

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة..... وبعد :

بالاحالة الي المبادرة الرئاسية (حياه كريمه) لتنمية و تطوير الريف المصري .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم من طيه المقاييسه المعدلة لاعمال رفع كفاءه واعادة رصف
طريق ٢٥ الشهداء / منوف طبقا للمتوقع تنفيذه بالطبيعه .

تنفيذ :شركة الهدي للتوريدات العمومية و المقاولات

هذا وقد بلغت قيمة المقاييسه الختامية مبلغ ١٩٨٩٩١٠٦ جنيه وهي نفس قيمه العقد
الاصلي .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

طنطا في ١٠ / ٣ / ٢٠٢٤

مرفقات

(١) مقاييسه معدلة



مقاييس معدلة لأعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق (٢٥) الشدهاء / متوف

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الكمية	القيمة
١	٢٠٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب :- أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا الصخر) وتسوية السطح بالأت التسيوية وفرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة نقل لا تقل عن ٦٠ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٩.٥	١٥٩٠٠٠٠
٢	١٢٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب :- أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف العالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والكمية شاملة تشغيل ودمك طبقه الأساس أسفل التكسير والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم حسب إقادة المطلقه .	١١١	١٣٣٢٠٠٠
٣	٢٠٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب :- أعمال توريد وفرش طبقه من الأساس من الأحجار الصلبة المترجحه ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والمترجج (س٦٠) الوارد بالإنشراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة كافيورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الطبقه بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام معدات التسيوية الحثيئة على ألا يزيد سمك الطبقة الواحد بعد إتمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعصليه والقله تشمل اجراء الاختبارات المعصليه والحثيئة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣٩٦	٧٩٢٠٠٠٠
٤	١٨٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح :- أعمال إنشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقه الأساس من أي مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والكمية شاملة كل ما يلزم لنهوض الأعمال .	٢٧.٥	١٣٦٠٠٠٠
٥	٠	م ^٢	بالمتر المسطح :- أعمال توريد طبقه لصبغ من البيتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩.٢	٠
٦	١٦٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح :- أعمال توريد وعمل طبقه رابطة من الخرسانة الأسفلتيه على السافن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ إنتاج شركة النيل بالسويس أو ما يمثلها والقله تشمل اجراء التجارب المعصليه والحثيئة على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٦	٦٧١٦٠٠٠
٧	٠	م ^٢	بالمتر المسطح :- أعمال توريد وعمل طبقه سطحية من الخرسانة الأسفلتيه على السافن بسمك ٤ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ إنتاج شركة النيل بالسويس أو ما يمثلها والقله تشمل اجراء التجارب المعصليه والحثيئة على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٠	٠
٨	٣١٧٩,٩٠	م ^٣	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب برزوره اسفلتيه (عجالي) بإبعاد ٠.٣*٠.٣*٠.٢٥ سم مصنوعة بطرية الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دلويميت لايزيد لبر بعدد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كم اسفلت ويتم تركيب البرزوره على الفرشة من الخرسانة العائيه سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لايزيد التعامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة الاسفلت والرمل بنسبة ٢ : ١ والبرزوره والسعر يشمل التسويه أسفل البرزورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى .	١٣٤	٤٢٦١٠٥,٩٣
٩	٣٥٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترالوك الخرساني مقاس (١٠٠ * ٢٠٠ * ٦٠) طبقا للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبة على طبقه من الرمل سمك ١٠ سم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنظيف ونهوض الأعمال طبقا لاصول الصناعة	١٧٠	٥٩٥٠٠٠

متمت في ١٠ / ٢ / ٢٠٢٣



م.د. ش.د. م.د.

م.د. ش.د. م.د.



عملية طريق ٢٥ الشهداء/ منوف
منفذ العملية : شركة الهدي للتوريدات العمومية و المقاولات

بيان حصر اعمال طريق ٢٥ الشهداء/ منوف

بند	بيان	اجمالي المنفذ حتي تاريخه
1	بالمتر المكعب :- اعمال حفر باستخدام المعدات	19000.54
2	بالمتر المكعب :- اعمال تكسير و ازاله المسطحات المنهاره بالرصف	5009.11
3	بالمتر المكعب :- اعمال توريد وفرش طبقه من الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات (سن ٦)	
4	بالمتر المسطح :- اعمال إنشاء طبقه تشريب باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	27979.25
5	بالمتر المسطح :- اعمال توريد وعمل طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٦ سم	25406.5

مهندس الهدي

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة