

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية الأعمال أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادء حياه كريمة عقد رقم ١١٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة تراسنك للتطوير والمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

عبد الباقى

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

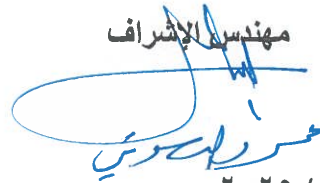


١٤
تأمر الصادر مراد

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذه بعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة عقد رقم ١١٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة تراست للتطوير والمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /



١٢
تأمر الصارده مراد

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقازيق بأن شركة تراسست للتطوير والمقاولات المنفذة لعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة عقد رقم ١١٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ من مباداة حياه كريمة قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

عمر وليد حري

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عبد م
سلوى سامي صالح



١٢
تحريراً الصادر مراد

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة عقد رقم ١١٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة تراسن للتطوير والمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف
عمر محمد جوي

تحرير أفى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /



١٢
تأخر الصارح سار

مذكرة إيضاحية لعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق
سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية
بطول ١,٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر
مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة
عقد رقم ١١٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقياسه الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٦٩٩٩٨١,٤٠ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة واحد وثمانون
جنيهاً و ٤٠ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مطوى سامى ضالح



١٣
تأخر الصار بهرارد

م	البيد	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
1	بالمتر المكعب اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعداد الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	5.25	0.00	0.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ماعدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	20	0.00	0.00
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد تربة رملية من أي جهة يراها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة صاحبة اللزوم ومطابقة للمواصفات والتشغيل لاستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على طبقات بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمثاقف المروية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل 90كم)	3م	156	0.00	0.00
3-ب	بالمتر المكعب اعمال توريد تربة رملية من أي جهة يراها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة صاحبة اللزوم ومطابقة للمواصفات والتشغيل لاستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على طبقات بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمثاقف المروية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل 90كم)	3م	165	0.00	0.00
4	بالمتر المكعب اعمال التكرير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكرير ونقل ناتج التكرير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى 10كم وعمل مايلزم لنهوه العمل وذلك طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 35كم)	3م	86	0.00	0.00
5	بالمتر المكعب اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط إلى تثبيت الاكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة 10 كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهوه العمل	3م	330	0.00	0.00
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 210كم)	3م	406	2220.57	901,551.42
7	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برطوبة من الخرسانة العادية بأبعاد 50*30*25/20 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م 3 سن دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم و 0.4 م 3 رمل 250+ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانات العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد الحامات عن 2 سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	120	0.00	0.00

م. المهندس
م. المهندس

م. المهندس

0.00	0.00	1750	3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات محتوى اسمنت 300 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن 250 كجم/م ³ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	8
0.00	0.00	2420	3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات محتوى اسمنت 350 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن 300 كجم/م ³ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	9
757,020.00	378.51	2000	طن	بالطن اعمال توريد واصفاة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن	10
696,942.50	12016.25	58	2م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة أساس سمك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا fdr والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والاضافات الأخرى وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة واشترطات ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح	11
0.00	0.00	27500	طن	بالطن توريد وقطع ولني ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (36/52) باجهد ضامن لا يقل عن 3600 كجم/سم ² لزوم جميع عناصر الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل مايلزم لتركييب الحديد من سلك رباط ويسكوييت وخلافه وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	12
0.00	0.00	1450	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم/سم ² مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	13
0.00	0.00	2100	3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للحوالط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات 5 ماخذ الري بنسبة خلط 3م ³ 0.8 زلط نظيف متدرج 3م ³ 0.4 رمال حرش 320+ كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب على الطبيعة والفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزع المياة باي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام الطلمبات او اي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكياً للخلط مع اجراء اعمال الدمك وتشغيل المعالجة الخرساني بعد الصب على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	14
0.00	0.00	475	عدد	بالعدد اعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياة- صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل بالعدد	15
0.00	0.00	4500	عدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير 6 بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل بالعدد	16
0.00	0.00	170	2م	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرساني 6 سم طبقاً للهيئة المعتمدة واجهاد 250 كجم/م ³ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك 40 مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 60×200×100 مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	17
297,621.45	9448.30	31.5	2م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (MC 30) بمعدل 1.2 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الأساس بعد تمام دمجها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	18

م. المهندس محمد عبد الحليم

م. المهندس محمد عبد الحليم

19	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج 3 د بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	166.25	0.00	0.00
20	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل 0.4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	10.75	0.00	0.00
21	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج 4 ج بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	161.25	0.00	0.00
البند المستحدث طبقاً لموافقة رئيس مجلس الإدارة					
1	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	313.6	9448.30	2,962,986.88
إجمالي المقايضة					5,616,122.25
الكارتات					
1	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة أساس	3م	25	2220.57	55,514.25
2	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة سطحية بند مستحدث 1	2م	3	9448.30	28,344.90
إجمالي الكارتات					83,859.15
الإجمالي العام					5,699,981.40



تأخر المصارف

م. المهندس محمد عبد الحليم



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر القطاع الخامس

تنفيذ شركة : تراسيت للتطوير

تقرير معمل رقم (٥٦) لسنة ٢٠٢٥

الاستلام الابتدائي للمشروع

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠١/٢٠

قام باحضار العينات : م/ منار السيد & ا/ سعيد طه

بيانات إدارية :-

عدد (٥) عينات كور أسفلتي لطبقة السطحية (٣ ب) من مواقع مختلفة

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٣ ب) " بلاطة "

عدد (١) عينة سن ٦ أسفل البلاطات من ك ١٦,١٠٠ يمين لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و السن الطبيعي
التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

أولا : السطحية (٣ ب)

المواصفات (٣ ب)	التدرج التصميمي	ك ١٧,١٠٠ شمال	ك ١٦,١٠٠ يمين	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة "١"
١٠٠	١٠٠	٩٧	٩٨	٣/٤"
١٠٠ ٧٥	٨٤,٩ ٧٥	٨٢	٨٧	١/٢"
٨٥ ٦٠	٧١,٢ ٦١,٢	٧٠	٧١	٣/٨"
٥٥ ٣٥	٤٢,٢ ٣٥	٤٥	٤٢	#٤
٣٥ ٢٠	٣١ ٢٥,٠	٣٠	٢٩	٨#
٢٢ ١٠	١٨,٦ ١٢,٦	١٧	١٦	٣٠#
١٦ ٦	١١,٧ ٦,٠	١٠	١٠	٥٠#
١٢ ٤	٦,٧ ٤	٦	٥	١٠٠#
٨ ٢	٥,٦ ٢,٦	٣,٣١	٣,١٦	٢٠٠#
	٥,٢٥ ٤,٧٥	٥,١	٥,٠٤	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٦١٠	١٥٤٥	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,١	٢,٩	الانسياب بالمم
٣٠-٥٠٠		٥١٩	٥٣٣	الجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية بالتصميم الوارد من شركة IML لضبط وتوكيد الجوده بتقرير رقم (٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٧ بناء على طلب الشركة المنفذه وموافقة جهاز الاشراف .

من ٣/١

ثانياً : الكور الاسفلتي

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة سطحية	ك ١٥,٨٠٠ يمين	٧	٩٩	
٢	طبقة سطحية	ك ١٦,١٠٠ شمال	٦	٩٩	
٣	طبقة سطحية	ك ١٦,٥٠٠ يمين	٧,٥	٩٩	
٤	طبقة سطحية	ك ١٦,٨٠٠ شمال	٦,٥	٩٩	
٥	طبقة سطحية	ك ١٧,١٠٠ يمين	٥,٨	٩٩	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بان وزن وحدة الحجم للخلطة الاسفلتية " الطبقة السطحية ٣ ب " ٢,٣٢١ طن/م^٣

