |
| المستفيد        | : الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                       |
| عقد رقم         | : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٥٧                                                                                                  |
| مدة التأمين     | : ١٢ شهر - اعتباراً من يوم: ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ الساعة الثانية عشر ظهراً إلى يوم: ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٥ الساعة الثانية عشر ظهراً |

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه :-

المستفيدون : ( الورثة الشرعيون )

تاريخ الميلاد : أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور أسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل المؤمن له ( (٤) مهندسين + (٤) مساعد مهندس او ملاحظ فني + (٤) سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم + (٤) عمال بدون ذكر أسماء

بخصوص : تنفيذ (اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٥٢٩,١٦٠ الي الكم ٥٢٩,٩٦٠ بطول ٠,٨ كم )

وكذا اثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشروط سلوكهم الطريق المعتاد دون أي تخلف أو توقف أو انحراف وبشروط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة وإلا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين .

عقد رقم : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٥٧ بتاريخ : ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤

### حساب القسط

نوع العملة: جنيه مصري

|                                                                  |                                          |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| القسط الصافي                                                     | : ٨٠٠.٠٠                                 |
| نصف الدفعة النسبية                                               | : ٤٠٠.٠٠                                 |
| الضريبة النوعية                                                  | : ١٥.٠٠                                  |
| رسم تنمية موارد دولة                                             | : ١٠.٠٠                                  |
| رسم الإشراف والرقابة                                             | : ٠.٤٨٠                                  |
| صندوق ضمان حملة الوثائق + مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق | : ٠.٢٤٠                                  |
| مصاريف الاصدار                                                   | : ١٢٧.٨٠                                 |
| القسط الإجمالي                                                   | : ١,٠٠٠.٠٠ فقط ثمانمائة جنيه مصري لا غير |

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>



تابع لوثيقة رقم: P/118/24/03/000392

### الشروط الخاصة

- يستثنى من التغطية خطر الإرهاب والتخريب والاختطاف السياسية والشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية
- يستثنى من التغطية التمرد والانقلاب العسكري والحرب والحروب الأهلية والأعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- ان يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والأشترطات اللازمة للمحافظة على سلامة أرواح المؤمن عهيم وان ينفذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص والا سقط حقة في المطالبة بأي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن اي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- ان التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهورية مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه ان تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع اثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرفق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

### الحالات المغطاة

#### أولاً : الوفاة:

إذا توفي المؤمن عليه خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري ( وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول . اولاً ) من الشروط العامة

#### ثانياً : العجز الكلى المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري ( وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول . ثانياً ) من الشروط العامة

#### ثالثاً : العجز الجزئي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة

#### رابعاً : العجز الكلى المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقاً للكشف المرفق اسبوعياً بواقع ٥ في الاف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول طوال مدة العجز وبعد أقصى ٥٢ اسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له ( وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول رابعاً ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة







تابع لوثيقة رقم: P/118/24/03/000392

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

| الاسم                                                             | الوظيفة                                  | العدد | مبلغ التأمين         | العجز الكلي المستديم | الكلي المؤقت | العلاج |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|----------------------|----------------------|--------------|--------|
| مكتب حسين علي<br>محمد حمد                                         | -                                        | -     | -                    | -                    | -            | -      |
| تأميناً على (٤)<br>مهندسين<br>بدون ذكر أسماء<br>بواقع<br>١٠٠٠٠ جم | مهندس                                    | ٤     | ٧٥,٠٠٠               | ٧٥,٠٠٠               | ٠٠           | ٠٠     |
| تأميناً على (٤)<br>مساعد مهندس او<br>ملاحظ فني                    | مساعد<br>مهندس او<br>ملاحظ فني           | ٤     | ٣٠,٠٠٠               | ٣٠,٠٠٠               | ٠٠           | ٠٠     |
| تأميناً على (٤)<br>سائق معدة او<br>سيارة ومن في<br>حكمهم          | سائق<br>معدة او<br>سيارة ومن<br>في حكمهم | ٤     | ١٥,٠٠٠               | ١٥,٠٠٠               | ٠٠           | ٠٠     |
| تأميناً على (٤)<br>العمال<br>بدون ذكر أسماء                       | عامل                                     | ٤     | ١٠,٠٠٠               | ١٠,٠٠٠               | ٠٠           | ٠٠     |
| إجمالي مبلغ التأمين                                               |                                          |       | ٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جني مصري |                      |              |        |

|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| خصومات وإضافات | ٠٠.٢٥ | ٥٠٠ |
| عدم ذكر أسماء  |       |     |

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

كود الوسيط : ٠٠٠٠

الحالة الإنتاجية : إدارة  
فرع الإصدار : الرئيسي  
تاريخ الإصدار : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٥



## وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً

### ثالثاً : حالة العجز الجزئى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :

| الأيسر | الأيمن |
|--------|--------|
| %٥٠    | %٦٠    |
| %٢٠    | %٢٥    |
| %١٥    | %٢٠    |
| %١٥    | %٢٠    |
| %٢٥    | %٣٠    |
| %٢٠    | %٢٥    |
| %١٥    | %٢٠    |
| %٢٠    | %٢٥    |
| %١٥    | %٢٠    |
| %١٠    | %١٥    |
| %٨     | %١٠    |
| %٧     | %٨     |
| %٦     | %٧     |

و إذا كان المؤمن عليه أعسر و كان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى فان الفئات المنصوص عليها بعالیه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

### ٢- الأطراف السفلى

|     |                                          |
|-----|------------------------------------------|
| %٥٠ | الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة |
| %٤٠ | الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة |
| %٣٠ | البتر الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع |
| %٣٠ | الفقد الكامل لحركة الحرقفة               |
| %٣٠ | الفقد الكامل لحركة الركبة                |
| %١٥ | الفقد الكامل لحركة مفصل القدم            |
| %٨  | الفقد الكامل لحركة ابهام القدم           |

### ٣- الكسور

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| %٣٠ | كسر لم يلتحم بالساق                                |
| %٢٠ | كسر لم يلتحم بالقدم                                |
| %٢٠ | كسر لم يلتحم بالرسغ                                |
| %٢٥ | كسر لم يلتحم بالفك الأسفل                          |
| %١٠ | كسر ضلعى يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية |

### ٤- الصمم و اكماش الأطراف و فقد الإبصار

|     |                                              |
|-----|----------------------------------------------|
| %٤٠ | صمم تام                                      |
| %١٥ | صمم إحدى الأذنين                             |
| %١٥ | انكماش طرف سفلى خمسه (٥) سنتيمترات على الأقل |
| %٣٥ | الفقد الكامل لعين واحدة                      |

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المشترك و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة الوطنية للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة و الذى يعتبر جزءاً متماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد الاشتراك المبين بالجدول. تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن اية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجى و ظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة و أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المشترك قد سدد الاشتراك المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

### الشروط العامة

#### البند الأول : الحالات التى يشملها التأمين

##### أولاً : حالة الوفاة

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفى المؤمن

عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين

##### ثانياً : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه

بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية  
فقد إبصار العينين نهائياً  
فقد الذراعين أو اليدين  
فقد الساقين أو القدمين  
فقد ذراع و قدم  
فقد يد و ساق  
فقد يد و ساق





## ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل قسط إضافي)

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية :
- "مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل اشتراك إضافي - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية"
- ١- العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة
- ٢- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى
- ٣- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها
- ٤- الحرب أو الغزو أو أى عمل من عدو اجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكرية أو سلطه غاضبه أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنه أو العصيان.
- ٥- الاخطار الطبيعية ( الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد و الجزر)
- ٦- السفر على الطائرات الخاصة
- ٧- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولي ورياضة الانزلاق وتسليق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.
- ٨- مصاريف الجنازة.

## البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

## البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ؛ بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدى الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما اكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلى المؤقت.

## البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المشترك بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد الاشتراك الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث.

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلي:-

- أ- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو إيه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم
- ب- لا يستحق للمؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف أو أعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

## رابعاً : حالة العجز الكلى المؤقت

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (٥ فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد أقصى ٧٠% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أى عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الاسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى. ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧).

## البند الثانى : الاستثناءات

### أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية:-

- ١- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التابعين للقوات المسلحة أو الشرطة مالم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنيه .
- ٢- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها
- ٣- السفر على الطائرات الحربية.
- ٤- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعرض نفسه إرهابياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفسه بشرية)
- ٥- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكن
- ٦- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية.





الوطنية للتأمين

مطالبة سداد



رقم المطالبة : PUC/2024/01/000588  
رقم الوثيقة : P/118/24/03/000392  
نوع الحركة : إصدار  
رقم الملحق : 0  
نوع التأمين : الحوادث الشخصية  
المطلوب من : مكتب حسين علي محمد حمد  
العنوان : بياض العرب العلالمة - بني سويف  
القيمة البالغ قدرها : فقط ألف جنيه مصري لا غير

عن المدة : من : ٢٠٢٤/ ١٠ / ١٥ إلى : ٢٠٢٥/ ١٠ / ١٥

حساب القسط

|                                                                  |   |                                       |
|------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| القسط الصافي                                                     | : | ٨٠.٠٠٠                                |
| نصف الدمغة النسبية                                               | : | ٤٠.٠٠٠                                |
| الضريبة النوعية                                                  | : | ١٥.٠٠٠                                |
| رسم تنمية موارد دولة                                             | : | ١٠.٠٠٠                                |
| رسم الإشراف والرقابة                                             | : | ٠.٤.٨٠                                |
| صندوق ضمان حملة الوثائق + مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق | : | ٠.٢.٤٠                                |
| مصاريف الأصدار                                                   | : | ١٢٧.٨٠                                |
| القسط الإجمالي                                                   | : | ١.٠٠٠.٠٠٠ جم فقط ألف جنيه مصري لا غير |

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي  
[https://www.fra.gov.eg/jtags/etsa\\_ar/pdf/guide-4.pdf](https://www.fra.gov.eg/jtags/etsa_ar/pdf/guide-4.pdf)

الحالة الإنتاجية : إدارة  
كود الوسيط : ٠.٠.٠

تحريرا في : ٢٠٢٤/ ١٠ / ١٥

الشركة الوطنية للتأمين





## محضر تصنيف تربة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 529+160 الى الكم 529+960 بطول 0.800 كم (بالامر المباشر) تنفيذ مكتب حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية انه في يوم الثلاثاء الموافق 12/11/2024 وبناء على عقد العملية رقم (2025/2024/357) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

1- السيد المهندس / أحمد حسين

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن قناوى

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة وقد اتفقت اللجنة على الأتي :-

- 1- من المحطة 527+960 الي المحطة 528+100 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% تربة عادية
- 2- من المحطة 528+280 الي المحطة 528+420 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% سفو
- 3- من المحطة 528+420 الي المحطة 528+620 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% شديدة التماسك
- 4- من المحطة 528+620 الي المحطة 528+800 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 80% سفو و 20% تربة عادية
- 5- من المحطة 529+000 الي المحطة 529+100 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% متماسكة
- 6- من المحطة 529+100 الي المحطة 529+220 علي ان تكون كمية قطع الحال بنسبة 100% سفو
- 7- من المحطة 529+840 الي المحطة 529+960 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% سفو

وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة ( طرف أول)

1-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

يعتمد،،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثامنة (مدير المشروع)

م/ ايمن منصور

( )

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
س.ت: ٥٢٩٤٦٠ با.ف: ٨٩٠-٢٨٦-٢٨٦



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة  
الثامنة بقنا

رقم العقد

**تنفيذ شركة**

رقم البند وبيانه: (2-3)

### الكمية بالمقايضة

### اجمالی کمیات اعمال البند

### بيان الأعمال بالمقايسة

بن

## أعمال الحفر

## الاجمالی

اجمالی ما تم تنفیذہ حتی تاریخہ

اجمالی کمیات الاعمال السابقة

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي السعر في 22/3/2024

مهندس استشاري المساحه Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

SMART DES  
HSR  
ENG ( ) / م  
التوقيع /

م  
التوقيع /  
أبو حبيب محمد بن عبد الله  
للمقاولات العمومية  
مس: ٥٩٤٦١ ب.ض: ٨٩٠-٢٨٦-٢٨٦





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة  
الثامنة بقنا

5/12/2024

حتى تاريخ من بداية الاعمال

جارى (1) رقم : بالمستخلص رقم

357/2024/2025

رقم العقد

مكتب حسين علي محمد حمد

تغفيذ شركة

- بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.  
-علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (2-2)

30000

الكمية بالمقايسة

اجمالى كميات اعمال البند

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى |         | الطول (م) |
|------------------------|--------------------|---------|-----------|
|                        | الى                | من      |           |
| أعمال الحفر            | 529+960            | 529+160 | 800       |

الاجمالى

|          |                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| 27754.84 | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه                            |
| 0.00     | اجمالى كميات الاعمال السابقة                              |
| 27754.84 | اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة                          |
| 0.00     | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                    |
| 26367.10 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى السعر في 22/3/2024 |

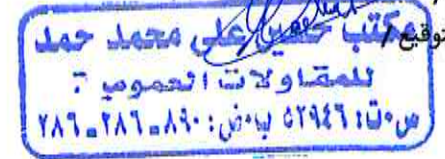
مهندس استشارى المساحة Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

مكتب إيد / خالد قنديل  
المكتب الفنى

م /  
التوقيع /

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومي  
م. ق. ٥٢٩٤٦١٠٠٠ : ٢٨٦٠٢٨٦٠٨٩٠



5/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

357/2024/2025

رقم العقد

مكتب حسين علي محمد حمد

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (1-2)

3500

الكمية بالمقايضة

### اجمالى كميات اعمال البند

| بيان الأعمال بالمقايضة | الموقع الكيلو مترى |         | الطول (م) |
|------------------------|--------------------|---------|-----------|
|                        | الى                | من      |           |
| أعمال الحفر            | 529+960            | 529+160 | 800       |

