



كويت كريم تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference: POR.001/2016

Project : Express Electric Train

Client : الشريف للمقاولات العمومية

Location: matrouh

File No. : 0116

Date : 06/09/2023

Sample: Cube(15x15x15 cm)

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983

Mix Description : C20 - 200 kg/cm²

Casting by : Concrete Team

Date of Casting : 30-Aug-2023

Element : PC Footing for almaza tunnel (543 +262)

Area Loaded : 225 Cm²

Curing by: Concrete Team

Type of Curing : Sub in Water

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	7860	6-Sep-2023	7	610	276.452	268.9
2	8000	6-Sep-2023	7	590	267.388	
3	7990	6-Sep-2023	7	640	290.048	
1	8040	6-Sep-2023	7	540	244.728	
2	8080	6-Sep-2023	7	600	271.92	
3	8000	6-Sep-2023	7	580	262.856	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by
Tested by:	A. Ssem		Name: EN. Mohamed Salah
			Signature: m-salah





كونكريت تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference: POR.001/2016

Project : Express Electric Train

Client : الشرف للمقاولات العمومية

Location: matrouh

File No. : 0116

Date : 27/09/2023

Sample: Cube(15x15x15 cm)

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 , 1983

Mix Description : C20 - 200 kg/cm²

Casting by : Concrete Team

Date of Casting : 30-Aug-2023

Element : PC Footing for almaza tunnel (543 +262)

Area Loaded : 225 Cm²

Curing by: Concrete Team

Type of Curing : Sub in Water

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	7890	27-Sep-2023	28	670	303.644	294.6
2	8010	27-Sep-2023	28	640	290.048	
3	7015	27-Sep-2023	28	700	317.24	
1	7990	27-Sep-2023	28	660	299.112	
2	8005	27-Sep-2023	28	600	271.92	
3	8005	27-Sep-2023	28	630	285.516	

Note:
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:
Tested by:	Assem		Name: EN: Mohamed Salah
			Signature: m-Salah



د
643



كوكريت تيم
للرسالة الجاهزة

Reference: POR 001/2010	File No : 0110
Project : Express Electric Train	Date : 08/04/2024
Client : الشريف للمقاولات العمومية	Sample: Cube(15x15x15 cm)
Location: matrouh	

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983

Mix Description : C40 - 400 kg/cm² Area Loaded : 225 Cm²
Casting by : Concrete Team Curing by : Concrete Team
Date of Casting : 1-Apr-2024 Type of Curing : Sub in Water .
Element : RC Footing for almaza tunnel (543 +262)

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm2)	Comb Strength (kg/cm2)	Average Stress (kg/cm2)
1	8100	8-Apr-2024	7	930	421.476	410.9
2	8090	8-Apr-2024	7	880	398.816	
3	8130	8-Apr-2024	7	910	412.412	

Note:
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:
Tested by:	Assem		Name: EN. Mohamed Salah
			Signature: m-salah





كونكريت تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference: POR.001/2016
Project : Express Electric Train
Client : الشريف للمقاولات العمومية
Location: matrouh
File No. : 0116
Date : 29/04/2024
Sample: Cube(15x15x15 cm)

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983

Mix Description : C40 - 400 kg/cm²
Casting by : Concrete Team
Date of Casting : 1-Apr-2024
Element : RC Footing for almaza tunnel (543 +262)
Area Loaded : 225 Cm²
Curing by: Concrete Team
Type of Curing : Sub in Water .

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8115	29-Apr-2024	28	1100	498.52	474.3
2	8130	29-Apr-2024	28	980	444.136	
3	8120	29-Apr-2024	28	1060	480.392	

Note:
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:	
Tested by:	Assem		Name:	EN: Mohamed Salah
			Signature:	m-Salah





كولكريت تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference: POR 001/2018	File No. : 0116
Project : Express Electric Train	Date : 08/04/2024
Client : الشرف للمقاولات العمومية	Sample: Cube(15x15x15 cm)
Location: matrouh	

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983

Mix Description : C40 - 400 kg/cm² Area Loaded : 225 Cm²
Casting by : Concrete Team Curing by: Concrete Team
Date of Casting : 1-Apr-2024 Type of Curing : Sub in Water
Element : RC Footing for almaza tunnel (543 +262)

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8050	8-Apr-2024	7	900	407.88	413.2
2	8120	8-Apr-2024	7	890	403.348	
3	8070	8-Apr-2024	7	940	426.008	
4	8100	8-Apr-2024	7	880	398.818	
5	8090	8-Apr-2024	7	960	435.072	
6	8060	8-Apr-2024	7	900	407.88	

Note:
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:
Tested by:	Assem		Name: EN: Mohamed Salah
			Signature: m-salah





كونكريت تيم
للرسقة الجاهزة

Reference: POR.001/2016
Project : Express Electric Train
Client : الشريف للمقاولات العمومية
Location: matrouh

File No. : 0116
Date : 29/04/2024
Sample: Cube(15x15x15 cm)

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983**

Mix Description : C40 - 400 kg/cm²
Casting by : Concrete Team

Area Loaded : 225 Cm²

Date of Casting : 1-Apr-2024

Curing by: Concrete Team

Element : RC Footing for almaza tunnel (543 +262)

Type of Curing : Sub in Water .

