

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ كوبري سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع المسار الأول للقطار الكهربائي

( السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح )

بالأمر المباشر "

تنفيذ " شركة المدار للمشروعات الهندسية "

\*\*\*\*\*

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة " شركة المدار للمشروعات الهندسية " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ أعمال تنفيذ مشروع كوبري سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع المسار الأول للقطار الكهربائي ( السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح )

المهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / المنطقة الثالثة عشر - البحيرة	المنطقة الرابعة عشر - ألدائري	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء مشروع كوبري سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع المسار الأول للقطار الكهربائي ( السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح ) بمبلغ ١٦٩.١٦٣ مليون جنيه ( فقط وقدره مائة

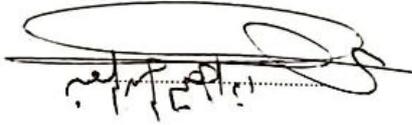
تسعة وستون مليون ومائة ثلاثة وستون الف جنيها لا غير)



شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم  
١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة  
( (وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي  
تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة ))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها  
١٦٩,١٦٣,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة تسعة وستون مليون ومائة ثلاثة وستون الف جنيها لا غير)  
طبقا للمقاييس المرفقة والموقع عليها من الجانب الفني
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق ويقع  
علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه علي أن تلتزم الشركة  
بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعلية اقل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة  
المختصة للاعتماد

- ممثل شركة المدار للمشروعات الهندسية
- السيد / إبراهيم العبد



التوقيعات

  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

أوافق ويعتمد  
التوقيع ( لواء مهندس / حسام الدين مصطفى )  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب /
- المهندس / المنطقة الثالثة عشر
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود اباطنة
- المهندس / أيمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

  
مهندس /  
محسن محمد زهران

## السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نمرق لسيادتكم طيه عدد (٢) اصل المفاوضة لمشروع تنفيذ كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع المسار الخط الأول للمطار الكهرى (السفنه - الاسكندرية - العلمين - مطروح) تنفيذ شركة المدار للمشروعات الهندسية والتوريدات العمومية ومرفق تفويض الشركة للسيد المهندس / علاء محمود على عبد الظاهر للقيام بأعمال المفاوضة .  
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "   
مهندس / أيمن محمد متولى  
رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الكبارى

علاء محمود

٢١٢  
١٢٢٨

١٢  
٨٧  
١٢٢٨

١٢  
١١

١٢٢٨  
١٢٢٨



### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص : عملية تنفيذ كوبري سيارات يذور المتقاطع مع المسار الخط الأول للطيار الكهربائي

(السفنه - الاسكندرية - العلمين - مطروح)  
شركة المدار للمشروعات الهندسية

### الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة المدار للمشروعات الهندسية.
- بتاريخ ٦ / ٧ / ٢٠٢٣ م ورد كتاب خطاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه والمتضمن طلب المفاوضات للمقايسة الخاصة بالمشروع عاليه .

### المطالب :

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على تشكيل لجنة فنية مالية لمفاوضة شركة المدار للمشروعات الهندسية على المقايسة الخاصة للعملية عاليه على أن يتم تشكيل اللجنة من السادة الآتى أسمائهم :
  - السيد المهندس / أيمن محمد متولى
  - السيد المهندس / محمد محمود أباطه
  - السيد المهندس / محمد كمال حسن غنيم
  - مندوب المنطقة المختصة
  - مندوب الشركة المنفذة
  - عضو الشؤون القانونية
  - عضو الشؤون المالية
- الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
- الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
- الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
- الإدارة المركزية غرب الدلتا (المنطقة الخامسة)
- شركة المدار للمشروعات الهندسية
- الإدارة المركزية للشؤون القانونية
- الإدارة المركزية للشؤون المالية

وعلى الجهة الإستفانه لما تراه مناسباً لإتمام أعمال المفاوضات

" التوقيع " ع

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكباري

" التوقيع " ع

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

" التوقيع " ع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

" التوقيع "

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ع

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أو أبلغ

ملقمة مجسده (المشروعة)  
مشروع تليد كوري سيرات عند عزبة بأور المتطاع مع المسار الحظ الأول للقطر الكهربائي (الساكنة - الإسكندرية - الطمين - مطروح)

م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	الثمن قبل المفاوضة	الثمن بعد المفاوضة	الإجمالي
١	بمتر الطولي أصل الربع المسامي للبراق و التعارضات بأرض الموقع.	م <sup>٢</sup>	١,١٠٠	١٤	١١	١٢,٢٠٠
٢	اصال الجسات بأمر تحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	م <sup>٢</sup>	٢٧٨	٦٥٠	٤٥٠	١٢٥,١٠٠
٣	بمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة و السمر يشمل كل ما يلزم لتهوئ العمل كاملا بإسناد ونقل المخلتات في المقلب العمومية ونهول العمل والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمكعب.	م <sup>٣</sup>	١	٢٢٠	١٩٠	١٩٠
٤	بمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبني سمك الأثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطلي) ونقل المخلتات في المقلب العمومية ونهول العمل والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٧٨٤	١٢٠	٨٥	٦٦,٦٤٠
٥	بمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت وطبقات اسمن بأي سمك ونقل المخلتات في المقلب العمومية و نهول العمل والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف مسافة لكل حتى ١٠ كم ويتم احتساب عتلة ١ جنية لكل كيلو متر بزيادة أو نقصان.	م <sup>٣</sup>	٤٥	٨٥	٦٥	٢,٩٢٥
٦	بالطن فك ونقل هياكل معنوية تشمل على (ملاط - حوامل - اعدة الفارة - .. الخ) وذلك طبقا لاحتياجات المكعب والشركة مستوفاة عن كل ما يلزم لتهوئ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١			٢,٢٨٠
٧	اصال نقل مقبنة الخوازيق وملحقتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل تليد الخوازيق (الوجه البحري).	عدد	٢	٢٤,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	٥٤,٠٠٠
٨	بمتر الطولي تليد خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصلات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي طبقا لتقرير الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> لعمق المكعب واثقل رتبة الفرسة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> على أن يتم إزالة رءوس الخوازيق العليا ونقل مخلتات الحفر والتكسير في المقلب العمومية والسمر يشمل الاعمال المسانحة (والسمر لا يشمل حديد التسليح) ونهول العمل نهوا كاملا والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	م <sup>٣</sup>	١٢٨	٥,٨٠٠	٥,٢٢٠	١,٩٩٩,٥٤٠
٩	بمتر الطولي تليد خوازيق بر قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصلات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي طبقا لتقرير الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> لعمق المكعب واثقل رتبة الفرسة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> على أن يتم إزالة رءوس الخوازيق العليا ونقل مخلتات الحفر والتكسير في المقلب العمومية والسمر يشمل الاعمال المسانحة (والسمر لا يشمل حديد التسليح) ونهول العمل نهوا كاملا والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	م <sup>٣</sup>	٨٨٤	٨,١٠٠	٧,٦٤٠	٦,٧٥٢,٧٦٠
١٠	بعهد تليد لاختبارات تحميل على خوازيق غير عمل وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخوازيق تحت حمل بسوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والارواح المعنوية والنوثة واجهزة القياس والسمر لا يشمل خراوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهول العمل نهوا كاملا والبنء شامل ما جيمه طبقا للشروط والمواصلات الفنية و الرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف والبنء لا يشمل حديد التسليح	عدد	١	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠
١١	بمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصلبة) بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهد يقل عن ١٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> بحيث يصل عمق الحفر الى النسوب المصاح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التليدية والسمر يشمل سده جوانب الحفر وإزالة اي عواقق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة في المقلب العمومية والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٦٢٥	٨٥	٦٠	٢٧,٥٠٠
١٢	بمتر المكعب حفر إستشعالي بمسافة بدوية في أرض الموقع العام ( رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك ) بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى النسوب المصاح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التليدية والفود المصري والمواصلات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٩١	١٥٢	١١٥	١٠,٤٦٥
١٣	بمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصنوية للقواعد المسلحة بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى النسوب المصاح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التليدية والسمر يشمل سده جوانب الحفر وإزالة اي عواقق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبنء شامل ما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٩١٠	١٢٥	١٠٠	٩٤,٠٠٠
١٤	بمتر المكعب ردم برمال نظيفة أو تربة زلطية نوردة من خارج الموقع حول الاساسات وجسم الكوري و اسفل الرامبات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافة جافة والبنء شامل ما جيمه طبقا للشروط والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ٤٠ كم سيتم احتساب عتلة ١ جنية لكل كم زيادة	م <sup>٣</sup>	٥٢	٢٠٠	١٦٠	٨,٤٨٠
١٥	بمتر المكعب ردم من نتاج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لتهوئ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١٨٦	٧٠	٥٥	١٠,٢٢٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

