

٢.pdf - قوائم الكميات لآعمال (الدم) طريق الدبيكى وطراد النيل

٣.pdf - قوائم الكميات فى (ازالة المسطحات المنهارة) لطريق الدبيكى وطراد النيل

٤.pdf - توريد طبقة اساس

٥.pdf. طريق الدبيكى وطراد النيل M.C.O -

٦.pdf - اعمال الدبش لطريق الدبيكى وطراد النيل

٧.pdf - السطحية لطرق الدبيكى وطراد النيل

٨.pdf - اعمال الرابطة لطريق الدبيكى وطراد النيل

٩.pdf. اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط- كبرى قرية الدبيكى وكبرى طراد النيل

١٠.pdf. المقايسة الختامية لطريق الدبيكى وطراد النيل

١١.pdf. تقرير عن المقايسة الختامية الدبيكى وطراد النيل

١٢.pdf. تقرير عن كفاءة الشركة عملية الدبيكى وطراد النيل

١٣.pdf. خطاب افادة بأن جميع التجهيزات والمعمل متواجدة طريق الدبيكى وطراد النيل

١٤.pdf. خطاب الانتهاء من تنفيذ كافة الاعمال المدرجة لعملية تقاطعات محور سمالوط - الدبيكى + طراد النيل

١٥.pdf. شهادة معامل معتمدة لطريق الدبيكى + طراد النيل

١٦.pdf. محضر استلام موقع طريق الدبيكى - محور سمالوط ٢٠٢٣

١٧.pdf. محضر التقييم لعملية الدبيكى وطراد النيل

١٨.pdf - قوائم الكميات (اعمال الحفر) الدبيكى وطراد النيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسىوط والمنيا

مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سماوط (كوبرى قرية الديبكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسىوط
ملف / تنفيذ : مكتب النور للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

رقم البند (٢) بالمتر المكعب توريد وتشغيل أتربة طالحة للردم

الاجمالى	القطاع	الى	من	وصف الطبقة
577.87	طريق طراد النيل	1+124	0+000	أعمال ردم
4358.573	طريق قرية الديبكي	1+000	0+000	أعمال ردم
4936.443	الاجمالى			

مهندس الهيئة / احمد خالد

مهندس الشركة / سامح فيصل عبدالسلام



مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور شمالووط أسفل الكوبري (كوبري قرية الديبي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط				
	طريق قرية الديبي		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا	
	بطول ١ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
FILL				
Station	Area	Volume	Cumulative Volume	
0	1.563	0.000	0.000	
25	1.563	39.086	39.086	
50	1.563	39.086	78.172	
75	1.563	39.086	117.258	
100	1.563	39.086	156.344	
125	1.563	39.086	195.430	
150	1.563	39.086	234.516	
175	1.563	39.086	273.602	
200	1.813	42.211	315.813	
225	1.813	45.336	361.149	
250	1.813	45.336	406.485	
275	1.813	45.336	451.821	
300	1.813	45.336	497.157	
325	1.813	45.336	542.493	
350	1.813	45.336	587.829	

550	1.813	45.336	950.517
575	1.813	45.336	995.853
600	1.813	45.336	1041.189
625	1.813	45.336	1086.525
650	1.813	45.336	1131.861
675	1.813	45.336	1177.197
700	1.813	45.336	1222.533
725	1.813	45.336	1267.869
750	3.753	69.574	1337.443
775	3.753	93.813	1431.256
800	3.753	93.813	1525.069
825	3.753	93.813	1618.882
850	3.753	93.813	1712.695
875	3.753	93.813	1806.508
900	3.753	93.813	1900.321
925	3.753	93.813	1994.134
950	3.753	93.813	2087.947
975	3.753	93.813	2181.760
1000	3.753	93.813	2275.573
الطريق الصحراوي الشرقي		2083.000	4358.573
TOTAL		4358.573	

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسبوط				
مكتب النور  للمحاورات وبناء وتنفيذ والمشاريع الهندسية	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسبوط والمنيا	
	بطول ١,١٢٤ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
FILL				
Station	Area	Volume	Cumulative Volume	
0	1.810	0.000	0.000	
25	1.360	39.590	39.590	
50	0.640	25.050	64.640	
75	0.060	8.800	73.440	
100	0.000	0.760	74.200	
125	0.000	0.000	74.200	
150	0.010	0.170	74.370	
175	0.000	0.170	74.540	
200	0.000	0.000	74.540	
225	0.130	1.620	76.150	
250	0.000	1.620	77.770	
275	0.700	8.810	86.580	
300		12.310	98.890	
325	0.140	5.290	104.170	
350	0.330	5.970	110.140	

550	1.090	27.540	194.000
575	1.490	32.290	226.290
600	1.450	36.780	263.070
625	1.310	34.520	297.590
650	0.250	19.580	317.170
675	0.010	3.300	320.470
700	0.480	6.100	326.570
725	0.480	11.960	338.530
750	0.950	17.850	356.380
775	0.830	22.230	378.610
800	0.070	11.250	389.860
825	0.870	11.710	401.570
850	0.880	21.820	423.390
875	1.050	24.090	447.480
900	0.670	21.510	468.990
925	0.410	13.490	482.480
950	0.000	5.080	487.560
975	0.000	0.000	487.560
1000	0.000	0.000	487.560
1025	0.000	0.020	487.580
1050	0.590	7.440	495.020
1075	1.000	19.980	515.000
1100	1.540	31.830	546.830
1125	1.250	21.210	578.040

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسبوط

مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط (كوبرى قرية الدبيكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسبوط

ملف / تنفيذ : مكتب النور للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

البند (٣) بالمرئ المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المش

وصف الطبقة	من	الى	القطاع	الاجمالى
طبقة إزالة	0+000	1+124	طريق طراد النيل	393.75
طبقة إزالة	0+000	1+000	طريق قرية الدبيكي	0
الإجمالي				393.750

