

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد,,,,,,

نتشرف أن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر / أبوسمبل (القطاع الرابع) ، علي أن يتم مراجعة
الأسعار بمعرفة الإدارة.

من الكم 503+000 حتى الكم 504+000 بطول 1 كم .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الأستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلى مسنوليته
تنفيذ شركة /الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية.

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول وافر التحية والأحترام,,,,

تحريرا في 2024/02/20

المرفقات : عدد(1) مقايسة معدلة

رئيس الإدارة المركزية





(مقاييسه معجلة رقم ١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع



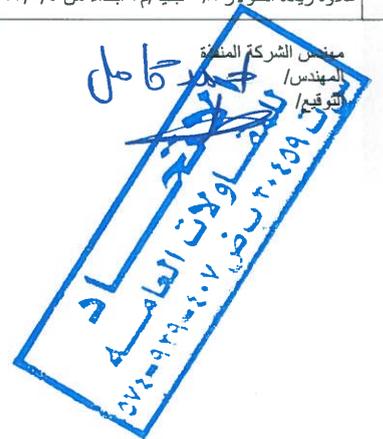
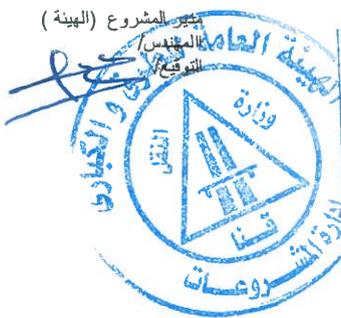
(أكتوبر - أسوان)

شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٠٠٠ + ٥٠٣ الي ٥٠٤+٠٠٠

من منسوب الأرض الطبيعية حتى -٣ من الأرض الطبيعية

نقطة البداية = ٢٨٨٢٧٥٩,٩٤٤ شمال ، ٣٨٧٩٤٢,٩٣٦ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨١٧٤٥,٧٥٨ شمال ، ٣٨٨٨٠٠,٦١٥ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ اجنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٢٣	٢٣,٠٠
١-١-١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١	٠,٦	٠,٦٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ اجنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٤٠,٠٠٠	٢٦	١٠٤٠٠٠٠,٠٠
١-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٤٠,٠٠٠	٠,٧	٢٨٠٠٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ اجنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٦٦,٥٨٩	٣١,٠٠	٢٠٦٤٢٦٩,٥٤
١-٣-١	علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٦٦,٥٨٩	٠,٨٠	٥٣٢٧١,٤٧



(مقاييسه معلنة رقم ١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

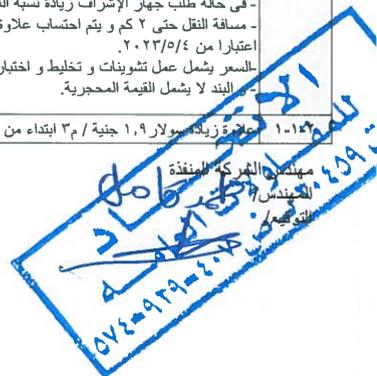
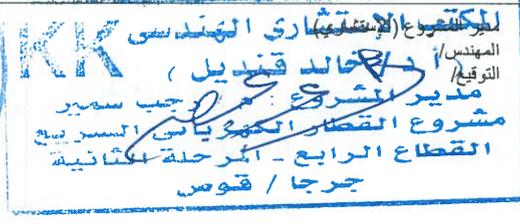
شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٥٠٣ + ٠٠٠ الي ٥٠٤ + ٠٠٠

من منسوب الأرض الطبيعية حتى -٣ من الأرض الطبيعية

الهيئة القومية للإقناعات



٤-١	٣م	١	٦٠	٦٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
١-٤-١		١	٦٠	٦٠,٠٠٠	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٣
٢-٤-١		١	٦٢	٦٢,٠٠٠	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٣
٣-٤-١		١	١,٦	١,٦٠	علاوة ١,٦ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٤-٤-١		١	٧٠	٧٠,٠٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٣
٥-٤-١		١٥,١٦٦	٧٥	١١٣٧٤٨٣,٧٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٣
٦-٤-١		١٥,١٦٦	١,٩	٢٨٨١٦,٢٥	علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٧-٤-١		١	٨٢	٨٢,٠٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٣
٨-٤-١		١٥٥,٠٠٠	٨٨	١٣٦٤٠٠٠,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٣
٩-٤-١		١٥٥,٠٠٠	٢,٢	٣٤١٠٠٠,٠٠	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
١٠-٤-١		١	٦	٦,٠٠٠	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب قبل يناير ٢٠٢٣
١١-٤-١		١٩٠,٠٠٠	٧	١٣٣٠٠٠٠,٠٠	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب
٥-١	٣م	١	٢٨	٢٨,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفحة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مقفات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
١٥-٥-١	٣م	١	٣٣	٣٣,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣
٢٥-٥-١	٣م	١	١	١,٠٠٠	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٣٥-٥-١	٣م	١	٢	٢,٠٠٠	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد اترية لغرضها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة
٦-١	٣م	١	٥٨	٥٨,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المقننات -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٢					اعمال الريم Embankment
١-٢	٣م	١	٦٠	٦٠,٠٠٠	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصحيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. البند لا يشمل القيمة المحجرية.
١-١٤-٢	٣م	١	١,٩	١,٩٠	علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤





(مقاييسه معنلة رقم ١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع



(أكتوبر - أسوان)

شركة الاتحاد للمقاولات العامة من ٠٠٠ + ٥٠٣ الي ٥٠٤+٠٠٠

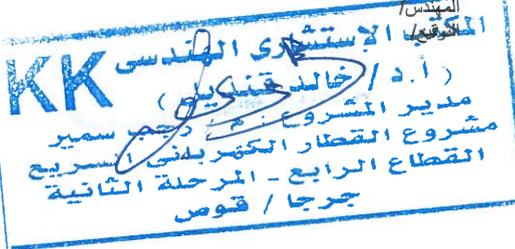
من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٣- من الأرض الطبيعية

رقم	وصف العمل	كمية	وحدة	ملاحظات	
٣	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يقل نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٣م	١	١٣٠	١٣٠,٠٠٠
١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١,٨	١,٨٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١٠٤	١٠٤,٠٠٠
٣-٣	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥,٠٠٠
٤	طبقات الأساس Subballast				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٣م	١	١٣٥	١٣٥,٠٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١,٨	١,٨٠٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	١	١٠٤	١٠٤,٠٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥,٠٠٠

