

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م	٣م	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٥٥٥٣,٥٧	٥٤٧٩,٦٩	٢٧٢٩,٦٩	%٩٨,٦٧

مهندس الهيئة

[Signature]

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع ميناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
					في المسافه من الكم (٠٠+٥٢٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٤+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٢٧٢٩,٦٩	في المسافه من الكم (١+٢٤٠ - ٢+٧٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٢+٠٨٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٣+٦٨٠ - ٣+٩٥٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)
					في المسافه من الكم (٣+٩٤٠ - ٥+٠٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة الثالثة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافه من الكم (٠+٥٢٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٥٨٠,٠٧
٢	في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٨٦٠,٠٤
٣	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٤٨٧,٩٢
٤	في المسافه من الكم (٤+٥٢٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		١٠٥٤,٩٥
	ثانيا : اتجاه دهب / شرم الشيخ		
١	في المسافه من الكم (١+٢٤٠ - ٢+٧٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٧٥٧,٢٥
٢	في المسافه من الكم (٢+٠٨٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٦,٣٢
٣	في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٤٢٠,٩٦
٤	في المسافه من الكم (٣+٦٥٠ - ٣+٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		١٢٦,٦٧
٥	في المسافه من الكم (٥+٠٤٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١١٣٩,٣٩
	اجمالى البند الثاني		٥٥٥٣,٥٧

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(SARF)
إدارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+420 - 2+680) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.072	6.072	0.940	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
18.102	12.030	0.940	0.300	0.150	2.130	20.000	1+440
30.090	11.988	0.940	0.300	0.150	2.116	20.000	1+460
42.249	12.159	0.940	0.300	0.150	2.173	20.000	1+480
54.420	12.171	0.950	0.300	0.150	2.157	20.000	1+500
66.501	12.081	0.950	0.300	0.150	2.127	20.000	1+520
78.438	11.937	0.950	0.300	0.150	2.079	20.000	1+540
90.882	12.444	0.950	0.300	0.150	2.248	20.000	1+560
103.872	12.990	0.950	0.300	0.150	2.430	20.000	1+580
117.450	13.578	0.950	0.300	0.150	2.626	20.000	1+600
130.248	12.798	0.950	0.300	0.150	2.366	20.000	1+620
142.134	11.886	0.950	0.300	0.150	2.062	20.000	1+640
154.383	12.249	0.950	0.300	0.150	2.183	20.000	1+660
166.734	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	1+680
180.036	13.302	0.950	0.300	0.150	2.534	20.000	1+700
192.288	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+720
204.918	12.630	0.950	0.300	0.150	2.310	20.000	1+740
218.670	13.752	0.950	0.300	0.150	2.684	20.000	1+760
233.079	14.409	1.000	0.300	0.150	2.803	20.000	1+780
247.683	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	1+800
261.312	13.629	1.000	0.300	0.150	2.543	20.000	1+820
274.128	12.816	1.000	0.300	0.150	2.272	20.000	1+840

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

معتمد

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
الهيئة العامة للطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / شرم الشيخ (2+680 - 1+420)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
286.542	12.414	1.000	0.300	0.150	2.138	20.000	1+860
298.941	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	1+880
311.580	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+900
324.279	12.699	1.000	0.300	0.150	2.233	20.000	1+920
336.774	12.495	1.000	0.300	0.150	2.165	20.000	1+940
349.023	12.249	1.000	0.300	0.150	2.083	20.000	1+960
361.023	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	1+980
373.041	12.018	1.000	0.300	0.150	2.006	20.000	2+000
385.278	12.237	1.000	0.300	0.150	2.079	20.000	2+020
397.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+040
409.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+060
420.978	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+080
432.678	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+100
444.378	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+120
456.078	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+140
467.778	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+160
479.478	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+180
491.178	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+200
502.878	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+220
514.578	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+240
526.911	12.333	1.000	0.300	0.150	2.111	20.000	2+260
539.553	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	2+280
552.189	12.636	1.000	0.300	0.150	2.212	20.000	2+300
564.222	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+320
574.728	10.506	1.000	0.300	0.150	1.502	20.000	2+340
585.228	10.500	1.000	0.300	0.150	1.500	20.000	2+360
595.341	10.113	1.000	0.300	0.150	1.371	20.000	2+380
609.036	13.695	0.900	0.300	0.150	2.765	20.000	2+400