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm2)	Comb Strength (kg/cm2)	Average Stress (kg/cm2)
1	8160	29-Apr-2024	28	990	448.668	456.2
2	8110	29-Apr-2024	28	1010	457.732	
3	8090	29-Apr-2024	28	980	444.136	
4	8130	29-Apr-2024	28	1120	507.584	
5	8150	29-Apr-2024	28	1000	453.2	
6	8080	29-Apr-2024	28	940	426.008	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:
Tested by:	Assem		Name
			Signature
			EN: Mohamed Salah
			m-Salah





كونكريت تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference	POR 001/2016	File No	0116
Project	Express Electric Train	Date	07/07/2024
Client	الشريك للمطارات العمومية	Sample	Cube(15x15x15 cm)
Location	matrouh		

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983

Mix Description : C40 - 400 kg/cm² Area Loaded : 225 Cm²
Casting by : Concrete Team Curing by : Concrete Team
Date of Casting : 30-Jun-2024 Type of Curing : Sub in Water
Element : RC Walls for almaza tunnel (543 +262)

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm2)	Comb Strength (kg/cm2)	Average Stress (kg/cm2)
1	8110	7-Jul-2024	7	899	407.4268	415.4
2	8100	7-Jul-2024	7	910	412.412	
3	8080	7-Jul-2024	7	900	407.88	
4	8090	7-Jul-2024	7	970	439.604	
5	8070	7-Jul-2024	7	920	416.944	
6	8105	7-Jul-2024	7	900	407.88	

Note
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Departmen	Name	Signature	Witness by
Tested by:	Assem		Name: EN. Mohamed Salah
			Signature: m-salah





كونكريت تيم
للخرسانة الجاهزة

Reference: POR.001/2016

Project : Express Electric Train

Client : الشريف للمقاولات العمومية

Location: matrouh

File No. : 0116

Date : 28/07/2024

Sample: Cube(15x15x15 cm)

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 ,1983**

Mix Description : C40 - 400 kg/cm²

Casting by : Concrete Team

Date of Casting : 30-Jun-2024

Element : RC Walls for almaza tunnel (543 +262)

Area Loaded : 225 Cm²

Curing by: Concrete Team

Type of Curing : Sub in Water .

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8090	28-Jul-2024	28	1060	480.392	475.1
2	8080	28-Jul-2024	28	1000	453.2	
3	8120	28-Jul-2024	28	1120	507.584	
4	8105	28-Jul-2024	28	990	448.668	
5	8100	28-Jul-2024	28	1070	484.924	
6	8125	28-Jul-2024	28	1050	475.86	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by:
Tested by:	Assem		EN: Mohamed Salah
			m-salah



كونكريت تيم
للرسالة الجاهزة

Reference: POR 001/2016	File No.: 0116
Project: Express Electric Train	Date: 17/07/2024
Client: الشريف للمقاولات العمومية	Sample: Cube (15x15x15 cm)
Location: matrouh	

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881, Part 4, 1983

Mix Description: C40 - 400 kg/cm² Area Loaded: 225 cm²
Casting by: Concrete Team Curing by: Concrete Team
Date of Casting: 10-Jul-2024 Type of Curing: Sub in Water
Element: RC Walls for almaza tunnel (543 +262)

Cubic Ident No	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm2)	Comb Strength (kg/cm2)	Average Stress (kg/cm2)
1	8100	17-Jul-2024	7	890	403.348	424.5
2	8070	17-Jul-2024	7	900	407.88	
3	8105	17-Jul-2024	7	910	412.412	
4	8100	17-Jul-2024	7	960	435.072	
5	8080	17-Jul-2024	7	1020	462.264	
6	8110	17-Jul-2024	7	940	426.008	

Note:
The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by
Tested by	Assem		Name: EN. Mohamed Salah
		Signature	m-salah



مكتب
مختبر

Reference	POR 001/2018	File No	9116
Project	Express Electric Train	Date	07/08/2024
Client	الشريف للمقاولات العمومية	Sample	Cube 15x15x15 cm
Location	matrouh		

Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Es 1881 , Part 4 , 1993

Mix Description C40 - 400 kg/cm² Area Loaded 225 cm²
Casting by Concrete Team Curing by Concrete Team
Date of Casting 10-Jul-2024 Type of Curing Sub in Water
Element RC Walls for almaza tunnel (543 + 262)

Cubic Ident No	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm2)	Comb Strength (kg/cm2)	Average Stress (kg/cm2)
1	8110	7-Aug-2024	28	1080	489.456	463.0
2	8000	7-Aug-2024	28	1010	457.732	
3	8090	7-Aug-2024	28	990	448.668	
4	8210	7-Aug-2024	28	1110	503.052	
5	8200	7-Aug-2024	28	950	430.54	
6	8100	7-Aug-2024	28	990	448.668	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department Name	Signature	Name	Witness by
Tested by	Assem		EN Mohamed Salah
		Signature	M - Salah





كوكريت تيم
المقرمقة الجاهزة

Reference: POR.001/2016
Project : Express Electric Train
Client : الشريف للمقاولات العمومية
Location: matrouh
File No. : 0116
Date : 20/07/2024
Sample: Cube(15x15x15 cm)

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881 , Part 4 , 1983**

Mix Description : C40 - 400 kg/cm²
Casting by : Concrete Team
Date of Casting : 13-Jul-2024
Element : RC Walls for almaza tunnel (543 +262)
Area Loaded : 225 Cm²
Curing by: Concrete Team
Type of Curing : Sub in Water

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8130	20-Jul-2024	7	900	407.88	428.3
2	8090	20-Jul-2024	7	890	403.348	
3	8100	20-Jul-2024	7	1000	453.2	
4	8080	20-Jul-2024	7	920	416.944	
5	8000	20-Jul-2024	7	1020	462.264	
6	8110	20-Jul-2024	7	940	426.008	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by
Tested by:	Assem		Name: EN. Mohamed Salah
			Signature: m-salah





Reference: POR 001/2016
Project: Express Electric Train
Client: الشريف للمقاولات العمومية
Location: matrouh

كويتا ريت تيم
للخرسانة الجاهزة

File No: 0116
Date: 10/08/2024
Sample: Cube (15x15x15 cm)

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881, Part 4, 1983**

Mix Description: C40 - 400 kg/cm²
Casting by: Concrete Team
Date of Casting: 13-Jul-2024

Area Loaded: 225 cm²
Curing by: Concrete Team
Type of Curing: Sub in Water

Element: RC Walls for almaza tunnel (543 + 262)

Cubic Ident No	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	7990	10-Aug-2024	28	1100	498.52	475.9
2	8100	10-Aug-2024	28	1070	484.924	
3	8070	10-Aug-2024	28	1110	503.052	
4	8090	10-Aug-2024	28	990	448.668	
5	8000	10-Aug-2024	28	1030	466.796	
6	8115	10-Aug-2024	28	1000	453.2	

Note

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by
Tested by	Assem		Name
			Signature
			EN. Mohamed Salah
			m-salah





كل شكر من الله
للجنة القومية

Reference: POR 001/2016	File No: 0116
Project: Express Electric Train	Date: 09/05/2024
Client: الشريف للطائرات العمودية	Sample: Cubic 15x15x15 cm
Location: matrouh	

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881, Part 4, 1983**

Mix Description: C40 - 470 kg/cm²
Casting by: Concrete Team
Date of Casting: 2 May 2024
Element: RC Walls for plasma tunnel (543 + 267)

Area Loaded: 225 cm²
Curing by: Concrete Team
Type of Curing: Sub in Water

Cubic Ident No	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8210	9-May-2024	7	890	403 348	408.6
2	8140	9-May-2024	7	880	398 816	
3	8090	9-May-2024	7	940	426 008	
4	8100	9-May-2024	7	910	412 412	
5	8140	9-May-2024	7	900	407 88	
6	8170	9-May-2024	7	890	403 348	

Note

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Department	Name	Signature	Witness by
Tested by	Assem		EN Mohamed Salah
			m-salah



REQU
P
CO

Gree



كونكريت تيم
للرسالة الجاهزة

Reference: POR 001/2016
Project: Express Electric Train
Client: الشريف للمقاولات العمومية
Location: matrouh
File No.: 0116
Date: 30/05/2024
Sample: Cube(15x15x15 cm)

**Compressive Strength
of Cubical Concrete Specimens
Bs 1881, Part 4, 1983**

Mix Description: C40 - 400 kg/cm²

Casting by: Concrete Team

Date of Casting: 2-May-2024

Element: RC Walls for almaza tunnel (543 +262)