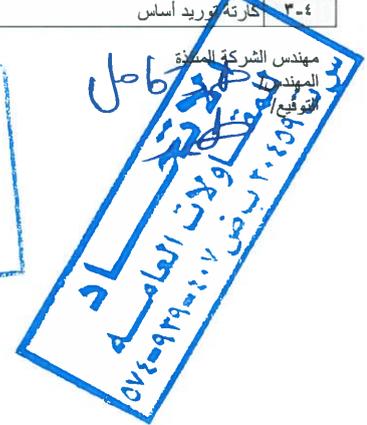
مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع



مدير المشروع (الاستشاري)



مهندس الشركة المنفذة
المهندس
التوقيع



أعمال التربة المسلحة				
٥				
١-٥	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م		
١-١.٥	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢م	٣١,٠٠٠	٣١,٠٠٠
٢-١.٥	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢م	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠
٣-١.٥	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٢-٥	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م		
١-٢.٥	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهيين	٢م	٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠
٢-٢.٥	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهيين	٢م	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
٦				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبنء يشمل تجهيز وإستعدادل مناسيب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٤٣٣	٤٣٣,٠٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مندرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز وإستعدادل مناسيب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٦٨٥	٢٦٨٥,٠٠٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الاجمالى				١٩,٦٦٧,٢٠٠ ج.م.

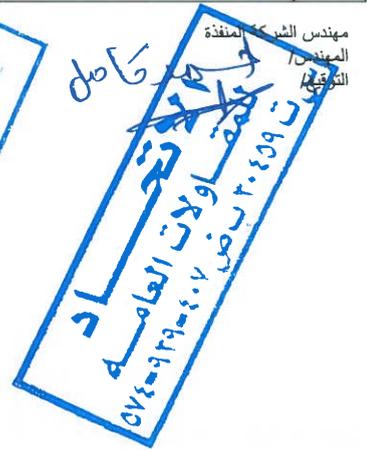
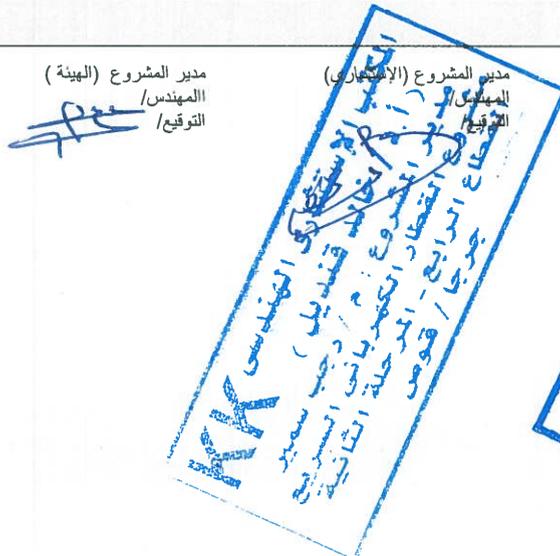
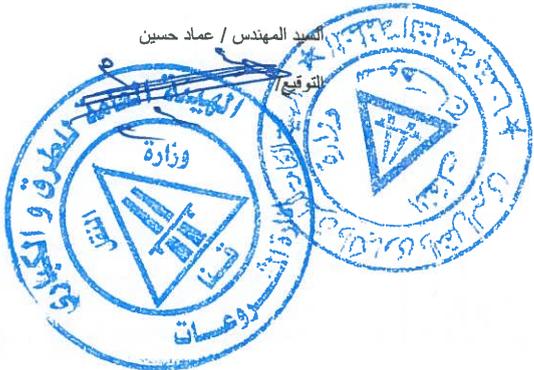
يعتمد: /
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
(قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /



محضر فحص بصري لأعمال القطع

مشروع القطار السريع - الخط الثاني ٦ أكتوبر أبو سمبل - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

قطاع شركة :- الاتحاد للمقاولات العامة - بطول ١ كم .

بالإشارة إلى مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)

المسافة من الكم (٥٠٣+٠٠٠) إلى الكم (٥٠٤+٠٠٠) بطول ١ كم

رقم العقد :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧) من منسوب الأرض الطبيعية حتى - ٣ م من منسوب الأرض الطبيعية بتاريخ

٢٠٢٤/٠١/٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٠٢/٢٠ بحضور كلا من :-

مدير المشروع ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة)

١- م / محمد عبدالعاطي

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د خالد قنديل)

٢- م / رجب سمير

استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

٣- م / بسام عبدالمعطي

مهندس الاشراف الاستشاري (مكتب أ.د خالد قنديل)

٤- م / عبدالله نور الدين

مدير مشروع الشركة المنفذة

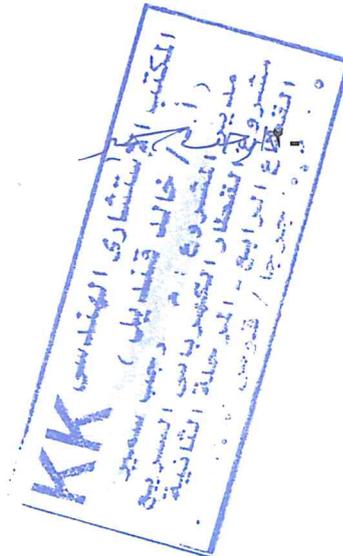
٥- م / محمود شعيب

قررت اللجنة كالتالي بعد عمل الجسات في القطاع يتم حساب تربة متماسكة بسمك ٠,٥ م من الأرض الطبيعية بعرض حدود القطاع

العرضي و باقى الكمية تربة شديدة التماسك لحين الوصول لمنسوب تكشيف الصخر.



٣-



١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

Handwritten signature of the official.



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم
٥٠٤+٠٠٠ الى ٥٠٣+٠٠٠



تنفيذ شركة الاتحاد للمقاولات العامة
مستخلص (١) جارى

بند ٢٠١ بالمتر المكعب الحفر في تربة متمسكة الخ

Station	As Built cut.fill		
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Total As Built (m3)
502+000	215.62	0.00	40,000.00
502+020	322.04	5000.00	
502+040	631.82	5500.00	
502+060	713.37	3600.00	
502+080	585.05	4400.00	
502+100	601.36	4000.00	
502+120	982.91	5500.00	
502+140	1074.39	2500.00	
502+160	761.92	5000.00	
502+180	0	4500.00	
502+200	0		
502+220	0		
502+240	0		
502+260	0		
502+280	0		
502+300	0		
502+320	0		
502+340	0		
502+360	0		
502+380	0		
502+400	0		
502+420	0		
502+440	0		
502+460	0		
502+480	0		
502+500	0		
502+520	0		
502+540	0		
502+560	0		
502+580	0		
502+600	0		
502+620	0		
502+640	0		
502+660	0		
502+680	0		
502+700	0		
502+720	0		
502+740	0		
502+760	0		
502+780	0		
502+800	0		
502+820	0		
502+840	0		
502+860	0		
502+880	0		
502+900	0		
502+920	0		
502+940	0		
502+960	0		
502+980	0		
503+000	0		

KK

مكتب إيد خالد فهد
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
المرحلة الثانية
م / رجاء سمير
التوقيع

استشاري الهندسة
Smart Design
م / إيهام عبد المعطي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م / أحمد السيد فؤاد
التوقيع
للمقاولات العامة
سنة ٢٠١٩
٥٧٤٩٢٩٠٠٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) المسافة من الكم ٥٠٣٠٠ الى الكم ٥٠٤٠٠ - بطول ١ كم تنفيذ (شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية).

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ع / ٣ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

إعداد أعمال الجسور والاعمال الصغرى مع القطار الكهربائي السريع

(الفيوم بين سويف والاقصر - احوام - ابوجبل) القطاع الرابع (و.ج.م.ف.ص)

المكلف به الكم - ٥٠٢١ - الالى - ٥٠٤١ - بطول ١ كم

عن شهر إبريل ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	ب
١٨ ٦٧٨ ٧٦٠ / -	جملة الاعمال -	٩٧٧ ٩٧٨ / -
	السابق صرفه ٩٠	٤٤٨ ٦٩٠ / -
	المستحق صرفه	
	جملة الاستقطاعات	
	الصافي	١٧ ٢٩٦ ١٢١ / -

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /

الإتجار للقاولات العامة والتوريدات العربية وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/ ٢/ ٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

استمارة الاعتماد المصرف

رقم

الختم ذو التاريخ



كشف المراجعة

رئيس القسم

Handwritten signature

بيانات الفواتير			
رقم	تاريخ	جنية	فرش
		٦١٢١	٨٠
	١٧٢٩	٦١٢١	٨٠
		٦١٢١	٨٠
		٦١٢١	٨٠

مصلحة الشركة العامة للتأمين والكهرباء

قسم مستوفى قس

المبلغ المستحق إلى شركة الاتحاد للمعاملات العامة والتوريدات

الطلبات طيبة أو ..

بموجب مختلف فواتير

صدر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إنن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

صاحب الحق أو

يسحب باسم شركة الاتحاد للمعاملات العامة والتوريدات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقيد فى السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



روجع

Handwritten signature

رئيس المصلحة

Handwritten signature

علامة

مجازم فى سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق لصرف

جارى

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم توقيع الكاتب المنوط السجل

الختم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، فى سنة

شيك

يعتمد حسب

إنن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع.ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سجب

شيك / إنن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط

(٤) قيد أو سجل

الشيكات / الحوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط

(٥) أدرج فى كشف

الشيكات / الحوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط

(٦) استلمت

شيك / إنن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى سنة

عينات الصخر عدد (٩) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٢٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	171
2	202
3	565
4	532
5	506
6	439
7	614
8	415
9	468
<u>متوسط الاجهادات</u>	434.67

عينات الصخر عدد (٧) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٢٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٤٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	328
2	485
3	601
4	445
5	298
6	585
7	1170
<u>متوسط الاجهادات</u>	558.86

الكتب الإستشاري الهندسي
(أ.د. / خالد قنديل)
مدير المشروع م. رجاء
مشروع القطار الكهربي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الاتحاد
للمطاولات العامة
س.ت ٣٠٤٥٩ ب.ض ٤٠٧ ٩٣٩٤٠٧

عينات الصخر عدد (٥) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٤٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٥٠٠

المكعب	الاجهاد(كم/سم ^٢)
1	528
2	444
3	760
4	737
5	491
<u>متوسط الاجهادات</u>	592

عينات الصخر عدد (٧) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٦٠٠ إلى الكم ٥٠٣+٧٦٠

المكعب	الاجهاد(كم/سم ^٢)
1	430
2	292
3	382
4	404
5	210
6	175
7	205
<u>متوسط الاجهادات</u>	299.71

المكتب الإستشاري الهندسي
KK (أ.د.) خالد قنديل
مدير المشروع م. / م. / م. / م.
مشروع القطار الكهربائي التوسيعي
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الاتحاد
المقاول العامه
بورت ٢٠٤٥٩ بوض ٤٠٧=٩٢٩=٥٧٤

عينات الصخر عدد (٦) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٧٦٠ إلى الكم ٥٠٣+٩٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	416
2	381
3	589
4	117
5	234
6	1170
<u>متوسط الاجهادات</u>	484.5

عينات الصخر عدد (٣) مكعبات صخر عند الكم من ٥٠٣+٩٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠

المكعب	الاجهاد (كم/سم ^٢)
1	204
2	936
3	315
<u>متوسط الاجهادات</u>	485

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الاتجاه العام
للمقاولات العامة
سنة ٢٠٤٥٩ ب ض ٤٠٧-٩٣٩-٥٧٤

مشروع : القطار السريع القطاع الرابع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الاتحاد للمقاولات العامة

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2024/2/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبدالله نور الدين (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة الثامنة
الشركة المنفذة: الاتحاد للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 188 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 503.000 الي كم 503.200
- 2- عينة رقم 189 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 503.200 الي كم 503.400
- 3- عينة رقم 190 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.400 الي كم 503.500
- 4- عينة رقم 191 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.600 الي كم 503.760
- 5- عينة رقم 192 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.760 الي كم 503.900
- 6- عينة رقم 193 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 503.900 الي كم 504.000

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 189	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 188
445	2.465	10*10*10	مكعب رقم 5	439	2.615	10*10*10	مكعب رقم 1
298	2.665	10*10*10	مكعب رقم 6	614	2.630	10*10*10	مكعب رقم 2
585	2.715	10*10*10	مكعب رقم 7	415	2.750	10*10*10	مكعب رقم 3
1170	2.750	10*10*10	مكعب رقم 8	468	2.260	10*10*10	مكعب رقم 4