### الاجمالى

|         |                                                           |
|---------|-----------------------------------------------------------|
| 3236.77 | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه                            |
| 0.00    | اجمالى كميات الاعمال السابقة                              |
| 3236.77 | اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة                          |
| 0.00    | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                    |
| 3074.93 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى السعر في 22/3/2024 |

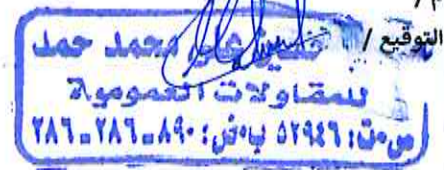
مهندس استشارى المساحة Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

مكتب ا.هـ / خالد قنديل  
المكتب الفنى

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                         |  |                                                                                           |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      |  |                                                         |  | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b> |  |
| <b>بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 5/12/2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                         |  |                                                                                           |  |
| <b>رقم العقد 357/2024/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                         |  | <b>تنفيذ شركة</b>                                                                         |  |
| <b>مكتب حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                         |  | <b>رقم البند وبيانه: (2-4-4)</b>                                                          |  |
| <b>علاوة زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                         |  | <b>الكمية بالمقايضة</b>                                                                   |  |
| <b>35000</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                         |  | <b>اجمالى كميات اعمال البند</b>                                                           |  |
| <b>بيان الأعمال بالمقايضة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>الموقع الكيلومتري</b>                                |  | <b>الطول (م)</b>                                                                          |  |
| <b>من</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>الى</b>                                              |  | <b>أعمال الحفر</b>                                                                        |  |
| <b>529+160</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>529+960</b>                                          |  | <b>800</b>                                                                                |  |
| <b>الاجمالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                         |  |                                                                                           |  |
| <b>11907.29</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>                   |  |                                                                                           |  |
| <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>                     |  |                                                                                           |  |
| <b>11907.29</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>                 |  |                                                                                           |  |
| <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>           |  |                                                                                           |  |
| <b>11311.93</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى 22/3/2024</b> |  |                                                                                           |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>مكتب ا.د / خالد قنديل</b><br/> <b>المكتب الفنى</b><br/> <b>التوقيع</b> </div> <div> <b>Smart Design</b><br/> <b>Smart Design</b><br/> <b>HSR</b><br/> <b>Eng</b> </div> <div> <b>مهندس الشركة المنفذة</b><br/> <b>م / مكتب حسين علي محمد حمد</b><br/> <b>للمقاولات العمومية</b><br/> <b>ت: ٠٢٩٤٦٠٨٩٠٠ / ف: ٢٨٦٠٢٨٦</b> </div> </div>               |  |                                                         |  |                                                                                           |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                              |                         |                  |                  |
|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| <b>بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى</b> | <b>من بداية الاعمال</b> | <b>حتى تاريخ</b> | <b>5/12/2024</b> |
|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| <b>رقم العقد</b> | <b>357/2024/2025</b> |
|------------------|----------------------|

|                                  |                                                                                                             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>تنفيذ شركة</b>                | <b>مكتب حسين علي محمد حمد</b>                                                                               |
| <b>رقم البند وبيانه: (2-4-3)</b> | <b>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد من 300-400 كجم / سم<sup>2</sup></b> |

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| <b>الكمية بالمقايضة</b> | <b>44162</b> |
|-------------------------|--------------|

| <b>اجمالى كميات اعمال البند</b> |                           |                |                  |
|---------------------------------|---------------------------|----------------|------------------|
| <b>بيان الأعمال بالمقايضة</b>   | <b>الموقع الكيلو مترى</b> |                | <b>الطول (م)</b> |
|                                 | <b>من</b>                 | <b>الى</b>     |                  |
| <b>أعمال الحفر</b>              | <b>529+160</b>            | <b>529+960</b> | <b>800</b>       |

| <b>الاجمالى</b> |                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>14640.54</b> | <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>                                                             |
| <b>0.00</b>     | <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>                                                               |
| <b>14640.54</b> | <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>                                                           |
| <b>0.00</b>     | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>                                                     |
| <b>2013.80</b>  | <b>كميات مرحله من العقد رقم 966/2023/2024</b>                                                     |
| <b>13908.51</b> | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى السعر ابتداء من 22/3/2024 قبل اضافة الكميات المرحله</b> |
| <b>15922.31</b> | <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى السعر ابتداء من 22/3/2024 بعد اضافة الكميات المرحله</b> |

|                                                                                         |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>مهندس استشارى المساحه</b><br><b>Smart Design</b><br><b>م / م</b><br><b>التوقيع /</b> | <b>مهندس الشركة المنفذة</b><br><b>م / م</b><br><b>التوقيع /</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 5/12/2024

رقم العقد 357/2024/2025

| رقم العقد                 | تنفيذ شركة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مكتب حسين علي محمد        | مكتب حسين علي محمد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| رقم البند وبيانه: (1-5-2) | <p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من 2023/5/4.</p> |

الكمية بالمقايضة 29069.66

| اجمالى كميات اعمال البند |                    |         |           |
|--------------------------|--------------------|---------|-----------|
| بيان الأعمال بالمقايضة   | الموقع الكيلو مترى |         | الطول (م) |
|                          | من                 | الى     |           |
| أعمال الحفر              | 529+160            | 529+960 | 800       |

| الاجمالى                                                  |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه                            | 16581.94 |
| اجمالى كميات الاعمال السابقة                              | 0.00     |
| اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة                          | 16581.94 |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                    | 0.00     |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى السعر في 22/3/2024 | 15752.84 |

مهندس الشركة المنفذة  
مكتب حسين علي محمد  
التوقيع / م /

Smart Design  
Smart Design  
HSFO  
Eng ( )

مهندس استشارى المساحة  
مكتب حسين علي محمد  
التوقيع / م /



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة  
الثامنة بقنا

5/12/2024

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

العقد رقم : 357/2024/2025

مكتب حسين علي محمد حمد

تنفيذ شركة

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم - حتى -  
منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة  
لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية  
للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة  
القصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند  
بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف  
- علاوة زيادة سولار 1.9 جنية / م3 ابتداء من 2023/5/4

رقم البند وبيانه: (1-3)

61895.00

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

| بيان الأعمال بالمقايضة | الموقع الكيلو مترى |         | الطول (م) |
|------------------------|--------------------|---------|-----------|
|                        | من                 | الى     |           |
| أعمال الردم            | 529+160            | 529+960 | 800       |

الاجمالى

|          |                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------|
| 54644.89 | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه                               |
| 0.00     | اجمالى كميات الاعمال السابقة                                 |
| 54644.89 | اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة                             |
| 0.00     | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                       |
| 51912.65 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                       |
| 20895.62 | السعر ابتداء من سبتمبر 2023                                  |
| 31017.03 | السعر ابتداء من 22/3/2024                                    |
| 17800    | كميات مسافة النقل في 22/3/2024 = 3 كم = 2-3 = 1.65*1.65=1.65 |

مكتب ا.د. / خالد قنديل

المكتب الفنى

م /  
التوقيع

مهندس استشارى المساحه Smart Design



مهندس الشركة المنفذة





|  |            |                            | <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>( عملية: إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع )</p> <p>( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )</p> <p>القطاع الرابع ( جرجا-قوص )</p> <p>المسافة من الكم (527+960) الي الكم (529+160) بطول 0.800 كم</p> <p>تنفيذ شركة مكتب حسين علي محمد حمد</p> <p>مستخلص (1) جاري - العقد رقم 357/2024/2025</p> |              |                    |  <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE</p> <p>المكتب الاستشاري الهندسي</p> <p>أ.د. خالد قنديل</p> |              |  <p>الهيئة القومية للإنفاق</p> <p>NATIONAL AUTHORITY FOR RAILWAYS</p> <p>2011</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Req. No                                                                           | Station    | Asbuilt Cut Volume (Cu.M.) | النسبة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                    | كميات البند                                                                                                                                                                     |              |                                                                                                                                                                      |
|                                                                                   |            |                            | تربة عادية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | تربة متامسكة | تربة شديدة التماسك | تربة عادية                                                                                                                                                                      | تربة متامسكة | تربة شديدة التماسك                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 528+660.00 | 1535.99                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 1,535.99     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+680.00 | 1630.8                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 1,630.80     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+700.00 | 1639.58                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 1,639.58     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+720.00 | 1265.31                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 1,265.31     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+740.00 | 1605.19                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 1,605.19     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+760.00 | 2692.26                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 2,692.26     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+780.00 | 4420.42                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 4,420.42     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+800.00 | 3537.52                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 3,537.52     | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 528+810.00 | 650.4                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%      |                    | 0.00                                                                                                                                                                            | 650.40       | 0.00                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 529+060.00 | 826.54                     | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80.00%       | 10.00%             | 82.65                                                                                                                                                                           | 661.23       | 82.65                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+080.00 | 190.51                     | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80.00%       | 10.00%             | 19.05                                                                                                                                                                           | 152.41       | 19.05                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+100.00 | 118.2                      | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80.00%       | 10.00%             | 11.82                                                                                                                                                                           | 94.56        | 11.82                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+120.00 | 90.3                       | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80.00%       | 10.00%             | 9.03                                                                                                                                                                            | 72.24        | 9.03                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 529+140.00 | 84.96                      | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80.00%       | 10.00%             | 8.50                                                                                                                                                                            | 67.97        | 8.50                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | 529+160.00 | 170.21                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 102.13       | 68.08                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+180.00 | 260.07                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 156.04       | 104.03                                                                                                                                                               |
|                                                                                   | 529+200.00 | 230.29                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 138.17       | 92.12                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+220.00 | 195.87                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 117.52       | 78.35                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+240.00 | 156.98                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 94.19        | 62.79                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 529+260.00 | 56.06                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60.00%       | 40.00%             | 0.00                                                                                                                                                                            | 33.64        | 22.42                                                                                                                                                                |
| Total                                                                             |            |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                    | 131.05                                                                                                                                                                          | 20,667.57    | 558.84                                                                                                                                                               |
| Total                                                                             |            |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                    |                                                                                                                                                                                 | 21,357.46    |                                                                                                                                                                      |
| Total ALL                                                                         |            |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                    |                                                                                                                                                                                 | 31,358.03    |                                                                                                                                                                      |

مكتب أ.د. خالد قنديل  
المكتب الفني  
التوقيع / م

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه  
التوقيع / م  
مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
سجل تجاري: ٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠-٢٨٦  
سجل تجاري: ٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠-٢٨٦



مهندس الشركة المنفذة  
١٥  
مكتب التوقيع  
المقاولات العمومية  
سجل: ٥٢٩٤٦١ / بوض: ٨٩٠ / ٢٨٦٠٨٦



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا-قوص )</p> <p>المسافة من الكم (527+960) الي الكم (529+160) - بطول 0.800 كم</p> <p>تنفيذ شركة مكتب حسين علي محمد حمد</p> <p>مستخلص (1) جاري - العقد رقم 357/2024/2025</p> |  <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE</p> <p>المكتب الاستشاري الهندسي</p> <p>أ.د. خالد قنديل</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

أعمال حفر الإحلال

| LAYER | Station    | Asbuilt Cut Volume (Cu.M.) | النسبة   |            |              |                    | كميات البند |            |              |                    |
|-------|------------|----------------------------|----------|------------|--------------|--------------------|-------------|------------|--------------|--------------------|
|       |            |                            | تربة سفو | تربة عادية | تربة متامسكة | تربة شديدة التماسك | تربة سفو    | تربة عادية | تربة متامسكة | تربة شديدة التماسك |
| CUT-1 | 528+280.00 | 0                          | 100.00%  |            |              |                    | 0.00        | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+300.00 | 325.26                     | 100.00%  |            |              |                    | 325.26      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+320.00 | 337                        | 100.00%  |            |              |                    | 337.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+340.00 | 352.24                     | 100.00%  |            |              |                    | 352.24      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+360.00 | 355.82                     | 100.00%  |            |              |                    | 355.82      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+380.00 | 355.82                     | 100.00%  |            |              |                    | 355.82      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+400.00 | 355.82                     | 100.00%  |            |              |                    | 355.82      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+420.00 | 355.82                     | 100.00%  |            |              |                    | 355.82      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+100.00 | 0                          | 100.00%  |            |              |                    | 0.00        | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+120.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+140.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+160.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+180.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+200.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+220.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+840.00 | 0                          | 100.00%  |            |              |                    | 0.00        | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+860.00 | 724.13                     | 100.00%  |            |              |                    | 724.13      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+880.00 | 762.66                     | 100.00%  |            |              |                    | 762.66      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+900.00 | 764                        | 100.00%  |            |              |                    | 764.00      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+920.00 | 760.61                     | 100.00%  |            |              |                    | 760.61      |            |              |                    |
|       | 529+940.00 | 760.31                     | 100.00%  |            |              |                    | 760.31      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 529+960.00 | 763.71                     | 100.00%  |            |              |                    | 763.71      | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+620.00 | 0                          | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 0.00        | 0.00       | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+640.00 | 400.5                      | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 320.40      | 80.10      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+660.00 | 422.83                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 338.26      | 84.57      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+680.00 | 445.14                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 356.11      | 89.03      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+700.00 | 461.86                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 369.49      | 92.37      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+720.00 | 467.44                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 373.95      | 93.49      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+740.00 | 467.44                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 373.95      | 93.49      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+760.00 | 467.44                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 373.95      | 93.49      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+780.00 | 467.44                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 373.95      | 93.49      | 0.00         | 0.00               |
|       | 528+800.00 | 467.44                     | 80.00%   | 20.00%     |              |                    | 373.95      | 93.49      | 0.00         | 0.00               |
| Total |            |                            |          |            |              |                    | 14,811.22   | 813.51     | 0.00         | 0.00               |
| Total |            |                            |          |            |              |                    | 15,624.73   |            |              |                    |