Area Loaded: 225 Cm²

Curing by: Concrete Team

Type of Curing: Sub in Water

Cubic Ident No.	Weight Of Sample	Date Of Testing	Age of Cubic (Days)	Comb Strength (kN/cm ²)	Comb Strength (kg/cm ²)	Average Stress (kg/cm ²)
1	8080	30-May-2024	28	900	407.88	442.6
2	8115	30-May-2024	28	940	426.008	
3	8130	30-May-2024	28	890	403.348	
4	8090	30-May-2024	28	1050	475.86	
5	8115	30-May-2024	28	1100	498.52	
6	8090	30-May-2024	28	980	444.136	

Note:

The concrete specimens have been cured according to (ASTM C31)

QC/QA Departmen	Name	Signature	Witness by:	
Tested by:	Assem		Name:	EN Mohamed Salah
			Signature	m-Salah



محضر اجتماع لجنة مفاوضات

عملية عدد تنفيذ نفق سيارات المازة عند الكم (٥٤٣+٢٦٢) مشروع
القطار الكهربى السريع من العين السخنه الى القطار العلمين فائق السرعة
تنفيذ " شركة الشريف للمقاولات العمومية

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة على " تنفيذ نفق سيارات المازة عند الكم (٥٤٣+٢٦٢) مشروع القطار الكهربى السريع من العين السخنه الى قطار العلمين فائق السرعة " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ المشروع عاليه

المهندس / أيمن محمد متولى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
المهندس / محمد محمود أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس /	المنطقة الخامسة (مخروفي الدلتا)	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور مفوض عن الشركة السيد/ محمد محمد محمد علي

- فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة العاشرة صباحاً يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١١/٢٠ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعته ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية " تنفيذ نفق سيارات المازة عند الكم (٥٤٣+٢٦٢) مشروع القطار الكهربى السريع من العين السخنه الى قطار العلمين فائق السرعة " بمبلغ إجمالي (١٠٢,٨٧٣,٣٨٥,٧٤ جنيه) (مائة وأثنان مليون وثمانى مائة وثلاثة وسبعون الف وثلاثمائة وخمسة ثمانون جنيهاً وأربعة وسبعون قرشاً فقط لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة

الشريف للمقاولات العمومية
 ب.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٣٤٧
 ب.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

محرر محمد علي

((وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي

تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لعملية " تنفيذ نفق سيارات المازة عند الكم (٥٤٣+٢٦٢) مشروع القطار الكهربى السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة " بمبلغ (٩٣,٢٣٥,٠٠٠,٠٠) (ثلاثة وتسعون ومليون ومائتان وخمسة وثلاثون فقط لا غير) طبقاً للبنود المرفقة .
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق أمر الأسناد ويقع على عاتق اللجنة المشكلة مسؤولية الرأي المبدي منهم محمولاً على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- ويحق للشركة صرف فروق الاسعار للبنود المنوه عنها بالعقد (الزيادة أو النقصان) من تاريخ أمر الأسناد عدا بند حديد التسليح رقم (٧) فلا يحق للشركة صرف فروق أسعار لهذا البند .
- وعالية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع على ذلك ، وعرض

الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

• ممثل شركة الشريف للمقاولات العمومية

السيد / محمد محمد محمد على

اللجنة

• الأستاذ / محمد كمال حسن

• الأستاذ / محمد كمال حسن

• المحاسب / محمد كمال حسن

• المهندس /

• المهندس / محمد كمال حسن

• المهندس / محمد محمود أباطة

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانه الكباري

مهندس / أيمن محمد متولى

أوافق ويصدق

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

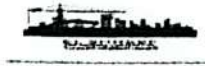
مهندس / محسن محمد زهران

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



مشروع تنفيذ أعمال نفق سيارات الماشية عند كم (543+262) أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
عقد رقم (275/2024/2025) المؤرخ في 16-9-2024
الشركة المنفذة / الشرف للمقاولات العمومية