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 191	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 190
210	2.305	10*10*10	مكعب رقم 12	760	2.835	10*10*10	مكعب رقم 9
175	2.225	10*10*10	مكعب رقم 13	737	2.505	10*10*10	مكعب رقم 10
205	2.480	10*10*10	مكعب رقم 14	491	2.950	10*10*10	مكعب رقم 11

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 193	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 192
204	2.365	10*10*10	مكعب رقم 18	117	2360	10*10*10	مكعب رقم 15
936	2.590	10*10*10	مكعب رقم 19	234	2.420	10*10*10	مكعب رقم 16
315	2.410	10*10*10	مكعب رقم 20	1170	2.875	10*10*10	مكعب رقم 17

تحريرا في : 2024/2/20

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)



مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (73)



برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 9/10/2023

Ref. Serial No. 22 October /2023

Page 1/1

Client : Al-Ittihad General Contracting Company

شركة الإتحاد للمقاولات العامة

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train – From Station (503+000) To (504+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 7/10/2023

Sample No	Sample Sector	Length (M)	Station	Level	compressive strength (kg/cm ²)
1	From (503+000) To (503+200)	200	503+120	+ 27.00	171
2					202
3	From (503+200) To (503+400)	200	503+340	+ 20.00	328
4					485
5	From (503+400) To (503+500)	100	503+500	+ 20.00	528
6	From (503+600) To (503+760)	160	503+740	+ 26.50	430
7					292
8					382
9	From (503+760) To (503+900)	140	503+860	+ 33.50	416
10					381



Prepared by 01222392408

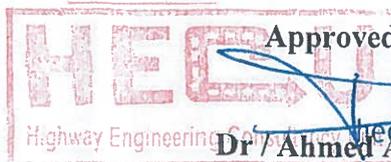


hec@eng.asu.edu.eg

Eng / Moustafa Mahmud Helmy



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo



Approved by

0122-239-2408

Highway Engineering Consultancy Unit hec@eng.asu.edu.eg

Dr / Ahmed Atef Soliman



اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 13/12/2023

Ref. Serial No. 35 December /2023

Page 1/1

Client : Al etihad for General Contracting

شركة الإتحاد للمقاولات العامة

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train – From Station (503+000) To (504+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 12/12/2023

Sample No	Sample Sector	Length (M)	Level	Station	compressive strength (kg/cm ²)
1	From (503+000) To (503+040)	40	+26.5	503+020	565
2	From (503+040) To (503+100)	60	+26.0	503+070	532
3	From (503+100) To (503+200)	100	+18.0	503+190	506
4	From (503+200) To (503+400)	200	+12.1	503+340	601
5	From (503+400) To (503+500)	100	+11.8	503+410	444
6	From (503+600) To (503+760)	160	+17.1	503+730	404
7	From (503+760) To (503+900)	140	+23.6	503+840	589

Prepared by

Eng / Moustafa Mahmod Helmy



Approved by

Dr / Ahmed Atef Soliman



01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨



hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg



1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة





بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

المسافة من محطة ٥٠٣+٠٠٠ إلى محطة ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم

بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و الاتحاد للمقاولات العامة رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
١٢	عربات نقل
١	لودر
٨	حفار
٢	بلدوزر
٥	عربات خدمة موقع

مكتب استشاري أ.د. خالد قنديل

مكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
الاسم
مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الشركة المنفذة

الاسم :- محمود شعيب

التوقيع :-

الاتحاد
للمقاولات العامة
بص ٢٠٤٥٩
٥٧٤٠٩٣٩٠٤٠٧

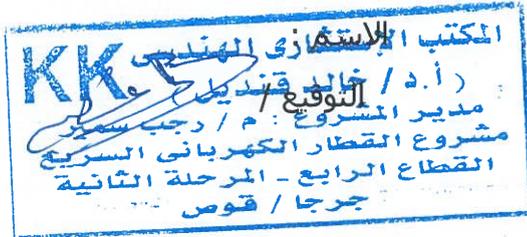
فريق العمل

التاريخ: 2024/02/20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة 503+000 إلى محطة 504+000 بطول 1 كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و الاتحاد للمقاولات العامة رقم
(2024/2023/1047)

م	الأسم	التخصص	العدد	عدد سنوات الخبرة	الملاحظات
1	م/ محمود شعيب محمد	مدير المشروع	1	10	
2	م/ أحمد محمد حسان	مدير المكتب الفني	1	6	
3	م/ محمود محمد الشحات	مدير ضبط الجودة	1	5	
4	م / أسامة رجب	مدير السلامة الوقائية	1	10	
5	م/ أحمد كامل	مهندس تنفيذ طرق	1	7	
6	م/ محمود احمد عامر	مهندس صيانة (ميكانيكا و كهرباء)	1	12	
7	م/ أحمد محمد الشاذلي	مهندس تخطيط و برمجة زمنية	1	5	
8	أ/ على محمد على	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	25	
9	محمود محمد بسطاوى			10	
10	احمد حسن حسنى	حاسب كميات	1	8	
11	محمد محمود أبو المجد	مساح	2	10	
12	محمد أحمد السيد محمد	مساح		7	
13	صدام حسين مدنى	فنى سلامة مرورية	2	5	
14	محمد معروف محمد	فنى سلامة مرورية		5	

مكتب استشارى أ.د/ خالد قنديل





قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
الاجمالى م٣	م٣	الطول م	من الى	
٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠ ٥٠٣+٠٠٠	اعمال الحفر
الاجمالى				
٤٠٠٠٠				اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٣٨٠٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
٣٨٠٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الكلى

مدير المشروع (الهيئة)

م
التوقيع/

م.أ.د. خالد قنديل
مكتب م.أ.د. خالد قنديل (KK)
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا - قوص
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/

الاتحاد
للمقاولات العامة
س.ت.٢٠٢٩
بض ٤٠٧-٩٣٩-٥٧٤



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٢-١) علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م .

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

		مقدار العمل السابق		
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	الطول م	من الى	
			٣ م	٣ م
اجمالى ٣ م				٤٠٠٠٠
اجمالى ٣ م				٤٠٠٠٠
اجمالى				
٤٠٠٠٠				اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٣٨٠٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
٣٨٠٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مدير المشروع (الهيئة)

التوقيع /

المكتب الاستشارى الهندسى
مكتب ا.د. خالد فتدويل (KIK)
(ا.د. / خالد فتدويل)
م/م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

ط.د. محمد
للمقاولات العامة
بض ٢٠٤٥٩-٢٠٧
٥٧٤-٩٢٩-٢٠٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ اجنيه /كم ابتداء م ٢٠٢٣/٥/٤

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

		مقدار العمل السابق		
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	الطول م	من	
			الى	كم
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠	٦٦٥٨٩
الاجمالى				
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٦٦٥٨٩
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٦٣٢٥٠
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٦٣٢٥٠

مدير المشروع (الهيئة)

م/ع
التوقيع/

المكتب الإستشارى الهندسى (KK)
مكتب ا.د. خالد قنديل
مدير المشروع : م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/ **الاتحاد**
شركة اولاد العامة
سنة ٢٠٢٣ م
٥٧٤=٩٣٩=٤٠٧

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

بند ١-٣-١ علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيهه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

		مقدار العمل السابق			
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى	الطول م	٣ م		الاجمالي م
			من	الى	
اعمال الحفر	٥٠٣+٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠	٦٦٥٨٩	٦٦٥٨٩
الاجمالي					
				٦٦٥٨٩	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
				٦٣٢٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
				٦٣٢٥٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي
مكتب: أ.د. خالد قنديل (KK)
م/م
مشروع القطار الكهربائى السريع
التوقيع/ الرابع منحة الثانية
جرجا قوص

مهندس الشركة المنفذه

الاتحاد
للمقاولات العامة
التوقيع/ ٢٠٢٤
٥٧٤-٩٢٩-٤٠٧

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ومحمل على البند الاتى

١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر

٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - رقم البند وبيانه : (٤-١) ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ بعد يناير ٢٠٢٣

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

بيان الأعمال		الموقع الكيلو مترى		الاجمالى م ^٣	مقدار العمل السابق
من	الى	الاجمالى م ^٣	م ^٣		
٥٠٣+٠٠٠	٥٠٤+٠٠٠	١٥١٦٦	١٥١٦٦	١	اعمال الحفر
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١٥١٦٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		١٤٤٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٤٤٠٠			

مدير المشروع (الهيئة)

م /

التوقيع /

المكتب الاستشاري الهندسي
مكتب أ.د. خالد فنديل (KK)
(أ.د. خالد فنديل)
مدير مشروع : م / رجب سمير
مشروع: قطار الكهربائى السريع
التوقيع /
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا - قوص

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /
الاستكمال
للمقاولات العامة
بت ٢٠٢٣/٥/٤
٥٠٧-٩٢٦-٥٧٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه: (١-٤-٦) علاوة ١,٩ جنية لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ -

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
الاجمالى م٣	٣م	الطول م	من الى	
١٥١٦٦	١٥١٦٦	١	٥٠٣+٠٠٠ ٥٠٤+٠٠٠	اعمال الحفر
الاجمالى				
١٥١٦٦	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٤٤٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
١٤٤٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مدير المشروع (الهيئة)

م/ التوقيع/

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)
م/ التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه
الاولاد العامة
سرت ٢٠٤٥٩
طريق كادى
١٧٢٥٩٣٩٤٠
م/ التوقيع/

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٤-٩) علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ -

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

مقدار العمل السابق		الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال
الاجمالى م٣	م٣	الطول م	من الى	
١٥٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠ ٥٠٣+٠٠٠	اعمال الحفر
الاجمالى				
١٥٥٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٤٧٢٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
١٤٧٢٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الجالى			

مدير المشروع (الهيئة)

م /
التوقيع /

مكتب أ.د. خالد فتدويل (KK)
مدير المشروع : م /
م /
التوقيع /
جرجا / قوص

مهندس الشركة المنفذه

م /
للمقاولات العامة
التوقيع /
٢٠٢٣/٥/٤
٥٧٤٠٩٢٩٠٤٧



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (١)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٧)

رقم البند وبيانه : (١-٤-١١) علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٣ -

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

		مقدار العمل السابق			
الاجمالى م٣	م٣	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
			من	الى	
١٩٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	١	٥٠٣+٠٠٠	٥٠٣+٠٠٠	علاوة اجهاد ٤٠٠-٥٠٠
	٧٠٠٠٠	١	٥٠٤+٠٠٠	٥٠٣+٠٠٠	علاوة اجهاد ٥٠٠-٦٠٠
الاجمالى					
١٩٠٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١٨٠٥٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
١٨٠٥٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الكلى				

مدير المشروع (الهيئة)

م/م
التوقيع/

(أ.د.) خالد قنديل المهندس
مدير مكتب (KK)
مشروع القطار الكهربائى السريع
المرحلة الثانية
التوقيع/

الاتحاد
مهندس الشركة المنفذ
للمقاولات العامة
سوت ٢٠٤٥٩
بفرض ٢٠٢٤/٢٠٢٣
التوقيع/



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 503+000 إلي الكم 504+000 وذلك بطول 1 كم

تنفيذ شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

انه في يوم الاحد الموافق 28 / 01 / 2024 وبناءاً علي عقد العملية رقم 1047 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
- 2- السيد المهندس / رجب سمير سعد
- 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي

(طرف ثاني)

عن الشركة المنفذة

- 1- السيد المهندس / محمود شعيب محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/01/28 هو تاريخ استلام الموقع.

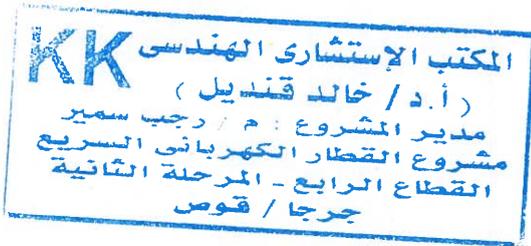
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1-
- 2-
- 3-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

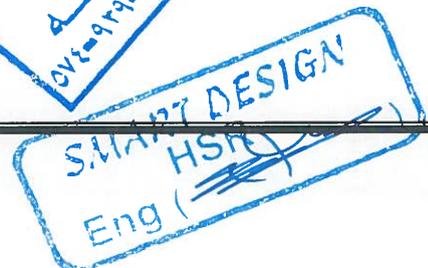
- 1-



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين





سمارت ديزاين
استشارى المساحة للهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائى بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحى للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحى المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحى للأرض الطبيعية يوم الاحد الموافق 2023/10/01 من مكتب / سمارت ديزاين استشارى المساحة للهيئة العامة للطرق والكبارى بالقطاع الرابع الي شركة / الاتحاد للمقاولات العامة علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالى :-

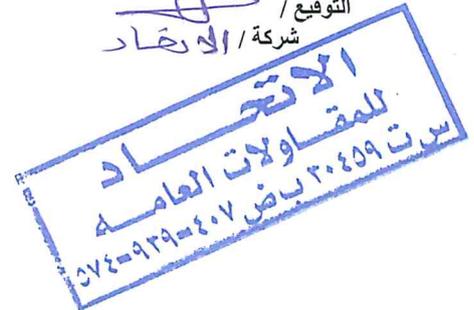
Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
388800.615	2886745.758	387942.936	2887259.944



الاسم / احمد حنا
التوقيع /
شركة / الاتحاد



يعتمد،،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن
الدمغات المستحقة على هذا المستند و مرفقاته

مطالبة سداد
عقد تكافل الحوادث الشخصية

رقم المستند	:	DNU100-84518
رقم العقد	:	PL-100-40-4003-2024-36
كود/اسم المشارك	:	00303160 - شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
العنوان	:	21 21 شارع حسن السيسي مدينة بن الحكم, شبرا الخيمة, القليوبية, مصر
العملة	:	جنيه مصري
مدة التغطية	:	من 2024-Jan-31
	:	إلى 2024-Sep-23 شامل كلا التاريخين

الإشتراك المطلوب سداده

الإشتراك الصافي	1,350.00
نصف الدمغة النسبية	13.50
رسم الإشراف و الرقابة	8.10
مقابل خدمات اعتماد وتعديل وثائق التأمين	1.35
صندوق ضمان حملة الوثائق	2.70
الضريبة النوعية	20.30
مصاريف إصدار الوثيقة	104.05
الإشتراك الإجمالي	1,500.00 (جنيه مصري)
الف وخمسمائة جنيهها مصريا فقط لا غير	

31-Jan-2024 : تحريرا في

احمد ممدوح مفيد سيد علي : الوسيط

30145 : كود



Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo, Egypt, 11341
Tel: (+202) 2413 0600 Fax: (+202) 2417 9363
C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)
www.tokiomarine.com.eg HOT LINE (16654)

تقوم ال شركة بحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند

جدول عقد تكافل حوادث شخصية

رقم العقد	: PL-100-40-4003-2024-36
اسم المشترك	: شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
العنوان	: 21 شارع حسن السيسى مدينة بن الحكم، شبرا الخيمة، القليوبية، مصر
لصالح	: الهيئة العامة للطرق والكباري
العملة	: جنيه مصري
نوع التغطية	: مجموعات
مدة التغطية	: من: 2024-Jan-24 إلى: 2024-Sep-23 (شاملا كلا التاريخين)
مبلغ التغطية	: 130,000.00
موضوع التغطية	: تقتصر التغطية التأمينية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب العمل فقط على السادة المؤمن عليهم غير مذكور الاسماء اثناء تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/ قوص) من منسوب الارض الطبيعية حتى 30م من الارض الطبيعية في المسافة من الكم 502,000 الى الكم 504,000 بطول 1 كم عقد رقم 2024 / 2023 / 1047 السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن 220 فولت تغطية عدد (1) مهندس بمبلغ تغطية 75,000 جم تغطية عدد (1) مساعد مهندس بمبلغ تغطية 30,000 جم تغطية عدد (1) سائق معدة بمبلغ تغطية 15,000 جم تغطية عدد (1) عامل بمبلغ تغطية 10,000 جم
حد التغطية للفرد	: 50000
الحالات المغطاه	حد التغطية
(1) وفاة نتيجة حادث	130,000.00
(2) العجز الكلي الدائم	130,000.00
(3) العجز الجزئي الدائم	وفقا لجدول المنافع

تفاصيل الاشتراك: الف وخمسمائة جنيهها مصريا فقط لا غير

إجمالي الاشتراك المستحق	
صافي الاشتراك	1,350.00
نصف الدمغة النسبية	13.50
رسم الاشراف و الرقابة	8.10
مقابل خدمات اعتماد وتعديل وثائق التأمين	1.35
صندوق ضمان حملة الوثائق	2.70
الضريبة النوعية	20.30
مصاريف إصدار الوثيقة	104.05
إجمالي الاشتراك	1,500.00

القسط يتضمن قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات	اسم وسيط التأمين:
احمد ممدوح مفيد سيد علي	
30145	رقم القيد بالهيئة:
جنيه مصري 135.00	قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات

Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo, Egypt, 11341

Tel: (+202) 2413 0600

Fax: (+202) 2417 9363

Page 1 of 2

PL-100-40-4003-2024-36

C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)

www.tokiomarine.com.eg

HOT LINE (16654)

تقوم ال شركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند

0 المستفيدين من التغطية في حالة وفاة المؤمن عليه هم: الورثة الشرعيون
0 التغطية تمتد لتشمل الأفراد داخل و خارج جمهورية مصر العربية و للأعمار السنوية ما بين 18 عاماً و 70 عاماً أما بالنسبة للأشخاص الذين تتراوح
أعمارهم بين 70 وحتى 75 عام فتقتصر التغطية على تغطية الوفاة بسبب حادث فقط
0 يغطي هذا العقد بحد أقصى للمسئولية عن الحادث الواحد 400,000 جم -

الشروط

0 تقتصر التغطية التأمينية على الحوادث التي تقع أثناء وبسبب العمل فقط، وذلك خلال تواجد المؤمن عليهم بالمشروع اعلاه -
0 لا يجوز اجراء ايه تعديلات في بنود وشروط الوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري / المستفيد -
0 التغطية تشمل عمال ومهندسي مقاول الباطن ومهندسي الاشراف والجهة الادارية -
0 يخضع هذا العقد الى شروط واستثناءات وثيقة حوادث شخصية المرفقة والمعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية
0 يخضع هذا العقد الى ملحوظ استثناء الأوبئة المرفق.

0 يرجى مراجعة محتويات هذا العقد ومرفقاته بعناية وفي حالة عدم وجود أي تعليق أو إخطار من جانبكم يتعارض معه فإننا نعتبر أنها تعكس بدقة
تعليماتكم ومتطلباتكم

الاشتراطات

2024-Jan-24

تحريرا في

طوكيو مارين مصر جينرال تكافل



تعريفات:

حادثة؛ حدث ناشئ عن عوامل فحائية خارجة عنيفة خارجة عنها ظاهرة ومستقلة عن أي سبب آخر ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز.

إصابة جسدية:

عن جميع الأسباب الأخرى بسبب حادث مرضي ومضاجئ تؤدي إلى كدمة ظاهرة أو جرح خارجي أو كسر بالعظام أو فقد أو عجز لأي عضو من أعضاء الجسم الخارجة أو الداخلية بشروط أن تكون الإصابة الداخلية ناتجة عن الحوادث وليست نتيجة مرض والتي يجب إيجابها بتقرير أئمة أو تقرير طبية أخرى قد تطلب لإثبات سبب الإصابة. ويخرج عن نطاق هذا التعريف الإصابات العمدية بإبداء النفس أو الانتحار أو محاولة الانتحار أو الناجمة عن أي اختلال نفسي أو مرض عقلي.

عجز مستديم؛ فقد أو تلف كلي أو جزئي لجزء جسدي أو عضو حسي بصحة دائمة ينتج عنه عدم القدرة على ممارسة العمل.

عجز مؤقت؛ عجز ينتج للشارك من أداء وظيفته العادية لمدة سبعة أيام متتالية كحد أقصى، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بعد الأسبوع الأول بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة ويحد أقصى ٥٢ أسبوع.

مدة التغطية التكافئية:

هي الفترة من تاريخ بدء التغطية التكافئية حتى تاريخ انتهائها المحدد في شهادة التكاقل، أو تمام استهلاك إجمالي قيمة التغطية التكافئية - أيهما أسبق - حيث لا تتعدى مسؤولية الوكيل بأي حال من الأحوال قيمة التغطية التكافئية المحددة بالحدود.

الاستقطاع؛ العناية الطبية والعلاج والرعاية المقدمة للشارك كمرضى تزيد بالحسب المراكز الطبية والمستشفيات المعتمدة من وزارة الصحة.

المصاريف الطبية؛ المصاريف الضرورية والناجئة عن العلاج عقب إصابة جسدية للشارك شاملة مصاريف غرفة مفردة والطعام بأسعاره المحددة في المستشفى أو المركز الطبي ورسم غرفة العمليات ومصاريف الجراحة والأشعة والأدوية وغيرها من اختيارات تشخيصية طوال مدة العلاج طبقاً لإيجده الطبيب.

الشروط العامة:

البند الأول: الأحوال التي تشملها التغطية:

أولاً: الإزايا الأساسية:

١. **الوفاة**؛ يتعهد الوكيل بدفع قيمة التغطية التكافئية إلى المستفيدين وفقاً لإ هو ميثم بجدول الإزايا في حالة وفاة للشارك بسبب إصابة جسدية عرضية تؤدي إلى الوفاة خلال فترة سنة من تاريخ الحوادث ما لم تكن الوفاة بفعل متعدد من أي من المستفيدين فيسقط نصيب أي منهم في المبلغ المستحق الذي يعطى واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين.

٢. **العجز الكلي المستديم**؛ يتعهد الوكيل للشارك في حالة الإصابة بعجز كلي مستديم خلال سنة من وقوع الحوادث بأن يؤدي له قيمة التغطية التكافئية المحدد بالبنيد رقم (٢) من جدول الإزايا، كما يعتبر عجز العضو نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذا العقد ولا يستحق للشارك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً

٣. العجز الجزئي المستديم:

يعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ الحوادث بأن يؤدي النسبة المتوية من قيمة التغطية التكافئية المحدد بالبنيد رقم (٢) من جدول الإزايا، كما يعتبر عجز العضو نهائياً عن أداء وظيفته في حكم المفقود

في تفسير هذا العقد. أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فقصدها نسبتها لبعض فرة الطبيب المعالج وبشروط أن يقرها طبيب الوكيل على أنه من المتفق عليه ما يلي،

١- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يعتمدها هذا البند على جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال إجمالي قيمة التغطية التكافئية لحالة العجز الكلي المستديم.

ب- لا يستحق للشارك أي مبالغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عمدية الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

الدخل الأسبوعي في حالة العجز الكلي المؤقت:

إذا أصيب المشارك بعجز كلي مؤقت بسبب حادث أثناء فترة العقد وأدى إلى عدم قدرته بشكل عام على أداء وظيفته لمدة سبعة أيام متتالية يؤدي له الوكيل المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالاجدول (خمسمة في الألف من التغطية التكافئية) ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لتفائه اعتباراً من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حلت الإصابة خلالها بينه وبين مزاولة أي عمل كان. ولا يجوز أن يستحق هذا المبلغ الأسبوعي إلا طوال مدة ملازمة المشارك الفراش للعلاج على ألا تتعدى المدة ٥٢ أسبوع تبدأ من يوم وقوع الإصابة. ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المشارك يقدم للوكيل ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع فيما صد الأسبوع الأول بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

ثانياً: الإزايا الإضافية بشرط دفع اشتراك إضافي:

١. **مصاريف طبية عرضية**؛ في حالة تعرض المشارك لإصابة جسدية نتيجة حادث عرض تستلزم دونه له المستشفى بشكل عاجل أثناء فترة سريان العقد، يقوم الوكيل بتعويض المشارك نظير المصاريف الطبية الناتجة بشكل مباشر عن الحوادث بما لا يزيد عن ٢٠٪ من قيمة التغطية التكافئية ويحد أقصى مائة ألف جنيه مصري أو ما يعادلها بالعملة الأخرى.

حدود مسؤولية الوكيل عن المصاريف الطبية نتيجة حادث:

الوكيل غير مسئول عن أية مصاريف طبية تستحق عن بقاء المشارك في أي عيادة أو مصحة نقاهة للمستمن أو المعثرين عملياً أو نفسياً.

الوكيل غير مسئول عن سداد أية رسوم إقامه كإفاق بالمستشفى أو بطلب أو إصابة ككون المشارك على علم مسبق بها وتلقى عنها علاجاً خلال الإزائي عشر شهراً السابقة لبده سريان هذا العقد.

الوكيل غير مسئول عن سداد أية رسوم إقامه كإفاق بالمستشفى أو بطلب وجبات إساقية أو رسوم تليفزيون أو الانترنت.
شعوى غرفة أعلى وكذلك أية كماليات أخرى أثناء الإقامة بالمستشفى أو مصاريف رعاية ترفيهية بعد الخروج من المستشفى، ووصفة عامة لا يلتزم الوكيل بسداد أية مصاريف غير ضرورية طبياً للمشارك.