مكتب أ.د. خالد قنديل  
المكتب الفني  
/ م  
التوقيع

استشاري المصاحبة  
Smart Design  
/ م  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه  
مكتب حسين علي محمد حمد  
التوقيع  
لمناقشة التصميم  
من قنا: ٥٢٩٤٦ بياض: ٨٩٠ - ٢٨٦ - ٢٨٦



|                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                           | <br><b>الهيئة القومية للإز</b><br><b>ENGINEERING CONSULTING OFFICE</b><br><b>المكتب الاستشاري الهندسي</b><br><b>أ.د. خالد قنديل</b> |
|                                                                                   | عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف ) |                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                   | ( الأقصر - أسوان - أبو سمبل -<br>القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) )                                         |                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                   | المسافة من الكم (527+960) الي الكم (529+160) بطول 0.800 كم                                              |                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                   | تنفيذ شركة مكتب حسين علي محمد حمد                                                                       |                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                   | مستخلص (1) جاري - العقد رقم 357/2024/2025                                                               |                                                                                                                                                                                                                        |

أعمال حفر إحلال

| Req. No   | Station    | Asbuilt Cut Volume (Cu.M.) | النسبة     |              |                    | كميات البند |              |                    |
|-----------|------------|----------------------------|------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|--------------------|
|           |            |                            | تربة عادية | تربة متماسكة | تربة شديدة التماسك | تربة عادية  | تربة متماسكة | تربة شديدة التماسك |
| CUT-0.5   | 527+960.00 | 0                          | 100.00%    |              |                    | 0.00        | 0.00         | 0.00               |
|           | 527+980.00 | 152.51                     | 100.00%    |              |                    | 152.51      | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+000.00 | 147.99                     | 100.00%    |              |                    | 147.99      | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+020.00 | 84.36                      | 100.00%    |              |                    | 84.36       | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+040.00 | 16.45                      | 100.00%    |              |                    | 16.45       | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+060.00 | 36.05                      | 100.00%    |              |                    | 36.05       | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+080.00 | 81.4                       | 100.00%    |              |                    | 81.40       | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+100.00 | 83.05                      | 100.00%    |              |                    | 83.05       | 0.00         | 0.00               |
| CUT-1.5   | 528+420.00 | 0                          |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 0.00               |
|           | 528+440.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+460.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+480.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+500.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+520.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+540.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+560.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+580.00 | 589.62                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 589.62             |
|           | 528+600.00 | 595.21                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 595.21             |
|           | 528+620.00 | 611.97                     |            |              | 100.00%            | 0.00        | 0.00         | 611.97             |
|           | 529+000.00 | 0                          |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 0.00         | 0.00               |
|           | 529+020.00 | 1202.79                    |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 1,202.79     | 0.00               |
|           | 529+040.00 | 1146                       |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 1,146.00     | 0.00               |
|           | 529+060.00 | 1146                       |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 1,146.00     | 0.00               |
|           | 529+080.00 | 1146                       |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 1,146.00     | 0.00               |
|           | 529+100.00 | 1146                       |            | 100.00%      |                    | 0.00        | 1,146.00     | 0.00               |
| Total     |            |                            |            |              |                    | 601.81      | 5,786.79     | 5,924.14           |
| Total     |            |                            |            |              |                    |             | 12,312.74    |                    |
| Total ALL |            |                            |            |              |                    |             | 27,937.47    |                    |

مكتب أ.د. خالد قنديل  
المكتب الفني  
التوقيع / م

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع / م

مهندس الشركة المنفذه  
التوقيع / م  
مكتب حسين علي محمد حمد  
لمقاومة التماسك  
ب.ن. ٥٢٩٤٦ / ب.ن. ٨٤٦ / ٢٨٦





### مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني ( الفيوم - بنى سويف - ابوسمبل ) القطاع الرابع ( جرجا / قوص )  
( مرحلة الجسور والتاسيس والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 529+160 الى الكم 529+960 بطول 0.800 كم .

رقم العقد

2024 / 10 / 15 بتاريخ ( 2025 / 2024 / 357 )

مكتب حسين علي محمد حمد

تنفيذ شركة :

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

2-4

ذات إجهاد ( 400-300 ) كجم/سم<sup>2</sup>

2-4-3

ذات إجهاد ( 500-400 ) كجم/سم<sup>2</sup>

2-4-4

TOTAL

Cut VOLUME

Cut AREA

Station

14640.54

|         |        |            |
|---------|--------|------------|
| 742.50  | 74.06  | 528+800.00 |
| 850.20  | 96.69  | 528+810.00 |
| 1250.00 | 82.44  | 528+820.00 |
| 1630.25 | 50.39  | 528+840.00 |
| 1034.25 | 46.93  | 528+860.00 |
| 828.06  | 33.68  | 528+880.00 |
| 848.16  | 42.17  | 528+900.00 |
| 1142.59 | 229.54 | 528+908.71 |
| 1832.24 | 93.79  | 528+920.00 |
| 1850.94 | 56.69  | 528+940.00 |
| 1099.24 | 27.85  | 528+960.00 |
| 796.58  | 26.83  | 528+980.00 |
| 735.53  | 11.50  | 529+000.00 |

ملحوظة : الكميات تعبر عن صافي كميات الصخر بعد إزالة كميات التكشيف

مهندس مكتب في الاستشاري  
( د.أ / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس الشركة

|                                                                                   |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                             | <br>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ.د. خالد قنديل |
|                                                                                   | ( عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع )<br>( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )<br>القطاع الرابع ( جرجا- قوص ) |                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   | المسافة من الكم (527+960) الى الكم (529+160) بطول 0.800 كم<br>تنفيذ شركة مكتب حسين علي محمد حمد<br>مستخلص (1) جارى - العقد رقم 357/2024/2025                              |                                                                                                                                                                     |

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

| Req. No                               | Station    | Asbuilt Fill Area (Sq.M.) | As Built vol. Fill          |             |                     |
|---------------------------------------|------------|---------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|
|                                       |            |                           | Asbuilt Fill Volume (Cu.M.) | Layer       | Total As Built (m3) |
|                                       | 527+960.00 | 0.58                      | 0                           | Layer-FERMA | 26,707.42           |
|                                       | 527+980.00 | 1.96                      | 25.4                        |             |                     |
|                                       | 528+000.00 | 1.69                      | 36.45                       |             |                     |
|                                       | 528+020.00 | 10.38                     | 120.74                      |             |                     |
|                                       | 528+040.00 | 8.67                      | 190.58                      |             |                     |
|                                       | 528+060.00 | 7.72                      | 163.92                      |             |                     |
|                                       | 528+080.00 | 3.36                      | 110.78                      |             |                     |
|                                       | 528+100.00 | 15.54                     | 189.05                      |             |                     |
|                                       | 528+120.00 | 23.2                      | 387.46                      |             |                     |
|                                       | 528+140.00 | 20.2                      | 433.96                      |             |                     |
|                                       | 528+160.00 | 13.26                     | 334.58                      |             |                     |
|                                       | 528+180.00 | 13.39                     | 266.57                      |             |                     |
|                                       | 528+200.00 | 5.69                      | 190.85                      |             |                     |
|                                       | 528+220.00 | 6.12                      | 118.1                       |             |                     |
|                                       | 528+240.00 | 8.94                      | 150.62                      |             |                     |
|                                       | 528+260.00 | 6.3                       | 152.44                      |             |                     |
|                                       | 528+280.00 | 1.53                      | 78.34                       |             |                     |
|                                       | 528+300.00 | 1.52                      | 30.57                       |             |                     |
|                                       | 528+320.00 | 0.36                      | 18.82                       |             |                     |
|                                       | 528+340.00 | 0                         | 3.58                        |             |                     |
|                                       | 529+240.00 | 18.4                      | 183.98                      |             |                     |
|                                       | 529+260.00 | 183.04                    | 2014.42                     |             |                     |
|                                       | 529+280.00 | 186.97                    | 3700.16                     |             |                     |
|                                       | 529+290.00 | 188.99                    | 1879.82                     |             |                     |
|                                       | 529+300.00 | 0                         | 0                           |             |                     |
|                                       | 529+310.00 | 181.46                    | 0                           |             |                     |
|                                       | 529+320.00 | 177.2                     | 1793.3                      |             |                     |
|                                       | 529+340.00 | 177.78                    | 3549.77                     |             |                     |
|                                       | 529+360.00 | 178.82                    | 3565.95                     |             |                     |
|                                       | 529+380.00 | 179.94                    | 3587.6                      |             |                     |
|                                       | 529+400.00 | 156.26                    | 3362.04                     |             |                     |
|                                       | 529+840.00 | 3.7                       | 0                           |             |                     |
|                                       | 529+860.00 | 0.08                      | 37.82                       |             |                     |
|                                       | 529+880.00 | 0                         | 0.78                        |             |                     |
|                                       | 529+900.00 | 0.44                      | 4.43                        |             |                     |
|                                       | 529+920.00 | 0.21                      | 6.53                        |             |                     |
|                                       | 529+940.00 | 0.8                       | 10.06                       |             |                     |
|                                       | 529+960.00 | 0                         | 7.95                        |             |                     |
| الكميات المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023 |            |                           |                             |             | 20,895.62           |
| الكميات المنفذه ابتداء من 22/3/2024   |            |                           |                             |             | 5,811.80            |

مكتب أ.د. خالد قنديل  
المكتب الفني

استشاري المساحة  
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

مكتب حسين علي محمد  
للمقاولات العموميه  
ص.ت: ٥٢٩٤٦٦ - ٢٨٦ - ٢٨٦ - ٨٩٠





مشروع القطار الكهربائي السريع  
( عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل ) - القطاع الرابع (جرجا-قوص  
المسافة من الكم 527+960 الي الكم 529+960 بطول 2.00 كم  
تنفيذ شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية  
مستخلص(1) جاري عقد رقم 357/2024/2025



بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ - ( ردم إحلال )

| Station    | Asbuilt Cut Area (Sq.M.) | As Built vol. cut          |             |                     |
|------------|--------------------------|----------------------------|-------------|---------------------|
|            |                          | Asbuilt Cut Volume (Cu.M.) | Layer       | Total As Built (m3) |
| 528+420.00 | 29.48                    | 0                          | Layer-FERMA | 5,924.14            |
| 528+440.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+460.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+480.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+500.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+520.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+540.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+560.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+580.00 | 29.48                    | 589.62                     |             |                     |
| 528+600.00 | 30.04                    | 595.21                     |             |                     |
| 528+620.00 | 31.16                    | 611.97                     |             |                     |
| TOTAL      |                          |                            |             |                     |

مكتب أ.د.خالد قنديل

المكتب الفني

م /  
التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م /  
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

مكتب حسين علي محمد حمد  
المقاولات العمومية  
س.ت: ٥٢٩٨٦١ ب.ف: ٢٨٩٠٢٨٦٠٨٩٠

|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>الهيئة العامة للطرق<br/>المصرية</p> | <p>مشروع: الخط الكهربي السريع</p> <p>( عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الخط الكهربي السريع<br/>(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطاع الرابع (جرجا-قوص<br/>المسافة من الكم 527+960 الي الكم 529+960 بطول 2.00 كم</p> <p>تنفيذ شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية<br/>مستخلص (1) جاري عقد رقم 357/2024/2025</p> |  <p>الهيئة العامة للإعانة<br/>الهندسية</p> <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br/>المكتب الاستشاري الهندسي<br/>أ.د. خالد فهد</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ - ( ردم إحلال )

| Station    | Asbuilt Fill Area (Sq.M.) | As Built vol. Fill          |             |                     |
|------------|---------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------|
|            |                           | Asbuilt Fill Volume (Cu.M.) | Layer       | Total As Built (m3) |
| 529+000.00 | 62.98                     | 0                           | Layer-FERMA | 5,786.79            |
| 529+020.00 | 57.3                      | 1202.79                     |             |                     |
| 529+040.00 | 57.3                      | 1146                        |             |                     |
| 529+060.00 | 57.3                      | 1146                        |             |                     |
| 529+080.00 | 57.3                      | 1146                        |             |                     |
| 529+100.00 | 57.3                      | 1146                        |             |                     |
| 527+960.00 | 8.31                      | 0                           | Layer-FERMA | 601.81              |
| 527+980.00 | 6.94                      | 152.51                      |             |                     |
| 528+000.00 | 7.86                      | 147.99                      |             |                     |
| 528+020.00 | 0.58                      | 84.36                       |             |                     |
| 528+040.00 | 1.07                      | 16.45                       |             |                     |
| 528+060.00 | 2.54                      | 36.05                       |             |                     |
| 528+080.00 | 5.6                       | 81.4                        | Layer-FERMA | 15,624.73           |
| 528+100.00 | 2.7                       | 83.05                       |             |                     |
| 528+280.00 | 16.26                     | 0                           |             |                     |
| 528+300.00 | 16.27                     | 325.26                      |             |                     |
| 528+320.00 | 17.43                     | 337                         |             |                     |
| 528+340.00 | 17.79                     | 352.24                      |             |                     |
| 528+360.00 | 17.79                     | 355.82                      |             |                     |
| 528+380.00 | 17.79                     | 355.82                      |             |                     |
| 528+400.00 | 17.79                     | 355.82                      |             |                     |
| 528+420.00 | 17.79                     | 355.82                      |             |                     |
| 528+620.00 | 19.47                     | 0                           |             |                     |
| 528+640.00 | 20.58                     | 400.5                       |             |                     |
| 528+660.00 | 21.7                      | 422.83                      |             |                     |
| 528+680.00 | 22.81                     | 445.14                      |             |                     |
| 528+700.00 | 23.37                     | 461.86                      |             |                     |
| 528+720.00 | 23.37                     | 467.44                      |             |                     |
| 528+740.00 | 23.37                     | 467.44                      |             |                     |
| 528+760.00 | 23.37                     | 467.44                      |             |                     |
| 528+780.00 | 23.37                     | 467.44                      |             |                     |
| 528+800.00 | 23.37                     | 467.44                      |             |                     |
| 529+100.00 | 38.2                      | 0                           |             |                     |
| 529+120.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+140.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+160.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+180.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+200.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+220.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+840.00 | 34.35                     | 0                           |             |                     |
| 529+860.00 | 38.07                     | 724.13                      |             |                     |
| 529+880.00 | 38.2                      | 762.66                      |             |                     |
| 529+900.00 | 38.2                      | 764                         |             |                     |
| 529+920.00 | 37.86                     | 760.61                      |             |                     |
| 529+940.00 | 38.17                     | 760.31                      |             |                     |
| 529+960.00 | 38.2                      | 763.71                      |             |                     |
| TOTAL      |                           |                             |             |                     |

مكتب أ.د. خالد فهد  
المكتب الفني  
/م  
التوقيع

استشاري المساحة  
Smart Design  
/م  
التوقيع  
Eng (

مهندس الشركة المنفذة  
/م  
التوقيع  
سين علي محمد  
لات العمومي  
28602860890  
م



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم ( ١ ) لمشروع اعمال الجسر الترابي  
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص)

من الكم ٥٢٩.١٦٠ الى الكم ٥٢٩.٩٦٠

تنفيذ (شركة حسين علي محمد حمد).