مهندس الهيئة / احمد خالد

مهندس الشركة / سامح فيصل عبدالسلاد



مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطة السابعة - اسيوط				
	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة اسيوط والمنيا	
	بطول ١,١٢٤ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
إزالة اسفلت				
Station	width	thicness	Volume	Cumulative Volume
0	6	0.06	0	0
25	6	0.06	9.00	9
50	6	0.06	9.00	18
75	6	0.06	9.00	27
100	6	0.06	9.00	36
125	6	0.06	9.00	45
150	6	0.06	9.00	54
175	6	0.06	9.00	63
200	6	0.06	9.00	72
225	6	0.06	9.00	81
250	6	0.06	9.00	90
275	6	0.06	9.00	99
300	6	0.06	9.00	108
325	6	0.06	9.00	117
350	6	0.06	9.00	126
375	6	0.06	9.00	135
400	6	0.06	9.00	144
425	6	0.06	9.00	153
450	6	0.06	9.00	162
475	6	0.06	9.00	171
500	6	0.06	9.00	180
525	6	0.06	9.00	189
550	6	0.06	9.00	198
575	6	0.06	9.00	207
600	6	0.06	9.00	216
625	6	0.06	9.00	225
650	6	0.06	9.00	234
675	6	0.06	9.00	243

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

700	6	0.06	9.00	252
725	6	0.06	9.00	261
750	6	0.06	9.00	270.0
775	5.5	0.06	8.25	278.25
800	5.5	0.06	8.25	286.5
825	5.5	0.06	8.25	294.75
850	5.5	0.06	8.25	303
875	5.5	0.06	8.25	311.25
900	5.5	0.06	8.25	319.5
925	5.5	0.06	8.25	327.75
950	5.5	0.06	8.25	336
975	5.5	0.06	8.25	344.25
1000	5.5	0.06	8.25	352.5
1025	5.5	0.06	8.25	360.75
1050	5.5	0.06	8.25	369
1075	5.5	0.06	8.25	377.25
1100	5.5	0.06	8.25	385.5
1124	5.5	0.06	8.25	393.75
TOTAL			393.75	



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




البرى

للمقاطعة مع محور سمالوط (كوبرى قرية الديبكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط
ور للمقاوولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاوولات العامة

حجار الصلبة المتدرجة ناتج التكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة
مل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردھا
الحديثة

من	الى	القطاع	الاجمالى
0+00	1+124	طريق طراد النيل	1009.69
0+00	1+000	طريق قرية الديبكي	1167
الإجمالي			2176.69

مهندس الهيئة / احمد خالد



عبدالسلام





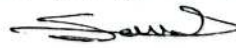
مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط				
 مكتب النور المعارف والنشر وخدمات والمعلومات العامة	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا	
	بطول ١,١٢٤ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
BASE				
Station	width	thicness	Volume	Cumulative Volume
0	6.15	0.15	0	0
25	6.15	0.15	23.06	23.06
50	6.15	0.15	23.06	46.13
75	6.15	0.15	23.06	69.19
100	6.15	0.15	23.06	92.25
125	6.15	0.15	23.06	115.31
150	6.15	0.15	23.06	138.38
175	6.15	0.15	23.06	161.44
200	6.15	0.15	23.06	184.50
225	6.15	0.15	23.06	207.56
250	6.15	0.15	23.06	230.63
275	6.15	0.15	23.06	253.69
300	6.15	0.15	23.06	276.75
325	6.15	0.15	23.06	299.81
350	6.15	0.15	23.06	322.88
375	6.15	0.15	23.06	345.94
400	6.15	0.15	23.06	369.00
425	6.15	0.15	23.06	392.06
450	6.15	0.15	23.06	415.13
475	6.15	0.15	23.06	438.19
500	6.15	0.15	23.06	461.25
525	6.15	0.15	23.06	484.31
550	6.15	0.15	23.06	507.38

575	6.15	0.15	23.06	530.44
600	6.15	0.15	23.06	553.50
625	6.15	0.15	23.06	576.56
650	6.15	0.15	23.06	599.63
675	6.15	0.15	23.06	622.69
700	6.15	0.15	23.06	645.75
725	6.15	0.15	23.06	668.81
750	6.15	0.15	23.06	691.88
775	5.65	0.15	21.19	713.06
800	5.65	0.15	21.19	734.25
825	5.65	0.15	21.19	755.44
850	5.65	0.15	21.19	776.63
875	5.65	0.15	21.19	797.81
900	5.65	0.15	21.19	819.00
925	5.65	0.15	21.19	840.19
950	5.65	0.15	21.19	861.38
975	5.65	0.15	21.19	882.56
1000	5.65	0.15	21.19	903.75
1025	5.65	0.15	21.19	924.94
1050	5.65	0.15	21.19	946.13
1075	5.65	0.15	21.19	967.31
1100	5.65	0.15	21.19	988.5
1124	5.65	0.15	21.19	1009.69
TOTAL			1009.69	

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام





مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط				
	طريق قرية الدبيكي		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا	
	بطول ١ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
BASE				
Station	width	thicness	Volume	Cumulative Volume
0	5.6	0.2	0	0
25	5.6	0.2	28	28
50	5.6	0.2	28	56
75	5.6	0.2	28	84
100	5.6	0.2	28	112
125	5.6	0.2	28	140
150	5.6	0.2	28	168
175	5.6	0.2	28	196
200	5.6	0.2	28	224
225	5.6	0.2	28	252
250	5.8	0.2	29	281
275	5.8	0.2	29	310
300	5.8	0.2	29	339
325	5.8	0.2	29	368
350	5.8	0.2	29	397
375	5.8	0.2	29	426
400	5.8	0.2	29	455
425	5.8	0.2	29	484
450	5.8	0.2	29	513
475	5.8	0.2	29	542
500	5.8	0.2	29	571
525	5.8	0.2	29	600
550	5.8	0.2	29	629







575	5.8	0.2	29	658
600	5.8	0.2	29	687
625	5.8	0.2	29	716
650	5.8	0.2	29	745
675	5.8	0.2	29	774
700	5.8	0.2	29	803
725	5.8	0.2	29	832
750	5.8	0.2	29	861
775	5.8	0.2	29	890
800	5.8	0.2	29	919
825	6.2	0.2	31	950
850	6.2	0.2	31	981
875	6.2	0.2	31	1012
900	6.2	0.2	31	1043
925	6.2	0.2	31	1074
950	6.2	0.2	31	1105
975	6.2	0.2	31	1136
1000	6.2	0.2	31	1167
TOTAL			1167	