مشروع تنفيذ كوبري سبيلات عند عزبة بنور المتقاطع مع السار الخط الأول للكهرباء ( السكنية - الإسكندرية - العدين - مطروح )  
ملازمة مجسده ( المراسلة )

م	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة قبل الضريبة	القيمة بعد الضريبة	الإجمالي
16	بغتر المكعب توريد ورسم طبقة امتلاء من (سن + رمل) بنسبة 4:1 موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 15 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي القسي كثافة جافة وقل ما يلزم فهو العمل كمالا طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>3</sup>	1	100	220	220
L16	كثافة السابق ولكن بنسبة (1:1)	م <sup>3</sup>	1	250	220	220
17	بغتر المكعب خرسانة عالية للأسلاك والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي طبقا لاصحة الاستشاري واستخدم اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> على أن لا يقل إجهاد الخرسانة عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> والقيمة تشمل كل ما يلزم فهو العمل كمالا طبقا للشرط والمواصفات الفنية والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس.	م <sup>3</sup>	198	2,250	2,060	1,028,880
18	بغتر المكعب اصعل خرسانة عالية للارصفة والبربورت ومحتوي الاسمنت لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> واجهده لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> وتشطيب الجيد بالمهيكوليزر اسطح الخرسانة والقيمة تشمل كل ما يلزم فهو العمل كمالا طبقا للشرط والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس.	م <sup>3</sup>	1	2,500	2,310	2,310
19	بغتر المكعب اصعل خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية و المصدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي طبقا لاصحة الاستشاري ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> واجهده لا يقل عن 300 كجم/سم <sup>2</sup> والقيمة تشمل كل ما يلزم فهو العمل كمالا طبقا للشرط والمواصفات الفنية والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م <sup>3</sup>	1,110	2,850	2,800	3,008,000
L19	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الي 100 كجم /م <sup>3</sup> وزيادة الاجهده الي 100 كجم /سم <sup>2</sup>	م <sup>3</sup>	361	700	240	87,260
L19	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الي 500 كجم /م <sup>3</sup> وزيادة الاجهده الي 500 كجم /سم <sup>2</sup>	م <sup>3</sup>	717	140	270	276,290
20	بغتر المكعب خرسانة مسلحة للأصعدة والانتكاف فوق منسوب ظهر المصدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أن تكون المقومة الميزرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة 100 كجم/سم <sup>2</sup> ومحتوي الاسمنت على المصدات والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح اسمن للاسطح القاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او مايمثلها للوصول للاجهده المطلوب وذلك طبقا للشرط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وترتيب حديد التسليح.					
L20	ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	27	3,800	3,610	98,280
ب-20	ارتفاع حتى 7 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	28	3,900	3,710	101,470
ج-20	ارتفاع حتى 8 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	22	4,000	3,810	122,880
د-20	ارتفاع حتى 9 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	22	4,100	3,910	244,280
هـ-20	ارتفاع حتى 10 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	23	4,200	4,010	248,920
و-20	ارتفاع حتى 11 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	1	4,300	4,110	4,110
ز-20	ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	122	4,400	4,210	517,280
ح-20	ارتفاع حتى 13 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	126	4,500	4,310	580,900
ط-20	ارتفاع حتى 14 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	1	4,600	4,410	4,410
ي-20	ارتفاع حتى 15 متر من منسوب ظهر المصدات حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م <sup>3</sup>	50	4,700	4,510	227,000
س-20	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الي 500 كجم /م <sup>3</sup> وزيادة الاجهده الي 500 كجم /سم <sup>2</sup>	م <sup>3</sup>	167	150	120	200,400
21	بغتر المكعب اصعل ل.ر. م <sup>3</sup> مسلحة fair face لزوم الجزء الخوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والويبات والبلاطة الخوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن 450 كجم /م <sup>3</sup> واجهده لا يقل عن 450 كجم /سم <sup>2</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او مايمثلها للوصول للاجهده المطلوب ومنع الشروخ والبنيد يشمل كل ما يلزم فهو العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح .					
L21	ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	1	1,300	3,990	3,990
ب-21	ارتفاع حتى 7 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	212	1,300	1,090	989,780
ج-21	ارتفاع حتى 8 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	277	1,400	1,190	1,998,930
د-21	ارتفاع حتى 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	1	1,500	1,290	1,290
هـ-21	ارتفاع حتى 10 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	173	1,600	1,390	200,1470
و-21	ارتفاع حتى 11 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	173	1,700	1,490	2,113,770
ز-21	ارتفاع حتى 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	211	1,800	1,590	1,119,960
ح-21	ارتفاع حتى 13 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	586	1,900	1,690	2,748,240
ط-21	ارتفاع حتى 14 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	718	2,000	1,790	3,068,000
ي-21	ارتفاع حتى 15 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م <sup>3</sup>	448	2,100	1,890	2,179,720
س-21	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الي 500 كجم /م <sup>3</sup> وزيادة الاجهده الي 500 كجم /سم <sup>2</sup>	م <sup>3</sup>	3,784	150	120	141,080