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
628.170	19.134	بلاطة فقط بدون قدامه		0.150	6.378	20.000	2+420
645.753	17.583		0.150	5.861	20.000	2+440	
662.937	17.184		0.150	5.728	20.000	2+460	
679.665	16.728		0.150	5.576	20.000	2+480	
695.718	16.053		0.150	5.351	20.000	2+500	
711.405	15.687		0.150	5.229	20.000	2+520	
726.843	15.438		0.150	5.146	20.000	2+540	
742.290	15.447		0.150	5.149	20.000	2+560	
759.108	16.818		0.150	5.606	20.000	2+580	
779.136	20.028		0.150	6.676	20.000	2+600	
800.964	21.828		0.150	7.276	20.000	2+620	
823.746	22.782		0.150	7.594	20.000	2+640	
847.314	23.568		0.150	7.856	20.000	2+660	
860.040	12.726		0.150	8.484	10.000	2+680	
860.040	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
الهيئة العامة للطرق و النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

النكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
3+560	10.000	7.705	0.150	0.300	0.950	14.408	14.408
3+580	20.000	7.780	0.150	0.300	0.950	29.040	43.448
3+600	20.000	7.937	0.150	0.300	0.950	29.511	72.959
3+620	20.000	8.185	0.150	0.300	0.950	30.255	103.214
3+640	20.000	8.466	0.150	0.300	0.940	31.038	134.252
3+660	20.000	8.891	0.150	0.300	0.940	32.313	166.565
3+680	20.000	9.468	0.150	0.300	0.940	34.044	200.609
3+700	20.000	9.997	0.150	0.300	0.940	35.631	236.240
3+720	20.000	9.969	0.150	0.300	0.940	35.547	271.787
3+740	20.000	9.810	0.150	0.300	1.000	35.430	307.217
3+760	20.000	9.622	0.150	0.300	1.000	34.866	342.083
3+780	20.000	9.295	0.150	0.300	1.000	33.885	375.968
3+800	20.000	8.969	0.150	0.300	1.000	32.907	408.875
3+820	20.000	8.656	0.150	0.300	0.950	31.668	440.543
3+840	20.000	8.579	0.150	0.300	0.950	31.437	471.980
3+860	10.000	8.729	0.150	0.300	0.950	15.944	487.923
الاجمالي (م³)							487.923

مهندس الهيئة

الشركة المانحة
شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع إنشاء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و القباري
(GARB)
المنطقة الإدارية شرم الشيخ - نويبع



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+940 - 3+600) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.021	11.021	0.950	0.300	0.150	5.447	10.000	3+600
32.876	21.855	0.950	0.300	0.150	5.385	20.000	3+620
55.448	22.572	0.950	0.300	0.150	5.624	20.000	3+640
79.028	23.580	0.950	0.300	0.150	5.960	20.000	3+660
102.335	23.307	0.950	0.300	0.150	5.869	20.000	3+680
124.997	22.662	0.950	0.300	0.150	5.654	20.000	3+700
147.722	22.725	1.000	0.300	0.150	5.575	20.000	3+720
170.888	23.166	1.000	0.300	0.150	5.722	20.000	3+740
197.420	26.532	1.000	0.300	0.150	6.844	20.000	3+760
223.229	25.809	1.000	0.300	0.150	6.603	20.000	3+780
247.916	24.687	1.000	0.300	0.150	6.229	20.000	3+800
272.777	24.861	1.000	0.300	0.150	6.287	20.000	3+820
299.252	26.475	0.950	0.300	0.150	6.925	20.000	3+840
326.030	26.778	0.950	0.300	0.150	7.026	20.000	3+860
352.889	26.859	0.940	0.300	0.150	7.073	20.000	3+880
380.042	27.153	0.940	0.300	0.150	7.171	20.000	3+900
407.492	27.450	0.940	0.300	0.150	7.270	20.000	3+920
420.959	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
420.959	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]

وزارة النقل
شركة النهر العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه
[Handwritten signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري
(GARD)
الهيئة العامة للطرق و البحري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
10.694	10.694	0.940	0.300	0.150	5.249	10.000	3+560
32.522	21.828	0.940	0.300	0.150	5.396	20.000	3+580
54.743	22.221	0.940	0.300	0.150	5.527	20.000	3+600
76.823	22.080	0.940	0.300	0.150	5.480	20.000	3+620
98.771	21.948	0.950	0.300	0.150	5.416	20.000	3+640
120.305	21.534	0.950	0.300	0.150	5.278	20.000	3+660
144.794	24.489	0.950	0.300	0.150	6.263	20.000	3+680
167.468	22.674	0.950	0.300	0.150	5.658	20.000	3+700
190.367	22.899	0.950	0.300	0.150	5.733	20.000	3+720
213.245	22.878	0.950	0.300	0.150	5.726	20.000	3+740
235.658	22.413	0.950	0.300	0.150	5.571	20.000	3+760
257.636	21.978	0.950	0.300	0.150	5.426	20.000	3+780
279.251	21.615	0.950	0.300	0.150	5.305	20.000	3+800
300.740	21.489	0.950	0.300	0.150	5.263	20.000	3+820
322.565	21.825	0.950	0.300	0.150	5.375	20.000	3+840
344.411	21.846	0.950	0.300	0.150	5.382	20.000	3+860
366.203	21.792	0.950	0.300	0.150	5.364	20.000	3+880
387.824	21.621	0.950	0.300	0.150	5.307	20.000	3+900
409.394	21.570	1.000	0.300	0.150	5.190	20.000	3+920
430.721	21.327	1.000	0.300	0.150	5.109	20.000	3+940
451.766	21.045	1.000	0.300	0.150	5.015	20.000	3+960
472.382	20.616	1.000	0.300	0.150	4.872	20.000	3+980

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

ع

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(ATHI)
مجلس الوزراء - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+000	20.000	5.077	0.150	0.300	1.000	21.231	493.613
4+020	20.000	5.304	0.150	0.300	1.000	21.912	515.525
4+040	20.000	5.437	0.150	0.300	1.000	22.311	537.836
4+060	20.000	5.498	0.150	0.300	1.000	22.494	560.330
4+080	20.000	5.486	0.150	0.300	1.000	22.458	582.788
4+100	20.000	5.578	0.150	0.300	1.000	22.734	605.522
4+120	20.000	5.632	0.150	0.300	1.000	22.896	628.418
4+140	20.000	5.608	0.150	0.300	1.000	22.824	651.242
4+160	20.000	5.627	0.150	0.300	1.000	22.881	674.123
4+180	20.000	5.716	0.150	0.300	1.000	23.148	697.271
4+200	20.000	5.818	0.150	0.300	1.000	23.454	720.725
4+220	20.000	5.601	0.150	0.300	0.950	22.503	743.228
4+240	20.000	5.153	0.150	0.300	0.950	21.159	764.387
4+260	20.000	5.108	0.150	0.300	0.950	21.024	785.411
4+280	20.000	5.313	0.150	0.300	0.950	21.639	807.050
4+300	20.000	5.201	0.150	0.300	0.950	21.303	828.353
4+320	20.000	5.087	0.150	0.300	0.950	20.961	849.314
4+340	20.000	5.038	0.150	0.300	0.950	20.814	870.128
4+360	20.000	5.236	0.150	0.300	0.950	21.408	891.536
4+380	20.000	5.386	0.150	0.300	0.950	21.858	913.394
4+400	20.000	5.458	0.150	0.300	1.000	22.374	935.768
4+420	20.000	5.431	0.150	0.300	1.000	22.293	958.061
4+440	20.000	5.226	0.150	0.300	1.000	21.678	979.739
4+460	20.000	5.158	0.150	0.300	1.000	21.474	1001.213
4+480	20.000	5.075	0.150	0.300	1.000	21.225	1022.438
4+500	20.000	5.145	0.150	0.300	1.000	21.435	1043.873
4+520	10.000	5.388	0.150	0.300	1.000	11.082	1054.955
الاجمالي (م³)							1054.955

