

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠.٣م	٣م	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٦١٧٤,٢٧	٦١٢٤,٢١	٣٧٢٤,٢١	%٩٩,١٩

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
					في المسافة من الكم (٩+٤٤٠ - ٩+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٩+٤٤٠ - ١٠+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٩+٧٤٠ - ١٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١٠+٩٠٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١١+٠٤٠ - ١١+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (١١+٥٦٠ - ١١+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (١١+٧٢٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (١٦+١٤٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
				٣٧٢٤,٢١	في المسافة من الكم (١٦+٥٢٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
			٣م		في المسافة من الكم (٣١+٤٢٠ - ٣١+٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٣٢+٠٢٠ - ٣٢+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٣٢+٤٤٠ - ٣٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٣٢+٤٨٠ - ٣٢+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٣٢+٩٠٠ - ٣٣+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٣٢+٩٨٠ - ٣٣+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١٠+٤٢٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١١+٧٤٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٣٣+٢٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠.٣م

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب			
١	في المسافه من الكم (٩+٧٤٠ - ٩+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ^٣	٢٩٤,٨٩
٢	في المسافه من الكم (٩+٤٤٠ - ١٠+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		١٠٩,٥٧
٣	في المسافه من الكم (٩+٧٤٠ - ١٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٨٠,٨٣
٤	في المسافه من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		١٢٨,٨٧
٥	في المسافه من الكم (١٠+٩٠٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٢٣١,٤٥
٦	في المسافه من الكم (١١+٠٤٠ - ١١+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٣٥,٢٩
٧	في المسافه من الكم (١١+٥٦٠ - ١١+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٩,٨٠
٨	في المسافه من الكم (١١+٧٢٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١١٦,٨٨
٩	في المسافه من الكم (١٦+١٤٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٨٥,٣٠
١٠	في المسافه من الكم (١٦+٥٢٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٧,٩٢
١١	في المسافه من الكم (٣١+٤٢٠ - ٣١+٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٦٣١,٦٨
١٢	في المسافه من الكم (٣٢+٠٢٠ - ٣٢+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٣٨,٢٤
١٣	في المسافه من الكم (٣٢+٤٤٠ - ٣٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٣٩,٧٣
١٤	في المسافه من الكم (٣٢+٤٨٠ - ٣٢+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٤١٥,٣٤
١٥	في المسافه من الكم (٣٢+٩٠٠ - ٣٣+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٢٢,٧٨
١٦	في المسافه من الكم (٣٢+٩٨٠ - ٣٣+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب (جزيرة)		٢٦٣,٥٥
ثانيا : اتجاه ذهب / شرم الشيخ			
١	في المسافه من الكم (١٠+٤٢٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٢٨٤,١٢
٢	في المسافه من الكم (١١+٧٤٠ - ١٢+٤٨٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٢٦٠,٦٧
٣	في المسافه من الكم (٣٣+٢٢٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٧,٣٥
اجمالي البند الثاني			٦١٧٤,٢٧

وزارة النقل
شركة النيل للنقل

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة انبعاث الغازات للإنشاء والطرق
الشركة المنفذة
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(CARB)
محافظة مطروح - مطروح



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+860 - 11+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
10.112	10.112	0.700	0.300	0.150	5.341	10.000	11+720
28.592	18.480	0.750	0.300	0.150	4.660	20.000	11+740
44.810	16.218	0.700	0.300	0.150	4.006	20.000	11+760
61.322	16.512	0.730	0.300	0.150	4.044	20.000	11+780
78.353	17.031	0.750	0.300	0.150	4.177	20.000	11+800
94.268	15.915	0.700	0.300	0.150	3.905	20.000	11+820
110.003	15.735	0.700	0.300	0.150	3.845	20.000	11+840
116.877	6.875	0.730	0.300	0.150	3.123	10.000	11+860
116.877	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



الشركة المنفذة

[Handwritten signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(QARB)
مجلس تنفيذى مصر ج.د



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 10+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
8.852	8.852	0.940	0.300	0.150	4.021	10.000	9+740
26.438	17.586	0.940	0.300	0.150	3.982	20.000	9+760
44.021	17.583	0.940	0.300	0.150	3.981	20.000	9+780
61.868	17.847	0.940	0.300	0.150	4.069	20.000	9+800
79.841	17.973	0.950	0.300	0.150	4.091	20.000	9+820
98.033	18.192	0.950	0.300	0.150	4.164	20.000	9+840
116.105	18.072	0.950	0.300	0.150	4.124	20.000	9+860
134.105	18.000	0.950	0.300	0.150	4.100	20.000	9+880
152.933	18.828	0.950	0.300	0.150	4.376	20.000	9+900
172.844	19.911	0.950	0.300	0.150	4.737	20.000	9+920
193.895	21.051	0.950	0.300	0.150	5.117	20.000	9+940
218.651	24.756	0.950	0.300	0.150	6.352	20.000	9+960
244.445	25.794	0.950	0.300	0.150	6.698	20.000	9+980
271.124	26.679	0.950	0.300	0.150	6.993	20.000	10+000
299.369	28.245	0.950	0.300	0.150	7.515	20.000	10+020
324.395	25.026	0.950	0.300	0.150	6.442	20.000	10+040
346.847	22.452	0.950	0.300	0.150	5.584	20.000	10+060
368.327	21.480	0.950	0.300	0.150	5.260	20.000	10+080

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذه

(Signature)

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(G.A.R.B)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 9+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
391.154	22.827	1.000	0.300	0.150	5.609	20.000	10+100
412.928	21.774	1.000	0.300	0.150	5.258	20.000	10+120
433.637	20.709	1.000	0.300	0.150	4.903	20.000	10+140
453.209	19.572	1.000	0.300	0.150	4.524	20.000	10+160
471.038	17.829	1.000	0.300	0.150	3.943	20.000	10+180
489.785	18.747	1.000	0.300	0.150	4.249	20.000	10+200
508.205	18.420	1.000	0.300	0.150	4.140	20.000	10+220
530.564	22.359	1.000	0.300	0.150	5.453	20.000	10+240
551.669	21.105	0.500	0.300	0.150	6.035	20.000	10+260
569.609	17.940	قطاع جبلي بدون قدمه		0.150	5.980	20.000	10+280
587.411	17.802			0.150	5.934	20.000	10+300
605.960	18.549			0.150	6.183	20.000	10+320
624.302	18.342			0.150	6.114	20.000	10+340
641.405	17.103			0.150	5.701	20.000	10+360
659.105	17.700			0.150	5.900	20.000	10+380
673.583	14.478	1.000	0.300	0.150	2.826	20.000	10+400
686.483	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	10+420
699.527	13.044	0.950	0.300	0.150	2.448	20.000	10+440
712.511	12.984	0.950	0.300	0.150	2.428	20.000	10+460
725.135	12.624	0.950	0.300	0.150	2.308	20.000	10+480

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
الشركة المستفيدة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 9+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
737.798	12.663	0.950	0.300	0.150	2.321	20.000	10+500
750.773	12.975	0.950	0.300	0.150	2.425	20.000	10+520
763.754	12.981	0.950	0.300	0.150	2.427	20.000	10+540
776.561	12.807	0.950	0.300	0.150	2.369	20.000	10+560
789.599	13.038	1.000	0.300	0.150	2.346	20.000	10+580
802.757	13.158	1.000	0.300	0.150	2.386	20.000	10+600
816.116	13.359	1.000	0.300	0.150	2.453	20.000	10+620
831.284	15.168	1.000	0.300	0.150	3.056	20.000	10+640
845.609	14.325	0.500	0.300	0.150	3.775	20.000	10+660
858.284	12.675	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	4.225	20.000	10+680
871.526	13.242			0.150	4.414	20.000	10+700
880.833	9.308	0.800	0.300	0.150	4.605	10.000	10+720
880.833	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

[Signature]

الشركة المنفذه

[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(QARB)
بمطابق اتفاقية طرق جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+900 - 10+400) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب الترابي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.640	1.640	بدون قدمه		0.150	1.093	10.000	10+400
4.664	3.024			0.150	1.008	20.000	10+420
7.931	3.267			0.150	1.089	20.000	10+440
11.525	3.594			0.150	1.198	20.000	10+460
15.272	3.747			0.150	1.249	20.000	10+480
19.130	3.858			0.150	1.286	20.000	10+500
22.985	3.855			0.150	1.285	20.000	10+520
27.008	4.023			0.150	1.341	20.000	10+540
31.277	4.269			0.150	1.423	20.000	10+560
35.996	4.719			0.150	1.573	20.000	10+580
40.874	4.878			0.150	1.626	20.000	10+600
45.734	4.860			0.150	1.620	20.000	10+620
50.930	5.196			0.150	1.732	20.000	10+640
56.558	5.628			0.150	1.876	20.000	10+660
62.633	6.075			0.150	2.025	20.000	10+680
68.918	6.285			0.150	2.095	20.000	10+700
74.882	5.964			0.150	1.988	20.000	10+720
80.915	6.033			0.150	2.011	20.000	10+740
88.391	7.476			0.150	2.492	20.000	10+760
95.846	7.455			0.150	2.485	20.000	10+780
102.809	6.963			0.150	2.321	20.000	10+800
109.013	6.204			0.150	2.068	20.000	10+820
114.488	5.475			0.150	1.825	20.000	10+840
120.647	6.159			0.150	2.053	20.000	10+860
126.287	5.640			0.150	1.880	20.000	10+880
128.874	2.588			0.150	1.725	10.000	10+900
128.874		الاجمالي (م³)		128.874		128.874	

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
الشركة المتفردة للشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويهم من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(QARF)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.275	1.275	بدون قدمه		0.150	0.850	10.000	10+420
5.805	4.530			0.150	1.510	20.000	10+440
9.471	3.666			0.150	1.222	20.000	10+460
13.002	3.531			0.150	1.177	20.000	10+480
16.752	3.750			0.150	1.250	20.000	10+500
20.100	3.348			0.150	1.116	20.000	10+520
23.712	3.612			0.150	1.204	20.000	10+540
27.495	3.783			0.150	1.261	20.000	10+560
31.107	3.612			0.150	1.204	20.000	10+580
34.674	3.567			0.150	1.189	20.000	10+600
38.325	3.651			0.150	1.217	20.000	10+620
41.325	3.000			0.150	1.000	20.000	10+640
43.956	2.631			0.150	0.877	20.000	10+660
46.887	2.931			0.150	0.977	20.000	10+680
49.953	3.066			0.150	1.022	20.000	10+700
52.962	3.009			0.150	1.003	20.000	10+720
55.512	2.550			0.150	0.850	20.000	10+740
56.862	1.350			0.150	0.450	20.000	10+760
58.572	1.710			0.150	0.570	20.000	10+780
60.777	2.205			0.150	0.735	20.000	10+800
62.736	1.959			0.150	0.653	20.000	10+820
64.647	1.911			0.150	0.637	20.000	10+840
66.825	2.178			0.150	0.726	20.000	10+860

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
مجلس تنفيذي دائم - القاهرة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
68.829	2.004			0.150	0.668	20.000	10+880
70.863	2.034			0.150	0.678	20.000	10+900
73.017	2.154			0.150	0.718	20.000	10+920
75.231	2.214			0.150	0.738	20.000	10+940
79.572	4.341			0.150	1.447	20.000	10+960
85.887	6.315			0.150	2.105	20.000	10+980
92.115	6.228			0.150	2.076	20.000	11+000
97.689	5.574			0.150	1.858	20.000	11+020
102.564	4.875			0.150	1.625	20.000	11+040
106.875	4.311			0.150	1.437	20.000	11+060
112.038	5.163			0.150	1.721	20.000	11+080
118.530	6.492			0.150	2.164	20.000	11+100
125.034	6.504			0.150	2.168	20.000	11+120
130.389	5.355			0.150	1.785	20.000	11+140
135.552	5.163			0.150	1.721	20.000	11+160
140.694	5.142			0.150	1.714	20.000	11+180
145.080	4.386			0.150	1.462	20.000	11+200
149.067	3.987			0.150	1.329	20.000	11+220
153.375	4.308			0.150	1.436	20.000	11+240
157.560	4.185			0.150	1.395	20.000	11+260
161.877	4.317			0.150	1.439	20.000	11+280
166.542	4.665			0.150	1.555	20.000	11+300
171.921	5.379			0.150	1.793	20.000	11+320
177.300	5.379			0.150	1.793	20.000	11+340
182.964	5.664			0.150	1.888	20.000	11+360
188.541	5.577			0.150	1.859	20.000	11+380
194.292	5.751			0.150	1.917	20.000	11+400

بدون قدمه

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(G.A.R.R.)
وزارة النقل



بلد رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ [جزيرة]

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
200.619	6.327	بدون قدمه		0.150	2.109	20.000	11+420
207.321	6.702			0.150	2.234	20.000	11+440
213.171	5.850			0.150	1.950	20.000	11+460
218.154	4.983			0.150	1.661	20.000	11+480
222.447	4.293			0.150	1.431	20.000	11+500
227.346	4.899			0.150	1.633	20.000	11+520
233.037	5.691			0.150	1.897	20.000	11+540
238.299	5.262			0.150	1.754	20.000	11+560
243.216	4.917			0.150	1.639	20.000	11+580
248.496	5.280			0.150	1.760	20.000	11+600
253.962	5.466			0.150	1.822	20.000	11+620
259.602	5.640			0.150	1.880	20.000	11+640
265.353	5.751			0.150	1.917	20.000	11+660
271.182	5.829			0.150	1.943	20.000	11+680
276.798	5.616			0.150	1.872	20.000	11+700
281.919	5.121			0.150	1.707	20.000	11+720
284.124	2.205			0.150	1.470	10.000	11+740
284.124		الاجمالي (م³)					

مهندس الهيئة

[Signature]

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة مطروح



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+240 - 11+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.202	11.202	0.940	0.300	0.150	5.588	10.000	11+040
32.451	21.249	0.940	0.300	0.150	5.203	20.000	11+060
71.898	39.447	0.500	0.300	0.150	12.149	20.000	11+080
95.940	24.042	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	8.014	20.000	11+100
121.971	26.031			0.150	8.677	20.000	11+120
151.704	29.733			0.150	9.911	20.000	11+140
166.866	15.162	0.500	0.300	0.150	4.054	20.000	11+160
184.677	17.811	1.000	0.300	0.150	3.937	20.000	11+180
202.545	17.868	1.000	0.300	0.150	3.956	20.000	11+200
223.368	20.823	1.000	0.300	0.150	4.941	20.000	11+220
235.295	11.927	1.000	0.300	0.150	5.951	10.000	11+240
235.295	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع ميناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(QARB)
مجلس ادارة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+600 - 11+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السك (م)	العرض (م)	السك (م)	العرض (م)		
8.462	8.462	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	5.641	10.000	11+560
23.342	14.880			0.150	4.960	20.000	11+580
29.801	6.459			0.150	4.306	10.000	11+600
29.801	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الترانزيت
(GARB)
محافظة شرم الشيخ - دهب



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+900 - 33+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.864	12.864	0.940	0.300	0.150	6.696	10.000	32+900
41.358	28.494	0.940	0.300	0.150	7.618	20.000	32+920
70.647	29.289	0.940	0.300	0.150	7.883	20.000	32+940
99.528	28.881	0.940	0.300	0.150	7.747	20.000	32+960
122.328	22.800	0.940	0.300	0.150	5.720	20.000	32+980
143.181	20.853	0.940	0.300	0.150	5.071	20.000	33+000
167.337	24.156	0.940	0.300	0.150	6.172	20.000	33+020
181.052	13.715	0.940	0.300	0.150	7.263	10.000	33+040
← حميات قديمه →							
191.139	10.088	بدون قدمه		0.150	6.725	10.000	33+060
← حميات قديمه →							
203.784	12.645	1.000	0.300	0.150	6.430	10.000	33+090
216.429	12.645	1.000	0.300	0.150	6.430	10.000	33+100
244.089	27.660	1.000	0.300	0.150	7.220	20.000	33+120
271.101	27.012	1.000	0.300	0.150	7.004	20.000	33+140
298.005	26.904	1.000	0.300	0.150	6.968	20.000	33+160
325.653	27.648	1.000	0.300	0.150	7.216	20.000	33+180
336.917	11.264	1.000	0.300	0.150	5.509	10.000	33+200
← حميات قديمه →							
347.222	10.305	0.950	0.300	0.150	4.970	10.000	33+310
358.787	11.565	0.950	0.300	0.150	5.810	10.000	33+320
384.374	25.587	0.950	0.300	0.150	6.629	20.000	33+340
409.832	25.458	0.950	0.300	0.150	6.586	20.000	33+360
422.784	12.953	0.950	0.300	0.150	6.735	10.000	33+380
422.784	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة
سليمان

الشركة المنفذه
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
م.ع

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
محافظة جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+980 - 33+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.323	6.323	0.940	0.300	0.150	2.335	10.000	32+980
18.518	12.195	0.940	0.300	0.150	2.185	20.000	33+000
30.227	11.709	0.940	0.300	0.150	2.023	20.000	33+020
41.867	11.640	0.940	0.300	0.150	2.000	20.000	33+040
54.068	12.201	1.000	0.300	0.150	2.067	20.000	33+060
66.281	12.213	1.000	0.300	0.150	2.071	20.000	33+080
78.281	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	33+100
84.281	6.000	1.000	0.300	0.150	2.000	10.000	33+120
حمايات قديمه							
90.206	5.925	0.950	0.300	0.150	2.050	10.000	33+220
102.104	11.898	0.950	0.300	0.150	2.066	20.000	33+240
114.203	12.099	0.950	0.300	0.150	2.133	20.000	33+260
126.119	11.916	0.950	0.300	0.150	2.072	20.000	33+280
137.873	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+300
149.891	12.018	0.950	0.300	0.150	2.106	20.000	33+320
162.080	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	33+340
173.834	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+360
185.780	11.946	0.950	0.300	0.150	2.082	20.000	33+380
197.480	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+400
209.390	11.910	0.950	0.300	0.150	2.070	20.000	33+420
221.792	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	33+440
234.143	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	33+460
246.005	11.862	0.950	0.300	0.150	2.054	20.000	33+480
257.705	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+500
263.555	5.850	0.950	0.300	0.150	2.000	10.000	33+520
263.555	الاجمالي (م³)						

الاجمالي (م³)

مهندس الهيئة

الشركة المتكاملة
للبنية التحتية للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و القناري
(CARB)
محافظة جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+520 - 16+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
8.462	8.462	بلاطة فقط		0.150	5.641	10.000	16+520
23.342	14.880			0.150	4.960	20.000	16+540
38.222	14.880			0.150	4.960	20.000	16+560
53.102	14.880			0.150	4.960	20.000	16+580
75.482	22.380	0.750	0.500	0.150	4.960	20.000	16+600
87.922	12.440	1.000	0.500	0.150	4.960	10.000	16+620
87.922	الاجمالي (م ^٣)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار الميول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+140 - 16+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

ملاحظات	المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
			السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
	23.882	23.882	1.500	0.500	0.150	10.921	10.000	16+140
	70.898	47.016	1.500	0.500	0.150	10.672	20.000	16+160
	117.368	46.470	1.500	0.500	0.150	10.490	20.000	16+180
	163.502	46.134	1.500	0.500	0.150	10.378	20.000	16+200
	208.907	45.405	1.500	0.500	0.150	10.135	20.000	16+220
	253.496	44.589	1.500	0.500	0.150	9.863	20.000	16+240
	297.863	44.367	1.500	0.500	0.150	9.789	20.000	16+260
	342.401	44.538	1.500	0.500	0.150	9.846	20.000	16+280
	386.873	44.472	1.500	0.500	0.150	9.824	20.000	16+300
	431.279	44.406	1.500	0.500	0.150	9.802	20.000	16+320
	474.915	43.636	1.450	0.500	0.150	9.712	20.000	16+340
	518.617	43.702	1.450	0.500	0.150	9.734	20.000	16+360
	562.487	43.870	1.450	0.500	0.150	9.790	20.000	16+380
	606.144	43.657	1.450	0.500	0.150	9.719	20.000	16+400
	649.636	43.492	1.450	0.500	0.150	9.664	20.000	16+420
	693.116	43.480	1.450	0.500	0.150	9.660	20.000	16+440
	736.134	43.018	1.450	0.500	0.150	9.506	20.000	16+460
	777.961	41.827	1.450	0.500	0.150	9.109	20.000	16+480
	819.248	41.287	1.450	0.500	0.150	8.929	20.000	16+500
استكمالا للبلاطة التي تم حصرها مسبقا	845.572	26.324	1.430	0.500	0.150	4.008	20.000	16+520
	877.563	31.991	1.430	0.500	0.150	5.897	20.000	16+540
	912.878	35.315	1.430	0.500	0.150	7.005	20.000	16+560
	949.384	36.506	1.400	0.500	0.150	7.502	20.000	16+580
	973.927	24.543	تم حصر القدمه مسبقا		0.150	8.181	20.000	16+600
	985.300	11.373			0.150	7.582	10.000	16+620
	985.300	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذه

وزارة النقل
الشركة النهل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 9+440) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
13.218	13.218	0.940	0.300	0.150	6.932	10.000	9+440
36.543	23.325	0.940	0.300	0.150	5.895	20.000	9+460
56.796	20.253	0.940	0.300	0.150	4.871	20.000	9+480
75.726	18.930	0.940	0.300	0.150	4.430	20.000	9+500
93.954	18.228	0.950	0.300	0.150	4.176	20.000	9+520
112.791	18.837	0.950	0.300	0.150	4.379	20.000	9+540
131.292	18.501	0.950	0.300	0.150	4.267	20.000	9+560
150.249	18.957	0.950	0.300	0.150	4.419	20.000	9+580
170.757	20.508	0.950	0.300	0.150	4.936	20.000	9+600
189.507	18.750	0.950	0.300	0.150	4.350	20.000	9+620
208.617	19.110	0.950	0.300	0.150	4.470	20.000	9+640
228.051	19.434	0.950	0.300	0.150	4.578	20.000	9+660
247.887	19.836	0.950	0.300	0.150	4.712	20.000	9+680
267.330	19.443	0.950	0.300	0.150	4.581	20.000	9+700
286.005	18.675	0.950	0.300	0.150	4.325	20.000	9+720
294.887	8.882	0.950	0.300	0.150	4.021	10.000	9+740
294.887	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

م. س. ع.

م. ع. ه.



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+440 - 10+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
0.759	0.759			0.150	0.506	10.000	9+440
2.385	1.626			0.150	0.542	20.000	9+460
4.125	1.740			0.150	0.580	20.000	9+480
6.045	1.920			0.150	0.640	20.000	9+500
8.136	2.091			0.150	0.697	20.000	9+520
10.371	2.235			0.150	0.745	20.000	9+540
12.972	2.601			0.150	0.867	20.000	9+560
15.162	2.190			0.150	0.730	20.000	9+580
17.433	2.271			0.150	0.757	20.000	9+600
19.692	2.259			0.150	0.753	20.000	9+620
21.927	2.235			0.150	0.745	20.000	9+640
24.144	2.217			0.150	0.739	20.000	9+660
26.592	2.448			0.150	0.816	20.000	9+680
29.454	2.862			0.150	0.954	20.000	9+700
32.100	2.646			0.150	0.882	20.000	9+720
34.812	2.712			0.150	0.904	20.000	9+740
37.674	2.862			0.150	0.954	20.000	9+760
40.494	2.820			0.150	0.940	20.000	9+780
43.431	2.937			0.150	0.979	20.000	9+800
46.638	3.207			0.150	1.069	20.000	9+820
49.653	3.015			0.150	1.005	20.000	9+840
52.603	2.950			0.150	0.983	20.000	9+860
55.855	3.252			0.150	1.084	20.000	9+880
59.122	3.267			0.150	1.089	20.000	9+900

بدون قده

مهندس الهيئة

الشركة المنفذ
وزارة النقل
الهيئة العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(CAJB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+440 - 10+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
62.818	3.696			0.150	1.232	20.000	9+920
66.289	3.471			0.150	1.157	20.000	9+940
69.337	3.048			0.150	1.016	20.000	9+960
71.557	2.220			0.150	0.740	20.000	9+980
73.702	2.145			0.150	0.715	20.000	10+000
76.174	2.472			0.150	0.824	20.000	10+020
79.432	3.258			0.150	1.086	20.000	10+040
83.812	4.380			0.150	1.460	20.000	10+060
88.804	4.992			0.150	1.664	20.000	10+080
93.406	4.602			0.150	1.534	20.000	10+100
96.754	3.348			0.150	1.116	20.000	10+120
99.625	2.871			0.150	0.957	20.000	10+140
102.172	2.547			0.150	0.849	20.000	10+160
104.356	2.184			0.150	0.728	20.000	10+180
106.474	2.118			0.150	0.706	20.000	10+200
108.547	2.073			0.150	0.691	20.000	10+220
109.572	1.025			0.150	0.683	10.000	10+240
109.572	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
مجلس إدارة جازة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
2.588	2.588	بدون قدمه		0.150	1.725	10.000	10+900
8.039	5.451			0.150	1.817	20.000	10+920
14.549	6.510			0.150	2.170	20.000	10+940
19.199	4.650			0.150	1.550	20.000	10+960
21.362	2.163			0.150	0.721	20.000	10+980
22.991	1.629			0.150	0.543	20.000	11+000
24.530	1.539			0.150	0.513	20.000	11+020
26.396	1.866			0.150	0.622	20.000	11+040
28.526	2.130			0.150	0.710	20.000	11+060
30.755	2.229			0.150	0.743	20.000	11+080
33.095	2.340			0.150	0.780	20.000	11+100
35.540	2.445			0.150	0.815	20.000	11+120
37.718	2.178			0.150	0.726	20.000	11+140
39.791	2.073			0.150	0.691	20.000	11+160
42.131	2.340			0.150	0.780	20.000	11+180
44.426	2.295			0.150	0.765	20.000	11+200
46.808	2.382			0.150	0.794	20.000	11+220
49.358	2.550			0.150	0.850	20.000	11+240
52.091	2.733			0.150	0.911	20.000	11+260
55.070	2.979			0.150	0.993	20.000	11+280
58.016	2.946			0.150	0.982	20.000	11+300
61.061	3.045			0.150	1.015	20.000	11+320

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
64.355	3.294	بدون قدمه		0.150	1.098	20.000	11+340
68.174	3.819			0.150	1.273	20.000	11+360
72.506	4.332			0.150	1.444	20.000	11+380
77.090	4.584			0.150	1.528	20.000	11+400
81.227	4.137			0.150	1.379	20.000	11+420
84.620	3.393			0.150	1.131	20.000	11+440
88.676	4.056			0.150	1.352	20.000	11+460
92.585	3.909			0.150	1.303	20.000	11+480
95.555	2.970			0.150	0.990	20.000	11+500
97.613	2.058			0.150	0.686	20.000	11+520
99.149	1.536			0.150	0.512	20.000	11+540
100.583	1.434			0.150	0.478	20.000	11+560
102.488	1.905			0.150	0.635	20.000	11+580
104.942	2.454			0.150	0.818	20.000	11+600
107.552	2.610			0.150	0.870	20.000	11+620
110.348	2.796			0.150	0.932	20.000	11+640
113.417	3.069			0.150	1.023	20.000	11+660
116.699	3.282			0.150	1.094	20.000	11+680
120.023	3.324			0.150	1.108	20.000	11+700
122.876	2.853			0.150	0.951	20.000	11+720
125.546	2.670			0.150	0.890	20.000	11+740
128.297	2.751			0.150	0.917	20.000	11+760
131.093	2.796			0.150	0.932	20.000	11+780
133.868	2.775			0.150	0.925	20.000	11+800
136.700	2.832			0.150	0.944	20.000	11+820

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذه
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
إمارة قطاع ميناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
139.454	2.754	بدون قدمه		0.150	0.918	20.000	11+840
142.154	2.700			0.150	0.900	20.000	11+860
144.758	2.604			0.150	0.868	20.000	11+880
147.209	2.451			0.150	0.817	20.000	11+900
150.083	2.874			0.150	0.958	20.000	11+920
153.245	3.162			0.150	1.054	20.000	11+940
156.299	3.054			0.150	1.018	20.000	11+960
159.245	2.946			0.150	0.982	20.000	11+980
162.230	2.985			0.150	0.995	20.000	12+000
165.323	3.093			0.150	1.031	20.000	12+020
168.446	3.123			0.150	1.041	20.000	12+040
171.557	3.111			0.150	1.037	20.000	12+060
174.683	3.126			0.150	1.042	20.000	12+080
177.986	3.303			0.150	1.101	20.000	12+100
181.403	3.417			0.150	1.139	20.000	12+120
184.784	3.381			0.150	1.127	20.000	12+140
188.129	3.345			0.150	1.115	20.000	12+160
191.360	3.231			0.150	1.077	20.000	12+180
194.435	3.075			0.150	1.025	20.000	12+200
197.351	2.916			0.150	0.972	20.000	12+220

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
المنفذ شرم الشيخ

مهندس الهيئة
م. م. م.

م. م. م.

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للترن و (كباري)
(نوعه)
مكتب هندسة طرق سويس



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) (12+480 - 10+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السك (م)	العرض (م)	السك (م)	العرض (م)		
200.189	2.838	بدون قدمه		0.150	0.946	20.000	12+240
202.898	2.709			0.150	0.903	20.000	12+260
205.493	2.595			0.150	0.865	20.000	12+280
208.085	2.592			0.150	0.864	20.000	12+300
210.650	2.565			0.150	0.855	20.000	12+320
213.074	2.424			0.150	0.808	20.000	12+340
215.531	2.457			0.150	0.819	20.000	12+360
218.342	2.811			0.150	0.937	20.000	12+380
221.444	3.102			0.150	1.034	20.000	12+400
224.498	3.054			0.150	1.018	20.000	12+420
227.522	3.024			0.150	1.008	20.000	12+440
230.246	2.724			0.150	0.908	20.000	12+460
231.450	1.205			0.150	0.803	10.000	12+480
231.450		الاجمالي (م ^٣)					

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(DAR)
مصر - القاهرة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 12+480) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+740	10.000	1.470	0.150			2.205	2.205
11+760	20.000	1.448	0.150			4.344	6.549
11+780	20.000	1.314	0.150			3.942	10.491
11+800	20.000	1.223	0.150			3.669	14.160
11+820	20.000	1.077	0.150			3.231	17.391
11+840	20.000	0.972	0.150			2.916	20.307
11+860	20.000	0.884	0.150			2.652	22.959
11+880	20.000	0.805	0.150			2.415	25.374
11+900	20.000	0.761	0.150			2.283	27.657
11+920	20.000	0.728	0.150			2.184	29.841
11+940	20.000	0.735	0.150			2.205	32.046
11+960	20.000	0.858	0.150			2.574	34.620
11+980	20.000	0.983	0.150			2.949	37.569
12+000	20.000	0.987	0.150			2.961	40.530
12+020	20.000	0.945	0.150			2.835	43.365
12+040	20.000	0.992	0.150			2.976	46.341
12+060	20.000	1.098	0.150			3.294	49.635
12+080	20.000	1.200	0.150			3.600	53.235
12+100	20.000	1.244	0.150			3.732	56.967
12+120	20.000	1.267	0.150			3.801	60.768
12+140	20.000	1.228	0.150			3.684	64.452
12+160	20.000	1.191	0.150			3.573	68.025
12+180	20.000	1.339	0.150			4.017	72.042
12+200	20.000	1.628	0.150			4.884	76.926
12+220	20.000	1.909	0.150			5.727	82.653

بدون قدمه

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه
وزارة النقل
شركة النبل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 12+480 - 11+740 اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
89.529	6.876			0.150	2.292	20.000	12+240
98.157	8.628			0.150	2.876	20.000	12+260
108.441	10.284			0.150	3.428	20.000	12+280
119.337	10.896			0.150	3.632	20.000	12+300
131.124	11.787			0.150	3.929	20.000	12+320
144.567	13.443			0.150	4.481	20.000	12+340
159.309	14.742			0.150	4.914	20.000	12+360
174.828	15.519			0.150	5.173	20.000	12+380
191.331	16.503			0.150	5.501	20.000	12+400
209.079	17.748			0.150	5.916	20.000	12+420
228.228	19.149			0.150	6.383	20.000	12+440
249.186	20.958			0.150	6.986	20.000	12+460
260.666	11.480			0.150	7.653	10.000	12+480
260.666	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(31+420 - 31+820) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
10.520	10.520	0.940	0.300	0.150	5.133	10.000	31+420
36.533	26.013	0.940	0.300	0.150	6.791	20.000	31+440
63.113	26.580	0.940	0.300	0.150	6.980	20.000	31+460
90.401	27.288	0.940	0.300	0.150	7.216	20.000	31+480
120.755	30.354	0.950	0.300	0.150	8.218	20.000	31+500
151.565	30.810	0.950	0.300	0.150	8.370	20.000	31+520
183.137	31.572	0.950	0.300	0.150	8.624	20.000	31+540
215.123	31.986	0.950	0.300	0.150	8.762	20.000	31+560
246.884	31.761	0.950	0.300	0.150	8.687	20.000	31+580
277.967	31.083	0.950	0.300	0.150	8.461	20.000	31+600
307.829	29.862	0.950	0.300	0.150	8.054	20.000	31+620
336.290	28.461	0.950	0.300	0.150	7.587	20.000	31+640
365.417	29.127	0.950	0.300	0.150	7.809	20.000	31+660
397.385	31.968	0.950	0.300	0.150	8.756	20.000	31+680
432.383	34.998	0.950	0.300	0.150	9.766	20.000	31+700
469.121	36.738	0.950	0.300	0.150	10.346	20.000	31+720
506.165	37.044	0.950	0.300	0.150	10.448	20.000	31+740
545.483	39.318	0.950	0.300	0.150	11.206	20.000	31+760
583.664	38.181	0.950	0.300	0.150	10.827	20.000	31+780
616.940	33.276	0.950	0.300	0.150	9.192	20.000	31+800
631.683	14.744	0.950	0.300	0.150	7.929	10.000	31+820
631.683	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+240 - 32+020) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
32+020	10.000	8.397	0.150	0.300	0.940	15.416	15.416
32+040	20.000	8.626	0.150	0.300	0.940	31.518	46.934
32+060	20.000	8.735	0.150	0.300	0.940	31.845	78.779
32+080	20.000	8.674	0.150	0.300	0.940	31.662	110.441
32+100	20.000	8.447	0.150	0.300	0.950	31.041	141.482
32+120	20.000	8.225	0.150	0.300	0.950	30.375	171.857
32+140	20.000	8.321	0.150	0.300	0.950	30.663	202.520
32+160	20.000	8.392	0.150	0.300	0.950	30.876	233.396
32+180	20.000	8.305	0.150	0.300	0.950	30.615	264.011
32+200	20.000	8.338	0.150	0.300	0.950	30.714	294.725
32+220	20.000	8.291	0.150	0.300	0.950	30.573	325.298
32+240	10.000	6.728	0.150	0.300	0.950	12.942	338.240
338.240	الاجمالي (م ^٣)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
الشركة المنفذة
شرم الشيخ

مهندس الهيئة




عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+440 - 32+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
18.929	18.929	0.940	0.300	0.150	10.739	10.000	32+440
58.445	39.516	0.940	0.300	0.150	11.292	20.000	32+460
98.501	40.056	0.940	0.300	0.150	11.472	20.000	32+480
136.151	37.650	0.940	0.300	0.150	10.670	20.000	32+500
171.623	35.472	0.950	0.300	0.150	9.924	20.000	32+520
205.022	33.399	0.950	0.300	0.150	9.233	20.000	32+540
236.216	31.194	0.950	0.300	0.150	8.498	20.000	32+560
266.669	30.453	0.950	0.300	0.150	8.251	20.000	32+580
297.449	30.780	0.950	0.300	0.150	8.360	20.000	32+600
327.950	30.501	0.950	0.300	0.150	8.267	20.000	32+620
360.188	32.238	0.950	0.300	0.150	8.846	20.000	32+640
392.201	32.013	0.950	0.300	0.150	8.771	20.000	32+660
424.340	32.139	0.950	0.300	0.150	8.813	20.000	32+680
439.727	15.387	0.950	0.300	0.150	8.358	10.000	32+700
439.727	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المتقدمة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / اتجاه شرم الشيخ (32+860 - 32+480)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
14.414	14.414	0.940	0.300	0.150	7.729	10.000	32+480
41.039	26.625	0.940	0.300	0.150	6.995	20.000	32+500
64.043	23.004	0.940	0.300	0.150	5.788	20.000	32+520
87.440	23.397	0.940	0.300	0.150	5.919	20.000	32+540
111.752	24.312	0.950	0.300	0.150	6.204	20.000	32+560
135.668	23.916	0.950	0.300	0.150	6.072	20.000	32+580
159.032	23.364	0.950	0.300	0.150	5.888	20.000	32+600
181.334	22.302	0.950	0.300	0.150	5.534	20.000	32+620
202.787	21.453	0.950	0.300	0.150	5.251	20.000	32+640
224.672	21.885	0.950	0.300	0.150	5.395	20.000	32+660
246.251	21.579	0.950	0.300	0.150	5.293	20.000	32+680
267.239	20.988	0.950	0.300	0.150	5.096	20.000	32+700
290.354	23.115	0.950	0.300	0.150	5.805	20.000	32+720
314.252	23.898	0.950	0.300	0.150	6.066	20.000	32+740
336.359	22.107	0.950	0.300	0.150	5.469	20.000	32+760
356.909	20.550	0.950	0.300	0.150	4.950	20.000	32+780
376.241	19.332	0.950	0.300	0.150	4.544	20.000	32+800
393.878	17.637	0.950	0.300	0.150	3.979	20.000	32+820
409.109	15.231	0.950	0.300	0.150	3.177	20.000	32+840
415.338	6.230	0.950	0.300	0.150	2.253	10.000	32+860
415.338	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(33+220) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
33+220	14.920	7.752	0.150	قطاع جبلي بدون قدمه		17.349	17.349
الاجمالي (م³)							
						17.349	17.349

مهندس إيهاب
شوقي

مهندس لستة
م. محمد

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

إصدار / تعديل : ٥ / ٥
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
سلسل :

الإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : ٢٦٢٧

معمل : شمس السبع

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٧

نوع الخرسانة : ٢٠ ميعاد الحمار المول، روكسات
مجموع ٢٠٠

موقع الصب : ٢٢ + ٢٢٠ قطاع
٢ / ٢٠ / ٢٠٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٨٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤	٢,٤٢	٢,٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠١	٤٠٤
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨١	١٨٢	١٨٢

المواصفة : ٢٠٠ ميعاد الحمار المول، روكسات ٢٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إصدار

الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥

موقع الصب : ٢٤ + ٦٥٠ ٢٤ + ٦٦٠ نوع الخرسانة : عارضة لحوائط المولود كراف
٢٤٠٠ سم ٢٤٠٠ سم / ٢٤٠٠ سم / ٢٤٠٠ سم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٩٩	٧٨٩٨	٧٨٩٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٤	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٧	٤٠٠	٤٠١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٤	١٨١	١٨٢

المواصفة : ٢٤٠٠ سم / ٢٤٠٠ سم / ٢٤٠٠ سم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : _____

الوظيفة : _____

التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة: ٢٠٢٠

معمل: بسم الله

تاریخ کسر المعیبات: ۹ / ۹۸ / ۲۰۰۵

تاریخ صب المكعبات، ۱۹۹۷/۲/۲۰

نوع الخرسانة، عيارية لحايزه المليون، الزكيات
م.م.م

موقع الصب: $\frac{٢٤+٢٥}{٢٥+٥٩}$ ٢٥ / ٥٩

١٠X١٠X١٥	١٥X١٥X١٥	٢٥X١٥X١٥	سم	أبعاد المكعب
٨١٩١	٨٢.١	٨٢٦	كجم	وزن المكعب
٢٢٢	٢٢٥	٢٤٤	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٢.٩	٢.٩	٢.٢	(طن)	حمل الكسر
١٨٥	١٨٩	١٨٢	كجم/سم ^٣	جهد الكسر

المواصفة: م. ١٠١ { س. ١٠١ } ١٠١

مراجعة

اعتماد

المدهر القتي

مدیر العمل

إعداد

~~Handwritten signature~~

الاسم: محمد فوزي
الوظيفة: خزانة
التوقيع: 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

reprobi

CP/51

40, m E 2

مسلم بن الحنفیہ

Flu

رقم العينة:

٢
١٠٠

۲. عمل

تاریخ کسر المعربات: ٤ / ٣ / ٢٠٢٥

تاریخ صب المكعبات : ۱۹۵ / ۹ / ۲۰۹۵

نوع الخرسانة: غاريب الحديد البورلاكتات
٢٠٠٠

موقع الصب: $28^{\circ} + 28^{\circ}$ $29^{\circ} + 75^{\circ}$
ش / دهب / جزيرة

١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	سم	أبعاد المكعب
٧٨٨٠	٨ --	٧٩٠	كجم	وزن المكعب
٩, ٢٢	٩, ٢٧	٩, ٢٤	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٤٠١	٤٠٧	٤١١	(طن)	حمل الكسر
١٨٩	١٨٤	١٨٦	كجم/سم ^٣	جهد الكسر

الواقعة: ~~مكة المكرمة~~ مكة المكرمة، ١٢٤٨ هـ

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

[Handwritten signature]



الاسم: أحمد
الوظيفة: معلم
التوقيع: أحمد

إصدار قياسي: ٠١٤
تاريخ العمل:

F - 60 G

كود رقم:
مستند:

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً:

رقم العينة: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥

معمل: س٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥
مصدر: ٢٠٢٥

موقع الصب: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥
شركة: ٢٠٢٥

أبعاد المكعب	سم	٢٠٢٥ / ٢٠٢٥	٢٠٢٥ / ٢٠٢٥	٢٠٢٥ / ٢٠٢٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٦	٨٢٠	٨١٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٠٢٥	٢٠٢٥	٢٠٢٥
حمل الكسر	(طن)	٢٠٢	٢٠٩	٢٠٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٩	١٨٥

المواصفة: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: ٢٠٢٥

الوظيفة: ٢٠٢٥

التوقيع: ٢٠٢٥

٢٠٢٥

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسل : ٥

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

تأريخ صب
٢٠ / ٥ / ٢٠١٤
موقع الصب :
المنطقة رقم ١٤٤

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ٥ / ٢٠١٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٥ / ٢٠١٤

موقع الصب : ٢٠ / ٥ / ٢٠١٤ نوع الخرسانة : ح ١٤٤ / ١٤٤ / ١٤٤
ص ٢٠٠ سم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٥	٨١٣٦	٨١٧٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠٩	٤٠٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨١	١٨٥	١٨٢

المواصفة : ح ١٤٤ / ١٤٤ / ١٤٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار/تعديل: ٠/٤
تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:
مسلسل:

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

رقم العينة:

معمل: حرس الشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٥

نوع الخرسانة: ٤٠٠ ريه لحزام المزلج
مركبات حديدية

موقع الصب: ٦٤ + ٣١ + ٨٠ + ٢١
حرس / ٥٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ٢٠	١٥ × ٢٠ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠	٨١٢٥	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٢	٢٤١	٢٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٧	٤٠٥	٤١٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٩٤	١٨٢	١٨٨

المواصفة: ٢٠٠٠ ك/م^٢ متوسط إجهاد ١٨٩ ك/م^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد صالح
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____

إصدار / تعديل ، ٠ / ٤
تاريخ التعديل ،

F - 60 G

كود رقم ،
مسلسل ،

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

عمامة ناسح مرسوم
نوع / دهن النوع
نوع / دهن النوع
مرحلة زمنية

رقم العينة ، لا يلام

معمل ، شمس الشيفخ

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٢٨

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٢٢

نوع الخرسانة ، عاريه لعمامة / كفاف والحوار
مسر ٢٠٠

موقع الصب ، ١٤ + ٣٧ . ٣٧ + ١٤٠
نوع / دهن

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٧٥	٧٩٨٠	٧٩٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٦	٢,٤٦	٢,٣٥
حمل الكسر (طن)	٢٧٠	٣٦٦	٣٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٧	١٦٦	١٧٨

المواصفة ، ١٧٠ كسر / متوسط جهد الكسر =

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،