ثالثاً : صلاحية سن ٦

المواصفات (تدرج ب)	ك ١٦,١٠٠ يمين	التجارب
١٠٠	١٠٠	مجهزة بنوع ٢٢
٧٠-١٠٠	٩٨	١٠,٥
٥٥-٨٥	٨٤	١٠
٥٠-٨٠	٦٦	٣/٤
٤٠-٧٠	٥٢	٣/٨
٣٠-٦٠	٤٢	مجهزة رقم ٤
٢٠-٥٠	٣٤	٢٠
١٠-٣٠	٢٠	٤٠
٥-١٥	١١	٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللونه %
	٨	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٢	الصلابة %
	٢,٤١٩	الوزن النوعي الكلي
	٢,٤٨	الوزن النوعي مشبع بجاف السطح
	٢,٥٧٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	التحلل %
	٢,٢٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٧,١	نسبة المياه الاصولية %

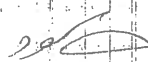
العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

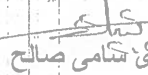
ج / التكاليف			
التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن	١	٢٢٨٥	٢٢٨٥
كور	٥	٤٩٥	٢٤٧٥
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
قالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
م اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٧١٣٠
ض.ق.م. ١٤%			٩٩٨,٢٠
الإجمالي			٨١٢٨,٢٠

٢٠٢٥/٠١/٢٨

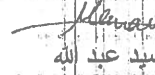
تخبراً في :

مهندس المعمل / 

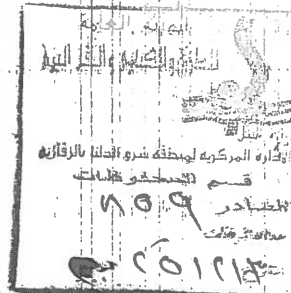
رئيس الإدارة المركزية

مهندس / 
سلوئي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / 
منار السيد عبد الله

المستور



رعيه

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق سعود / الشوانكة / بحر البقر " القطاع الخامس

تنفيذ شركة: تراسيت للتطوير العقاري

تقرير معمل رقم (٤١٥) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١١/١٥

بيانات إدارية: - قام باحضار العينات: م/ منار & أ/ سيد طه

بيان العينات:-

عدد: (٢) عينة بلاطة أسفلتية طبقة سطح (ب)

أرأت التو أجريت عليها

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (ب)

النتائج:-

المواصفات (أب)	التدرج التصميمي	ك ١٦,٧٠٠	ك ١٦,٣٠٠	المهزات
100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100	100	99	97	3/4"
75	75	88	83	1/2"
60	61.2	70	69	3/8"
35	35	40	45	#4
20	25	28	30	8#
10	12.6	16	17	30#
6	6.0	10	8.0	50#
4	4	4.1	5.5	100#
2	2.6	3.0	3.1	200#
	5.25 4.75	4.86	4.92	نسبة الأسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠		1860	1659	الثبات بالكجم
2-4		3.1	3.0	الانسياب بالمم
300-500		600	553	الجساءة بالكجم / مم

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالبيانات المشار إليها

العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النمبة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي لطبقة السطحية (ب) بالتصميم الوارد من شركة ML تقرير رقم (٢) لسنة ٢٠٢٤ طبقا لجواب الشركة المتقدمة
و موافقة السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	2	650	1300
قالب مارشال	4	205	820
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			2370
ض. ق. م ١٤ %			331.80
الإجمالي			2701.80

الهيئة العامة

للمنطقة الشرقية

٢٠٢٤/١٢/٢٤

تحريرا في:

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس

رئيس الإدارة المركزية



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

تطوير ورفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر (القطاع الخامس)

اسم المشروع :

تراسد للتطوير العقاري

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٣٥١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٩/١٨