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة قبل المفاوضة	القيمة بعد المفاوضة	الإجمالي قبل المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
أولاً أعمال الجسات والحفر والردم :							
1	أعمال الجسات بالر في التربة العادية والمتماسكة أجهاد أقل من 250 كجم/سم ² والبنيد يشمل تقديم تقرير للأستشاري (تسعون متر طول) .	م ط	90.00	550.00	450.00	49,500.00	40,500.00
2	بالمتر المكعب - أعمال الحفر في التربة لصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بأجهاد حتى 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وأزاله أي عوائق تضره ونزع مياه الرشع إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبنيد شامل معا جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ست آلاف وخمسمائة متر مكعب) .	3م	6,500.00	150.00	120.00	975,000.00	780,000.00
3	بالمتر المكعب - توريد ورمد طبقة احلال من من 4 رمل بنسبه 1:2 موزدة من خارج الموقع لزوم الأساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والصخر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافته جافه والفنه تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القان ولثمان مائة متر مكعب) .	3م	2,800.00	400.00	330.00	1,120,000.00	924,000.00
ثانياً أعمال الخرسانات :							
4	بالمتر المكعب - خرسانه عاديه للأساسات وباستخدام الأسمنت البورتلاندى العادى طبقاً لنسب الخلطة التصميميه المعتمدة م المهندس المشرف على أن لا يقل أجهاد الخرسانه بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم ² (مائة وخمسة متر مكعب)	3م	105.00	2,500.00	2,139.00	262,500.00	224,595.00
5	بالمتر المكعب - توريد وصب خرسانه مسلحه fira face لزوم البشه والحوالط والأسقف للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانيه على أن يكون الخلط والدمك الميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي لخرسانه المسحه عن 400 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم /م ³ والفنه تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة الخرسانه بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنيه والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنه لا تشمل حديد التسليح * إضافة مادة (corrosion inhibitor) / 3م لزيادة (duarability) إلى 120 سنة (ستة آلاف متر مكعب)	3م	6,000.00	5,250.00	4,725.00	31,500,000.00	28,350,000.00
6	بالمتر المكعب - توريد وتنفيذ رمل المثبت بالأسمنت اعلى طبقات العزل على أن لا يقل محتوى الأسمنت البورتلاندى العادى عن 150 كجم /م ³ لكل 3م ³ (خمسون متر مكعب)	3م	50.00	1,100.00	1,090.00	55,000.00	54,500.00
7	بالطن - توريد وتربيط ورعي حديد التسليح B500 DWR لزيادة المرونه (ductility) في الحديد المستخدم لمقاومه اهتزازات الناتجه عن السرعات العاليه للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال حتى 12م باهر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية (as built) والإختبارات وكل المعاملات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لنوخب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (تسعمائة وتسع واربعمون واربعمون من المائة طن) .	طن	949.54	68,000.00	63,100.00	64,568,785.74	59,916,035.00

Handwritten signatures and stamps at the bottom left of the page.

Handwritten signature at the bottom right of the page.



مشروع تنفيذ أعمال تنقي سيارت الماشية عند كم (543+262) أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفن - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
عقد رقم (275/2024/2025) المؤرخ في 16-9-2024

الشركة المنفذة / الشريف للمقاولات العمومية

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة قبل المفاوضة	القيمة بعد المفاوضة	الإجمالي قبل المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
٥٧٥ : أعمال المزل							
8	بالمتر المصطح - توريد وعمل طبقة عازلة أسفل الاسامات والأرضيات تتكون من طبقة من لافان البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (ألف متر مربع)	م ²	1,000.00	130.00	120.00	130,000.00	120,000.00
9	بالمتر المصطح - توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المصالح سمك 4 مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين لسفلها وعلى الأ يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم (أحد عشر ألفاً وثمانمائة وأربعة متر مربع)	م ²	11,804.00	150.00	105.00	1,770,600.00	1,239,420.00
10	بالمتر الطولي - توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (WATERSTOOP) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحواجز النفق والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة (لثلاثة وعشرون متر طول)	م.ط	320.00	600.00	570.00	192,000.00	182,400.00
11	بالمتر المصطح - توريد وتركيب طبقة من الجيو تكتايل كثافة 300 جم / م ² ذات عرض 5 سم والبند يشمل النقل والتفطيط والتفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة (ألف وخمسمائة متر مربع)	م ²	1,500.00	85.00	69.00	127,500.00	103,500.00
12	بالمتر المصطح - توريد وفرش طبقة حماية سمك 4 مم من الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الإشراف على التنفيذ (ألف وخمسمائة متر مربع)	م ²	1,500.00	175.00	160.00	262,500.00	240,000.00
13	بالمتر المصطح توريد وعمل دهانات مقاومة للكرينة ذات الأساس الكريليك anticarbonation وسود متاونه للأبخرة والموامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالر على أن لا يقل عن عدد 2 وجهه بالإضافة إلى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والبند شامل ما جديده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل تنفيذ (خمسة آلاف ومائة متر مربع)	م ²	5,100.00	250.00	115.00	1,275,000.00	586,500.00
14	بالمتر الطولي - توريد وتركيب نظام صرف (ماسورة PVC قطر 8 بوصة ذات فتحات مصفية صيداً للرسومات التصديده والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف) مائة وخمسون متر طول	م.ط	150.00	1,500.00	1,397.00	225,000.00	209,550.00
15	بالمتر الطولي - توريد وتشغيل من دولوميتي مقاس 2-1 لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (الترشح الزواحي) خلف الحواجز الساتلة لخبراته بسلك 30 سم ويحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوكوتكتايل على أن يتم تثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق لشاير يتم تحديقها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوكوتكتايل وينتم لشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر للأعمال المقامه والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع باستخدام معدات خفيفة إنكاد ينوي أو معدات ثقيله واستخدام أي طريقة لمعالجه الخدات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مضاطب مؤقتة أو استخدام سيور نقله أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكاربات اللازمة وكل ما يلزم العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثمان مائة متر طول)	م.ط	800.00	450.00	330.00	360,000.00	264,000.00
إجمالي قيمة المقايضة							93,235,000.00
							102,873,385.74

2-13

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.