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسىوط والمنيا

مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سماوط (كوبرى قرية الدبكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسىوط

ملف / تنفيذ : مكتب النور للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

رقم البند (٦) طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط النطاير $(MCO)^{30}$ بمعدل ١,٥ كجم/م^٢

وصف الطبقة	من	الى	القطاع	الاجمالى
MCO	0+000	1+124	طريق طراد النيل	6557
MCO	0+000	1+000	طريق قرية الدبكي	5635
الإجمالى				12192.000

مهندس الهيئة / احمد خالد

مهندس الشركة / سامح فيصل عبدالسلام



مشروع الطرق المحلية					
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الديبي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسبوط					
مكتب النور  المحاورات وطرق وخدمات الطرق والمحاورات العامة	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسبوط والمنيا		
	بطول ١,٢٤ كم				
	تنفيذ مكتب النور				
M.C.O.30					
Station	width	lenth	AREA	TOTAL AREA	
0	6	25	0	0	
25	6	25	150	150	
50	6	25	150	300	
75	6	25	150	450	
100	6	25	150	600	
125	6	25	150	750	
150	6	25	150	900	
175	6	25	150	1050	
200	6	25	150	1200	
225	6	25	150	1350	
250	6	25	150	1500	
275	6	25	150	1650	
300	6	25	150	1800	
325	6	25	150	1950	
350	6	25	150	2100	
375	6	25	150	2250	

775	5.5	25	137.5	4637.5
800	5.5	25	137.5	4775
825	5.5	25	137.5	4912.5
850	5.5	25	137.5	5050
875	5.5	25	137.5	5187.5
900	5.5	25	137.5	5325
925	5.5	25	137.5	5462.5
950	5.5	25	137.5	5600
975	5.5	25	137.5	5737.5
1000	5.5	25	137.5	5875
1025	5.5	25	137.5	6012.5
1050	5.5	25	137.5	6150
1075	5.5	25	137.5	6287.5
1100	5.5	25	137.5	6425
1124	5.5	25	132	6557
TOTAL		6557		

مهندس الشركة / صالح فيصل عبد السلام

مهندس الهيئة / احمد خالد



Station	width	lenth	AREA	TOTAL AREA
0	5.4	25	0	0
25	5.4	25	135	135
50	5.4	25	135	270
75	5.4	25	135	405
100	5.4	25	135	540
125	5.4	25	135	675
150	5.4	25	135	810
175	5.4	25	135	945
200	5.4	25	135	1080
225	5.4	25	135	1215
250	5.6	25	140	1355
275	5.6	25	140	1495
300	5.6	25	140	1635
325	5.6	25	140	1775
350	5.6	25	140	1915
375	5.6	25	140	2055
400	5.6	25	140	2195
425	5.6	25	140	2335
450	5.6	25	140	2475
475	5.6	25	140	2615
500	5.6	25	140	2755
525	5.6	25	140	2895
550	5.6	25	140	3035

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

750	5.6	25	140	4155
775	5.6	25	140	4295
800	5.6	25	140	4435
825	6	25	150	4585
850	6	25	150	4735
875	6	25	150	4885
900	6	25	150	5035
925	6	25	150	5185
950	6	25	150	5335
975	6	25	150	5485
1000	6	25	150	5635
TOTAL			5635	

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسسوط

ملف / تنفيذ : مكتب النور للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

لبند (١٠) بالمر المكعب توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعم

وصف الطبقة	من	الى	القطاع	الاجمالى
دبش	0+000	1+124	طريق طراد النيل	310
دبش	0+000	1+000	طريق قرية الديبكي	0
الإجمالي				310.000

مهندس الهيئة / احمد خالد

مهندس الشركة / سامح فيصل عبدالسلام



مشروع الطرق المحلية				
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطة السابعة - أسيوط				
	طريق قرية الدبيكي			الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١,١٢٤ كم			
	تنفيذ مكتب النور			
اعمال الدبش				
Station	width	thicness	Volume	Cumulative Volume
350	9.5	0.4	95	95
475	10.75	0.4	107.5	203
875	10.75	0.4	107.5	310
TOTAL		310.00		

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




رى

طرق المتقاطعة مع محور سمالوط (كوبرى قرية الديبيكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط
للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة

ثانة الاسفلتية تدرج (4ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات

ما يماثلها

ن	الى	القطاع	الاجمالى
0+0	1+124	طريق طراد النيل	0
2+5	1+000	طريق قرية الديبيكي	5635
الإجمالى			5635.000

مهندس الهيئة / احمد خالد

دالسلام



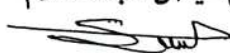
مشروع الطرق المحلية					
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطة السابعة - أسيوط					
 مكتب النور للمواصلات وقناة يوسف القذافي والمناطق الحرة	طريق قرية الدبيكي		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا		
	بطول ١,١٢٤ كم				
	تنفيذ مكتب النور				
سطحية					
Station	width	lenth	AREA	TOTAL AREA	
0	5.4	25	0	0	
25	5.4	25	135	135	
50	5.4	25	135	270	
75	5.4	25	135	405	
100	5.4	25	135	540	
125	5.4	25	135	675	
150	5.4	25	135	810	
175	5.4	25	135	945	
200	5.4	25	135	1080	
225	5.4	25	135	1215	
250	5.6	25	140	1355	
275	5.6	25	140	1495	
300	5.6	25	140	1635	
325	5.6	25	140	1775	
350	5.6	25	140	1915	
375	5.6	25	140	2055	

600	5.6	25	140	3315
625	5.6	25	140	3455
650	5.6	25	140	3595
675	5.6	25	140	3735
700	5.6	25	140	3875
725	5.6	25	140	4015
750	5.6	25	140	4155
775	5.6	25	140	4295
800	5.6	25	140	4435
825	6	25	150	4585
850	6	25	150	4735
875	6	25	150	4885
900	6	25	150	5035
925	6	25	150	5185
950	6	25	150	5335
975	6	25	150	5485
1000	6	25	150	5635
TOTAL			5635	

مهندس الهيئة / احمد خالد




مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام



مؤلف: د. هادي بن علي العبدالله السديري | كويتي فريدة الشبيكة وكويتى طرود البنى (Hadi Al-Sudiri . Fatma Abdulla Al-Sayid)
ترجمة: مكيون النور المذاهبوت وادباء وزعماء الطليق والمذاهبت الكعبة / مكة

الإجمالي	المبلغ	ل	من	وصف المبلغ
6557	طريق طرود النيل	1+124	0+000	مبلغ
0	طريق قرية الدبري	1+000	0+000	مبلغ
6557.000	الإجمالي			

Pharmakologische Zusatzstoffe / Hilfsstoffe



625	6	25	150	3750
650	6	25	150	3900
675	6	25	150	4050
700	6	25	150	4200
725	6	25	150	4350
750	6	25	150	4500
775	5.5	25	137.5	4637.5
800	5.5	25	137.5	4775
825	5.5	25	137.5	4912.5
850	5.5	25	137.5	5050
875	5.5	25	137.5	5187.5
900	5.5	25	137.5	5325
925	5.5	25	137.5	5462.5
950	5.5	25	137.5	5600
975	5.5	25	137.5	5737.5
1000	5.5	25	137.5	5875
1025	5.5	25	137.5	6012.5
1050	5.5	25	137.5	6150
1075	5.5	25	137.5	6287.5
1100	5.5	25	137.5	6425
1124	5.5	25	132	6557
TOTAL			6557	

مهندس الهيئة / احمد خالد

مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام





[pdf.المقايسة الختامية لطريق الديكى وطراد النيل](#)

[pdf.تقرير عن المقايسة الختامية الديكى وطراد النيل](#)

[pdf.تقرير عن كفاءة الشركة عملية الديكى وطراد النيل](#)

[pdf.خطاب افادة بأن جميع التجهيزات والمعمل متواجدة طريق الديكى وطراد النيل](#)

[pdf.خطاب الانتهاء من تنفيذ كافة الاعمال المدرجة لعملية تقاطعات محور سمالوط - الديكى + طراد النيل](#)

[pdf.شهادة معامل معتمدة لطريق الديكى + طراد النيل](#)

[pdf.محضر استلام موقع طريق الديكى - محور سمالوط ٢٠٢٣](#)

[pdf.محضر التقييم لعملية الديكى وطراد النيل](#)

مشروع :- لأعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور شمال الدقهلية كوبري قرية الديكر وطوار النيل
(المنطقة السابعة - أسوط)

تقديم : مكتب النور للمفاوضات العامة والنشأ ورصف الطرق

٢	بيان الأعمال	كميات العقد الأصلي	كميات المقابلة الحقيقية				
الوحدة	الكمية	الفترة	الحالة	الوحدة	الكمية	الفترة	الحالة
٣م	١٠٠٠	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠	٣م	١٦٥,٥٦	١٧,٠٠٠	١٧١٤,٥٦
١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشيد الجدران الخارجية المصنوعة من الخرسانة المسلحة بارتفاع ٢ متر، وتسوية السطح والرش بالماء الواسيلة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكتلة الجافة القصوى) ومعمل على البند لتحمل ونقل الازدحام لاصناف : س - م مع محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية واللحافات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠٠٠	٣م	١٦٥,٥٦	١٧,٠٠٠	١٧١٤,٥٦
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للزود وعطائفة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الحصر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالماء الواسيلة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكتلة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية واللحافات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلائل ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكتلات المرورية العالية و داخل المدن السكنية المزدهرة والبند بجميع مشتعلات طبعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٠٠٠	٣م	١٨٠٠٠	٦٠٠٠	٢٩٦١٨,٥٨
٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع مسافة النقل حتى ١ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٠٠	٣م	٣٠٠٠٠	٦٠٠٠	٣٩٣,٧٥
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج التكسير الكسرات والعطائفة للمواصفات والتمرحر المواد بالاشراطات العامة وخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الغلاف بجهاز لوس النحلوس عن ١٠% ولا يزيد الاستئصاص عن ١٠% وفردها على طيتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالماء الواسيلة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكتلة الجافة القصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكتلة العملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤٣٠٠	٣م	٢٩٥,٠٠	٢١٧,٦٩	٦٤٢١٢,٥٥
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم						
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم						
٥	بالمتر المكعب اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزخعة والمتعوجة والشروخ والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسلك اسم طبقا لشروط والمواصفات والغنة شاملة العمل بالويرت والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	٣م	١٠٠٠	٣م	١٦٠,٠٠	٢٩٥,٠٠	٦٤٢١٢,٥٥
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (MCO ٢) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقا لشروط والمواصفات على ان يتم تطبيق سطح طبقة الاساس من اي مواد حصى او ناعمة (إزالة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات متخلطة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والغنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب	٣م	١٣٠٨	٣م	٢٥٠,٠٠	٢١٧,٦٩	٦٤٢١٢,٥٥
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة رابضة من الخرسانة الاسفلتية لترج (3 ج) بسلك ٦ سم بعد الدمك باحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبتومين الصلب ٧ / ١٠ وارده شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخبوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٧٠٠٠	٣م	٩١٧,٠٠٠	٦٥٧	١٣١,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل (٢م/كجم0.5) ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٨٥٠٠	٣م	٨٧,٠٠	٢٣,٩٥	١٣١,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية لترج (4ج) بسلك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبتومين الصلب ٧ / ١٠ وارده شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخبوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٠٠٠٠	٣م	١٣١,٠٠٠	٥٦٣٥	١٣١,٠٠٠
١٠	اعمال ضبط مناسيب الصرف الي والصفا والتفويجات حول مشروب اقل من طبقة الاساس بخدمة ١٠٠ حسب شروط الاسفلت والعمل حسب المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع استعمال الاجلبيبة القدية	عدد	١٠	عدد	٥٦٣٥	٥١٥,٠٠	٥١٥,٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء حاجز خشن من الجبس سلك ١٠ سم من الاحجار الصلبة واستيعبه الحاجية من البيل والعروق الطرية لا يقل اضاحة عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ١,٦ والا يزيد الانخفاض عن ٩٦% والايزيد الناتج عن ٩٥% ويتم استعمال الوجه العاكس اجانب الدبش وجعلها لعدة الارواق ويكون المونة المستعملة من الاسمنت والخشب والرمل بنسبة خلط ٣-٣-٣ م من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة الخفيفة العاطسة ويتم التنفيذ طبقا لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤٠٠	٣م	٢٢٦,٠٠	٢٢٦,٠٠	١٠٠٠,٦٠
				الإجمالي			
				٢٩٨١٣٦١,٦٥			

