

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 247+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية ننشرف بان نرفق لسيادتك طية المقايسة المجددة رقم (1) للقطاع بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع وبنفس قيمة امر الاسناد دون زيادة او نقصان:

1- أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 247+000 إلى المحطة 300+000 بطول 53 كم (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العمومية وتنفيذ ورصف الطرق من محطة 263+000 الى محطة 265+000 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العمومية وتنفيذ ورصف الطرق.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

2024 / /

مرفقات :

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)
في المسافة من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه سفنكس)
مقايضة مجددة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجريه.	م ^٣	٢٠٣٨٤١.١	٧٥.٥	١٥٣٩.٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم - يتم احتساب علاوة ٠.٨ جنيه للكم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١.٠٠٠٠	٨٠	٨.٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاكثية الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠.٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - يتم خصم ٣.١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	م ^٣	٤٥٥٠.٩٤	٢٦.٥٠	١٢٠٦.٠٠٠٠٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمبول الجانبية تتكون من ٣ م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠.٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٠٨٠.٦	٤٣٢.٠٠٠	١٧٦٢٨١٦.٠٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكثاف والمبول الجانبية تتكون من ٣ م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠.٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٤٣٨٩.٩	٢٦٦٥.٢٠	١١٧.٠٠٠٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري KX

عن الشركة المنفذة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير تنفيذ المشروع
م/ احمد ابو دقيرة

مدير ادارة المشروعات
مهندس / كارم امام

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح - الفيوم)
في المسافة من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه سفنكس)
مقاييسه مجددة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
٦	اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في ترابه صخرية ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبته الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	ذات جهد من (١٠٠-٢٠٠ كجم/سم ^٢)	٣م	٠.٨	٧١.٦٠	٥٤.٠٠
	ذات جهد من (٢٠٠-٣٠٠ كجم/سم ^٢)	٣م	٠.٨	٨٦.٨٠	٦٥.٥٠
	ذات جهد من (٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢)	٣م	٠.٨	١٠٠.٧٠	٧٦.٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبعه الزراعيه الكثيفه بعمق حتي ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل العموميه تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل علي البند تحميل ونقل الآتريه الزائده (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل حتي ٥٠٠ م -يتم احتساب علاوه ٠.٢٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م	٣.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
٨	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١.٠٠٠	٣٥.٠٠٠	٣٥.٠٠٠
٩	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العموميه والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي ٥ متر)	كم.ط	٣.٠٠٠	١٤٢.٠٠٠.٠٠٠	٤٢٦.٠٠٠.٠٠٠
١٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئه الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الآتريه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجيهه المسؤوله من هيئه الصرف. - يتم احتساب علاوه ٠.٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م	٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٣.٠٠٠	١١٥.٠٠٠.٠٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الآتريه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ٠.٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م	٣.٠٢١١.٤٨	٢٣.١٠	١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبه ١:١ بنسبه امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١.٠٠٠	٣.٠٠٠.٠٠٠	٣.٠٠٠.٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع / م / احمد الشاعر
مدير تنفيذ المشروع / م / احمد ابو ذؤيبه
مدير ادارة المشروعات / مهندس / كارم امام

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطر الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)
في المسافة من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه سفنكس)
مقاييسه مجددة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبتد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٢٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٢	٢٥٨٤٢.٨٨	١٤٢.٢٠	٣٦٧٥٠٠٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠
١٥	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٧٠٠٠٠٠٠	٤٢٠٠٠	٢٩٤٠٠٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاقبل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٢	١٠٢٤٥.٩٠	١٤٦.٤٠	١٥٠٠٠٠٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والاقبل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٤٠٩.٧٨	١٥١.٣٠	١٥٧٥٠٠٠٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	م٢	١٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	م٢	٢٠٠٣٣.٠٠	٣٧٠٠٠	٧٤١٢٢١.٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع / م. احمد الشايع
مدير تنفيذ المشروع / م. احمد ابو دة
مدير ادارة المشروعات / مهندس / كرم امام

عن الشركة المنفذة
م. احمد الشايع
م. احمد ابو دة
م. احمد الشايع

صفحة ٢ من ٤

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)
في المسافة من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه سفنكس)
مقايضة مجددة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفتة (جنيه)	الجملة (جنيه)
	أعمال الحماية من أخطار السيول				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحريش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الغيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
١٨	- يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤله عن المحاجر.				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	٢٦٢.٠٠٠	٢٦٢.٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	٢٨٦.٠٠٠	٢٨٦.٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	٣٢٦.٠٠٠	٣٢٦.٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	٣٦٦.٠٠٠	٣٦٦.٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	٤٠٦.٠٠٠	٤٠٦.٠٠٠
	اجمالي المقايضة				٤٢٩١٥٢.٨.٥٠

من المدة العامة للطاق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م. أحمد الشاعر

مدير تنفيذ المشروع
م. أحمد الشاعر
مهندس / كمال امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة والقاهرة
مهندس / محمد عبد السلام عامر

