



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال  
للقطاعات الأتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	سيد عبد المالك سيد يونس	٤٩٣+٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية  
للنقل و المطارات و الطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى  
(GARB)



مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقاسة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس للاتجاهين  
القطاع من المحطة +٤٩٣ إلى +٤٩٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م <sup>٣</sup>	٣٧,٤٨١,٠٠	٢٢,٠٠	٨٢٤,٥٨٢
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م <sup>٣</sup>	١٣,٢٩٨,٠٠	٢٥,٣٠	٣٣٦,٤٣٩
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م <sup>٣</sup>	٠,٠٠	٥٩,٣٠	٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١٠٠,٠٠	٧٢,٠٠	٧,٢٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٠,٠٠	٨٣,٥٠	٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
٣-١	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.				
٧	اعمال الازالة و التطهير				
٧-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٣٠,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	١٥٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

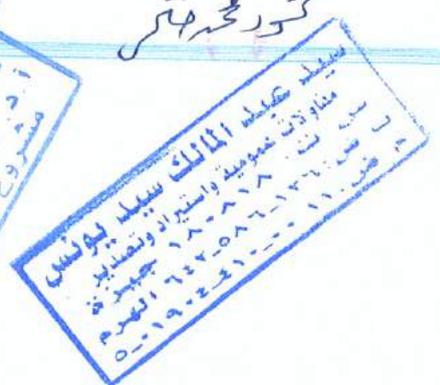
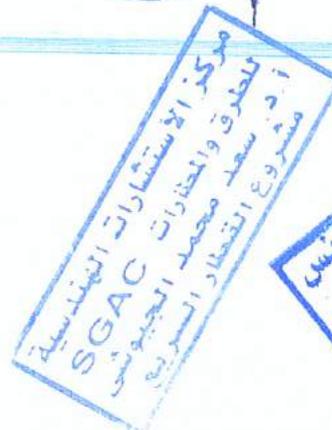
م / ابراهيم الخاوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية  
للنقل و المطارات و الطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري  
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقاسة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس للاتجاهين  
القطاع من المحطة ٤٩٣+٠٠٠ إلى ٤٩٤+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالي
٣	اصال الردم بالمتر المكعب اصال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٨٧,١٦٢	٩٠,٠٠	٧,٨٤٤,٥٨٠
١-٣	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية				
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	م <sup>٣</sup>	٨٧,١٦٢	٣١٢,٠٠	٢٧,١٩٤,٥٤٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	٨٧,١٦٢	١٣,٠٠	١,١٢٣,١٠٦
٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة الاساس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	٨٠,٣٧,٠٠	١٢١,٨٠	٩٧٨,٩٠٧
١-٤	ممسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	علاوة قيمة المواد المحجرية		٨٠,٣٧,٠٠	١٦١,٠٠	١,٢٩٣,٩٥٧
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم		٨٠,٣٧,٠٠	١٨٢,٠٠	١,٤٦٢,٧٣٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		٨٠,٣٧,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠٠,٩٢٥
٢-٤	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٣</sup>	٥,٨٥٣,٠٠	١٢٥,٩٠	٧٣٦,٨٩٣
	ممسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	علاوة قيمة المواد المحجرية		٥,٨٥٣,٠٠	١٧٥,٠٠	١,٠٢٤,٢٧٥
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم		٥,٨٥٣,٠٠	١٨٢,٠٠	١,٠٦٥,٢٤٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		٥,٨٥٣,٠٠	٢٥,٠٠	١٤٦,٣٢٥

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

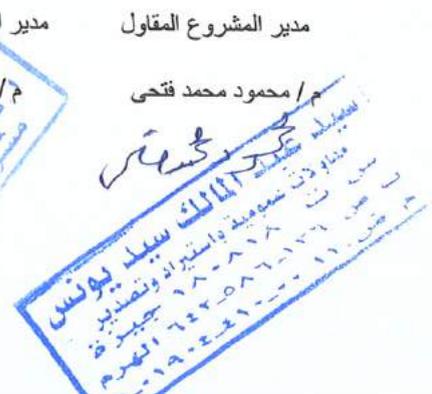
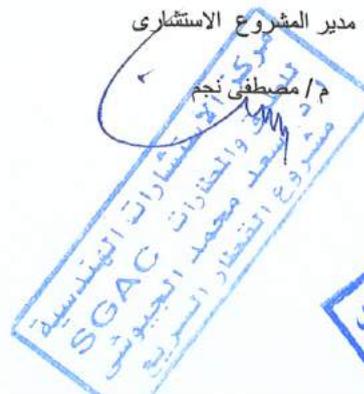
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية  
للنقل و المطارات و الطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري  
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)  
المقاسة المعدلة بعد المفاوضة لبيود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس للاتجاهين  
القطاع من المحطة ٤٩٣+٠٠٠ الى ٤٩٤+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥	البلاطات الخرسانية				
١٠٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٢</sup>	٠,٧٣	٣٩٤,١	٢٨٨
	الإجمالي				٤٤,٤٠٠,٠٠٠

(أربعة وأربعون مليون و أربعمائة الف جنيه فقط لاغير )

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الصلوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /  
" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه  
من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ١-١ ) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة  
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م<sup>٣</sup>

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢٢٨٥,٠٠	٤٧,٦٢٥	٦٨٠	٤٩٣+٦٨٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٥٠٩٦,٠٠	٥٠,٩٦٠	١٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٩٠٠	القطاع الثاني
٣٧٤٨١,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
٣٧٤٨١,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم التناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٢-١ ) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة  
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٢٩٨,٠٠	٦٦,٤٩٠	٢٠٠	٤٩٣+٩٠٠	٤٩٣+٧٠٠	القطاع الأول
١٣٢٩٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
١٣٢٩٨,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه  
من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٠٠,٠٠	٥,٠٠٠	٢٠	٤٩٣+٧٠٠	٤٩٣+٦٨٠	القطاع الأول
١٠٠,٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
١٠٠,٠٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم  
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٧١٦٢,٠٠	٨٧,١٦٢	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٧١٦٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٨٧١٦٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ١-٣ ) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٧١٦٢,٠٠	٨٧,١٦٢	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٧١٦٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٨٧١٦٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ١-٣ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٧١٦٢,٠٠	٨٧,١٦٢	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٧١٦٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٨٧١٦٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ١-٤ ) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Prepared Subgrage)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٠٣٧,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٨٠٣٧,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السبخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٤-١ ) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٠٣٧,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٨٠٣٧,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمود محمد فتحي

السبع

منظيل

محمد محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٤-١ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٨٠٣٧,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٨٠٣٧,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

الشيخ

محمد خليل

محمد محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٤-٢ ) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Subballast)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٣,٠٠	٥,٨٥٣	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
٥٨٥٣,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

مصطفى نجم

محمد خليل

محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٢-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٣,٠٠	٥,٨٥٣	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٥٨٥٣,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

السيد

عصايل

محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السبخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٣,٠٠٠ الى الكم ٤٩٤,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : ( ٤-٢ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٣,٠٠	٥,٨٥٣	١٠٠٠	٤٩٤+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٥٨٥٣,٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري  
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

الشيخ

تنفيذ

شركة محمد فتحى

## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-106

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : Sub ballast

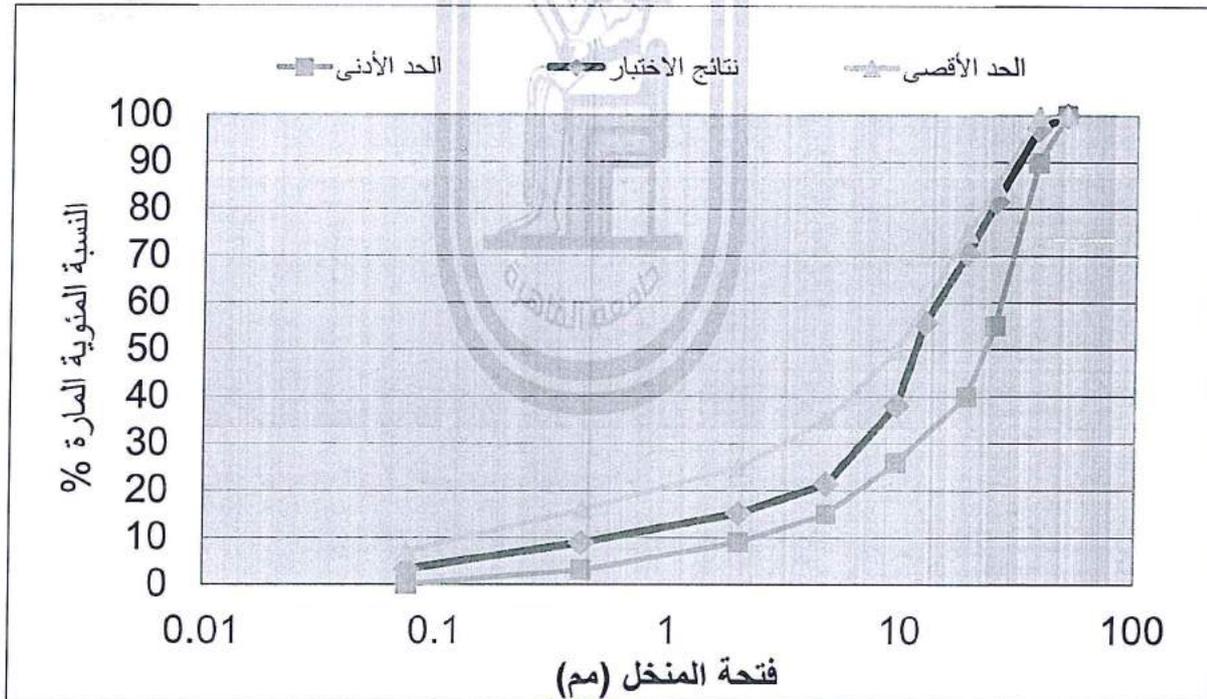
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 494+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	97.2	81.6	70.5	55.7	38.1	21.4	15.2	8.9	3.2



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسله من العميل.	