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٥٧)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالالزام

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

تحريرا ٢٠٢٥/٢/٤

المرفات :

عدد ( )

المعتمد / رئيس قطاع التعليم والبحث العلمي

حکیمہ طیبہ و بیات

نتیجہ کارنامہ من طبعہ مستخلص جاری رقم ۱ \_\_\_\_\_ عن عملیہ

[illegible]

عن شهر ۲۰۲۴ و بیانہ کلاسی:

المستطاعات

|             |                              |                  |
|-------------|------------------------------|------------------|
|             | جنيه                         | ف                |
| ١٧٩٧ ٨٤٩ ٦٢ | جملة الاعمال                 | %٥ تأمين         |
|             | السابق صرفه . ١٨١٠ ٤٨١٠ ١٨١٠ | دمغات            |
|             | المستحق صرفه                 | خصم معمل المنطقة |
| ١٧٩٧ ٨٤٩ ٦٢ | جملة الاستقطاعات             |                  |
| ٥٧٧ ٤٤٠ ٨٠  |                              |                  |
| ١٧٩٧ ٨٤٩ ٦٢ |                              |                  |
| ١٧٩٧ ٨٤٩ ٦٢ |                              |                  |

وهو افاتنا بصورة منه بعد الصبر.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحریر ۳ / ۲۰۲۵/۲

عدد (١) استمارة ٥٠٠ ع.ج

جستجو (۲) در

٢٢) تقرير عمل الهيئة

رئيس الإدارة المركزية

مختص /

عبدالحمید









## عقد مقالة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان -أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص) في المسافة من الكم ٥٢٩,١٦٠ الي الكم ٥٢٩,٩٦٠ بطول ٠,٨ كم**  
**(بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٣٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

### **الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

### **و " مكتب حسين علي محمد حمد "**

ويمثلها الأستاذ/ حسين علي محمد حمد

وينوب عنه في التوقيع/ إسماعيل علي محمد حمد

رقم قومي / ٢٩١١٠٠١٢٢٠٧٣٧٨

بطاقة ضريبية ٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠

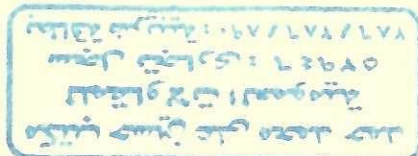
مأمورية ضرائب / بني سويف ثان .

سجل تجاري رقم / ٥٢٩٤٦

ومقرها / بياض العرب العلامه - بني سويف .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

إسماعيل علي محمد حمد





### التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) في المسافة من الكـم ٥٢٩.١٦٠ الي الكـم ٥٢٩.٩٦٠ بطول ٠.٨ كم (بالأمر المباشر) إلي " مكتب حسين علي محمد حمد بتكلفة تقديرية ١٣.٠٥٩.١٦٤ جنية ( فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وتسعة وخمسون ألف ومائة أربعة وستون جنيها لاغير ) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) في المسافة من الكـم ٥٢٩.١٦٠ الي الكـم ٥٢٩.٩٦٠ بطول ٠.٨ كم (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما لتعاقد اتفاقا على ما يلي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) في المسافة من الكـم ٥٢٩.١٦٠ الي الكـم ٥٢٩.٩٦٠ بطول ٠.٨ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٣.٠٥٩.١٦٤ جنية ( فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وتسعة وخمسون ألف ومائة أربعة وستون جنيها لاغير ) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذها وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب حسين علي محمد حمد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

اسماعيل كرم

مكتب حسين علي محمد حمد  
 للمقاولات العمومية  
 سجل تجاري : ٥٢٩٤٦  
 بضاعة ضريبية : ٢٨٦ / ٢٨٦ / ٨٩٠



#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٦٥٢,٩٥٩ جنيه ( فقط وقدره ستمائة اثنان وخمسون ألف وتسعمائة تسعة وخمسون جنيها لا غير ) خصما من م (٢) جاري اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) في المسافة من الكم ٥٢٧.٩٦٠ الي الكم ٥٢٩.١٦٠ بطول ١.٢ كم عقد ٢٠٢٣/٩٦٦/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محرر  
محرر

السيد علي كرم

مكتب حسين علي محمد حماد  
للمقاولات العمومية  
سجل تجاري : ٥٢٩٤٦  
مخانة خيرية : ٢٨٦٢٢٨٦٢٨٨٦



#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي الاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

حرف  
هـ

اسم العميل

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات المعمومية  
سجل تجاري : ٥٢٩٤٦  
بطاقة ضريبة : ٢٨٦/٢٨٦/٨٩٠



### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من خمس نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

#### الطرف الثاني

مكتب حسين علي محمد حمد

التوقيع ( السيد علي محمد حمد )

السيد / إسماعيل علي محمد حمد

بموجب توكيل

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ( لواء مهندس / حسام الدين مصطفى )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
سجل تجاري : ٥٢٩٤٦  
بطاقة ضريبة : ٢٨٦/٢٨٦/٨٩٠



صبيح

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)  
وزارة النقل

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع (جرجا / قوص)  
في المسافة من كم ١٦٠+٥٢٩ الى كم ٩٦٠+٥٢٩ بطول ٨,٨ كم  
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية  
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية  
لبحوث الطرق

مهندس /  
" حسام بدر الدين "

مدير عام  
تنفيذ الطرق

مهندس /  
" منار عبد الهادي "

رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /  
" عماد حسين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /  
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية  
للشؤون المالية و الإدارية  
لواء /  
"ابوبكر احمد حسن عساف "

RNV 5411

مكتبة حسين علي محمد حمد  
للمفاوضات العمومية  
ب.ت: ٥٢٩٤٦  
٢٨٦ - ٢٨٦ - ١٩٠  
الرجاء

ملحوظات عامة :-  
- على المفاوضة التوقيع والتمتع على آكل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

الإدارة المركزية للمناطق  
والإدارية والموارد البشرية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية ( يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول )

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوقيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان مصرف صمغى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفقى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره الف جنيهها لاغير ) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع ( يتم توفيره لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول )

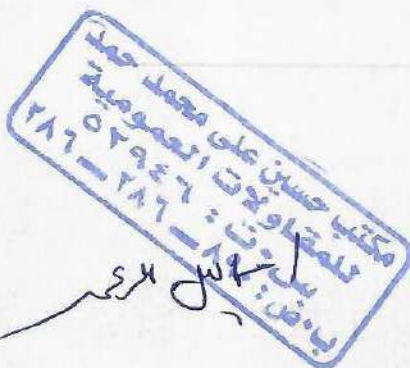
مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع مطابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسلك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كجم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



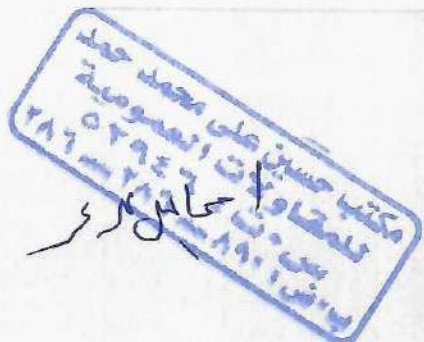


| Soils                                                                              | AASHTO/<br>ASTM |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Mechanical Analysis of Soils                                                     | T 88            |
| - Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils                      | T 89            |
| - Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method                                 | T 191           |
| - Sand Equivalent Test                                                             | T 176           |
| - Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and<br>18- inch Drop | T 180           |
| - California Bearing Ratio (CBR)                                                   | T 193           |
| <input type="checkbox"/>                                                           |                 |

#### AGGREGATES

#### AASHTO/ ASTM

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| - Mechanical Analysis of Aggregates                                       | T 88  |
| - Unit Weight of Aggregate                                                | T 19  |
| - Organic Impurities in Sand for Concrete                                 | T 21  |
| - Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates                      | T 84  |
| - Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates                    | T 85  |
| - Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles<br>Machine | T 96  |
| - Clay lumps and friable particles in aggregate                           | T 112 |



## CONCRETE

AASHTO/  
ASTM  
ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللائمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل ، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس ، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف .

وسيتم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب ، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية ، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

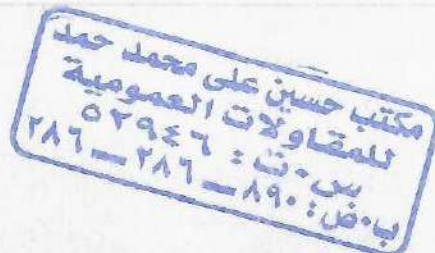
### ٤- لوحات المشروع ( يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول )

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كعقد أدنى بالمقاسات التي تحددتها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة ، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريخ الجهات المعنية قبل تثبيتها ، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المئين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة )ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني متطابقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية إدخال الأنشطة وإرتباط



احسانى



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبتود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديدات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبتود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدد والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البتود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والأسمنت.

**ثانياً : متطلبات الإنشاء**

**أ - تأمين سلامة المرور**

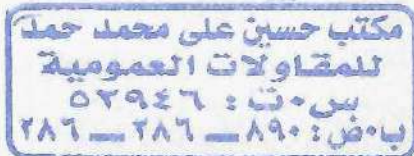
يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة ) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية ، ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبموجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك . ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

**ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه ، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال ، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة



احصل على ملء



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المصاريف
- ملأقم العمل

**ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفتات الميمنة:

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون ألف جنيه )

مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه ) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

**د - الوصول للموقع**

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

**هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

**و - استلام المشروع واختبارات التشغيل**

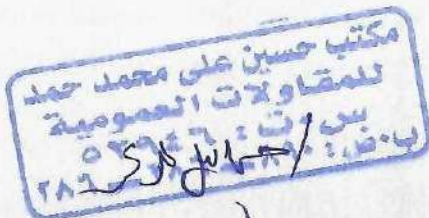
عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائى لأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفةتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

**ز - الكشف على الأعمال**

على المقاول أن يقدم للمهندس ككل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

**ح - طلب الاستلام**

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص. ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد





**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

نماذج ومطلبات الفحص وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

**ط - المواصفات القياسية**

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات الفعلية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

**ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس**

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتكافئها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

**ك - المخططات التنسيقية**

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

**ع - التصميمات**

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع يكامل تفاسيها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

**ل - التوثيق**

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تقصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

**م - المواد المستخدمة**

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاسيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

**ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس**

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

**ش - ملء الحفر والجسات**

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطليقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

**خ - الأعمال المؤقتة**

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ب. ٥٢٩٤٦  
المنطقة الصناعية  
٢٨٦



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

مالمضى الأراضى التى تشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تغنى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

**ثالثا: التنظيمات المرورية**

**أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة**

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحوادث والأوزان وانتظار المشاحنة على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشعولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل أو وضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تحصن بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

**ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة**

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

**ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس، يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) ومبطية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

**د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

**هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة**

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسئولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح تقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

**و - حاملى الرايات**

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فوسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

**رابعا: تقارير الإنشاء :**

**أ - التقرير المبدئى:**

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول تجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المناسيب العلوية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والأفقية - ... ) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق ( دوائر الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الأمن الصناعى

مكتب حسين على محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
بني سويف  
٥٢٩٤٦  
٢٨٦



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة ( ١٩ ) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٤ لسنة ٢٠٠٩

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توميسيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبدء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء ، وبشكل منتظم يقوم المتاول بتحديث كثافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تاخير في تقديم التقرير المبدئي.

**ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :**

يقوم المتاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
  - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المتاول لمعالجة هذا التأخير .
  - اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
  - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
  - بيان المعدات وفريق العمل
  - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
  - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
  - خطة العمل للشهر التالي .
  - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
  - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

**ج - التقرير النهائي للمشروع:**

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المتاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) ، يتضمن التقرير كثافة سجلات أعمال الانشاء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، و ضمانات أية أعمال موزدة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المتاول معتمدة وبخاتم المتاول والاستشاري للأستناد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

**د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلتزم المتاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجرى تنفيذها شيريا ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاقف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المتاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ اخذ الصورة



مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
بني سويف : ٥٢٩٤٦  
ب.ص : ٩٠٠٠  
٢٨٦



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف الأقصر أسوان أبو سمبل )**  
**الشروط الخاصة**

وتبقى النسخة الالكترونية (للمصور الديجيتال) أو النيجاتيف لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمندقة المشرفة على المشروع، كلما يجب الا يتم عرض أية من هذه الصور والمستندات الى ايا من وسائل الاعلام الا بموافقة مسبقة من الهيئة.