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

مقاييس مجسده (المسؤولة) مشروع تنفيذ قسوري سيارات عند عزبة بذور المقاطع مع المسار الحظ الأول للطيار الكهربائي (السفنسة - الإسكندرية - الطمسين - مطروح)

رقم	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	مقاييس قبل الصلوة	مقاييس بعد الصلوة	الإجمالي
٢١	باعتبر المكعب أصل مرسله سلمة للكرات العرضية اول اعدة القوري ( البهات ) مع استخدام اسمنت بورتلاند عدي وادهج الايلا ٤٥٠ حجم اسم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ١٥٠ حجم ٣م والسعر لا يشمل حديد التسليح وان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سبائك لوم او مايلمشها للوصول للاجهه المطلوب ويتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهندية العامة للطرق والشارى وتعليمات المهندس المشرف.					
٢٢ أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	٦٨	٤,٠٠٠	٣,٨٤٠	٢٦١,١٢٠
٢٢ ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,١٠٠	٣,٩٤٠	٣,٩٤٠
٢٢ ج	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	٤٢	٤,٢٠٠	٤,٠٤٠	١٦٩,٦٨٠
٢٢ د	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,٤٠٠	٤,١٤٠	٤,١٤٠
٢٢ هـ	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	٤٧	٤,٤٠٠	٤,٢٤٠	١٩٩,٦٨٠
٢٢ و	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,٥٠٠	٤,٣٤٠	٤,٣٤٠
٢٢ ي	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,٦٠٠	٤,٤٤٠	٤,٤٤٠
٢٢ ن	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	٩٤	٤,٧٠٠	٤,٥٤٠	٤٢٦,٧٦٠
٢٢ س	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,٨٠٠	٤,٦٤٠	٤,٦٤٠
٢٢ ط	ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب ظهر الصلوة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	٣م	١	٤,٩٠٠	٤,٧٤٠	٤,٧٤٠
٢٢ ق	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الاسمنتي الي ٥٠٠ حجم ام ٣ وزيادة الاجهه الي ٥٠٠ حجم اسم ٢	٣م	١٤٠	١٥٠	١٢٠	١٦,٨٠٠
٢٣	بخطن : : : : : وتشكيل وتركيب وشد وحسن كليات عالية الاجهه لزوم الكمرات سابقة الصب والاجهه والكرات العرضية لزوم البياض الطوي للتقوية طبقا للمواصفات المشروعة والفة تشمل توريد (الكبيلات-الاسلاك-الاسلاك-الاسلاك-الاسلاك-الاسلاك) اللازمة طبقا للمواصفات وكل المعدات اللازمة لتبوه العمل كمثل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦٧	١٤٠,٠٠٠	١١٥,٥٠٠	٧,٧٢٨,٥٠٠
٢٤	بخطن توريد وتركيب ووص التسليح (١٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الاشغية للقوري والسعر يشمل التنطبع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاه والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والحديد اللازمة داخل الموقع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢,٢٢٧	٥٨,٠٠٠	٥٣,٠٠٠	١١٨,٥٦١,٠٠٠
٢٥	بخطن توريد وتركيب ووص التسليح (١٠/٦٠) اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الاشغية للقوري والسعر يشمل التنطبع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاه والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والحديد اللازمة داخل الموقع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١	٥٩,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠
٢٦	بالحد توريد وتركيب ركائز من التيوبون طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونه من رقائق البوليمير المرنة والمسالخ مع رقائق المعن مثل الواجه الحركية بين طبقات التيوبون والصلب العلي المقوميه وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تغلق الركائز للمواصفات الاوروبية الموحدة ENS-1337 ويجب ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضه لها الركائز ويرعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العلي للمقومه والتيوبون بمرجه كلية بحيث لا يسمح بحوث التزالي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضه لها الركائز ويجب ان ترفق مع الطاه التفتوحات الخاصه بها موضحه خصص المواد المكونه لها وبمقدار الاعمال تحت الاحمال وعدم تفر خصصها بمرور الزمن استخدماتها السهلة في مشروعات مثله مع احتساب سعر الركيزة في حقه لاختلاف حملاتها لسعر الحمله الاعلى والفة تشمل صب طبقه جرات اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لتبوه العمل كمثل طبقا للرسومات والسعر يشمل كل ما يلزم تبوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة ) .					
٢٦ أ	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	١٠	١١٠,٠٠٠	١٠٧,٥٠٠	١,٠٧٥,٠٠٠
٢٦ ب	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة اعلى من ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٥	٢٢٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	١,٠٥٠,٠٠٠
٢٧	باعتبر المربع صلب طبقه عزلة من البتومين والدهان وجبين على الباره والسعر يشمل كل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتمد ملقة المواد قبل التثبيت وكل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٩٠٢	٨٥	٦٠	٥٤,١٨٠
٢٨	باعتبر توريد وصل دهانات مضادة للقرينة ذات اساس الكبريك مقلعة للتلافية لعزل جسم القوري والتاج احادي الشركات المتكفلة وصل كل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتمد الخلمات قبل التوريد .	طن	٩,٧٢٦	١٣٥	١١٥	١,١١٨,٤٤٠
٢٩	باعتبر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد Thermal Joint على ان يسمح للفاصل بحركة للفة طبقا للحركة الطبيعية بأبعده (١٥سم عرض) والمصمم عليها لفاصل القوري ولواصل طرق التوسعة وعلى ان يتم اعتمد الرسومات وجميع انواع الفتحات المشكلمة من الاستناري قبل التثبيت والفة تشمل اعزل التفسير ونقل المخلفات للملابب الموضعية وكل ما يلزم تبوه العمل كمثل طبقا للرسومات المعمدة واصل الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. تسديد بالحركة ٢٠٩ سم.	متر	٤٦	٦,٠٠٠	٥,٢٠٠	٢٣٩,٢٠٠
٣٠	باعتبر الطولي اعزل توريد وتركيب واصل تمدد العرضية (expansion joint) بتوبون مسلح بعرض ٥٥ سم	متر	٤٦	٩,٠٠٠	٨,٠٠٠	٣٦٨,٠٠٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

