

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية بتاريخ 2023/12/18 :

مسلسل	إسم الشركة	من المحطة	من المحطة	الاتجاه
1	شركة الحسن للمقاولات المتكاملة	453+600	454+600	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

(خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيهاً فقط لا غير)

مدير المشروع المقاول
م / محمود بشوقي بشوقي

"هاتی محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٣,٦٠٠ الى الكم ٤٥٤,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : مكتب الحسّن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٤١١,١١٠٠	١٢,٨٢٢	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٠,٠٠٨٩	٣,٦٨٠	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٨٢٥١,١١٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٨٢٥١,١١٨٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود دسوقي دسوقي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٣,٦٠٠ الى الكم ٤٥٤,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم

تنفيذ : مكتب الحرس للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٤١١,١١٠٠	١٢,٨٢٢	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٠,٠٠٨٩	٣,٦٨٠	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٨٢٥١,١١٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٨٢٥١,١١٨٩	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوى

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود دسوقي دسوقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٣,٦٠٠ الى الكم ٤٥٤,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٤١١,١١٠٠	١٢,٨٢٢	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٠,٠٠٨٩	٣,٦٨٠	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٨٢٥١,١١٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٢٥١,١١٨٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقي دسوقي
محمد دسوقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال تحميل وتوريد وتشغيل طبقة subballast مطابقة للمواصفات تنفيذ : مكتب الحرس للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٨٩	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٨٩	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٢٣٨٨,٨٢٧١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٨٨,٨٢٧١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الصنوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقي دسوقي
محمد دسوقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجربة

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٢٣٨٨,٨٢٧١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٨٨,٨٢٧١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشى
م/مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقي دسوقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم

تنفيذ : مكتب الحرس للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٢٣٨٨,٨٢٧١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٨٨,٨٢٧١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقي دسوقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : مكتب الحس للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
١١٩٤,٤١٣٦	٢,٣٩	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
٢٣٨٨,٨٢٧١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٨٨,٨٢٧١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشى
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقي دسوقي
محمد دسوقي

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل
في المسافة من كم 453+600 الى كم 454+600 بطول 1 كم اتجاه العمين .

تنفيذ: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/547) بتاريخ 2024/12/11

إنه في يوم الخميس الموافق 2025/01/09 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي (مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 3- السيد المهندس / محمود دسوقي دسوقي (مدير مشروع – مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025/01/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمود دسوقي

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

3/9

Ah-M-46

MATERIAL INSPECTION REQUEST	الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	وزارة النقل	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجبوشي	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	الخطوط الحديدية Electric Express Train SYSTRA SHAKER

Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	مكتبة الحسن للمقاولات المتكاملة م / علاء عبد الرحمن		14/05/2023							
Received by ER	حسن جمعة حسن عواد ٥٥٢-٢٣٢-٨٩٠ س.ت. ٦٢٤٨ ب.ض.	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	453+800	to	454+000	+0.25	Rev22
	2-From station	454+000	to	454+200	+0.25	Rev22
	3-From station	454+200	to	454+400	+0.25	Rev22
	4-From station	454+400	to	454+600	+0.25	Rev22
	5-From station	453+600	to	453+800	+0.25	Rev22
	6-From station	454+600	to	454+700	+0.25	Rev22
	7-From station	454+600	to	454+700	+0.5	Rev22

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification Clause
Reference Photos	Yes attached / No Other

item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4					
5					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form subgrade material by SGAC office to (الهيئة) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted	

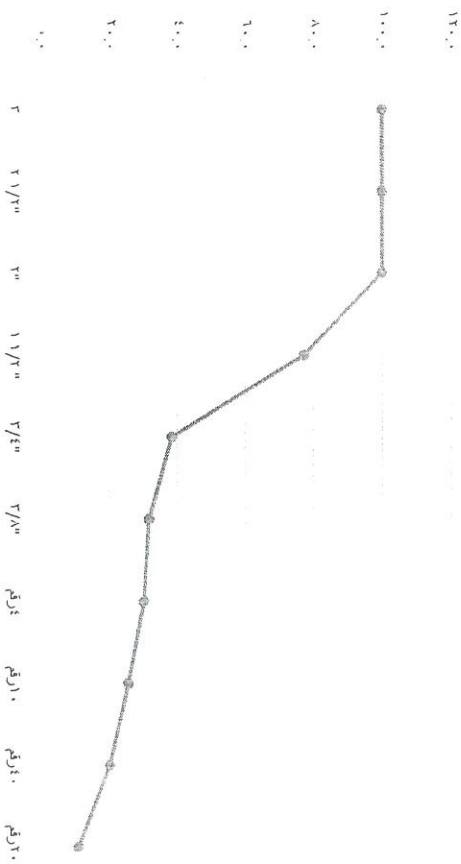
Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	14/5/2023			
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	15/5/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		16/5/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري
SGAC
د. سعد الجبوشي
مشروع القطار الكهربائي

استشلى المشروع
الحسن للمقاولات
القطار السريع من ك. ٤٥٣.٦٠٠:٤٥٥.٦٠٠
م/ عبد الله عبد المحسن
subgrade

الذى احضر العينات:
الشركة المفضلة:
المشروع:
القائم بالاختبار:
يبل العيانات:
٢٠٢٣/١٢/١٥
١٣ يونيو ٢٠٢٣
٤٥٥.٦٠٠:٤٥٣.٦٠٠ ك

الترج الحيبي للمواد الغليظة



ملاحظات:-

- * العينة لاجمل الانفسها
- * العينة مسئولية الذى احضرها
- * الخصم: ١٨٥.٠٠ جنيه
- * تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المفضلة

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عبد مونس

هاني محمد محمود طه



١- التحليل المنفصل للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-T١١):-

المهارة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل	نسبة العنبر %	نسبة العنبر %
٣	٠	٠.٠	١٠٠.٠	٧٥
١/٢	٠	٠.٠	١٠٠.٠	٧٥
٢	٠	٠.٠	١٠٠.٠	٧٥
١/٢	٧٢.٠	٢٢.٨	٧٧.٢	٥٠
١	٨٤.٠	٢٦.٦	٤٩.٥	٥٠
٣/٤	٣٨.٥	١٢.٢	٦١.٧	٢٠
١/٢	١٦.٠	٥.١	٦٦.٧	٣٣.٣
٣/٨	٥.٠	١.٦	٦٨.٣	١٥
رقم ٤	٤٩.٠	١.٦	٦٩.٩	٣٠.١
الناعم	٩٥.٠	٣٠.١	١٠٠.٠	٣٥
رقم ١٠	٧٥	١٥	٢٥.٦	٠
رقم ٤٠	١٦٦	٣٣.٢	٢٠.١	٠
رقم ٢٠٠	٣٢٠	٦٤	١٠.٨	١٢

مجال اللونه

حد اللونه

٢٨/٣

حد اللونه	حد اللونه
١٨.١	٢٢.٢
٧٥	١٥
١٦٦	٣٣.٢
٣٢٠	٦٤

قبل الاختبار

بعد الاختبار

٢٤٨٦

ب- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهز لوس انجلوس طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٦-T٧٧):-

٢٥٠٠

٢٥٣٣

١٥٣٨

٢٤٩٨

٢.٥٤٦

٢.٦٢٢

١.٩

ج- الوزن بالاجم للعينة المشبعة الجافة المسطح في الهواء

ب- ارجاء الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٨٥-T٧٧):-

أ- الوزن بالاجم للعينة الجافة في الهواء

ج- الوزن بالاجم للعينة المشبعة في الماء

الوزن النوعي الكلى جم

الوزن النوعي المشبع جم

الوزن النوعي الظاهري جم

الامتصاص %

الفاقد في الماء %

٢

الحسن للمقاولات
الطقل السريع من ك ٤٥٣.٦٠٠:٤٥٣.٦٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
subgrade
بيانات العينات: ٤٥٥.٦٠٠:٤٥٣.٦٠٠

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطيل (البروكور المعدل) (T١٨٠٠٧٤)

المحاصيل / رقم المحارة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

Ah-M-48

MATERIAL INSPECTION REQUEST

أمانة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة م. علاء عبدالرحمن حسن جمعة حسن عواد س. ت: ٦٢٤٨ ف. ص: ٨٩٠-٢٣٢-٥٥٢		02/07/2023							
Received by ER	MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	453+600	to	453+800	+0.7	Rev22
	2-From station	453+800	to	454+000	+0.7	Rev22
	3-From station	454+000	to	454+200	+0.7	Rev22
	4-From station	454+200	to	454+400	+0.7	Rev22
	5-From station	454+400	to	454+600	+0.7	Rev22
	6-From station	454+600	to	454+700	+0.7	Rev22
	7-From station	454+780	to	454+900	+0.7	Rev22
	8-From station	454+900	to	455+000	+0.7	Rev22
	9-From station	455+000	to	455+200	+0.7	Rev22
	10-From station	455+200	to	455+400	+0.7	Rev22

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification Clause
Reference Photos	Yes attached / No Other

item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4					
5					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form subgrade material by SGAC office to (الهيئة) lab and the results founded meet the specifictions and accepted	

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م. علاء عبدالرحمن	علاء عبدالرحمن	2/7/2023			
QA/QC*	م. محمود عادل	M. Adel	3/7/2023			
GARB**	م. مصطفى نجم		4/7/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
SGAC
أ. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع التطوير السريع لخط ٦

٢

WDL WEST DELTA LABORATORY

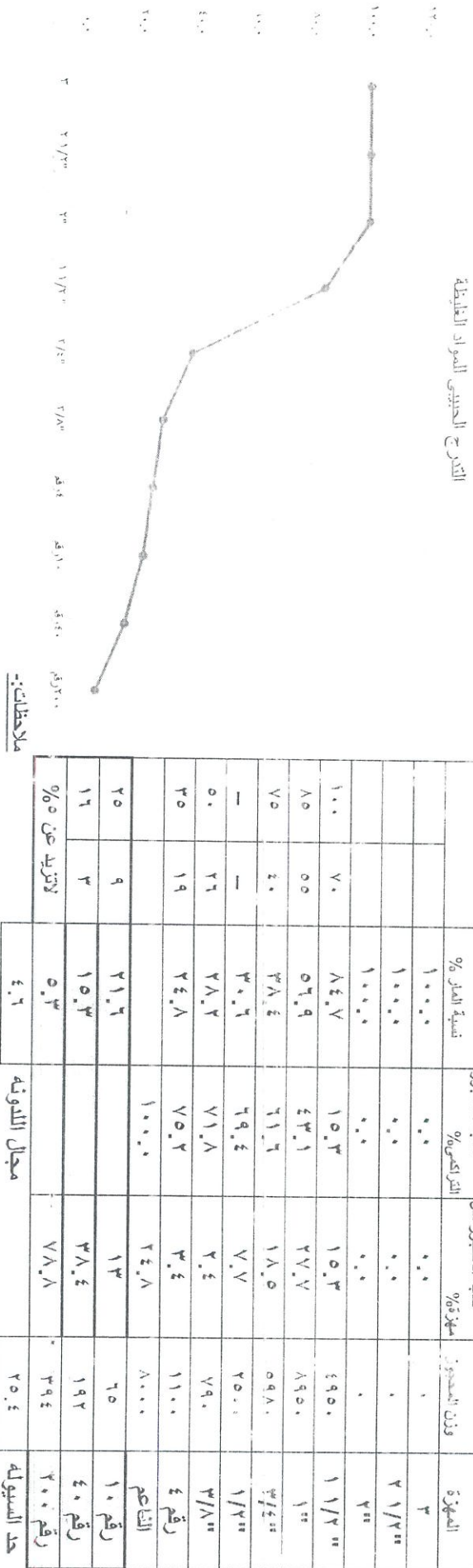


الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٠٣/٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٢٠٣/٩٨٦٣١٠
تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/١٠/١٠
رقم التقرير: ٢٠٢٣/١٣
تاريخ التقرير: ٢٠٢٣/١٠/١٠
السوق: ٤٥٥.٦٠٠٠٠:٤٥٣.٦٠٠

استشارى المشروع:
الحسن للمقاولات
القطر الكورني السريع من ك. ٤٥٥.٦٠٠٠٠:٤٥٣.٦٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
Sub-ballast

الذى أحضر العينات:
الشركة المتقدمة -
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

١- التحليل المنخفض للنمواد المتبقية والمواضع طبقاً لطريقة الأشتون رقم (١١١-١١١-١١١)



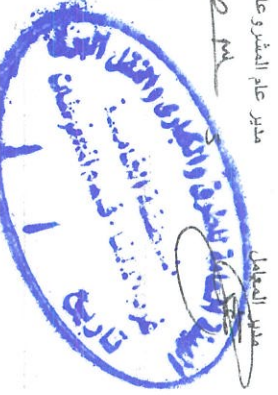
ملحوظات:-
* العينة ممتلئة التى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* النقص: ١١٨٥.٠٠ جنيه

٢٥٠٠
٢٥٢٥
١٥٤٠

حد اللزوجة	حد السيولة
٢٥.٠٤	٢٠.٨
٢٥.٠٤	٢٥.٠٤

حد اللزوجة	حد السيولة
٢٥.٠٤	٢٠.٨
٢٥.٠٤	٢٥.٠٤

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا
عبد مهندس
هاتى محمد محمود طه



ت. ٠٣/٢٩٨٦٣١٣١ - فاكس. ٠٣/٢٩٢٢٢٠٠	الذي حضر العيانت:	استمضى المشروع
تاريخ الاستلام:	٠٢ يوليو ٢٠١٣	الحسن للمقاولات
رقم التوقيع:	٠٧/٠٢/٢١١	الطاهر الكوريلي السريخ من ٤٥٣.٠٠٠:٤٥٥.٠٠٠
تاريخ التقرير:	١٣ سبتمبر ٢٠١٣	محمد الله عبد الحسن
الموقع:	من ٤٥٣.٠٠٠:٤٥٥.٠٠٠	sub-ballast
	ييلان العيانت:	

الموقع: من ٤٥٣٦٠٠:٤٥٣٦٠٠٠ بين الغائب: sub-ballast

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T₁₈₀-74)



نسبة المياه الموصى بها %	اقصى كفاءة جافه
0.70	2.10

ملاحظات:

إعداد: التقرير:
القائم بالاختبار: أ. م. م.

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار اسم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مديرية الشؤون الهندسية

إدارة مشاريع الطرق

القسم الفني

تاريخ:

رقم:

أحمد المصطفى