مهندس الشركة / مهندس الهيئة / مدير عام المشروعات / رئيس الإدارة المركزية

مهندس / مهندس / مهندس / مهندس

مصطفى علي سمور



مقايسة ختامية

اسم العملية	عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكي - وكوبرى طراد النيل)
اسم الشركة المنفذة	شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
قيمة العملية طبقاً للعقد	٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه
عقد العملية	(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٤٣٤)
مدة العملية طبقاً للتعاقد	٣ شهور
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٢/٢٠ م
تاريخ النهو طبقاً لمد المدة	لا يوجد
قيمة المقايسة الختامية	٢,٩٨١,٣٦١,٦٥
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر جنيه
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	-١,٢٧٠,٩٦٩,٣٥
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	٠,٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	٢٩,٩%

مدير عام المشروعات

مهندس /

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس /

المهندس / احمد خالد





تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العملية	عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكي - وكوبرى طراد النيل)
اسم الشركة المنفذة	شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
قيمة المشروع حسب العقد	٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٢/٢٠ م
مدة العملية حسب العقد	٣ شهور
قيمة المشروع طبقاً للختامي	٢,٩٨١,٣٦١,٦٥
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جداً
كفاءة الشركة الفنية	جيد جداً
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً	جيد جداً

مدير عام المشروعات

مهندس /

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس /

المهندس / احمد خالد





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص :- عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكي - وكوبرى طراد النيل) للعام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م رقم العقد (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٩ م بقيمة العقد ٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه مصري

يرجى التكرم بالإحاطة والعلم بأن جميع التجهيزات والمعمل طبقاً للتعاقد متواجدة حتى المستخلص الختامي.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،،،

تحريراً في :- / / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السابعة - أسسوط المنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،،،

بخصوص: عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكى - وكوبرى طراد) .

تنفيذ مكتب : النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة (محمد علي محمد مسعد)

بالإشارة الى العقد المبرم رقم (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٩م بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة والذي تم تسليم الموقع بتاريخ ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣م

نفيد سيادتكم بأن الشركة قد انتهت من تنفيذ كافة الأعمال المدرجة بالعقد وذلك بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠١ م

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفیٰ علی مسعود



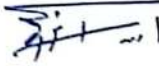


التاريخ: / / ٢٠٢٢ م

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة والمسدد إليها مشروع :- عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الدبيكي - وكوبرى طراد بعقد رقم:- (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) قد قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب المعملية .

مدير عام المشروعات

مهندس / 

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس / 

المهندس / احمد خالد



بخصوص: أعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط
(كوبري قرية الديبكي وطريق طراد النيل)
بمحافظة المنيا
تنفيذ: مكتب النور للمقاولات (محمد علي محمد مسعد)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المسبقة بأسبوط والمنيا

محضر إستلام الموقع

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٢٠ وبناء علي العقد رقم ١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
المحرر يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٠٢/١٩ بين الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب النور قام
كلا من :

مدير عام المشروعات
مهندس المشروع
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / إسلام فوزي
٢- السيد المهندس / أحمد خالد
٣- السيد المهندس / سامح فيصل عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة والمرور علي موقع العملية وتبين أنه خالي من أي عوائق
تعوق أعمال التشغيل بالعملية وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٢٠ تاريخ بدء العملية
وهذا محضرا منا بذلك ،،،،

اللجنة

١- 
٢- 
٣- 

يعتمد " " " " " "

رئيس الإدارة المركزية



مصطفى علي مسعود

م /



محضر تقييد

لعملية : رصف الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط طريق كوبري قرية الديبكي و طريق طراد النيل ضمن الخطة
الموحدة لمحافظة المنيا العقد رقم (2023/2022/1434)
مكتب النور للمقاولات و انشاء و رصف الطرق تنفيذ شركة:
اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا)
بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعمليه
عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- | | | |
|--|--------------------------------|-------------|
| 1- السيد الدكتور / حمدي بديع فهم | (كلية الهندسة - جامعة المنيا) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / احمد حسن عبد المنعم | (مديرية الطرق) | عضوا |
| 4- السيد المهندس/ احمد خالد عيد | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 5- السيد المهندس / مصطفى امين | (معمل هيئة الطرق) | عضوا |
| 6- السيد / محمود مسعد | (مندوب الشركه المنفذه) | عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العمله وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و
محضرى الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس
المشرف و المنطقة المشرفة لانتهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :
اولا : خصومات الفحص الظاهري علي محضر الاستلام الابتدائي:
طبقا للفحص الظاهري و الذى اجتمعت عليه اللجنة يتم خصم مبلغ وقدره 8393 جنيها من مستحقات الشركة لدي
الهيئة و بيان الخصومات كالآتي:

- الخصم علي الطبقة السطحية = $5635 = 131 \times 0.1 \times 0.1$ = 7382 جنيها

- الخصم علي اعمال التكاسي = $310 = 326 \times 0.1 \times 0.1$ = 1011 جنيها

ثانيا : الخصومات علي نتائج الاختبارات المعملية :

وبناءا علي نتائج الاختبارات المعملية التي تمت علي اعمال العمله عاليه تم عمل التقييم و تم حساب الخصومات
المالية التي بلغت خصم مبلغ و قدره 12919 جنيها فقط لاغير من مستحقات الشركة لدي الهيئة و بيانها كالتالي:

- الخصم علي تدرج الرابطة 3د : يتم خصم مبلغ و قدره 0 جنيها

- الخصم علي تدرج السطحية 4ج : يتم خصم مبلغ و قدره 12919 جنيها

❖ الحصر الختامي لكميات العمله و نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال فترة التنفيذ بمعرفة المنطقة تحت
مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام و التقييم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العمله من مستحقات الشركة لدي الهيئة هو
21311 جنيها (واحد عشرون الف و ثلاثمائة و احدى عشر جنيها) جنيها مصريا لاغير

وعلى ذلك جرى التوقيع

-1

-2

-3

-4

-5

-6



رصف طريق كوبري الدبكي و طراد النيل ضمن الحملة الموحدة لمحافظة المنيا
تنفيذ مكتب النور للمقاولات

خصم على الطبقة السطحية :-

الخصم على	نسبة الحبيود	قيمة الخصم
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن	٠.٠٠	٠.٠٠
الناعم	٧.٠٠	١٢٩١٨.٢٤
البودرة	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي	٠.٠٠	١٢٩١٨

خصم على الطبقة الرابطة :-

الخصم على	نسبة الحبيود	قيمة الخصم
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن	٠.٠٠	٠.٠٠
الناعم	٠.٠٠	٠.٠٠
البودرة	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي	٠.٠٠	٠.٠٠

خصم على ملاحظات لجنة الاستلام :-

الخصم على عدم التجانس والمناسيب للطبقة السطحية = $١٣١٠.١ * ٠.١ * ٥٦٣٥ = ٧٣٨٢$ جم
الخصم على اعمال توريد و بناء التكايسي = $١٠.١ * ٣٢٦٠.١ * ٠.١ * ١٠.١ = ١٠.١٠.٦٠$

اجمالي الخصومات = 21311
واحد عشرون الفا و ثلاثمائة و احدى عشر جنيها



[Handwritten signature]

مقاييس ختامية
مشروع : لأعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع مجور شمالوحد كوبرى ليرة الدييك وطراد النيل
(المنطقة السادسة - أسبوط)

م	بيان الأعمال	كميات العقد الأصلي				كميات المقاييس الختامية			
		الوحدة	الكمية	الكمية	الكمية	الوحدة	الكمية	الكمية	الكمية
1	توريد وتسليم أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الحفر والكثافة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية والمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٠٠٠	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠	٣م	٩٦٥,٥٦	١٧٠٠٠	١٧١١٤,٥٦
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الحفر والكثافة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية والمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهرة والبند بجمع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٠٠٠	٦٠٠٠	١٨٠٠٠	٣م	١٩٣٦,٤٣	٦٠٠٠	١٩٦١٨,٥٨
3	بالمتر المكعب أعمال تجميع وإزالة المسطحات المتآكلة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وناتج التكسير خارج الموقع مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٥٠٠	٦٠٠٠	٣٠٠٠	٢م	٣٩٣,٧٥	٦٠٠٠	٢٣٦٢٥,٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج التكسير الكسارت والمطابقة للمواصفات والشرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد القاطع لجهاز لوس الحلو عن ٤٠٪ والا يزيد الاستحصاء عن ١٠٪ وفردا على طبقتين باستخدام الات السوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤٣٠٠	٢٩٥٠٠	١٢٦٨٥٠	٣م	٢١٧٦,٦٩	٢٩٥٠٠	٦٤٢١٢٣,٥٥
5	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والزاحلة والمتسوجة والشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفتة شاملة العمل بالبوريات والحساسات من نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والخلطاة وكل ما يلزم لنهوض العمل	٢م	١٠٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٢م	٠	٠	٠
6	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (MC ٢٠) بمعدل ١,٥ كجم/م ² طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة (الفتة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفتة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المكعب	٢م	١٣٠٦٨	٢٥٠٠	٣٢٦٧٠٠	٢م	١٢١٩٢	٢٥٠٠	٣٠٤٨٠٠٠,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣ د) بسمك ١٠ سم بعد الدمك باحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ١٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٧٠٠٠	١٣١٠٠	٩١٧٠٠٠	٢م	٦٥٥٧	١٣١٠٠	٨٤٨٩٦٧,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل (0,5 كجم/م ²) كرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٨٥٠٠	٨٧٠	٧٢,٩٥	٢م	٠	٠	٠
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ١٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠٠٠٠	١٣١	١٣١٠٠٠	٢م	٥٦٢٥	١٣١٠٠	٧٣٨١٨٥,٠٠
10	اعمال ضبط مناسيب الصرف الهى والمياه والتليفونات حتى منسوب اقل من طبقة الأساس بخصه ١٠ سم حسب طبقات الاسفلت والعمل حسب المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع استعمال الاجهزة القديمة	عدد	١٠	٥١٥٠٠	٥١٥٠٠	٠	٠	٠	٠
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وتبطين الدبش بسمك ١٠ سم من الاحجار الصلبة واستيفه الحالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اخلاعة عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ١,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦٪ والا يزيد الناقل عن ١٥٪ ويتم استعمال الوجه الخارجى اجانب الدبش وجعلها لامة اروپا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بامسبة خلط ٣:٢:١ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستحثة طبقا لمواصفات الهيئة العامة	٢م	٤٠٠	٢٢٦,٠٠	١٢٠,٠٠	٢م	٢١٠	٢٢٦,٠٠	١٠١٠٦,٠٠
الإجمالي									٢٩٨١٣٦١,٦٥

مهندس الشركة / مهندس الهيئة / مدير عام المشروعات / رئيس الإدارة المركزية / مهندس / مصطفى على مسعود





مقايضة ختامية

اسم العملية	عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكي - وكوبرى طراد النيل)
اسم الشركة المنفذة	شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
قيمة العملية طبقاً للعقد	٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه
عقد العملية	(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٤٣٤)
مدة العملية طبقاً للتعاقد	٣ شهور
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٢/٢٠ م
تاريخ النهو طبقاً لمد المدة	لا يوجد
قيمة المقايضة الختامية	٢,٩٨١,٣٦١,٦٥
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر جنيه
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	-١,٢٧٠,٩٦٩,٣٥
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	٠,٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	٢٩,٩%