**خامسا : توثيق المشروع**

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الانجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية) موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لظهور حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانة مع اعداد عرض حركي (Animation) لظهور أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

**سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع**

المقاول مسئول وعلى ثقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

**سابعا : شمولية الأسعار**

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للكميات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموضحة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات العقد أنها على ثقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لانجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

**أ - تكلفة الإعداد والتجهيز**

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد واجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتنظفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الاشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد المالك.

**ب - تكلفة الإنشاء**

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمطالبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قلماع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

**ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان**

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
بني سويف : ٥٢٩٤٦  
باص : ٨٩٠ - ٢٨٦ - ٢٨٦

أ. سمير لدر



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف الأقصر أسوان أبو سمبل )  
الشروط الخاصة**

**د - تكاليف أخرى**

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المستلمة وفقا لمطلوبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وإزالة التلوث.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) ليتود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

**ثامنا : مدة العقد**

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

**تاسعا :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية**

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

**ملحق رقم ١**

نموذج رقم ( ١ ) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد

معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

| نوع البند                                              | نوع المعدة                                                                                                                                                                                                                                        | العدد                          |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| مجمع الخلطات<br>(إن وجد)                               | محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر | ١                              |
|                                                        | مغسله مواد                                                                                                                                                                                                                                        | ١                              |
|                                                        | مبرد مياه خلط                                                                                                                                                                                                                                     | ٢                              |
|                                                        | معمل خرسانه                                                                                                                                                                                                                                       | ١                              |
| أعمال التحويلات<br>وتامين مستخدمي الطريق (حسب المشروع) | ماكينة إثاره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات                                                                                                                                                                                                              | ٣                              |
|                                                        | ونش انقاذ                                                                                                                                                                                                                                         | ١                              |
|                                                        | كلاارك                                                                                                                                                                                                                                            | ٢                              |
|                                                        | لودر                                                                                                                                                                                                                                              | ١                              |
| أعمال الاتربة                                          | مهمات وأدوات خطه السلامة المروريه                                                                                                                                                                                                                 | طبقا للخطة المعتمدة من المهندس |
|                                                        | رافع اتربة لودر                                                                                                                                                                                                                                   | ٢                              |
|                                                        | موزعات مياه ( تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن )                                                                                                                                                                                                      | ٢                              |
|                                                        | جريد                                                                                                                                                                                                                                              | ٢                              |
|                                                        | ممراس اتربة                                                                                                                                                                                                                                       | ٢                              |
|                                                        | بلدوزر على جنزير                                                                                                                                                                                                                                  | ١                              |
|                                                        | مربة قلاب جديده أو بحاله ممتازة                                                                                                                                                                                                                   | ٨                              |

مكتب حسين على محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ت : ٥٢٩٤٦  
ب.ف : ٢٨٦ - ٢٨٦ - ٢٨٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل )  
الشروط الخاصة

| نوع البند    | نوع المعدة                                                                     | العدد |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| أعمال الأساس | لودر                                                                           | ٢     |
|              | عربة قلاب                                                                      | ٨     |
|              | تلك مياه                                                                       | ٢     |
|              | جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات              | ٣     |
|              | هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات | ٣     |
|              | جرار زراعي مزود بمكتسة                                                         | ٢     |
|              | مناطع هواء                                                                     | ٢     |
|              |                                                                                |       |

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبينا الاتي :

نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس  
لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كلما جاء اعلاا يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية

( الف جنيه فقط لا غير ) كعقوبة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة، ولا تعفي تلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم ( ٢ ) فريق العمل

| التخصص                              | عدد | سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| ١. مدير التنفيذ للطرق               | ١   | ١٠ سنة                                         |
| ٢. مدير المكتب الفني                | ١   | ٥ سنة                                          |
| ٣. مدير ضبط الجودة                  | ١   | ٥ سنة                                          |
| ٤. مدير السلامة الوقائية            | ١   | ١٠ سنة                                         |
| ٥. مهندس تنفيذ طرق                  | ١   | ٥ سنوات                                        |
| ٦. مهندس صيانة ( ميكانيكا وكهرباء ) | ١   | ٥ سنوات                                        |
| ٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية         | ١   | ٥ سنوات                                        |
| ٨. مراقب تنفيذ / فني مواد           | ٢   | ٥ سنوات                                        |
| ٩. حاسب كمبيوتر                     | ١   | ٥ سنوات                                        |
| ١٠. فني سلامة مرورية                | ٢   | ٥ سنوات                                        |
| ١١. مساح                            | ٢   | ٧ سنوات                                        |

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ت : ٥٢٩٤٦  
ب.ف : ٢٨٦ - ٢٨٦ - ٨٩٠



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان - أبو سمبل )  
الشروط الخاصة

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .  
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني  
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يومياً كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل والاعتفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ت : ٥٢٩٤٦  
ب.ف : ٨٩٠ - ٢٨٦ - ٢٨٦

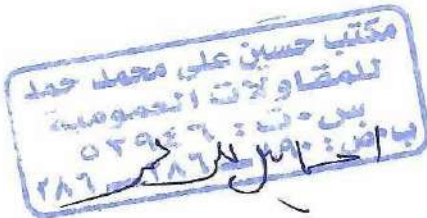
اساسا لرسالة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع  
الخط الثاني ( الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- ( لا يوجد )







(مقاييس الأعمال)  
أعمال الجسر القرباني والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي الجديد  
(نكثور - أسون)  
شركة (حسين علي محمد حمد) من ٥٢٩٠١٦٠ الي ٥٢٩٠٩٦٠  
بداية النطاق ٤١٠٦٠٨,٢٨٧٥٢٠٩ نهاية النطاق ٤١١٣٤٢,٢٨٧٤٨٨٩

الهيئة القومية للإنفاق



| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | كمية  | مجموع البند | الإجمالي    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------|-------------|
| ١         | <b>أعمال إزالة والتفتيح</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |       |             |             |
| ١         | بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيح ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة                                                                                                                                                                                           | م <sup>٢</sup> | 1     | ٦           | ٦,٠٠٠       |
| ٢-١       | بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التفتيح باستخدام (الوردراو بالبلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الحشور بمق لايتل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                  | م <sup>٢</sup> | 2     | ٩٦,٠٠٠      | ٩٦,٠٠٠      |
| ٣-١       | بالحد إزالة أشجار من مسار الطريق وتخلص منها على الأيتل بطول الشجرة عن ٢٠ سم وإزالة الحشور بالكامل وبقيها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الحد           | 2     | ٧٩,٠٠٠      | ٧٩,٠٠٠      |
| ٤-١       | بالحد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لايتل عن ٤ متر والقطر لايتل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل وبقيها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الحد           | 1     | ٤٠٠,٠٠٠     | ٤٠٠,٠٠٠     |
| ٥-١       | بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المهارية بارصف المحلي في الأماكن التي يحدد لها المهندس الشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يلزم لنقل العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٣</sup> | 1     | ١٥,٠٠٠      | ١٥,٠٠٠      |
|           | وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر للزيادة أو النقص                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |       |             |             |
| ٢         | <b>أعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |       |             |             |
| ١-٢       | بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الرالدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف          | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠٠ | ٢٣          | ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ |
|           | علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠/٢٢/٥/١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |       |             |             |
| ١-١-٢     | علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م <sup>٢</sup> ابتداء من ٢٠/٢٢/٥/١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | ٥,٠٠٠ | ٠,٦         | ٣,٠٠٠,٠٠٠   |
| ٢-٢       | بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في فترة المناسبة عند التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الرالدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م <sup>٣</sup> | ١,٠٠٠ | ٢٦          | ٢٦,٠٠٠,٠٠٠  |
|           | علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠/٢٢/٥/١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |       |             |             |
| ١-٢-٢     | علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م <sup>٢</sup> ابتداء من ٢٠/٢٢/٥/١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | ١,٠٠٠ | ٠,٧         | ٧,٠٠٠,٠٠٠   |

مهندس الهيئة  
المهندس / س. محمد  
التوقيع

(الإستشاري/مهندس الشرف)  
المهندس /  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذ  
المهندس / س. محمد  
التوقيع

مكتب الاستشاري الهندسي  
(د. خالد قنديل)  
مدير المشروع م. احمد حسين  
شروع القطر الكهربائي الجديد  
التصنيف الرابع / امر حلف الشايفية  
خبر / موص

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ن. ٥٢٩٠١٦٠ ب.ن. ٢٨٦  
٢٨٦

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ن. ٥٢٩٠١٦٠ ب.ن. ٢٨٦  
٢٨٦



زيادة النطاق: ٤١.٦٠٨,٦٨٧٥٢.٩ نهاية النطاق: ٤١٣٤٢,٦٨٧٤٨٩

٣٥

٣٤

٣٣

٣٢

٣١

٣٠

٢٩

٢٨

٢٧

٢٦

٢٥

٢٤

٢٣

٢٢

٢١

٢٠

١٩

١٨

١٧

١٦

١٥

١٤

١٣

١٢

١١

١٠

٩

٨

٧

٦

٥

٤

٣

٢

١

٠

١٩٨٠

١٩٨١

١٩٨٢

١٩٨٣

١٩٨٤

١٩٨٥

١٩٨٦

١٩٨٧

١٩٨٨

١٩٨٩

١٩٩٠

١٩٩١

١٩٩٢

١٩٩٣

١٩٩٤

١٩٩٥

١٩٩٦

١٩٩٧

١٩٩٨

١٩٩٩

٢٠٠٠

٢٠٠١

٢٠٠٢

٢٠٠٣

٢٠٠٤

٢٠٠٥

٢٠٠٦

٢٠٠٧

٢٠٠٨

٢٠٠٩

٢٠١٠

٢٠١١

٢٠١٢

٢٠١٣

٢٠١٤

٢٠١٥

٢٠١٦

٢٠١٧

٢٠١٨

٢٠١٩

٢٠٢٠

٢٠٢١

٢٠٢٢

٢٠٢٣

٢٠٢٤

٢٠٢٥

٢٠٢٦

٢٠٢٧

٢٠٢٨

٢٠٢٩

٢٠٣٠

٢٠٣١

٢٠٣٢

٢٠٣٣

٢٠٣٤

٢٠٣٥

٢٠٣٦

٢٠٣٧

٢٠٣٨

٢٠٣٩

٢٠٤٠

٢٠٤١

٢٠٤٢

٢٠٤٣

٢٠٤٤

٢٠٤٥

٢٠٤٦

٢٠٤٧

٢٠٤٨

٢٠٤٩

٢٠٥٠

٢٠٥١

٢٠٥٢

٢٠٥٣

٢٠٥٤

٢٠٥٥

٢٠٥٦

٢٠٥٧

٢٠٥٨

٢٠٥٩

٢٠٦٠

٢٠٦١

٢٠٦٢

٢٠٦٣

٢٠٦٤

٢٠٦٥

٢٠٦٦

٢٠٦٧

٢٠٦٨

٢٠٦٩

٢٠٧٠

٢٠٧١

٢٠٧٢

٢٠٧٣

٢٠٧٤

٢٠٧٥

٢٠٧٦

٢٠٧٧

٢٠٧٨

٢٠٧٩

٢٠٨٠

٢٠٨١

٢٠٨٢

٢٠٨٣

٢٠٨٤

٢٠٨٥

٢٠٨٦

٢٠٨٧

٢٠٨٨

٢٠٨٩

٢٠٩٠

٢٠٩١

٢٠٩٢

٢٠٩٣

٢٠٩٤

٢٠٩٥

٢٠٩٦

٢٠٩٧

٢٠٩٨

٢٠٩٩

٢١٠٠

٢١٠١

٢١٠٢

٢١٠٣

٢١٠٤

٢١٠٥

٢١٠٦

٢١٠٧

٢١٠٨

٢١٠٩

٢١١٠

٢١١١

٢١١٢

٢١١٣

٢١١٤

٢١١٥

٢١١٦

٢١١٧

٢١١٨

٢١١٩

٢١٢٠

٢١٢١

٢١٢٢

٢١٢٣

٢١٢٤

٢١٢٥

٢١٢٦

٢١٢٧

٢١٢٨

٢١٢٩

٢١٣٠

٢١٣١

٢١٣٢

٢١٣٣

٢١٣٤

٢١٣٥

٢١٣٦

٢١٣٧

٢١٣٨

٢١٣٩

٢١٤٠

٢١٤١

٢١٤٢

٢١٤٣

٢١٤٤

٢١٤٥

٢١٤٦

٢١٤٧

٢١٤٨

٢١٤٩

٢١٥٠

٢١٥١

٢١٥٢

٢١٥٣

٢١٥٤

٢١٥٥

٢١٥٦

٢١٥٧

٢١٥٨

٢١٥٩

٢١٦٠

٢١٦١

٢١٦٢

٢١٦٣

٢١٦٤

٢١٦٥

٢١٦٦

٢١٦٧

٢١٦٨

٢١٦٩

٢١٧٠

٢١٧١

٢١٧٢

٢١٧٣

٢١٧٤

٢١٧٥

٢١٧٦

٢١٧٧

٢١٧٨

٢١٧٩

٢١٨٠

٢١٨١

٢١٨٢

٢١٨٣

٢١٨٤

٢١٨٥

٢١٨٦

٢١٨٧

٢١٨٨

٢١٨٩

٢١٩٠

٢١٩١

٢١٩٢

٢١٩٣

٢١٩٤

٢١٩٥

٢١٩٦

٢١٩٧

٢١٩٨

٢١٩٩

٢٢٠٠

٢٢٠١

٢٢٠٢

٢٢٠٣

٢٢٠٤

٢٢٠٥

٢٢٠٦

٢٢٠٧

٢٢٠٨

٢٢٠٩

٢٢١٠

٢٢١١

٢٢١٢

٢٢١٣

٢٢١٤

٢٢١٥

٢٢١٦

٢٢١٧

٢٢١٨

٢٢١٩

٢٢٢٠

٢٢٢١

٢٢٢٢

٢٢٢٣

٢٢٢٤

٢٢٢٥

٢٢٢٦

٢٢٢٧

٢٢٢٨

٢٢٢٩

٢٢٣٠

٢٢٣١

٢٢٣٢

٢٢٣٣

٢٢٣٤

٢٢٣٥

٢٢٣٦

٢٢٣٧

٢٢٣٨

٢٢٣٩

٢٢٤٠

٢٢٤١

٢٢٤٢

٢٢٤٣

٢٢٤٤

٢٢٤٥

٢٢٤٦

٢٢٤٧

٢٢٤٨

٢٢٤٩

٢٢٥٠

٢٢٥١

٢٢٥٢

٢٢٥٣

٢٢٥٤

٢٢٥٥

٢٢٥٦

٢٢٥٧

٢٢٥٨

٢٢٥٩

٢٢٦٠

٢٢٦١

٢٢٦٢

٢٢٦٣

٢٢٦٤

٢٢٦٥

٢٢٦٦

٢٢٦٧

٢٢٦٨

٢٢٦٩

٢٢٧٠

٢٢٧

مجلس حنين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
بني - قنطرة : ٥٢٩٤٦  
٢٨٦

|     |      |
|-----|------|
| RNV | 5411 |
|-----|------|

كتاب المهندس علي الخليلي  
(أ/د خالد قنديل)  
مدير المشروع م. أحمد حسين  
شروع القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
جراح / قوص