مقايمة مجسده (المسوخة)  
مشروع تنفيذ كسوري سبيلات عند عزبة بنور المتقاطع مع المسار الأول للكابل الكهربائي (السلكة - الإسلاكية - الحسنة - مسطوح)

رقم	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	الثقة قبل المفاوضة	الثقة بعد المفاوضة	مجملي
٢١	بالعد تجربة تحميل استباكي للكوري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والداكل وفقاً لرسومات المراقبة والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتدريب الفريق النهائي لاختبار التحميل والبدء بشمل كل ما يلزم لتهيؤ العمل لنها كمالاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١٨.٠٠٠٠	١٧.٠٠٠٠	١٧.٠٠٠٠
٢٢	بالمتر المسطح كسوية موقع عام حسب مناسيب التوابع المحيطة.	م <sup>٢</sup>	٩,٦٤٦	١٨	١٥	١٤٤,٦٩٠
٢٣	بالعد توريد وتغليف حراف لجميع صرف المنظر على الكوري والبدء التاليف (١٥*٦*٢٦) سم والسعر يشمل عزل الفرقه بمواد غير قابلة للتسرب للمياه وتوريد وتركيب خطاه من الحديد الزهر المصنعة التي يتحمل مرور السيارات حمولة ١٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بصود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٧	٧,٠٠٠	٥,٦٠٠	٣٩,٢٠٠
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير الحدار بطرف ٦ بوصة من البلاستيك المقوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للاسكان والممول الموضحة بالرسوم والبدء بشمل كافة اصال الحفر والردم والترتيب والوصلات والفرسالت حول المواسير وال ما يلزم من اصال تكسية لتهيؤ العمل لنها كمالاً حسب الاصول الفنية وطبقاً لرسومات والمواصفات لتقنية.	متر	١٨٨	٦٥٠	٤٥٠	٨٤,٦٠٠
						١٦٩,١٦٣,٠٠٠
إجمالي المقايمة						

لفظ ( مائة وتسعة وستون مليون ومائة وثلاثة وعشرون ألف جنيه مصرياً لا غير )

ملاحظات:-

- في حدة المرور على الشركة الوطنية لأشياء وتسمية وإدارة الطرق بشفاف اسعار القائمة قيمة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية بملغتي :-
  - اصال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هنسي .
  - اصال طبقات الاسس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هنسي .
  - اصال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مسطح هنسي .
- طبقاً للتقنين يتم صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان ) للبيود المنوه عليها بالتعمد ( الحديد بأنواعه - الاسمنت - البيتونين - السوار ) طبقاً لشرة الأرقام القياسية للأسعار الصغره من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لتسب التشير المقدمة من الشركة .
- الاسعار المذكورة بناها على سعر الاسمنت = (١١٠٠) جنيه / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والترتيب طبقاً للتكليف .
- الاسعار المذكورة بناها على سعر حديد التسليح = (٣٧٠٠٠) جنيه / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والترتيب طبقاً للتكليف .

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Handwritten signature in the center of the page.

Official circular stamp and handwritten signature on the right side of the page.

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة المدار للمشروعات الهندسية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٨٥) المؤرخ في ١ / ٥ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٦٩.١٦٣ مليون جنيهه ( فقط وقدره مائة تسعة وستون مليون ومائة ثلاثة وستون الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ كوبري سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع المسار الخط الأول للقطار الكهربائي ( السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح بالامر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

أحمد حسن عساف