مدير عام المشروعات

مهندس /

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس /

المهندس / احمد خالد





تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العملية	عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكي - وكوبرى طراد النيل)
اسم الشركة المنفذة	شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة
قيمة المشروع حسب العقد	٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٢/٢٠ م
مدة العملية حسب العقد	٣ شهور
قيمة المشروع طبقاً للختم	٢,٩٨١,٣٦١,٦٥
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جداً
كفاءة الشركة الفنية	جيد جداً
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً	جيد جداً

مدير عام المشروعات

مهندس /

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس /

المهندس / احمد خالد





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بخصوص :- عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية
الديكي - وكوبرى طراد النيل) للعام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م رقم العقد (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ
في ٢٠٢٣/٢/١٩ م بقيمة العقد ٤,٢٥٢,٣٣١ جنيه مصري

يرجى التكرم بالإحاطة والعلم بأن جميع التجهيزات والمعمل طبقاً للتعاقد متواجدة حتى المستخلص الختامي.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،،،

تحريراً في :- / / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السابعة - أسسوط المنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وبعده،،،،،،،

بخصوص: عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الديكى - وكوبرى طراد) .

تنفيذ مكتب : النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة (محمد علي محمد مسعد)

بالإشارة الى العقد المبرم رقم (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٩م بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة والذي تم تسليم الموقع بتاريخ ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣م

نفيد سيادتكم بأن الشركة قد انتهت من تنفيذ كافة الأعمال المدرجة بالعقد وذلك بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠١ م

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفیٰ علی مسعود



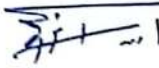


التاريخ: / / ٢٠٢٢ م

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة النور للمقاولات وانشاء ورصف الطرق والمقاولات العامة والمسند إليها مشروع :- عملية تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكوبرى (كوبرى قرية الدبيكي - وكوبرى طراد بعقد رقم:- (١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) قد قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب المعملية .

مدير عام المشروعات

مهندس / 

المهندس / اسلام فوزي

مهندس المشروع

مهندس / 

المهندس / احمد خالد



بخصوص: أعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط
(كوبري قرية الديبكي وطريق طراد النيل)
بمحافظة المنيا
تنفيذ: مكتب النور للمقاولات (محمد علي محمد مسعد)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المسبقة بأسبوط والمنيا

محضر إستلام الموقع

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٢٠ وبناء علي العقد رقم ١٤٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
المحرر يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٠٢/١٩ بين الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب النور قام
كلا من :

مدير عام المشروعات
مهندس المشروع
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / إسلام فوزي
٢- السيد المهندس / أحمد خالد
٣- السيد المهندس / سامح فيصل عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالإنتقال علي الطبيعة والمرور علي موقع العملية وتبين أنه خالي من أي عوائق
تعوق أعمال التشغيل بالعملية وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٢٠ تاريخ بدء العملية
وهذا محضرا منا بذلك ،،،،

اللجنة

١- 
٢- 
٣- 

يعتمد " " " " " "

رئيس الإدارة المركزية



مصطفى علي مسعود

م /



محضر تقييد

لعملية : رصف الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط طريق كوبري قرية الديبكي و طريق طراد النيل ضمن الخطة
الموحدة لمحافظة المنيا العقد رقم (2023/2022/1434)
مكتب النور للمقاولات و انشاء و رصف الطرق تنفيذ شركة:
اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا)
بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعمليه
عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- | | | |
|--|--------------------------------|-------------|
| 1- السيد الدكتور / حمدي بديع فهم | (كلية الهندسة - جامعة المنيا) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / احمد حسن عبد المنعم | (مديرية الطرق) | عضوا |
| 4- السيد المهندس/ احمد خالد عيد | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 5- السيد المهندس / مصطفى امين | (معمل هيئة الطرق) | عضوا |
| 6- السيد / محمود مسعد | (مندوب الشركه المنفذه) | عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العمليه وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و
محضرى الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس
المشرف و المنطقة المشرفة لانتهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :
اولا : خصومات الفحص الظاهري علي محضر الاستلام الابتدائي:
طبقا للفحص الظاهري و الذى اجتمعت عليه اللجنة يتم خصم مبلغ وقدره 8393 جنيها من مستحقات الشركة لدي
الهيئة و بيان الخصومات كالآتي:

- الخصم علي الطبقة السطحية = $5635 = 131 \times 0.1 \times 0.1$ = 7382 جنيها

- الخصم علي اعمال التكاسي = $310 = 326 \times 0.1 \times 0.1$ = 1011 جنيها

ثانيا : الخصومات علي نتائج الاختبارات المعملية :

وبناءا علي نتائج الاختبارات المعملية التي تمت علي اعمال العمليه عاليه تم عمل التقييم و تم حساب الخصومات
المالية التي بلغت خصم مبلغ و قدره 12919 جنيها فقط لاغير من مستحقات الشركة لدي الهيئة و بيانها كالتالي:

- الخصم علي تدرج الرابطة 3د : يتم خصم مبلغ و قدره 0 جنيها

- الخصم علي تدرج السطحية 4ج : يتم خصم مبلغ و قدره 12919 جنيها

✳️ الحصر الختامي لكميات العمليه و نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال فترة التنفيذ بمعرفة المنطقة تحت
مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام و التقييم

و يكون اجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العمليه من مستحقات الشركة لدي الهيئة هو
21311 جنيها (واحد عشرون الف و ثلاثمائة و احدى عشر جنيها) جنيها مصريا لاغير

وعلى ذلك جرى التوقيع

-1

-2

-3

-4

-5

-6



رصف طريق كوبري الدبكي و طراد النيل ضمن الحملة الموحدة لمحافظة المنيا
تنفيذ مكتب النور للمقاولات

خصم على الطبقة السطحية :-

الخصم على	نسبة الحيود	قيمة الخصم
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن	٠.٠٠	٠.٠٠
الناعم	٧.٠٠	١٢٩١٨.٢٤
البودرة	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي	٠.٠٠	١٢٩١٨