مجلس الشركة العامة  
المستشار  
التوقيع  
مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاومات العمومية  
ص.ب. ٥٧٩/٩ باغ: ٨٩-٢٨٦-٢٨٦





(مناقصه الاعمال)  
اعمال الجسر الترابي والاصال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(أكثوبر - لسان)  
شركة (حسين علي محمد حمد) من ٥٢٩+٩٦٠ الي ٥٢٩+٩٦٠  
بودقة النطاق ٤١٠٦٠٨,٢٨٧٥٢,٩ تولىة النطاق ٤١١٣٤٧,٢٨٧٤٨٨٩

الهيئة القومية للإنفاق

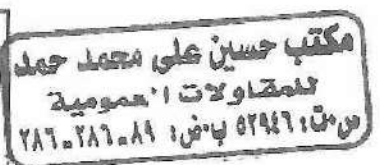
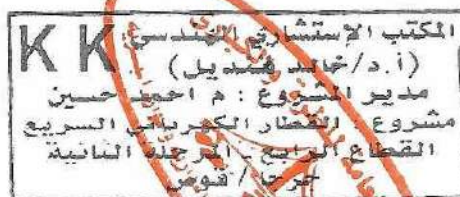


| ٤   | طبقة تأسيس Prepared Subgrade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |       |     |          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|----------|
| ٤   | بالمزج المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار من مغلل ٢٠٠ عن ١٢% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥% ولا يزيد نسبة الغطاء بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإحتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المطلوبة والدمك الجيد للوصلات للوصول إلى أقصى كثافة طبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالبناء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعملية والحقلية ويتم التفتيش لأصول طبقة الصناعة والروسميات التفصيلية والبناء بجمع مشتملة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤. | ٣م | ٧,٠٠٠ | ١٣٠ | ٩١٠٠٠٠٠٠ |
| ١-٤ | علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣م | ٧,٠٠٠ | ١,٨ | ١٢٦٠٠٠٠٠ |
| ٢-٤ | علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م | ٧,٠٠٠ | ١٠٤ | ٧٢٨٠٠٠٠٠ |
| ٣-٤ | كارتة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣م | ٧,٠٠٠ | ٢٥  | ١٧٥٠٠٠٠٠ |
| ٥   | طبقات الأساس Subballast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |       |     |          |
| ٥   | بالمزج المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الغبار من مغلل ٢٠٠ عن ٢٠% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغطاء بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٣% ولا يزيد الإحتصاص عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المطلوبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالبناء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصلات للوصول إلى أقصى كثافة طبقة قصى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والقلية تشمل إجراء المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.               | ٣م | ٥,٥٠٠ | ١٣٥ | ٧٤٢٥٠٠٠٠ |
| ١-٥ | علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣م | ٥,٥٠٠ | ١,٨ | ٩٩٠٠٠٠٠  |
| ٢-٥ | علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م | ٥,٥٠٠ | ١٠٤ | ٥٩٢٠٠٠٠٠ |
| ٣-٥ | كارتة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣م | ٥,٥٠٠ | ٢٥  | ١٣٧٥٠٠٠٠ |

مهندس البيئة  
المهندس / محمد  
التوقيع

(الإستشاري باسم المشروع)  
المهندس /  
التوقيع

مهندس الشركة المنتجة  
المهندس /  
التوقيع



RVN 5411



١٣٠٥٩، ١٧٤٦.  
وزارة الداخلية  
السلطنة العثمانية  
مكة المكرمة المنطقة الخامسة (قنا)  
١٢

تحت

المهندس /   
التوقيع /

مهندس الشركة المفتحة  
المهندس /  
التوقيع /

**KK** مكتب الاستشاري الهندسي  
 (د. ا. خالد فنديل)  
 مدير المشروع م. احمد حسين  
 مشروع القطار الكهربائي السريع  
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
 جرجا / قوص

مکتب حسین علی محمد حمد  
تلمقاولات العمومية  
من ٥٢٩٤٦ ب.ش: ٨٩-٢٨٦-٢٨٦

مكتبة حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ب.ب. ٥٢٩٤  
٢٨٦٢٤٤٤





## محضر احلال التربة

بالاشارة الي امر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 529+160 الي الكم 529+960 بطول 0.800 كم - اكتوبر - ابو سمبل - العقد رقم (357-2024-2025) المؤرخ في 2024-10-15 - نطاق تسكين الشركة من 527+960 الي 529+960 بطول 2 كم

- فقد اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد حسين
  - 2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن
- مدير مشروع الاستشاري (ا.د. / خالد قنديل)  
ممثل شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات

وقامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعية للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية تم الاتفاق علي الاتي:-

- القطاع من 528+420 الي 528+620 باجمالي طول 200 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال بمقدار 1.50 م (متر ونصف متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 528+620 الي 528+800 باجمالي طول 180 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م (متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 529+000 الي 529+100 باجمالي طول 100 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.50 م من منسوب الفرمة.
- القطاع من 529+100 الي 529+220 باجمالي طول 120 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م (متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 529+840 الي 529+960 باجمالي طول 120 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م (متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 528+280 الي 528+420 باجمالي طول 140 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م (متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 527+960 الي 528+100 باجمالي طول 140 م. ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 0.50 م (نصف متر فقط) من منسوب الفرمة.

واقفل المحضر علي ذلك,,,,,

استشاري مكتب (ا.د. / خالد قنديل)

م/ محمد سيف الدين

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثامنة: (مدير المشروع)

م/ ايمن منصور

م/ ايمن منصور

مهندس الشركة

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ص.ب. ٥٢٩٤٦ - بابوض - ١٩٠٠ - ٢٨٦٠٢٨٩



## محضر احلال التربة

بالاشارة الي أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 529+160 الي الكم 529+960 بطول 0.800 كم - اكتوبر - ابو سمبل - العقد رقم (2025-2024-357) المؤرخ في 2024-10-15 - نطاق تسكين الشركة من 527+960 الي 529+960 بطول 2 كم

- فقد اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير مشروع الاستشاري (أ.د / خالد قنديل)

1- السيد المهندس / احمد حسين

ممثل شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات

2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن

وقامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية تم الاتفاق علي الاتي:-

- القطاع من 528+420 الي 528+620 باجمالي طول 200 م.ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال بمقدار 1.50 م (متر ونصف متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 528+620 الي 528+800 باجمالي طول 180 م.ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م (متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 529+000 الي 529+100 باجمالي طول 100 م.ط (التربة غير صالحة للتأسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.50 م من منسوب الفرمة.
- القطاع من 529+100 الي 529+220 باجمالي طول 120 م . ط ( التربة غير صالحة للتأسيس ) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م ( متر فقط ) من منسوب الفرمة .
- القطاع من 529+840 الي 529+960 باجمالي طول 120 م . ط ( التربة غير صالحة للتأسيس ) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م ( متر فقط ) من منسوب الفرمة .
- القطاع من 528+280 الي 528+420 باجمالي طول 140 م . ط ( التربة غير صالحة للتأسيس ) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 1.00 م ( متر فقط ) من منسوب الفرمة .
- القطاع من 527+960 الي 528+100 باجمالي طول 140 م . ط ( التربة غير صالحة للتأسيس ) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال 0.500 م ( نصف متر فقط ) من منسوب الفرمة .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,,,

استشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ محمد مصطفى زكريا

يعتمد ,,,,

عن الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثامنة ( مدير المشروع)

م/ أيمن منصور

مهندس الشركة

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ص.ت: ٥٢٩٤٦ ب.ف: ٨٩٠ ٢٨٦ ٢٨٦



## محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 529+160

الى الكم 529+ 960 بطول 0.8 كم (بالامر المباشر) تنفيذ مكتب حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/10/21 وبناء على عقد العملية رقم (2025/2024/357)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف أول )

مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)  
استشاري المساحة ( smart design )

1- السيد المهندس / أيمن منصور  
2- السيد المهندس / أحمد حسين  
3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي

### عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن قناوي  
مدير مشروع الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/10/21 هو تاريخ استلام الموقع

### وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة ( طرف أول )

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1-   
مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
ص.ق: ٥٢٩٤٦ ب.ض: ٨٩٠٨٦٦

بمكتب  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثامنة - قنا  
مهندس /  
السيد المهندس / عماد حسين

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني للمشروع للقطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل القطاع الرابع ) جرجا / قوص لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٩,١٦٠ الى الكم ٥٢٩,٩٦٠

رقم العقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٥٧

تنفيذ شركة :- حسين علي محمد حمد

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلية :-

• لا يوجد حملات على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٤ م



رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



مهندس

ع.ع.ع



### محضر مسافة نقل

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل ) من الكم 527+960 الى الكم 529+960 بطول 2.00 كم (بالامر المباشر) تنفيذ مكتب حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية . انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/11/12 تم التوجه الي محجر توريد أعمال الأتربة الموردة للردم لتحديد مسافة النقل الخاصة بأعمال الردم للجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع خاصة المسافة المذكورة عالية شركة حسين علي محمد حمد وتبين أن المسافة الي منتصف القطاع هي 3 كيلو متر وتتكون اللجنة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / أيمن منصور مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة
- 2- السيد المهندس / أحمد حسين مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
- 3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن قناوي مدير مشروع الشركة المنفذة

التوقيع الخاصة باللجنة :-

1-  -1

2-  -2

3-  -3

المكتب الاستشاري الهندسي  
(أ.د/خالد قنديل)  
مدير المشروع : م. أحمد حسين  
مشروع : القطار الكهربائي السريع  
القطاع الرابع - أ.د/خالد قنديل  
مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات العمومية  
من قنا ٢٠٢٤/١١/١٢

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتك عدد (٢) مقايسة معدلة طبقا للمفاوضة لمشروع اعمال الجسر  
الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا/قوص) القطاع الرابع من الكم ٥٢٧.٩٦٠ الى  
الكم ٥٢٩.٩٦٠

تنفيذ (شركة حسين على محمد حمد).

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد ( )



شركة ( حسين علي محمد حمد ) من 527+960 الي 529+160  
بداية النطاق 409508,2875687 نهاية النطاق 410608,2875209

يعتمد:  رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقطا

مهندس الهيئة  
المهندس/  التوقيع

السيد المهندس / عماد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس/  التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس/  التوقيع

من مصادرة ١٩٩٦/١٠/١٠ ب.ش.ب. ١٩٩٦/١٠/١٠



[illegible]



شركة ( حسين على محمد حمد ) من 529+160 الي 529+960  
بداية النطاق 410608,2875209 نهاية النطاق 411342,2874889

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية    | سعر الفنة | الإجمالي     |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|--------------|
| 2         | إصلاح الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |           |              |
| 2-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                                                             | 3م     | 3,500     | 29.32     | 102620       |
| 2-2       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                             | 3م     | 30,000.00 | 34.2      | 1,026,000.00 |
| 2-3       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسك (تربة متحجرة أو ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . | 3م     | 20,000.00 | 38.30     | 766,000      |
|           | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                               |        | 29,069.66 | 40.97     | 1,190,984    |

مهندس الهيئة  
المهندس/  
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)  
المهندس/  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس/  
التوقيع



شركة ( حسين على محمد حمد ) من 529+160 الي 529+960  
بداية النطاق 410608,2875209 نهاية النطاق 411342,2874889

| رقم البند                                                                                                                    | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية    | سعر الفلة | الإجمالي        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------------|
| 2-4                                                                                                                          | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                                                               | 3م     |           |           |                 |
| 2-4-2                                                                                                                        | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 1000      | 97.5      | 97500.00        |
| 2-4-3                                                                                                                        | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 44162.324 | 112.7     | 4977093.91      |
| 2-4-4                                                                                                                        | علاوة زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 35000     | 8.95      | 313250.00       |
| 3                                                                                                                            | <b>إعمال الردم Embankment</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |           |           |                 |
| 3-1                                                                                                                          | أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرقة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرقة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.<br>- والبند لا يشمل القيمة المحجوبة. | 3م     |           |           |                 |
|                                                                                                                              | السعر ابتداء من سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | 20.895.62 | 71.7      | 1,498,215.95    |
|                                                                                                                              | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | 41,000.00 | 74.5      | 3,054,500.00    |
|                                                                                                                              | كميات مسافة النقل في 22/3/2024 = 2-3 = 1.65*1.65 = 2.72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 20,000.00 | 1.65      | 33,000.00       |
| يتم احتساب سعر الاسميت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلفروق اسعار. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |           |           |                 |
|                                                                                                                              | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |           |           | 13,059,164 ج.م. |

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة

المهندس /  
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /  
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة

المهندس /  
التوقيع /





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم عدد (٢) مقايسة معدلة طبقا للمفاوضة لمشروع اعمال الجسر  
الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا/قوص) القطاع الرابع من الكم ٥٢٧.٩٦٠ الى  
الكم ٥٢٩.٩٦٠

تنفيذ (شركة حسين على محمد حمد).