صورة طبق الأصل

مسلسل سداد 1064076

وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عماد الدين

رقم الوثيقة 1939 هـ / 2

اسم المؤمن له	منشأة الشريف للمقاولات العمومية
العنوان	البرمبل - مركز اطيح - الجيزة
لصالح	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاوله	عقد رقم (2025 / 2024 / 275) تنفيذ اعمال نفق سيارات الماطة عند الكم (543+262) أسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر
موقع العمل	
وصف المشروع	
مدة التأمين	
أ - بالنسبة للاعمال	يبدأ التأمين فى ٢٠٢٤/٠٩/١٦ الساعة الثانيه عشره ظهرا وينتهى فى ٢٠٢٥/٠٩/١٦ الساعة الثانيه عشره ظهرا
ب - بالنسبة لاعمال الصيانه	وتبدأ فى وتنتهى فى
مبلغ التأمين	جنيه مصرى ٩٣٢٣٥٠٠٠,٠٠
القسم الاول	الاضرار الماديه
القسم الثانى	المسئوليه المدينه قبل الغير ١٠٠٠٠٠٠,٠٠

القسم الاول : الاضرار الماديه

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البند المؤمن عليها
ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بعد ائنى 10000 جم	93235000 جم	1- اعمال المقاوله الاعمال الدائم والمؤقته متضمنه جميع المواد المبينه فيما بعد 1/1- قيمه العقد 2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع 2- ادوات ومهمات التشييد 3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق 4- ازاله الانتقاض 5- المنشآت المؤقته

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية

فرع عماد الدين ٢/٢٤٢

محماد فكي أحمد على

www.mohins.com

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني

Head office : 3 El-Mesaha Sq,Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧

بريد : ٦٢ اورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦٨٣٦٥

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والوجبة



صورة طبق الأصل

التحملات	حدود التعويض	الاصطار الطبيعى
	غير مغطى	1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير
	غير مغطى	2 - العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
القسم الثانى
المسئوليه المدنيه قبل الغير

التحملات	حدود التعويض	البند المؤمن عليها
	100000 جم (مائة الف جنيهها لا غير)	1 - الاصابات الجسمانيه
	100000 جم (مائة الف جنيهها لا غير)	1/1 للشخص الواحد
	250000 جم (مائتان وخمسون الف جنيهها لا غير)	2/1 مهما كان عدد الاشخاص
ال 10 % الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 25000 جم		2 - الاضرار الماديه للممتلكات
	1000000.00	(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحه الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

فرع عماد الدين
محمّد ذكى أحمد على
٢٠٢٢

من المعلوم والمتفق عليه مايلى :-

- ان الوثيقة لا تغطى اى خسائر او اضرار او تلفيات ناتجة عن عمليات الارهاب او التخريب
- انه من ضمن تغطيات الوثيقة تغطية خطرى الحريق والسطو المسلح
- بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه وان شركة المهندس للتأمين غير مسؤولة عن ايه حوادث تكون قد وقعت خلال الفترة السابقة
- الحد الاقصى للتعويض الواحد مليون جنيه مصرى
من المعلوم والمتفق عليه ايضا"

- انه فى حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات التى تستحق بموجبها الى الهيئة العامة للطرق والكبارى
- لا يجوز اجراء اى تعديلات الا بعد اخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX: 62 ORMAN - EGYPT

Tel: 33368101 - 7

Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى: ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

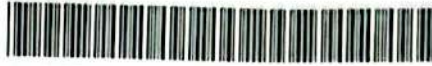
تليفون: ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧

بريد: ٦٢ اورمان - الدقى - مصر

فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والتنوعية



صورة طبق الأصل

11 189.00	القسط الصافي
616.00	نصف الدفعة النسبية
68.00	رسم الاشراف والرقابة
5.00	نصف الدفعة النوعية
53.00	مصاريف الاصدار
5.00	رسم تنمية موارد
34.00	مصاريف الهينة
11 970.00	القسط الاجمالي

فقط أحد عشر ألف وتسعمائة وسبعون جنية مصرى لاغير

تحريرا فى 2025/02/24

صفحة 3 من 3

2022/11/28

32581

اسم المنتج شروق فريد فايز حافظ

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية

فرع عماد الدين ٢/٢٤٢

محمدا زكى أحمد على

الكرج

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX: 62 ORMAN - EGYPT

Tel: 33368101 - 7

Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى: ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون: ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧

بريد: ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر

فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦٨٣٦٥

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدفعة النسبية والنوعية

صورة طبق الأصل

**شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق
والامان من الحريق فى مواقع التشييد**

نوع التأمين : ج. ا. مقاولين

وثيقة رقم : ١٩٣٩ ٢/هـ

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك.
فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-
١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل فى جميع الأوقات مع تقدم العمل.

ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة
٢- يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفافات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة فى الانشاء .
أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات .
٤- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرارية) من أى نوع مثل:-

- عمليات الجلف، التقطيع، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال النظم الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .
يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة .
٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .
كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابله للحريق.

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
في عماد الدين ٢/٢٤٢
أحمد على
التوقيع

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥
info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

صورة طبق الأصل

يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حراري.

٧- تعيين منسق أمان بالموقع.

- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .

- ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .

- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له في جميع الأوقات .

٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢

مجدد ذكي أحمد علي

[Signature]

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX: 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

Info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ و ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية واللوعية

صورة طبق الأصل

شروط سقوط الحـق

• تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

(أ) إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين ، أو إذا أخفى عمدا عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت علي جنابة أو جنحة عمديه.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي علي غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا .

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية
شارع عماد الدين ٢/٢٤٢

محمد زكي أحمد علي

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

(19318)

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٣٣٣٦٨١٧

بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

صورة طبق الأصل

ملحق متمم وجزء لا يتجزأ من الوثيقة رقم ١٩٣٩ ٢/٥

من المعلوم والمتفق عليه صراحة وطبقا لما ورد بالمادة (٦) من قانون التأمين الموحد رقم ١٥٥ لسنة ٢٠٢٤، فانه تم تعديل شرط التقادم الوارد بالوثيقة ليصبح كالآتي :-
تسقط بالتقادم الدعاوى الناشئة عن نشاط التأمين واعادة التأمين وما يرتبط به من خدمات بالقضاء ثلاث سنوات من وقت حدوث الواقعة التي تولدت عنها هذه الدعوى .
ولاتسرى المدة المشار اليها بالفقرة الاولى من هذه المادة في الاحوال الاتية :-
(أ) في حالة إخفاء بيانات متعلقة بالخطر المؤمن ضده ،أو تقديم بيانات غير صحيحة أو غير دقيقة عن هذا الخطر الا من اليوم الذي علمت فيه شركة التأمين بذلك .
(ب) في حالة وقوع الحادث المؤمن ضده الا من اليوم الذي علم فيه ذوو الشأن بوقوعه .

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٣
محمد زكي أحمد علي

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

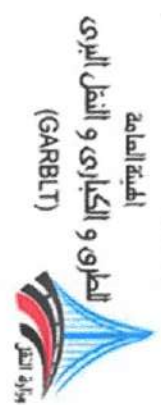
19318

Info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤجلة ومحفوظة .

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية .



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نفق سيارات (أمانه) عند الكم (٢٦٢ + ٥٤٣)

ملاحظات	المساحات و المحتويات والاوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند	
	اجمالي	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول					
بالمتر المكعب خرسانة عالية للاساسات وباستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخط التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف علي الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢											4
									القواعد العادية	1	
	95.00	0.00	95.00		95.00		1	٣م	PC		
	0.00	0.00	0.00					٣م			
	95.00	0.00	95.00						إجمالي الصفحة		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

الاستشاري العام سيدترا

م/محمود ابو السعود

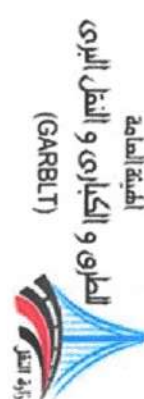
التوقيع /

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

م/احمد عبد العزيز
التوقيع /



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نقى سيارات (الماطله) عند الكم (٢٦٢+٥٤٣)

ملاحظات	المساحات و الكميات والاوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاصل	رقم البند
	اجمالي	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول				
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة fira face لزوم البشة والحوائط والأسقف للتفق مع تصميم الخططة الخرسانية علي ان يكون الخطط والدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ سم / كجم / سم^٣ ومحتوي اسمنتي لايقل عن ٤٥٠ كجم / سم^٣ والفقه تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجه الخرسانة بعد الصب طبقا طبقا للشروط والموصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفقه لاتشمل حديد التسليح اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لم^٣ لزيادة ال (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنة.										5
									اللبشة والحوائط والسقف	1
									RC	
	3220.00	0.00	3220.00		3220.00		1	م ^٣		
	0.00	0.00	0.00							
	3220.00	0.00	3220.00						اجمالي الصفحة	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

م/محمود ابو السعود

التوقيع/

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة
للطرق والكباري والأنفل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نق سيارات (أمله) عند الكم (٢٦٢+٥٤٢)

ملاحظات	المساحات و الكميات والأوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاتصال	رقم البند	
	اجمالي	خصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول					
	بالمتر المكعب - توزيع وتنفيذ رمل المثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على ان لا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كجم / م ^٣ لكل م ^٣										6
									رمل مثبت	1	
	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	50.00	1	م ^٣			
	0.00	0.00	0.00								
	50.00	0.00	50.00	إجمالي الصفحة							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

الاستشاري العام سينترا

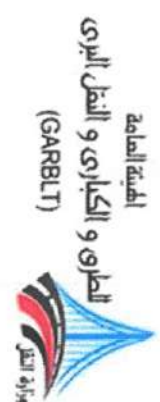
م/محمود ابو السعود

التوقيع / ١٧٥٢١١٤

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نقطة سيارات (المأظنة) عند الكم (٢٦٢+٥٤٣)

ملاحظات	المساحات والمحتويات والأوزان			مقاييسات			عدد	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
	إجمالي	خصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول				
بالطن توريب وترتيب ورص حديد التسليح B500 DWR لزيادة المرونة في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.										7
	650.00	0.00	650.00		650.00		1	بالطن		
	0.00	0.00	0.00							
	650.00		650.00						إجمالي الصفحة	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

م/محمود ابو السعود

التوقيع/ ١١/٥٢١١٤

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBIT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نقن سيارات (الماطنه) عند الكم (٢٦٢+٥٤٣)

ملاحظات	المساحات و المحتويات والاوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
	اجمالي	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول				
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطبقة اقفية اسفل الاساسات والارضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والموصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.										8
									القواعد العالية	1
	1000.00	0.00	1000.00		1000.00		1	٣م	PC 1	
	0.00	0.00	0.00							
	1000.00	0.00	1000.00						اجمالي الصفحة	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الاستشاري العام سيدترا

م/محمود ابو السعود

التوقيع/

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/



الهيئة العامة للغذاء والدواء
SVC



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نقن سيارات (أماظنه) عند الكم (٢٦٢+٥٤٣)

ملاحظات	المساحات و المكعبات و الأوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند	
	اجمالي	خصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول					
بالمتر المسطح توريد وعمل عزل للطوبية من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفنه تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم											9
									العزل		
	2900.00		2900.00		2900.00		1	٢م			
	2900.00		2900.00						إجمالي الصفحة		

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سينسترا

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/محمد حاتم

م/محمود أبو السعود

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

نقطة سيارات (المظلة) عند الكم (٢١٦٢ + ٥٤٣)

ملاحظات	المساحات و الكميات والاوزان			مقاسات			عدد	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
	اجمالي	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول				
بالمنظر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (Water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط النفق والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفذية المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة.										10
										1
	239.00	0.00	239.00		239.00		2	م.ط	(W3, W4) مع الحوايط	
	0.03	0.00	0.03							
	239.00	0.03	239.00						اجمالي الصفحة	

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسيترا

شركة/ الشريف للمقاولات العمومية

م/ محمد حاتم

م/ محمود ابو السعود

م/ احمد عبد العزيز

التوقيع/

التوقيع/ ١١/٥/٢٠١٤

التوقيع/

م/ احمد عبد العزيز
٢٤٧ - ٣١٧ - ٤٥٦
٥٠٣٣٣ - ٤١٠ - ٢٥ - ٧٣



محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال نفق سيارات المازة عند الكم (543+262) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع

(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العموميه

رقم العقد : 2025/2024/275

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2025/1/15 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير المشروعات - (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

2- السيد المهندس / محمد حاتم مهندس المشروع - (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

3- السيد المهندس / احمد عبد العزيز مدير المشروع - شركة الشريف (طرف ثاني)

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة لموقع العملية عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع للبدء في تنفيذ الاعمال بالعقد ويعتبر تاريخ 2025/1/15 هو تاريخ استلام الموقع .
وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل .

واقفل المحضر على ذلك .

التوقيع

اللجنة :-

3- م/ احمد عبد العزيز (احمد عبد العزيز)

2- م/ محمد حاتم (محمد حاتم)

1- م/ محمد حسني فياض (محمد حسني فياض)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس /
هاني محمد طه
٢٠٢٥
٣/٩