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

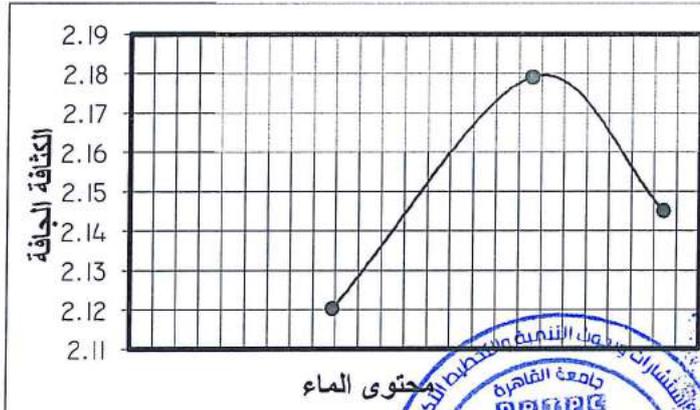
تقرير رقم 2022+/M/2000-106

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس  
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦  
التاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٥  
نوع التربة: Sub ballast  
حجم القالب: ٢١١٢ سم<sup>٣</sup>

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11350	11321	11032	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	وزن القالب جم
4955	4926	4637	وزن العينة المبتلة جم
2.35	2.33	2.20	الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>
450	450	450	وزن عينة بالطبق جم
420	427	438	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
30	23	12	وزن الرطوبة جم
100	100	100	وزن الطبق جم
320	327	338	وزن العينة جافة جم
9.38	7.03	3.55	محتوى الرطوبة %
2.15	2.18	2.12	الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>



أقصى كثافة جافة = ٢.١٨ كجم /سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٧.٠٣ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio  
تقرير رقم 2022+/M/2000-106

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع 7

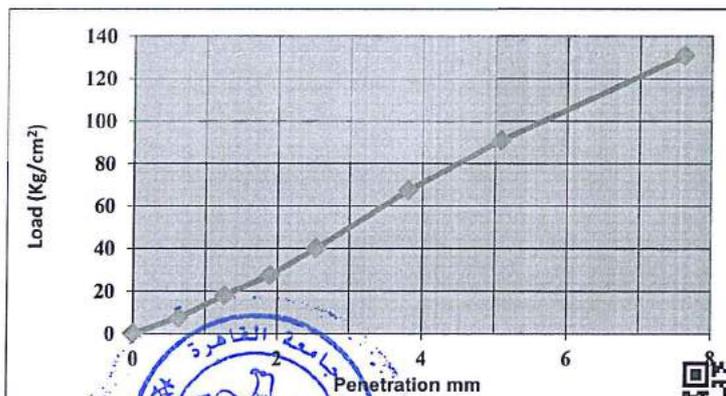
Specimen Type: Sub ballast  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Mass of sample, Mold g	13382				
B. Mass, Dry Soil + can, g	400			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	20			Mass of sample g	4924				
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.23				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	300			Percent Moisture %	6.67				
F. %Moisture ((C/E*100)	6.67			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.09				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR
0	0	0.00										
0.64	144	7.44										
1.27	347	17.93										
1.90	532	27.49										
2.54	776	40.10		58.11								
3.81	1304	67.38										
5.08	1761	90.99		88.34								
7.62	2533	130.88										

Swell	
Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Hight mm	5.72
Initial Height mm	5.71
Difference mm	0.01
Sample Length mm	125.00
Percent Swell %	0.01
Test No.	1
Blows Per Layer	65



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-14

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Sub ballast  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفاءة العمل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass			
Passing	Retained	g			
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)  
Mass of Sample before Test g = 5000  
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3622  
Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) /5000)X100 % = 27.56

Tested By

Approved



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z.M

## نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 2022+/M/2000-14

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١٢/١٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

عدد العينات : ١

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٧٧	St. 493+000 : St. 494+000 Sub ballast

اعتماد





## نتائج اختبار التحليل الكيميائي

تقرير رقم 2022+/M/2000-04

تاريخ الورود: ٢٠٢٢/١٢/١٥

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

عدد العينات: ١

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

Sub ballast St. 493+000 : St. 494+000	البيان
٠.١٣٥	أملاح كلية %
٠.٠٤٣	كلوريدات على هيئة ( كل <sup>-</sup> ) %
٠.٠٢٠	الكبريتات على هيئة ( كب أ <sup>٢</sup> ) %

\*العينة موردة بمعرفة العميل والمركز ليس عليه أدنى مسئولية إلا على العينة المختبرة.

اعتماد

اختبار



## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-104

التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : Subgrade

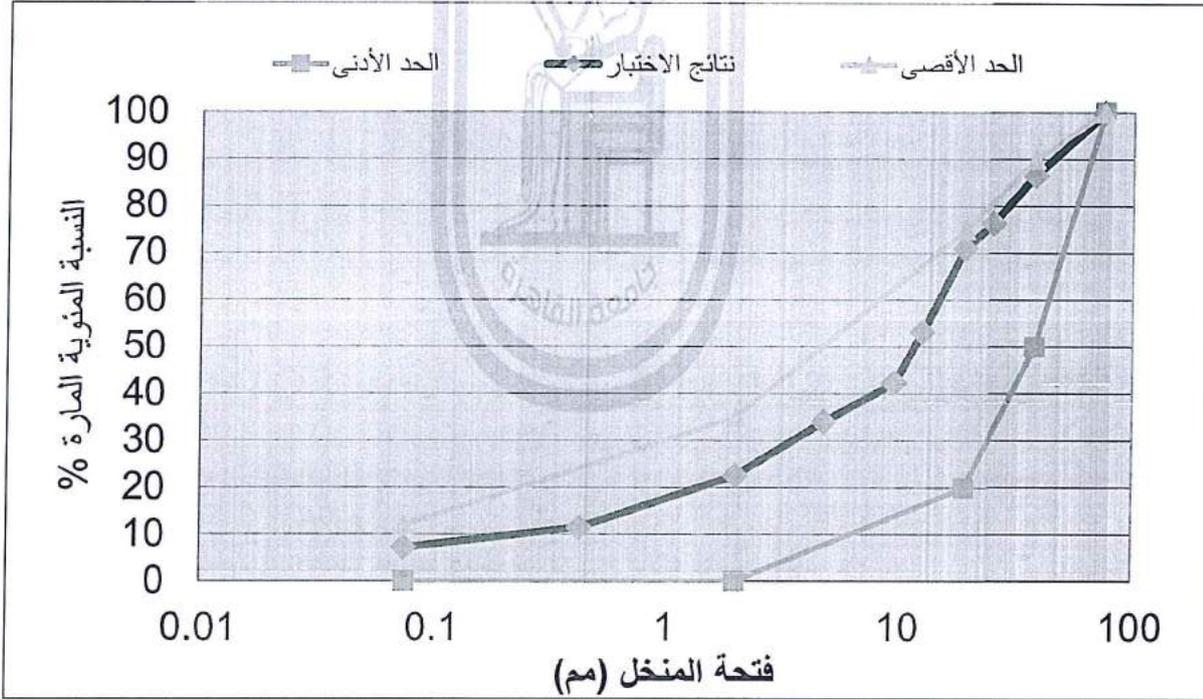
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 494+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	3.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	75.00	فتحة المنخل (مم)
7.2	11.5	22.6	34.0	42.3	53.1	71.0	76.4	86.6	100.0	النسبة المئوية المارة %



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسله من العميل.	

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-104

التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١٥

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العميل:

نوع التربة : Subgrade

القطار الكهربائي السريع

اسم العملية:

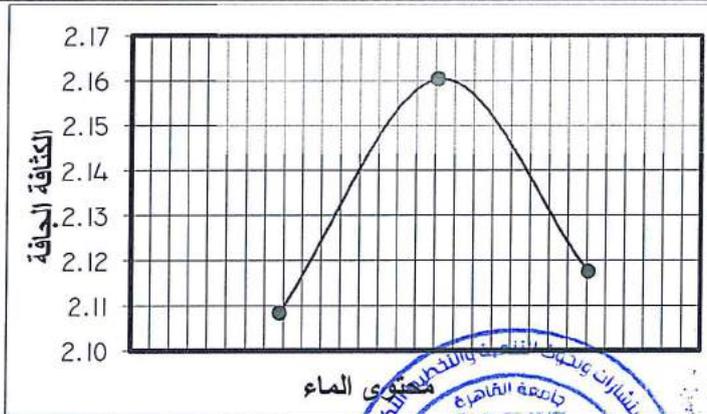
حجم القالب : ٢١١٢ سم<sup>٢</sup>

العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11298	11252	10987	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	وزن القالب جم
4903	4857	4592	وزن العينة المبتلة جم
2.32	2.30	2.17	الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>
430	430	430	وزن عينة بالطبق جم
401	410	420	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
29	20	10	وزن الرطوبة جم
100	100	100	وزن الطبق جم
301	310	320	وزن العينة جافة جم
9.63	6.45	3.13	محتوى الرطوبة %
2.12	2.16	2.11	الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>



أقصى كثافة جافة = ٢.١٦ كجم / سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٦.٤٥ %

اعتماد

اختبار



**California Bearing Ratio**  
تقرير رقم 2022+/M/2000-104

**Client Name:** السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

**Test Date:** 15/11/2022

**Project Name:** القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

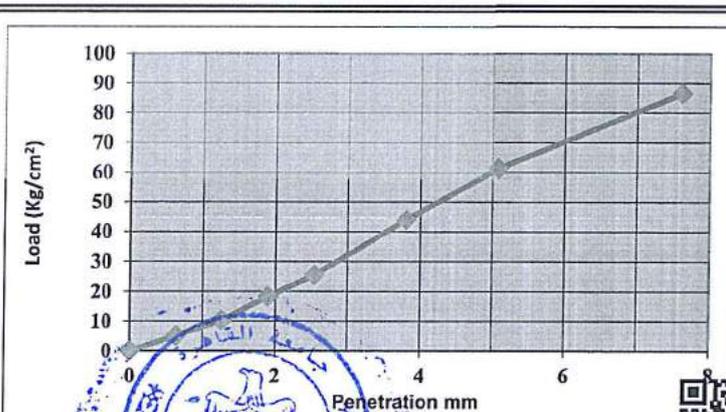
**Specimen Type:** Subgrade  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13348		
B. Mass, Dry Soil + can, g	428			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	22			Mass of sample g	4890		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	328			Percent Moisture %	6.71		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.71			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.08		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr. Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr. Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr. Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR
0	0	0.00										
0.64	98	5.06										
1.27	199	10.28										
1.90	354	18.29										
2.54	493	25.47		36.92								
3.81	852	44.02										
5.08	1187	61.33		59.55								
7.62	1674	86.50										

Swell	
Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Height mm	6.25
Initial Height mm	6.24
Difference mm	0.01
Sample Length mm	125.00
Percent Swell %	0.01
Test No.	1
Blows Per Layer	65



Tested By

Approved



Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-12

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فتوحة - قطاع ٦

Specimen type: Subgrade  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass			
Passing	Retained	g			
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)  
Mass of Sample before Test g = 5000  
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3702  
Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) / 5000)X100 % = 25.96

Tested By

Approved



## نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 2022+/M/2000-12

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١١/١٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

عدد العينات : ١

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفاة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٦٣	St. 493+000 : St. 494+000 Subgrade

اعتماد

أ. محمد



## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-83

التاريخ : ٢٠٢٢/٧/٢٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)

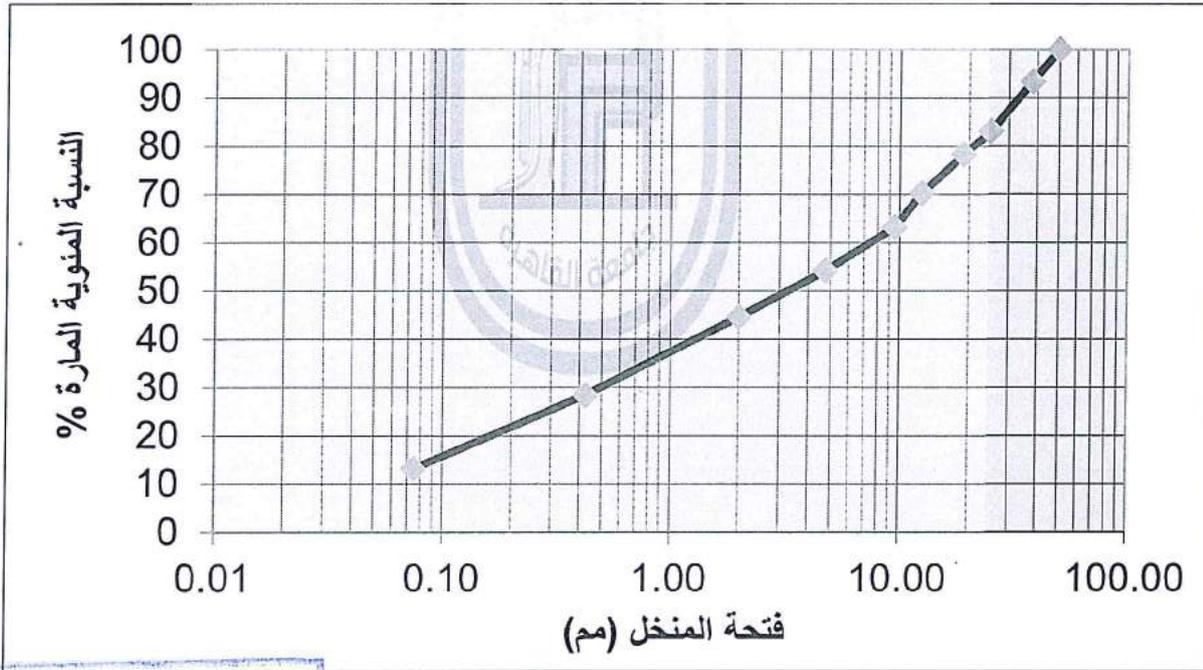
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 494+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	83.1	78.3	70.3	63.2	54.1	44.6	28.4	13.2



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-83

التاريخ : ٢٠٢٢/٧/٢٥  
نوع التربة : أتربة توريد (مشاون)  
حجم القالب : ٢١١٢ سم<sup>٢</sup>

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس  
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11067	11048	10827	10601	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4672	4653	4432	4206	وزن العينة المبتلة جم
2.21	2.20	2.10	1.99	الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>
400	400	400	400	وزن عينة بالطبق جم
367	375	382	390	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
33	25	18	10	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
267	275	282	290	وزن العينة جافة جم
12.36	9.09	6.38	3.45	محتوى الرطوبة %
1.97	2.02	1.97	1.93	الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٢ كجم /سم<sup>٣</sup>  
عند محتوى ماء = ٩.٠٩ %

اختبار



California Bearing Ratio  
تقرير رقم 2022+/M/2000-83

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 25/07/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد (مشاون)  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

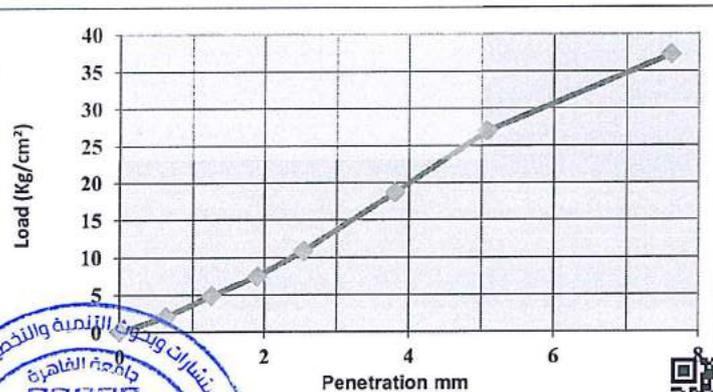
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13381		
B. Mass, Dry Soil + can, g	420			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	30			Mass of sample g	4923		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.23		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	320			Percent Moisture %	9.38		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.38			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.04		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR
0	0	0.00										
0.64	39	2.02										
1.27	94	4.86										
1.90	144	7.44										
2.54	210	10.85		15.73								
3.81	362	18.70										
5.08	522	26.97		26.19								
7.62	721	37.25										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.15		
Initial Height mm	3.14		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		



Test No.	1		
Blows Per Layer	65		

Tested By

Approved

## نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-84

التاريخ: ٢٠٢٢/٨/١

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة: أترية توريد (مشاون)

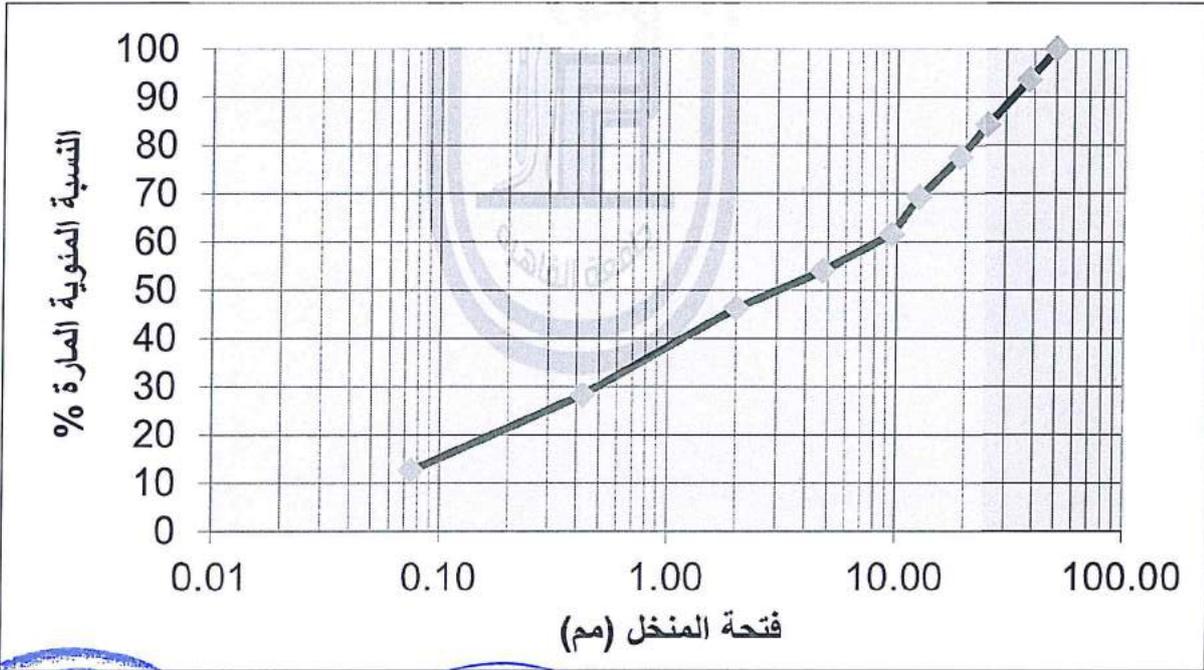
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 494+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

\*البيانات بعاليه حسب إفاة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	84.3	77.6	69.3	61.6	54.0	46.3	28.3	12.6



اعتماد



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار





California Bearing Ratio  
تقرير رقم 2022+/M/2000-84

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 01/08/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع  
العلمين - فوكة - قطاع ٦

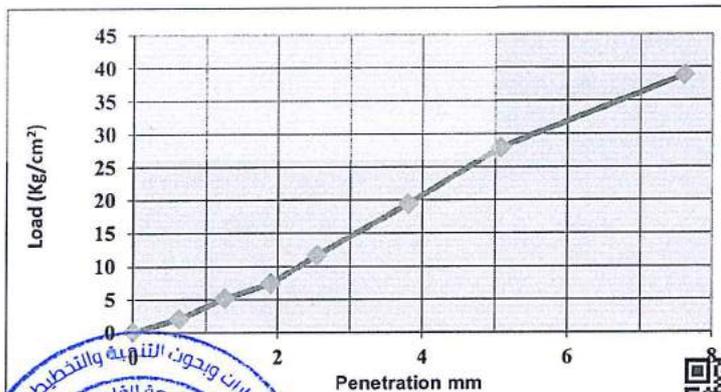
Specimen Type: أترية توريد (مشاؤون)  
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13299				
B. Mass, Dry Soil + can, g	468			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	32			Mass of sample g	4841				
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.19				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	368			Percent Moisture %	8.70				
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.02				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR
0	0	0.00										
0.64	39	2.02										
1.27	99	5.12										
1.90	142	7.34										
2.54	225	11.63		16.85								
3.81	376	19.43										
5.08	541	27.95		27.14								
7.62	752	38.86										

Swell	
Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Hight mm	3.75
Initial Height mm	3.74
Difference mm	0.01
Sample Length mm	425.00
Percent Swell %	0.01
Test No.	
Blows Per Layer	65



Tested By

Approved

رقم الوثيقة 1 613 هـ / 2  
رقم الملحق  
نوع التأمين جميع اخطار مقاولين



مطالبة سداد

عمادالدين  
هندسى  
خاص

الفرع  
نوع التأمين  
القطاع

منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مطلوب من

الصالح

القيمة البالغ قدرها فقط خمسة آلاف وستمئة وثمانون جنية مصرى لا غير  
وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الايصال وذلك عن مبلغ التأمين قدره 44 400 000.00 جنية مصرى

جنية مصرى

44 400 000.00

5 280.00	القسط الصافى
291.00	نصف دمغة النسبيـه
32.00	رسم الاشراف والرقابه
5.00	نصف دمغة الاتساع
51.00	مصاريـف الاصدار
5.00	رسم تنميـه موارد
16.00	مصاريـف الهيئه
5 680.00	القسط الاجمالى

بها	الوثيقه المبينه
المستحقه عن	بهذا الايصال وذلك وفقا للتفصيل الوارد
به	الملحق المبين
( الساعه 12 ظهرا )	2023/12/02
( الساعه 12 ظهرا )	2024/06/30
	تاريخ السداد

تحريرا فى 2024/01/22

اسم المنتج شروق فريد فايز حافظ

264.00 % 5.00

32581 إدار 2022/11/28

قرع عماد الدين ١١/٢٤٤  
محمد سيد محمد مراد محمد  
التوقيع



## وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عمادالدين

رقم الوثيقة 1613 هـ / 2

اسم المؤمن له - منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله عقد مقاولترقم (2023 /2022 /711) والخاص بأعمال الجسر الترابى بقطاع (العالمين - فواكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة  
القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح- الفيوم )  
موقع العمل " لتنفيذ المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1كم ( بالاتجاهين )

وصف المشروع

مدة التأمين

أ - بالنسبة للاعمال يبدأ التأمين فى ٢٠٢٣/١٢/٠٢ الساعة الثانيه عشره ظهرا  
وينتهى فى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ الساعة الثانيه عشره ظهرا

ب - بالنسبة لاعمال الصيانه وتبدأ فى الساعة الثانيه عشره ظهرا  
وتنتهى فى الساعة الثانيه عشره ظهرا

القسم الاول الاضرار الماديه ٤٤٤.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصرى  
القسم الثانى المسئوليه المدينه قبل الغير ٢.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

البند المؤمن عليها

ال20% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 50000جم

44400000جم

- 1- اعمال المقاوله  
الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبنيه فيما بعد  
1/1- قيمه العقد
- 2/1- الاثياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب  
المشروع
- 2- ادوات ومهمات التشييد
- 3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق
- 4- ازاله الانقاض
- 5- المنشآت المؤقته

**MIC**  
MOHANDS INSURANCE CO.  
شركة المهندس للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عمادالدين ١/٢٤٤  
م. محمد عبدعظيم مراد محمد  
التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠٤

بريد : ١٢ الأورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦٣٦٥



التحملات	حدود التعويض	الاخطار الطبيعه
	غير مغطى	1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير
	غير مغطى	2 - العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه
	غير مغطى	/ انزلاق وانهييار التربه

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد  
القسم الثانى  
المسئوليه المدنيه قبل الغير

التحملات	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
	100000 جم (مائة الف جنيهها لاغير)	1 - الاصابات الجسمانيه
	200000 جم (مائتان الف جنيهها لاغير)	1/1 للشخص الواحد
	50000 جم (خمسون الف جنيهها لاغير)	2/1 مهما كان عدد الاشخاص
ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 5000 جم		2 - الاضرار الماديه للممتلكات
	2000000.00	(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التامين الموقع عليه من المؤمن له  
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لايتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق وسائل مكافحه الحريق  
مرفق شرط سقوط الحق

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندس للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين  
٢/٢٤٤  
محمد سعيد سراد محاسب  
التوقيع



من المعلوم والمتفق عليه ما يلى :-

هذه الوثيقة تجديد للوثيقة رقم 1165/2 هـ  
- ان الوثيقة لا تغطى اى خسائر او اضرار او تلفيات ناتجة عن عمليات الارهاب او التخريب  
- انه من ضمن تغطيات الوثيقة تغطية خطرى الحريق والسطو المسلح بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار ال 24 ساعة  
- بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه وان شركة المهندسين للتأمين غير مسئولة عن اية حوادث تكون قد وقعت خلال الفترة السابقة  
- الحد الاقصى للتعويض الواحد مليون جنيه مصرى  
من المعلوم والمتفق عليه ايضا"

- انه فى حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات التى تستحق  
بموجبها الى الهيئة العامة للطرق والكبارى  
- لايجوز اجراء اى تعديلات الا بعد اخذ موافقة كتابية من  
الهيئة العامة للطرق والكبارى

5 280.00	القسط الصافى
291.00	نصف الدمغه النسبيه
32.00	رسم الاشراف والرقابه
5.00	نصف الدمغه النوعيه
51.00	مصاريف الاصدار
5.00	رسم تنميه موارد
16.00	مصاريف الهيئه
5 680.00	القسط الاجمالى

فقط خمسة آلاف وستمائة وثمانون جنية مصرى لا غير

تحريرا فى 2024/01/22

3 من 3 صفحة

2022/11/28

32581

شروق فريد فايز حافظ

اسم المنتج

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤  
محمد سعيد مراد محمد  
التوقيع

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX - 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠٤

بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦٣٣٦٥

**شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق  
والامان من الحريق فى مواقع التشييد**

نوع التأمين : ج. أ. مقاولين

وثيقة رقم : ١٦١٣ هـ / ٢

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام  
والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحقه بها وفيما عدا ذلك  
فأن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة  
مباشرة

أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل فى  
جميع الأوقات مع تقدم العمل.

ان يكون هناك خط مواشير مياه حريق جاهز فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى  
المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة

٢- يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية  
على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .

٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع  
ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة فى الإنشاء .

أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى  
بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات .

٤- أن يتم ازاله النفايات بانتظام - ازاله النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى  
يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .

٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على(أعمال حرارية) من أى  
نوع مثل:-

- عمليات الجليخ، التقطيع، اللحام .

- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .

- استعمال النثومين الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .

يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومدرب  
على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة.

٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات  
تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .

كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابله  
للحريق.

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٤٤  
محمد عسليق مراد محمد  
التوقيع

يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حرارى.

- ٧- تعيين منسق أمان بالموقع.
- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .-
- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .
- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .
- ٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : ٥٠٠٠٠٠٠,٠٠ جم ( خمسمائة الف جنيها لاغير )

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٥  
محمد سعيد مراد محمد  
التوقيع



مطالبة قسط تأمين

ش.م.م خاصة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١  
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية رقم ٦  
سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الحيرة

رقم الوثيقة ١٥١٠٢ و ٢ /  
رقم الملحق ١٦١٤٢ و ٢ /  
تحريرا فى ٢٠٢٤/٠١/٢٢

الفرع عمادالدين  
نوع التأمين حوادث شخصية  
القطاع خاص  
وصلنا من السيد منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس  
العنوان

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيمة البالغ قدرها فقط مائتي وخمسة و ثلاثون جنية مصرى لا غير

مبلغ التأمين ١٣٠٠٠٠ عن المدة من ٢٠٢٣/١٢/٣١ الى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠

وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الملحق

القسط الصافى	
٢٠٠,٠٠	
٢,٠٠	نصف دمغة النسبييه
١,٥٠	رسم الاشراف والرقابه
٣,٠٠	نصف دمغة الاتساع
٢٧,٥٠	مصاريف الاصدار
٠.٣٣	رسوم خدمات مراجعة واعتماد
٠.٦٧	صندوق حملة وثائق
٠.٠٠	اتعاب مراجعة
<b>القسط الاجمالى</b>	
<b>٢٣٥,٠٠</b>	<b>جنية مصرى</b>

**MIC**  
MOHANDS INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتبوعه  
فرع عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع

( مرفق الملحق الاضافى وبياناته )

المنتج شروق فريد فايز حافظ

٢٠,٠٠ % ١٠,٠٠ نمولة الاصلية قبل الاستقطاعات



رقم الملحق ١٦١٤٢

رقم الوثيقة ١٥١٠٢ و ٢/

اسم المؤمن له : منشاء / سيد عبدالمالك سيد يونس  
العنوان :

المستفيد : الهيئة العامة للطرق والكبارى

انتهاؤ مفعول التأمين ٢٠٢٤/٠٦/٣٠

بدء مفعول التأمين ٢٠٢٢/١٢/٣١

من المعلوم والمتفق عليه صراحة خلافا لما هو ارد بالوثيقة وبناء على طلب المؤمن له تاخذ شركة المهندسين للتأمين علما توافق على امتداد التغطية التأمينية لمدة (6) شهور أخرى لتبدأ من 2023/12/01 الى 2024/06/30 الورثة الشرعيون

من المعلوم والمتفق عليه . أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عاليه تقتصر على عدد (1) مهندس وعدد(1) مساعد مهندس أو ملاحظ فنى و(1) سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم و(1) عامل بدون ذكر اسم اثناء وبسبب العمل داخل نطاق العمل لمشروع استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائى السريع - السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من كم 493+000 الى كم 494+000 بطول 1 كم - بالاتجاهين - بالأمر المباشر ) وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وإلا سقط حقه فى التعويض . لايجوز إجراء أية تعديلات فى بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من لهيئة العامة للطرق والكبارى / المستفيد - عقد رقم 2023/2022/711 بتاريخ 2023/11/10

\* وفيما عدا ذلك تبقى سائر الشروط والبيانات كما هى بدون تغيير .

\* وبناء على ذلك يستحق على المؤمن له الرسوم الاضافية المحتسبة كما يلى

القسى الصافى	٢٠٠,٠٠		
نصف الدمغة النسبية	٢,٠٠	نصف دمغة الاتساع	٣,٠٠
مصارييف الاصدار	٢٧,٥٠	رسوم خدمات مراجعة و اعتماد	٣٣
		صندوق حملة وثائق	٠.٦٧
		اتعاب مراجعة	٠٠٠
القسى الاجمالى	٢٣٥,٠٠	جنية مصرية	

المنتج : شروق فريد فايز حافظ

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢/١٠٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha ٢٠٠٢٨٤/٣٢٢٤  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365  
www.mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الحيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٥٢٦٩٥  
info@mohins.com

19318

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

## شروط سقوط الحق

• تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

- أ) إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة علي قبول التأمين ، أو إذا أخفي عمدا عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه أعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.
- ب) مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت علي جناية أو جنحة عمديه.
- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي علي غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا .

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فروع عماد الدين ٢/٢٤٤  
محمد سعيد مراد محمد  
التوقيع