خصم على الطبقة الرابطة :-

الخصم على	نسبة الحيود	قيمة الخصم
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن	٠.٠٠	٠.٠٠
الناعم	٠.٠٠	٠.٠٠
البودرة	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي	٠.٠٠	٠.٠٠

خصم على ملاحظات لجنة الاستلام :-

الخصم على عدم التجانس والمناسيب للطبقة السطحية = $١٣١٠.١ * ٠.١ * ٥٦٣٥ = ٧٣٨٢$ جم
الخصم على اعمال توريد و بناء التكايسي = $١٠.١ * ٣٢٦٠.١ * ٠.١ * ١٠.١ = ١٠.١٠.٦٠$

اجمالي الخصومات = 21311
واحد عشرون الفا و ثلاثمائة و احدى عشر جنيها



[Handwritten signature]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
المحافظة السليمانية بأسسوط و العنبا

مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سملوط (كوبرى قرية الدبكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السليمانية - أسسوط
ملف / تنفيذ : مكتب النور للمقاولات والبناء ورصف الطرق والمقاولات العامة

رقم البند (١) بالمتر المكعب الحفر في جميع أنواع التربة في ماعدا الصخرية

الاجمالى	القطاع	الى	من	وصف المنطقة
135.87	طريق طراد النيل	1+124	0+000	أعمال الحفر
829.69	طريق قرية الدبكي	1+000	0+000	أعمال الحفر
965.560	الاجمالى			

مهندس الهيئة / احمد خالد



مهندس الشركة / سامع فيصل عبد السلام





مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبرى قرية الدبيكى وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور للمقاولات والبناء ورصف الطرق والمقاولات العامة	طريق قرية الدبيكى		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
0	1.870	0.000	0.000
25	0.450	29.000	29.000
50	1.290	21.760	50.760
75	1.560	35.600	86.360
100	0.050	20.070	106.430
125	0.100	1.840	108.270
150	0.000	1.260	109.530
175	0.530	6.670	116.200
200	3.650	52.260	168.450
225	0.000	45.590	214.040
250	0.360	4.380	218.420
275	0.490	10.560	228.980
300	2.140	32.930	261.910
325	2.360	56.300	318.200
350	1.470	54.220	372.430
375	0.420	29.970	402.400
400	0.000	5.300	407.700
425	0.000	0.000	407.700
450	0.090	1.150	408.850

مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبري قرية الدبيكي وكوبري طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور المقاولات والبناء وزحف الطرق والمقاولات العامة	طريق قرية الدبيكي		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
475	0.730	10.330	419.180
500	0.460	14.910	434.090
525	0.000	5.730	439.820
550	0.280	3.480	443.300
575	0.000	3.470	446.780
600	0.000	0.000	446.780
625	0.490	6.170	452.950
650	0.800	16.130	469.080
675	0.000	9.960	479.040
700	0.000	0.000	479.040
725	0.060	0.720	479.760
750	0.370	5.380	485.140
775	0.110	6.060	491.200
800	0.760	10.880	502.080
825	1.320	26.030	528.110
850	1.290	32.630	560.740
875	0.960	28.120	588.860
900	0.980	24.340	613.200
925	1.580	32.020	645.220

Handwritten signature



Handwritten signature

مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبرى قرية الدبيكى وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور للمقاولات والبناء ورصف الطرق والمقاولات العامة	طريق قرية الدبيكى		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
950	2.230	47.590	692.810
975	2.740	62.170	754.980
1000	3.250	74.980	829.960
TOTAL		829.960	

مهندس الهيئة / احمد >



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام




مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبرى قرية الدبيكى وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور للمقاولات والبناء ورصف الطرق والمقاولات العامة	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١,١٢٤ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
0	1.870	0.000	0.000
25	0.450	0.000	0.000
50	1.290	0.000	0.000
75	1.560	0.580	0.580
100	0.050	5.200	5.780
125	0.100	10.000	15.780
150	0.000	6.460	22.240
175	0.530	7.180	29.420
200	3.650	10.020	39.440
225	0.000	4.210	43.650
250	0.360	4.840	48.490
275	0.490	4.560	53.050
300	2.140	0.000	53.050
325	2.360	0.040	53.090
350	1.470	0.040	53.130
375	0.420	0.000	53.130
400	0.000	0.000	53.130
425	0.000	1.320	54.450
450	0.090	5.700	60.150

APV

س

مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبرى قرية الدبيكى وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور للمقاولات وإنشاء وصرف الطرق والمقاولات العامة	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١,١٢٤ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
475	0.730	14.240	74.390
500	0.460	9.980	84.370
525	0.000	0.120	84.490
550	0.280	0.000	84.490
575	0.000	0.000	84.490
600	0.000	0.000	84.490
625	0.490	0.000	84.490
650	0.800	0.820	85.310
675	0.000	0.990	86.290
700	0.000	0.490	86.780
725	0.060	0.320	87.100
750	0.370	0.000	87.100
775	0.110	0.000	87.100
800	0.760	1.000	88.100
825	1.320	1.000	89.100
850	1.290	0.000	89.100
875	0.960	0.000	89.100
900	0.980	0.000	89.100
925	1.580	0.000	89.100

APX

Signature

مشروع الطرق المحلية			
مشروع : اعمال رفع كفاءة الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكوبري (كوبرى قرية الدبكي وكوبرى طراد النيل) المنطقة السابعة - أسيوط			
 مكتب النور للمقاولات والبناء ورصف الطرق والمقاولات العامة	طريق طراد النيل		الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
	بطول ١,١٢٤ كم		
	تنفيذ مكتب النور		
CUT			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
950	2.230	3.870	92.970
975	2.740	13.590	106.560
1000	3.250	15.100	121.660
1025	0.350	9.970	131.450
1050	0.000	4.410	135.870
1075	0.000	0.000	135.870
1100	0.000	0.000	135.870
1124	0.000	0.000	135.870
TOTAL		135.870	

مهندس الهيئة / احمد خال



مهندس الشركة / سامح فيصل عبد السلام