قام باحضار العينات : أ / هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (٦) عينات دمك لطبقة الاساس النهائي فوق طبقة ال F.D.R من مواقع مختلفة .
عدد (١) عينه اساس سن ٦ طبقة اساس نهائي ك ١٧,٠٠ لعمل صلاحيه صلاحيه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابة والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-
أولا : طبقه الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ١٧,٠٠ نهائي اساس	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٢	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٦٢	مهزه سعه ٣/٤"
٧٠-٤٠	٥١	مهزه سعه ٣/٨"
٦٠-٣٠	٤٧	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٧	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢١	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٠,٧	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٢٩	الصلابه %
---	٢,٣٩٥	الوزن النوعي الكلي
---	٢,٤٦٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
---	٢,٥٧٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٨	نسبه السن الطبيعي %
---	٢,٢٣	أقصى كثافه جافه طن / م٣
---	٧,١	الدمك المعدل
---		نسبه المياه الملائمه %

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعيه .

٤/٢

ثانياً : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الملاحظات
طبقة اساس نهائي				
ك ١٥,٦٠٠	٢,٢٠	٤,٤	٩٩	
ك ١٥,٩٠٠	٢,٢٢	٤,٥	٩٩	
ك ١٦,٢٠٠	٢,٢٠	٤,٤	٩٩	
ك ١٦,٥٠٠	٢,١٩	٤,٥	٩٨	
ك ١٦,٨٠٠	٢,٢٢	٤,٥	٩٩	
ك ١٧,١٠٠	٢,٢١	٤,٥	٩٩	

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه سن ٦	١	١٥٢٥	١٥٢٥
عينات دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٧٠٥
م. ا. ١٥ %			٧٠٥٠,٧٥
ض. ق. م. ١٤ %			٧٥٧,٥٥
الاجمالي			٢١٦٨,٣٤

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٩/٢٤

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

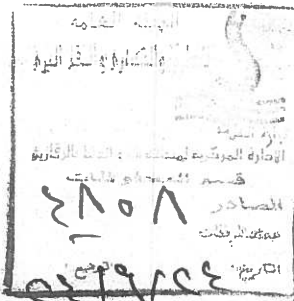
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

المعقور



تقييم محضر

علي القرار اداري محلي رقم (٩٧) لسنة ٢٠٢٣ الصادر من الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا ببناء لعملية استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابة / بحر البقر " القطاع الخامس " بطول ١,٥ كم ضمن مشروع المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة . محافظة الشرقية بتشكيل لجنة استلام ابتدائي عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٣) تنفيذ شركة تراسست للتطوير والمقاولات

وقد قامت اللجنة بمراجعة التقييم والتوريدات المرفق واعتمادة

السيد المهندس رئيس الادارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا من السادة :-

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| ١-م/ تامر الصادق مراد | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢-م/ احمد سمير حسن | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣-م/ عمرو الدسوقي | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٤-م/ عبدالله المقدم | (مندوب استشاري المشروع) |
| ٥-م/ محمد صلاح | (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٦-م/ منار السيد عبدالله | (مندوب المعمل) |
| ٧-م/ محمد حماد | (عن الشركة المنفذة) |

وكان الخصم الضاهري كالتالى :

- اجمالي الخصم في طبقة الاساس سن ٦ نتيجة الخروج في التدريب = لا يوجد
- اجمالي الخصم في السطحية نتيجة الخروج في التدريب ونسبة الاسفلت = ٥٢٢٩٦,٧١ جنيه
- اجمالي الخصم في السطحية نتيجة النقص في السمك = لا يوجد
- اجمالي الخصم في السطحية نتيجة النقص في الدمك = لا يوجد
- اجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة عدم استواء السطح والتجانس = ١٧٧٧٧,٩١ جنيه
- وبذلك يكون اجمالي الخصم = ٧٠٠٧٤,٦٢ جنيه فقط (سبعةون الف واربعة وسبعون جنيها واثنان وستون قرشا)

لجنة الاستلام



٢-
٤-
٦-



١-
٣-
٥-
٧-

تقرير

عن تقييم

عملية

إستكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر " القطاع الخامس " بطول ١,٥ كم ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة - محافظة الشرقية

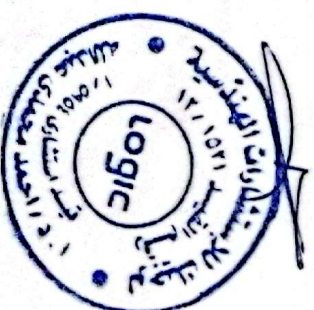
الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالرقازيق

تنفيذ

شركة تراسست للتطوير والمقاولات

فبراير - ٢٠٢٥



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية عمالية استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوايكة / بحر البقر " القطاع الخامس " بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات, وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة - الشرقية الدلتا بالرفرافى, وعليه قامت السيدة المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام الأعمال.

ثانياً: منهجية أعمال الاستلام

بناءً على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من مديرية الطرق والنقل بالإسماعيلية وكذا سماعات الطبقات أثناء التنفيذ قامت اللجنة بأخذ عدد مناسب من الأكوارد الأسفنتية طبقاً لما هو متبع بالكواد المصرى لأعمال الطرق والهيئة العامة للطرق والكبارى وقد قامت لجنة الاستلام بتحديد أماكن أخذ الأكوارد وقياس السمك لكل كور وكذلك قامت اللجنة باستخراج بلاطات من الطريق لإرسالها إلى أحد المعامل المعتمدة وذلك لإجراء الاختبارات اللازمة عليها لزوم أعمال التقييم, وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة في التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم واشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ٢٠٠١-٢٠٠٤ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ اشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الاختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الاختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معملى رقم (٣٥١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - عينات دمك طبقة الأساس النهائى فوق طبقة ال FDR من مواقع مختلفة وبه عدد (٦) عينة
 - عينات سن ٦ طبقة أساس نهائى ك ١٧٢٠٠٠ لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
 - تقرير معملى رقم (٤٨٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات بلاطة أسفنتية طبقة سطحية (ب) وبه عدد (٢) عينة
 - تقرير معملى رقم (٥٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٦١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات الاستلام الإبدئى
 - عينات كور أسفلتى لطبقة السطحية (ب) من مواقع مختلفة وبه عدد (٩) عينة
 - عينات أسفلتى طبقة سطحية (ب) بلاطة وبه عدد (٢) عينة
 - عينات سن ٦ أسفل البلاطات من ك ٧٢٦٠٠ شمال لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
 - تقرير معملى رقم (٨١) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٣ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات سن ٦ " لعمل صلاحية سمك (٢٣سم) سن قديم أسفلت أسفلت وبه عدد (١) عينة
 - تقرير معملى رقم (٥٢) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٠ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - عينات كور أسفلتى لطبقة السطحية (ب) من مواقع مختلفة وبه عدد (٥) عينة
 - عينات أسفلتى طبقة سطحية (ب) بلاطة وبه عدد (٢) عينة
 - عينات سن ٦ أسفل البلاطات من ك ١٦٢١٠٠ يمين لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
- وسوف يتم التقييم وفق صورة الاختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الاستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى ومراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.



خامساً: أعمال تقييم طبقة الأساس :

المواصفات	عينة (١) ك ١٦+١٠٠	عينة (١) ك ١٧+٠٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢
١٠٠-٧٠	٩٨	٩٧	"١,٥
٨٥-٥٥	٨٤	٨٢	"١
٨٠-٥٠	٦٦	٦٢	"٤/٣
٧٠-٤٠	٥٢	٥١	"٨/٣
٦٠-٣٠	٤٢	٤٧	رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٤	٣٧	رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٠	٢١	رقم ٤٠
١٥-٥	١١	١٠,٧	رقم ٢٠٠

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول لا يوجد خروج وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في التدرج.

تقييم النقص في نسبة الدملك :

طبقاً للكواد المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدملك حتى ٥% يتم خصم ١% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدملك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣سم, أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير لا يوجد نقص في نسبة الدملك وعليه لا يوجد خصم مات نتيجة النقص في نسبة الدملك في طبقة الأساس:-

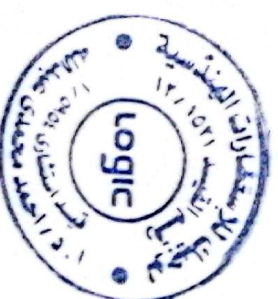
سادساً: أعمال تقييم الطبقة السطحية

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ في الاعتبار حدود سماحية لمدى التغير في الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية في التدرج التصميمى وبما ينص في تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكواد المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣ - أو +	منخل رقم ٤ - أو +	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠ - أو +	منخل رقم ٢٠٠
(%٥) - أو +	(%٤) - أو +	(%٣) - أو +	(%١,٥) - أو +	(%١,٥) - أو +

والجدول التالى بين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير العملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكواد المصرى وأخيراً بين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٣) طبقاً للكواد المصرى.



الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - أعمال تقسم عملية / استكمال طريق سعود / التوأمة / بحوالى " القطاع الخامس "

المواصفات أ ب	حدود المساحية للخلاطة التصميمية	الخلاطة التصميمية	عينية (٤)	عينية (٣)	عينية (٢)	عينية (١)	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٧	٩٨	٩٩	٩٧	"٤/٣
١٠٠ - ٧٥	٨٤,٩ - ٧٥	٧٩,٩	٨٢	٨٧	٨٨	٨٣	٧/١
٨٥ - ٦٠	٧١,٢ - ٦١,٢	٦٦,٢	٧٠	٧١	٧٠	٦٩	"٨/٣
٥٥ - ٣٥	٤٢,٢ - ٣٥	٣٨,٢	٤٥	٤٢	٤٠	٤٥	رقم ٤
٣٥ - ٢٠	٣١ - ٢٥	٢٨	٣٠	٢٩	٢٨	٣٠	رقم ٨
٢٢ - ١٠	١٨,٦ - ١٢,٦	١٥,٦	١٧	١٦	١٦	١٧	رقم ٣٠
١٦ - ٦	١١,٧ - ٦	٨,٧	١٠	١٠	١٠	٨	رقم ٥٠
١٢ - ٤	٦,٧ - ٤	٥,٢	٦	٥	٤,١	٥,٥	رقم ١٠٠
٨ - ٢	٥,٦ - ٢,٦	٤,١	٣,٣١	٣,١٦	٣	٣,١	رقم ٢٠٠
±, ٢٥	٥,٢٥ - ٤,٧٥	٥	٥,١	٥,٠٤	٤,٨٦	٤,٩٢	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج في الخشن:

$$\text{منخل } 4/3 = 3 + 2 + 1 + 3 = 9$$

$$\text{منخل } 2/1 = 2 + 1 + 3 + 1 = 6, 2$$

$$\text{منخل } 8/3 = 11$$

$$\text{إجمالي الخروج في الخشن} = 0, 2 + 9 = 9, 2$$

$$\text{قيمة الخصم في الخشن} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= 9, 2 \times (4/14, 2) \times (3 \div 1000) \times (9448, 3) \times 3113, 10 = 3113, 10 \times 9448, 3 = 2955, 81 \text{ جنيه}$$

- الخروج في الناعم:

$$\text{منخل } 4 = 2, 8 + 2, 8 + 2, 8 = 8, 4$$

$$\text{إجمالي الخروج في الناعم} = 8, 4$$

$$\text{قيمة الخصم في الناعم} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= 8, 4 \times (4/5, 1) \times (0 \div 1000) \times (9448, 3) \times 3113, 10 = 3113, 10 \times 9448, 3 = 2955, 81 \text{ جنيه}$$

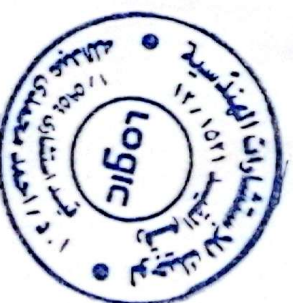
- الخروج في البودرة: لا يوجد

$$\text{الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج} = 2955, 81 + 2955, 81 = 5911, 62 \text{ جنيه}$$

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠, ٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في نسبة الأسفلت.

$$\text{إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت} = 5911, 62 \text{ جنيه}$$



الجنة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - أعمال تقييم عملية / استكمال طريق سعود / الشراكة / بحواليف " القطاع الخامس "

سابعاً : قياسات السمك

قامت لجنة الإسلام بقياس سماكات الأكو المستخرجة لعدد (٥) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالي:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك	النقص في السمك عن سمك	نسبة السمك	النقص في نسبة السمك عن ٩٧%
١	ك ١٥+٨٠٠ بين	سطحية	٧	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٢	ك ١٦+١٠٠ شمال	سطحية	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٣	ك ١٦+٥٠٠ بين	سطحية	٧,٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٤	ك ١٦+٨٠٠ شمال	سطحية	٦,٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٥	ك ١٧+١٠٠ بين	سطحية	٥,٨	٣,٣٢ (%)	٩٩	لا يوجد

تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكوود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإسلام. فقد رأت لجنة الإسلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناء على النتائج السابقة فإنه لا يوجد نقص في السمك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص في السمك.

ثامناً : تقييم النقص في نسبة الدملك :

طبقاً للكوود المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدملك حتى ٥ % يتم خصم ١ % من قيمة الطبقة لكل ١ % نقص من الدملك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥ % حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة أسفلية بسمك لا يقل عن ٣ سم, أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠ % يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير لا يوجد نقص في نسبة الدملك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدملك.

تاسعاً : تقييم استواء السطح والتجانس

يتم خصم نسبة ٢ % من مسطح ١٠ % نتيجة عدم استواء السطح وكذلك خصم نسبة ٤ % من مسطح ١٠ % نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم × المسطح × السعر

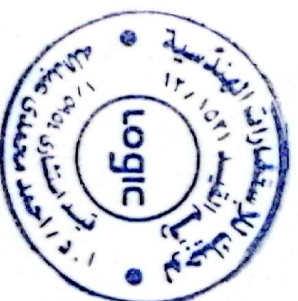
$$= (١٠٠ \div ٦) \times (١٠٠ \div ١٠) \times ٩٤٤٨,٣٠ = ٣١٣,٦٢ \times ٥٩٢٥,٩٧$$

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= (١٠٠ \div ٤) \times (١٠٠ \div ١٠) \times ٩٤٤٨,٣٠ = ٣١٣,٦٢ \times ١١٥٨١,٩٤$$

الخصم نتيجة عدم استواء السطح والتجانس = $١١٥٨١,٩٤ + ٥٩٢٥,٩٧ = ١٧٧٧,٩١$ جنيه

- إجمالى الخصم نتيجة عدم استواء السطح والتجانس = $١٧٧٧,٩١$ جنيه



الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - أعمال تقسيم عملية / استكمال طريق سعود / الشوايكه / بحريه " القطاع الخامس"
عاشرة: الخلاصة ونتيجة التقييم:

- من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :
من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :
إجمالى الخصم فى طبقة الاساس سن 7 نتيجة الخروج فى التدرج = لا يوجد
إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج = لا يوجد
إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = لا يوجد
إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى الدمك = لا يوجد
إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم استواء السطح والتجانس = ١٧٧٧,٩١ جنيه
وبذلك يكون اجمالى الخصم = ٧٠٧٤,٦٢ جنيه فقط (سبعون الف وأربعة وسبعون جنيها وإثنان وستون قرشا)

لجنة الاستلام:

١- ٤

٢- ٤

٣- ٤

٤- ٤

٥- ٤

٦- ٤

٧- ٤

٨- ٤

٩- ٤

١٠- ٤

١١- ٤

١٢- ٤

١٣- ٤

١٤- ٤

١٥- ٤

١٦- ٤

١٧- ٤

١٨- ٤

١٩- ٤

٢٠- ٤

٢١- ٤

٢٢- ٤

٢٣- ٤

٢٤- ٤

٢٥- ٤

٢٦- ٤

٢٧- ٤

٢٨- ٤

٢٩- ٤

٣٠- ٤

٣١- ٤

٣٢- ٤

٣٣- ٤

٣٤- ٤

٣٥- ٤

٣٦- ٤

٣٧- ٤

٣٨- ٤

٣٩- ٤

٤٠- ٤

٤١- ٤

٤٢- ٤

٤٣- ٤

٤٤- ٤

٤٥- ٤

٤٦- ٤

٤٧- ٤

٤٨- ٤

٤٩- ٤

٥٠- ٤

٥١- ٤

٥٢- ٤

٥٣- ٤

٥٤- ٤

٥٥- ٤

٥٦- ٤

٥٧- ٤

٥٨- ٤

٥٩- ٤

٦٠- ٤

٦١- ٤

٦٢- ٤

٦٣- ٤

٦٤- ٤

٦٥- ٤

٦٦- ٤

٦٧- ٤

٦٨- ٤

٦٩- ٤

٧٠- ٤

٧١- ٤

٧٢- ٤

٧٣- ٤

٧٤- ٤

٧٥- ٤

٧٦- ٤

٧٧- ٤

٧٨- ٤

٧٩- ٤

٨٠- ٤

٨١- ٤

٨٢- ٤

٨٣- ٤

٨٤- ٤

٨٥- ٤

٨٦- ٤

٨٧- ٤

٨٨- ٤

٨٩- ٤

٩٠- ٤

٩١- ٤

٩٢- ٤

٩٣- ٤

٩٤- ٤

٩٥- ٤

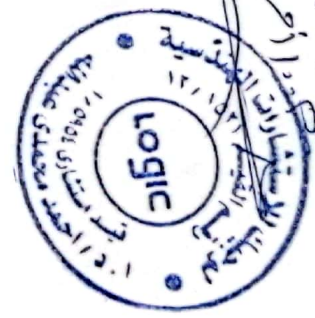
٩٦- ٤

٩٧- ٤

٩٨- ٤

٩٩- ٤

١٠٠- ٤



محضر أستلام أبتدائي

عملية :- أستكمال رفع كفاءة القطاع الخامس من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية طول 1.5 كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : 2023/2022/1133

إشراف / المنطقة الثالثة شرق الدلتا

تنفيذ / شركة تراسست للتطوير والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق 2025/01/29

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار رقم () بتاريخ / / الصادر من السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا من السادة :-

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1-م/ تامر الصادق مراد | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ أحمد سمير حسن | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 3- م/ عمرو الدسوقي | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 4- م/ عبدالله المقدم | (مندوب استشاري المشروع) |
| 5- م/ محمد صلاح | (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| 6- م / هنا السيد عبدالوهاب | مندوب العمل |
| 7- م / محمد حماد | (عن الشركة المنفذة) |

قد انتقلت اللجنة المشكلة عاليه الي موقع المشروع لمعاينة الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وبعد الاطلاع على ملف العملية والتقارير العملية وجدت اللجنة بان الاعمال المنفذه علي الطبيعة بحالة جيدة و لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا علما بانه قد تم انتهاء الاعمال يوم 2024/12/20 طبقا لخطاب الشركة المنفذة و يقوم استشاري المشروع بتقييم الاعمال طبقا للاختبارات العملية الصادرة بتقارير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري والفحص الظاهري للاعمال وعلى ذلك جرى التوقيع.

التوقيعات :-



2-
4-
6-
Handwritten signatures and initials.

1-
3-
5-
7-
Handwritten signatures and initials.