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد ( )

[illegible]



مكتب  
الوزير  
التوقيع  
م. ٥٢٩٦٦ ب. ٨٩٠ : ٢٨٦-٢٨٦



شركة ( حسين على محمد حمد ) من 529+160 الي 529+960  
بداية النطاق 411342,2874889 نهاية النطاق 410608,2875209

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية    | سعر الفئة | الإجمالي     |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|--------------|
| 2         | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |           |              |
| 2-1       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                                                 | 3م     | 3,500     | 29.32     | 102620       |
|           | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |           |              |
| 2-2       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                            | 3م     | 30,000.00 | 34.2      | 1,026,000.00 |
|           | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |           |              |
| 2-3       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التقليل باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .<br>-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . | 3م     | 20,000.00 | 38.30     | 766,000      |
|           | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |           |              |
|           | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لتحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.                                                                                                             |        | 29,069.66 | 40.97     | 1,190,984    |
|           | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |           |              |

مهندس الهيئة  
المهندس/  
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)  
المهندس/  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس/  
التوقيع



| <div><div><div>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br/>المكتب الاستشاري الهندسي<br/>إ. م. خالد هادي</div></div><div><div>مكتب الدراسات<br/>STUDIES<br/>STUDIES</div></div><div><div>(مقاييسه معدلة طبقا للمفاوضة)</div><div>اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع</div><div>( أكتوبر - أسوان )</div><div>شركة ( حسين على محمد حمد ) من 529+160 الي 529+960</div><div>بداية النطاق 410608,2875209 نهاية النطاق 411342,2874889</div></div><div><div><div>الهيئة القومية للإنفاق<br/>NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING<br/>NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING</div></div><div><div>وزارة النقل<br/>Ministry of Transport and Infrastructure<br/>المسح العامة للنقل والمواصلات</div></div></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |           |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------------|
| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية    | سعر الفئة | الاجمالى        |
| 2-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                                                               | 3م     |           |           |                 |
| 2-4-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 1000      | 97.5      | 97500.00        |
| 2-4-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 44162.324 | 112.7     | 4977093.91      |
| 2-4-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | علاوة زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | 35000     | 8.95      | 313250.00       |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | إعمال الردم Embankment                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |           |                 |
| 3-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرع و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .<br>- والبند لا يشمل القيمة المحجربة. | 3م     |           |           |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | السعر ابتداء من سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 20,895.62 | 71.7      | 1,498,215.95    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 41,000.00 | 74.5      | 3,054,500.00    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | كميات مسافة النقل في 22/3/2024 = 2-3 = 1.65*1.65 = 2.7225                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 20,000.00 | 1.65      | 33,000.00       |
| يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |           |                 |
| الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |           | 13,059,164 ج.م. |

يتمتع  
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة

المهندس /  
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس /  
التوقيع/

مهندس الشركة المهندس

المهندس /  
التوقيع/







(أكتوبر - أسوان)

شركة (حسين على محمد حمد) من 529+160 الي 529+960

بداية النطاق 411342,2874889 نهاية النطاق 410608,2875209

| رقم البند                                                                                                                   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة | الكمية    | سعر الفلّة | الإجمالي        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------|-----------------|
| 2-4                                                                                                                         | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .                                                                                                                                                                               | 3م     |           |            |                 |
| 2-4-2                                                                                                                       | ذات إجهاد ( 300-200 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | 1000      | 97.5       | 97500.00        |
| 2-4-3                                                                                                                       | ذات إجهاد ( 400-300 ) كجم/سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | 44162.324 | 112.7      | 4977093.91      |
| 2-4-4                                                                                                                       | علاوة زيادة الإجهاد كل 100 كجم / سم2<br>السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 35000     | 8.95       | 313250.00       |
| 3                                                                                                                           | <b>إعمال الريم Embankment</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |            |                 |
| 3-1                                                                                                                         | أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.<br>-السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.<br>- والبند لا يشمل القيمة المحجورة. | 3م     |           |            |                 |
|                                                                                                                             | السعر ابتداء من سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | 20,895.62 | 71.7       | 1,498,215.95    |
|                                                                                                                             | السعر ابتداء من 22/3/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 41,000.00 | 74.5       | 3,054,500.00    |
|                                                                                                                             | كميات مسافة النقل في 22/3/2024 = 3 كم = 2-3 = 1.65*1.65 = 2.73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 20,000.00 | 1.65       | 33,000.00       |
| يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |           |            |                 |
|                                                                                                                             | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |            | 13,059,164 ج.م. |

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا  
بمقتضى

السيد المهندس / عماد حسين



مهندس الهيئة

المهندس /  
التوقيع

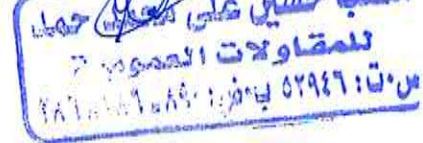
مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /  
التوقيع



مهندس الشركة الملفة

المهندس /  
التوقيع





(مقاييس الاعمال)  
اعمال الجسر الناري والاعمال الصناعية لمشروع المطار الكورنيش السريع  
(كود - إسوان)  
مركبة (حسين علي محمد حمد) من ٢٢٩+١٦٠ الي ٢٢٩+٩٦٠  
بداية التتالي: ١١١٣٢,٢٨٧٤٨٨٩ نهاية التتالي: ١١٠٦٠,٨٢٨٧٢٠٩

الهيئة القومية للإنفاق



| رقم كتلة | ردان الأصل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية | سعر الوحدة | الأصل      |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------|------------|
| ١        | اعمال إزالة والتطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |        |            |            |
| ١        | بالمتر المربع أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابيل المعمومة نهجاً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم إزاحة.                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ١      | ٦          | ٦,٠٠       |
| ٢-١      | بالمتر المربع أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب (الردار بالانوار) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبث بشمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابيل المسحوبة وتلك لمسافة ٥٠٠ متر. نهجاً لأصل الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                  | م <sup>٢</sup> | ١      | ١١,٠٠      | ١١,٠٠      |
| ٣-١      | بالمتر المربع أعمال إزالة أشجار من مساح الطريق واقتطاعها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بكاملها وتلك خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | العدد          | ١      | ٧٥,٠٠      | ٧٥,٠٠      |
| ٤-١      | بالمتر المربع أعمال إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ١ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بكاملها وتلك خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | العدد          | ١      | ٤٠٠,٠٠     | ٤٠٠,٠٠     |
| ٥-١      | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المهيأة بالمسطح الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يلزم لنقل العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٤      | ١٥,٠٠      | ٦٠,٠٠      |
|          | ولي حدة إزالة مسافة نقل نتاج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حسب ١ جنيه لكل متر الزيادة في التكمين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |            |            |
| ٢        | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |        |            |            |
| ١-٢      | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وسوية السطح بألوان التسوية والارض بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التسمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعمدة والرند بجميع مستحلاتها طبقاً لأصول المواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠٠  | ٢٣         | ١١٥,٠٠٠,٠٠ |
| ١-١-٢    | علاوة زيادة سولار ٠,١ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/٤ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠٠  | ٢٣         | ٣٠٠,٠٠٠    |
| ٢-٢      | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية وسوية السطح بألوان التسوية والارض بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التسمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعمدة والرند بجميع مستحلاتها طبقاً لأصول المواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  | م <sup>٣</sup> | ١,٠٠٠  | ٢١         | ٢١,٠٠٠,٠٠  |
| ١-٢-٢    | علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/٤ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ١,٠٠٠  | ٢١         | ٧٠٠,٠٠٠    |

مهندس الدولة  
المواصفات  
التقنية

مهندس الدولة  
المواصفات  
التقنية

مهندس الدولة  
المواصفات  
التقنية

مكتب الاستشاري الهندسي  
(د.أ) خالد قنديل  
مدير المشروع م. احمد حسين  
شروع التخطيط المكاني للمشاريع  
التخطيط المرحلي - آخر خطة التفصيلية  
جنوب / شمس

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات المعمومية  
رقم ٥٢٨٩٦٩٨١  
٨١٠٢٨٦٨١

مكتب حسين علي محمد حمد  
للمقاولات المعمومية  
رقم ٥٢٨٩٦٩٨١  
٨١٠٢٨٦٨١  
٢٨٦٩٨١

RVN 5411





الهيئة القومية للإسكان

[illegible]

(الإستاد) سيد الشيرازي  
 الشيرازي  
 الكتاب: تاريخ الشيرازي  
 (أ/د/خالد قنديل)  
 مدير المشروع: م. احمد حسين  
 شروع القواعد الكورباني السويدي  
 القطاع الخاص - المؤسسة الثقافية  
 جرجا / تونس

مجلس الشركة العامة  
المؤتمن  
التقويم  
كتاب حسين علي احمد  
للمقاولات العمومية  
١٩٦٦/١٩٦٧  
١٩٦٦/١٩٦٧







المهيلة القومية للإنفاق



| ٦     | أعمال، التربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |   |          |          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----------|----------|
| ١-٦   | بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصخري جبروتكسكابل مستورد الشاغل لا يقل عن ١٠% وبتر التثبيت طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المبنية واليد جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٢م | ١ | ٣١,٠٠٠   | ٣١,٠٠٠   |
| ١-١-٦ | ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢م | ١ | ٣١,٠٠٠   | ٣١,٠٠٠   |
| ٢-١-٦ | ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢م | ١ | ٤٣,٠٠٠   | ٤٣,٠٠٠   |
| ٣-١-٦ | ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢م | ١ | ٦٠,٠٠٠   | ٦٠,٠٠٠   |
| ٢-٦   | بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصخري جبروتكسكابل مستورد الشاغل لا يقل عن ١٠% وبتر التثبيت طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المبنية واليد جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٢م | ١ | ٤٤,٠٠٠   | ٤٤,٠٠٠   |
| ١-٢-٦ | ذات قوة شد ٢٠ كد.بيوتن في الإجماليين                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٢م | ١ | ٤٧,٠٠٠   | ٤٧,٠٠٠   |
| ٢-٢-٦ | ذات قوة شد ٣٠ كد.بيوتن في الإجماليين                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٢م | ١ | ٤٧,٠٠٠   | ٤٧,٠٠٠   |
| ٧     | الملاطحات الخرسانية / الرصيف الجرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |   |          |          |
| ١-٧   | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٤ سم الإرتفاع ١٠ متر راسي لدعامة الأكتاف والهيكل الجانبية تكون من ٣م، ٣م من دولوميت مدرج + ٠.٤ رمل حرش و الإضافات طبقة لتثبيت الإسكشاري (الرصاص) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قوالب (للأصناف) بسمك ٢ سم (طبقة لتثبيت الإسكشاري) واليد يشمل تجهيز واستعمال مناسب الآلية الطبعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشتطيط السطح وعلى الوسائل بالمبنيين العمل والتفتيش طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعممة واليد جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٢م | ١ | ٤٣٣,٠٠٠  | ٤٣٣,٠٠٠  |
|       | يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تحذف لكل مسطح (إلا يقل عن ٥ متر راسي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |   |          |          |
| ٢-٧   | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتثبيت قلمه سفلية وعلوية للأكتاف والهيكل الجانبية تكون من ٣م، ٣م من دولوميت مدرج + ٠.٤ رمل حرش + ٢٨ كجم أسمنت بورتلاندي عادية والإضافات طبقة لتثبيت الإسكشاري (الرصاص) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة واليد يشمل تجهيز واستعمال مناسب الآلية الطبعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشتطيط السطح والتفتيش طبقاً لأسسول الصناعات والرسومات التنفيذية المعممة واليد جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                           | ٢م | ١ | ٢٦٨٥,٠٠٠ | ٢٦٨٥,٠٠٠ |

يتم احتساب سعر الإسمنت في بند الخرسانة طبقاً لمصدر القائمة المحددة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الإضافة حسب سعر السوق كلروري أسعار.

١٣,٠٥٩,١٦٤,٦٠

[illegible]

**الإدارة العامة للمحكمة الدستورية**

مهندس التربة المنيعة  
المواضع  
التوقيع

المكتب الاستشاري الهندسي  
 (أ.د. خالد قنديل)  
 مدير المشروع: م. أحمد حسين  
 مشروع: القطار الكهربائي السريع  
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية  
 جرجا / قنوص

مکتب حسین علی محمد حماد  
للطباعة والصحافة  
بجدة ٥٢٤٦٦  
١٨٦-٢٨٦-٢٨٦

Handwritten signature and a blue rectangular stamp with Arabic text.

## طلب اخذ عينات

السادة / معمل الطرق بهندسة عين شمس

طلب للمعاينة والفحص لعمل اختبار الكسر للصخر من قطاع شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

من الكم ( 528+820 ) الي الكم ( 529+000 )

وذلك يوم الاحد الموافق ( 2023-11-5 ) في القطاعات الآتية :-

| من                                                                                                                                                | الي     | الطول | عدد العينات | مكان اخذ العينة | الناشوب من الفرمة |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------------|-----------------|-------------------|
| 528+820                                                                                                                                           | 528+860 | 40    | 1           | 528+840         | 10+               |
| 528+860                                                                                                                                           | 528+920 | 60    | 1           | 528+880         | 16+               |
| 528+920                                                                                                                                           | 529+000 | 60    | 1           | 528+940         | 12+               |
| <p>مهندس الشركة المنفذه</p> <p>تم تسليم العينات بمقرش</p> <p>مهندس الموقع الاستشاري</p> <p>مهندس الشركة المنفذه</p> <p>مهندس الموقع الاستشاري</p> |         |       |             |                 |                   |

50 NOVEMBER / 2023

15 / 11 / 2023





Date : 15/11/2023 Ref. Serial No. 50 November /2023 Page 1/1

Client : Hussein Ali Mohamed for General Contracing and Supplies Company

شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train - From Station (528+820) To (529+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 13/11/2023

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level | compressive strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-------|--------------------------------------------|
| 1         | From (528+820)<br>To (528+860) | 40         | 528+840 | + 10  | 590                                        |
| 2         | From (528+860)<br>To (528+920) | 60         | 528+880 | + 16  | 554                                        |
| 3         | From (528+920)<br>To (529+000) | 60         | 528+940 | + 12  | 527                                        |

Prepared by

Eng / Moustafa Mahmod Helmy

Approved by

Dr / Ahmed Atef Soliman

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٢٤٠٨ - ٢٣٩ - ١٢٢

hec@eng.asu.edu.eg

شارع السرايات - العباسية - القاهرة

## طلب اخذ عينات

السادة / معمل الطرق بهندسة عين شمس

طلب للمعاينة والفحص لعمل اختبار الكسر للصخر من قطاع شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

من الكم ( 528+800 ) الي الكم ( 529+000 ) بطول 200 م

وذلك يوم السبت الموافق ( 2024-1-6 ) في القطاعات الآتية :-

| رقم العينة | من      | الي     | الطول | عدد العينات | مكان اخذ العينة | المنسوب من القيرما |
|------------|---------|---------|-------|-------------|-----------------|--------------------|
| 1          | 528+800 | 529+000 | 200 م | 10          | 528+800         | +6                 |
| 2          |         |         |       |             | 528+820         | +6                 |
| 3          |         |         |       |             | 528+840         | +8                 |
| 4          |         |         |       |             | 528+860         | +8                 |
| 5          |         |         |       |             | 528+880         | +6                 |
| 6          |         |         |       |             | 528+900         | +4                 |
| 7          |         |         |       |             | 528+920         | +4                 |
| 8          |         |         |       |             | 528+940         | +2                 |
| 9          |         |         |       |             | 528+960         | +2                 |
| 10         |         |         |       |             | 529+000         | +2                 |

22 JANUARY / 2024

8 / 1 / 2024

مهندس الموقع الاستشاري /

مهندس الشركة المنفذة /

مهندس الموقع الاستشاري /

تم تسليم العينات بمرفقتي  
م/ محمد رضا

مكتب حسين علي محمد احمد  
للمقاولات العامة  
مصرية  
ت. ٢٨٦٠٨٦٩ : ٢٨٦٠٨٦٩





برهان مسج QR لتتأكد من صحة إصدار التقرير  
لجنة المرور دولة خلف الورقة الإلكترونية من التقرير

Date : 9/1/2024 Ref. Serial No. 22 January /2024 Page 1/1  
Client : Hussein Ali Mohamed for General Contracing and Supplies Company  
شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات  
Specimen : Stone Samples  
Project : Electrical Express Train - From Station (528+800) To (529+000)  
Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham  
Samples were received on : 8/1/2024

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level | compressiv e strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-------|---------------------------------------------|
| 1         | From (528+800)<br>To (529+000) | 200        | 528+800 | + 6   | 324                                         |
| 2         |                                |            | 528+820 | + 6   | 390                                         |
| 3         |                                |            | 528+840 | + 8   | 317                                         |
| 4         |                                |            | 528+860 | + 8   | 363                                         |
| 5         |                                |            | 528+880 | + 6   | 375                                         |
| 6         |                                |            | 528+900 | + 4   | 421                                         |
| 7         |                                |            | 528+920 | + 4   | 404                                         |
| 8         |                                |            | 528+940 | + 2   | 392                                         |
| 9         |                                |            | 528+960 | + 2   | 311                                         |
| 10        |                                |            | 529+000 | + 2   | 423                                         |

Prepared by

Eng / Moustafa Mahmod Helmy  
01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo



Approved by

Dr / Ahmed Atef Soliman  
٠١٢٢٣٩٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة

|     |         |    |       |         |         |      |
|-----|---------|----|-------|---------|---------|------|
| +17 | 528+900 | 40 | 240 m | 529+040 | 528+800 | 6-3  |
| +17 | 528+900 |    |       |         |         | 7-1  |
| +17 | 528+900 |    |       |         |         | 7-2  |
| +15 | 528+920 |    |       |         |         | 7-3  |
| +15 | 528+920 |    |       |         |         | 8-1  |
| +15 | 528+920 |    |       |         |         | 8-2  |
| +15 | 528+920 |    |       |         |         | 8-3  |
| +14 | 528+940 |    |       |         |         | 9-1  |
| +14 | 528+940 |    |       |         |         | 9-2  |
| +14 | 528+940 |    |       |         |         | 9-3  |
| +12 | 528+960 |    |       |         |         | 10-1 |
| +12 | 528+960 |    |       |         |         | 10-2 |
| +12 | 528+960 |    |       |         |         | 10-3 |
| +9  | 528+980 |    |       |         |         | 11-1 |
| +9  | 528+980 |    |       |         |         | 11-2 |
| +9  | 528+980 |    |       |         |         | 11-3 |
| +6  | 529+000 |    |       |         |         | 12-1 |
| +6  | 529+000 |    |       |         |         | 12-2 |
| +6  | 529+000 |    |       |         |         | 12-3 |
| +4  | 529+020 |    |       |         |         | 13-1 |
| +4  | 529+020 |    |       |         |         | 13-2 |
| +2  | 529+040 |    |       |         |         | 13-3 |
| +2  | 529+040 |    |       |         |         | 14-1 |

مهندس الموقع الاستشاري

م/ بوبك أحمد محمد

ب. ٢

مهندس الشركة المنفذه

مكتب مهندسين بوبك أحمد محمد

للمقاولات المعمارية

ص.ب. ٥٢٩٤٦، ب. ٢٨٦، ٨٨٠، ٢٨٦



تم تسليم العينات بمرزق  
مركز البحوث والدراسات  
مركز عين شمس

## طلب اخذ عينات

السادة / معمل الطرق بهندسة عين شمس

طلب للمعانة والفحص لعمل اختبار الكسر للصخر من قطاع شركة حسين علي محمد  
للمقاولات العامة والتوريدات خاصة مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر -  
أبوسمبل )

43 FEBRUARY / 2024

14 / 2 / 2024

في القطاعات الاتية :-

من الكم ( 528+800 ) الي الكم ( 529+040 )

وذلك يوم الاربعاء الموافق (2024/2/14)

| من  | الي     | الطول (m) | عدد العينات | مكان اخذ العينة | المنسوب من القيرما |
|-----|---------|-----------|-------------|-----------------|--------------------|
| 1-1 |         |           |             | 528+800         | +7                 |
| 1-2 |         |           |             | 528+800         | +7                 |
| 1-3 |         |           |             | 528+820         | +10                |
| 2-1 |         |           |             | 528+840         | +13                |
| 2-2 |         |           |             | 528+840         | +13                |
| 2-3 | 529+040 | 240 m     | 40          | 528+860         | +15                |
| 3-1 |         |           |             | 528+860         | +15                |
| 3-2 |         |           |             | 528+860         | +15                |
| 3-3 |         |           |             | 528+880         | +18                |
| 4-1 |         |           |             | 528+880         | +18                |
| 4-2 |         |           |             | 528+880         | +18                |
| 4-3 |         |           |             | 528+880         | +18                |
| 5-1 |         |           |             | 528+880         | +18                |
| 5-2 |         |           |             | 528+900         | +17                |
| 5-3 |         |           |             | 528+900         | +17                |
| 6-1 |         |           |             | 528+900         | +17                |
| 6-2 |         |           |             | 528+900         | +17                |

م/ بولس السعدي  
بولس

٢١١

مكتب حسين علي محمد  
للمقاولات العامة والتوريدات  
من ٥٢٨٨٠ إلى ٥٢٩٠٠  
٢٨٦-٢٨٦-٨٩٠



يرجاء نسخ QR لتتأكد من صحة المصدر التقرير  
الجهة المراجعة: جامعة عين شمس - كلية الهندسة

Date : 20/2/2024 Ref. Serial No. 43 February /2024 Page 2/2

Client : Hussein Ali Mohamed for General Contracing and Supplies Company  
شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train (October - Abo Sembil)  
From Station (528+800) To (529+040)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mahmoud Moustafa

Samples were received on : 14/2/2024

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level | compressive strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-------|--------------------------------------------|
| 8-1       | From (528+800)<br>To (529+040) | 240        | 528+920 | + 15  | 418                                        |
| 8-2       |                                |            | 528+920 | + 15  | 495                                        |
| 8-3       |                                |            | 528+920 | + 15  | 284                                        |
| 9-1       |                                |            | 528+940 | + 14  | 330                                        |
| 9-2       |                                |            | 528+940 | + 14  | 304                                        |
| 9-3       |                                |            | 528+940 | + 14  | 469                                        |
| 10-1      |                                |            | 528+960 | + 12  | 391                                        |
| 10-2      |                                |            | 528+960 | + 12  | 409                                        |
| 10-3      |                                |            | 528+960 | + 12  | 289                                        |
| 11-1      |                                |            | 528+980 | + 9   | 406                                        |
| 11-2      |                                |            | 528+980 | + 9   | 369                                        |
| 11-3      |                                |            | 528+980 | + 9   | 376                                        |
| 12-1      |                                |            | 529+000 | + 6   | 296                                        |
| 12-2      |                                |            | 529+000 | + 6   | 444                                        |
| 12-3      |                                |            | 529+000 | + 6   | 362                                        |
| 13-1      |                                |            | 529+020 | + 4   | 270                                        |
| 13-2      |                                |            | 529+020 | + 4   | 334                                        |
| 13-3      |                                |            | 529+040 | + 2   | 267                                        |
| 14-1      |                                |            | 529+040 | + 2   | 417                                        |

Prepared by

Eng. Mahmoud Moustafa  
Mahmod Helmy

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

Approved by

Dr. / Ahmed Atef Soliman

hec@eng.asu.edu.eg

شارع السرايات - العباسية - القاهرة





برجاء مسح QR الكود من جهة إصدار التقرير  
للمتابعة من مودونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 20/2/2024 Ref. Serial No. 43 February /2024 Page 1/2

Client : Hussein Ali Mohamed for General Contracing and Supplies Company

شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train (October - Abo Sembil)

From Station (528+800) To (529+040)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mahmoud Moustafa

Samples were received on : 14/2/2024

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level | compressive strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-------|--------------------------------------------|
| 1-1       | From (528+800)<br>To (529+040) | 240        | 528+800 | + 7   | 416                                        |
| 1-2       |                                |            | 528+800 | + 7   | 452                                        |
| 1-3       |                                |            | 528+820 | + 10  | 298                                        |
| 2-1       |                                |            | 528+840 | + 13  | 323                                        |
| 2-2       |                                |            | 528+840 | + 13  | 407                                        |
| 2-3       |                                |            | 528+860 | + 15  | 414                                        |
| 3-1       |                                |            | 528+860 | + 15  | 348                                        |
| 3-2       |                                |            | 528+860 | + 15  | 224                                        |
| 3-3       |                                |            | 528+880 | + 18  | 290                                        |
| 4-1       |                                |            | 528+880 | + 18  | 235                                        |
| 4-2       |                                |            | 528+880 | + 18  | 401                                        |
| 4-3       |                                |            | 528+880 | + 18  | 464                                        |
| 5-1       |                                |            | 528+880 | + 18  | 476                                        |
| 5-2       |                                |            | 528+900 | + 17  | 355                                        |
| 5-3       |                                |            | 528+900 | + 17  | 370                                        |
| 6-1       |                                |            | 528+900 | + 17  | 302                                        |
| 6-2       |                                |            | 528+900 | + 17  | 282                                        |
| 6-3       |                                |            | 528+900 | + 17  | 266                                        |
| 7-1       |                                |            | 528+900 | + 17  | 392                                        |
| 7-2       |                                |            | 528+900 | + 17  | 398                                        |
| 7-3       |                                |            | 528+920 | + 15  | 391                                        |

Prepared by  
01222342400  
hecu@eng.asu.edu.eg  
Eng / Moustafa Mahmod Helmy  
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

Approved by  
012-239-2500  
hecu@eng.asu.edu.eg  
Dr / Ahmed Atef Soliman  
أشارع السرايات - العباسة - القاهرة



يرجاء مسح QR للتعرف من جهة إصدار التقرير  
الجهة المصدرة: مديرية الطرق العامة - القاهرة

Date : 18/1/2024

Ref. Serial No. 37 January /2024

Page 1/1

Client : Hussein Ali Mohamed for General Contracting and Supplies Company

شركة حسين علي محمد للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train - From Station (528+800) To (529+040)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Ibrahim Said

Samples were received on : 14/1/2024

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level | compressive strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-------|--------------------------------------------|
| 1         | From (528+800)<br>To (529+040) | 240        | 528+800 | + 8   | 461                                        |
| 2         |                                |            | 528+820 | + 11  | 503                                        |
| 3         |                                |            | 528+840 | + 14  | 389                                        |
| 4         |                                |            | 528+860 | + 16  | 408                                        |
| 5         |                                |            | 528+880 | + 19  | 474                                        |
| 6         |                                |            | 528+900 | + 18  | 405                                        |
| 7         |                                |            | 528+940 | + 16  | 460                                        |
| 8         |                                |            | 528+960 | + 13  | 412                                        |
| 9         |                                |            | 528+980 | + 10  | 367                                        |
| 10        |                                |            | 529+000 | + 7   | 417                                        |
| 11        |                                |            | 529+020 | + 5   | 415                                        |
| 12        |                                |            | 529+040 | + 3   | 505                                        |

Prepared by

Eng. Moustafa Mahmoud Helmy

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

Approved by

Dr. Ahmed Ataf Soliman  
Highway Engineering Consultancy Unit

hec@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة