

ملحظة ختامية
مشروع : لأعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق المقاطعة مع مجور شمالوحد كوبري قرية الدييك وطراد النيل
(المنطقة السابعة - أسبوط)

م	بيان الأعمال	كميات العقد الأصلي				كميات المقايضة الختامية			
		الوحدة	الكمية	القيمة	الكمية	الوحدة	الكمية	القيمة	الكمية
1	وتسوية السطح والرش بالمياه الوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (99% من الكثافة العالية القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	1000	17000	م³	17000	١٧٠٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الحصر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (99% من الكثافة العالية القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزحمة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	3000	70000	م³	180000	١٨٠٠٠٠,٠٠	70000	١٨٠٠٠٠,٠٠
3	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وناتج التكسير خارج الموقع مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	500	7000	م³	30000	٣٠٠٠٠,٠٠	7000	٣٠٠٠٠,٠٠
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج التكسير الكسارت والمطامير للمواصفات والتدرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفقد بجهاز لوس الحولوس عن 40% والا يزيد الانحسار عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (99% من الكثافة العالية القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	3000	70000	م³	180000	١٨٠٠٠٠,٠٠	70000	١٨٠٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن 10 كم								
	مسافة النقل لا تقل عن 12 كم								
5	بالمتر المكعب اعمال كشط وإزالة المسطحات المنارة والزاحفة والمتوجة والبرخور والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية بسمك 5 سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل	م³	1000	17000	م³	17000	١٧٠٠٠,٠٠	17000	١٧٠٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلميع من البتومين السائل متوسط الغطاء (MCO) بمعدل 1,5 كجم/م² طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة (إزالة قبل الرش) وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات متزايدة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المكعب	م³	1300	25000	م³	33670	٣٣٦٧٠,٠٠	25000	٣٣٦٧٠,٠٠
7	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك 1 سم بعد الدمك باحجار صلبة ناتج تكسير الكسارت والبتومين الصلب 70/10 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة شاملة لاجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	7000	131000	م³	917000	٩١٧٠٠٠,٠٠	131000	٩١٧٠٠٠,٠٠
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع الغطاء (RC3000) بمعدل (0,5 كجم/م²) كرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	8500	87000	م³	72950	٧٢٩٥٠,٠٠	87000	٧٢٩٥٠,٠٠
9	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارت والبتومين الصلب 70/10 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة شاملة لاجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	10000	131000	م³	1310000	١٣١٠٠٠٠,٠٠	1310000	١٣١٠٠٠٠,٠٠
10	اعمال ضبط مناسيب الصرف الهنيء والمياه والتلويحات حتى منسوب اقل من طبقة الأساس بخمسة الى 10 سم حسب طبقات الاسفلت والعمل حسب المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع استعمال الاغطية القديمة	عدد	10	51000	عدد	51000	٥١٠٠٠,٠٠	51000	٥١٠٠٠,٠٠
11	بالمتر المكعب اعمال توريد وتبطين الدبش بسمك 10 سم من الاحجار الصلبة واستيفه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اقل من 10 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 1,6 والا يزيد الانحسار عن 1% والا يزيد الناكل عن 10% ويتم استعمال الوجه الخارجي اجانب الدبش وجعلها لامة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بلسية خلط 300 كجم/م³ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة	م³	400	226000	م³	1240000	١٢٤٠٠٠٠,٠٠	226000	١٢٤٠٠٠٠,٠٠
	الاجمال								٢٩٨١٣٦١,٦٥

مهندس الشركة / مهندس الهيئة / مدير عام المشروعات / رئيس الإدارة المركزية / مهندس / مصطفى على مسعود