٢. اعتماد الدخل الأسبوعي في حالة العجز الكلي المؤقت:

إذا نسبت الإصابة الوصلية العرضية المرضية التي أصيب بها المشارك أثناء فترة التغطية في عدم قدرته بشكل تام على القيام بأداء وظيفته فيستقدم الوكيل بدفع خمسة في الألف من قيمة التغطية التكافئية أسبوعياً لفترة تبدأ بعد ٥٢ أسبوع من العجز المؤقت حتى ما لا يزيد عن

١٠٤ أسبوع من تاريخ حدوث الإصابة الوصلية، وتتوقف المتظمة حين يستأنف المشارك أداء عمله أو يعتبر لانتقال لقيام به.

البند الثاني: تغيير الحرفة أو النشاط أو المهنة:

إذا التحق المشارك خلال فترة العقد بأي عمل يختلف عن وظيفته أو مهنته المذكورة في شهادة التكاقل وكان من شأن ذلك زيادة الخصر الذي يتعرض له المشارك، فيجب الحصول على موافقة كتابية من الوكيل باستمرار التغطية، ويحق للوكيل عندئذ أن يوافق على هذا التعديل مقابل اشتراك أيضاً في أن يقوم بتخفيض قيمة التغطية التكافئية.

وإذا انقل المشارك بحسن نية عن خطار الوكيل بتعديل وظيفته أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن هذا التعديل زيادة في الأشراك فتخفيض مبالغ التغطية الواردة بالجدول بنسبة الفرق بين الأشراك المسدد والاشتراك الذي يتعين سداه.

البند الثالث: واجبات والتزامات المشارك بعد وقوع حادث مفطى:

يجب على المشارك أن يخطر الوكيل فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له، ويجب عليه أن يضع نفسه أيضاً في أقرب فرصة تحت إشراف طبيب مختص، وإذا لم يتسلم الوكيل الإخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فإن المطالبة تكون غير مقبولة ما لم يقدم المشارك علناً مقبولاً للتأخير، ولا يسأل الوكيل عن أداء أي مبلغ للمشارك أو للمستفيدين إلا إذا سمح لطبيب الوكيل أو مندوبها المكلف بذلك بخصص المشارك إذا رأى الوكيل ضرورة لذلك للتحقق من مدى الإصابات أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة.

البند الرابع: الجمع بين مزاي التغطية التكافئية:

يؤدي الوكيل للمشارك المبلغ الأسبوعي المتخصص عليه لحالة العجز المؤقت بشهادة التكاقل بالإضافة إلى المبالغ التي يمكن أن تستحق في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو العجز المستديم.

و لا يجوز الجمع بين المبالغ المتخصص عليها لحالات الوفاة والعجز الكلي المستديم، فإذا كان المشارك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المتخصص عليه لأي من حالتى العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة فيؤدي الوكيل المبلغ المتخصص عليه لحالة الوفاة مضمومة وأمنته المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم، وفي حالة العجز المؤقت الذي يصبح فيما بعد عجز مستديم طبقاً لشهادة الطبيب بذلك فيسكن الوكيل مسئولاً عن دفع المبلغ المحدد في جدول الإزاي مع خصم المبلغ الذي تم دفعه بالفعل حتماً لنظام السجل الأسبوعي بشرط أن يحدث العجز الدائم المذكور خلال سنة من العجز المؤقت.

البند الخامس: سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المشارك الناشئة عن هذا العقد في الحالات الآتية:

إذا أدنى المشارك أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التغطية أو في الإقرارات البرفقة بالعقد بقصد حث الوكيل على قبول التغطية أو إذا أضى عن الوكيل بيانات جهورية كان من المعلن عليها إعلانه بها قبل بده سريان العقد.

مخالفة المشارك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جريمة عمدية.

ويستحق المشارك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحوادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشارك أو من ينوب عنه بيانات مغلفة عن هذا الحادث أو تطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات كذائبية أو إذا كان الحادث مغفل.

البند السادس: الحدود والجغرافية:

تسري التغطية التي يقدمها هذا العقد في جميع أنحاء العالم إلا أن جميع التعويضات المستحقة والناجئة عن حوادث مفعاة بموجب هذا العقد تستحق السداد من الوكيل داخل حدود جمهورية مصر العربية وبيئات العملة البرم بها العقد

البند السابع: التأمين:

تخضع التغطية بموجب هذا العقد لشروط التناقد أصملاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري.

البند الثامن: المحاكم المختصة:

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذا العقد أو تنفيذه تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذا العقد.

البند التاسع: الشرح التامخ:

الوكيل الحق في حالة عدم قيام المشارك بسداد قيمة الاشتراك في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك بسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشارك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على المتوان المبين بالعقد أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التكاقل مع إيدأرها بموجب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام أو الا اعتبر العقد مفسوخاً. فإذا لم يقع المشارك أو المستفيد بالسداد خلال المدة المتوقعة لهما فعلى الوكيل إخطار كل من المشارك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول.

وفي جميع الأحوال فإن الوكيل يحتفظ بحقه في جزء نسبي من قيمة الاشتراك عن الفترة المتبقية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند العاشر: إلغاء التعاقد:

يجوز للوكيل أن يلغي هذا العقد بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشارك والمستفيد (إن وجد) بإخطاب موصى عليه يرسل اليهما على آخر عنوان معروف لهما، وفي هذه الحالة يستحق الوكيل الاحتفاظ بجزء نسبي من الأشرراك يتناسب مع المدة المتبقية من التغطية.

كما يجوز للمشارك أن يطلب إلغاء هذا العقد في أي وقت بعد موافقة المستفيد (إن وجد)، وفي هذه الحالة يستحق الوكيل جزء من الاشتراك عن المدة المتبقية من التغطية على أساس جدول المدد التصيرية، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة محل الإلغاء.

جدول إلقاءات المدد التصيرية:

المدد	السعر
لا تزيد عن ٧ أيام	١٠٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن ١٤ يوم	١٥٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن شهر	٢٠٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن ٢ شهور	٤٠٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن ٣ شهور	٧٥٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن ٦ شهور	٩٠٪ من السعر السنوي
لا تزيد عن ٩ شهور	السعر السنوي