مهندس الهيئة

الشركة العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
إدارة شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
13.467	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
39.861	26.394	0.950	0.300	0.150	6.898	20.000	3+960
65.247	25.386	0.950	0.300	0.150	6.562	20.000	3+980
89.295	24.048	0.950	0.300	0.150	6.116	20.000	4+000
112.494	23.199	0.950	0.300	0.150	5.833	20.000	4+020
135.327	22.833	0.950	0.300	0.150	5.711	20.000	4+040
159.117	23.790	1.000	0.300	0.150	5.930	20.000	4+060
183.237	24.120	1.000	0.300	0.150	6.040	20.000	4+080
207.366	24.129	1.000	0.300	0.150	6.043	20.000	4+100
230.883	23.517	1.000	0.300	0.150	5.839	20.000	4+120
253.533	22.650	1.000	0.300	0.150	5.550	20.000	4+140
275.175	21.642	1.000	0.300	0.150	5.214	20.000	4+160
295.158	19.983	0.950	0.300	0.150	4.761	20.000	4+180
315.783	20.625	0.950	0.300	0.150	4.975	20.000	4+200
337.065	21.282	0.950	0.300	0.150	5.194	20.000	4+220
358.434	21.369	0.950	0.300	0.150	5.223	20.000	4+240
379.839	21.405	0.950	0.300	0.150	5.235	20.000	4+260
400.737	20.898	0.950	0.300	0.150	5.066	20.000	4+280
421.149	20.412	0.950	0.300	0.150	4.904	20.000	4+300
440.805	19.656	0.950	0.300	0.150	4.652	20.000	4+320
460.245	19.440	0.960	0.300	0.150	4.560	20.000	4+340
479.349	19.104	0.960	0.300	0.150	4.448	20.000	4+360

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAPB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+940 - 5+040) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
498.984	19.635	0.960	0.300	0.150	4.625	20.000	4+380
519.426	20.442	0.960	0.300	0.150	4.894	20.000	4+400
539.673	20.247	0.960	0.300	0.150	4.829	20.000	4+420
560.400	20.727	0.960	0.300	0.150	4.989	20.000	4+440
581.304	20.904	0.960	0.300	0.150	5.048	20.000	4+460
602.394	21.090	0.970	0.300	0.150	5.090	20.000	4+480
623.619	21.225	0.970	0.300	0.150	5.135	20.000	4+500
645.300	21.681	0.970	0.300	0.150	5.287	20.000	4+520
667.137	21.837	0.970	0.300	0.150	5.339	20.000	4+540
688.659	21.522	0.970	0.300	0.150	5.234	20.000	4+560
710.223	21.564	0.970	0.300	0.150	5.248	20.000	4+580
731.928	21.705	0.970	0.300	0.150	5.295	20.000	4+600
754.635	22.707	0.970	0.300	0.150	5.629	20.000	4+620
777.984	23.349	0.970	0.300	0.150	5.843	20.000	4+640
801.243	23.259	0.970	0.300	0.150	5.813	20.000	4+660
824.355	23.112	0.970	0.300	0.150	5.764	20.000	4+680
847.290	22.935	0.970	0.300	0.150	5.705	20.000	4+700
870.129	22.839	0.970	0.300	0.150	5.673	20.000	4+720
892.860	22.731	1.000	0.300	0.150	5.577	20.000	4+740
914.688	21.828	1.000	0.300	0.150	5.276	20.000	4+760
936.054	21.366	1.000	0.300	0.150	5.122	20.000	4+780
957.651	21.597	1.000	0.300	0.150	5.199	20.000	4+800
979.080	21.429	1.000	0.300	0.150	5.143	20.000	4+820
999.444	20.364	1.000	0.300	0.150	4.788	20.000	4+840

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1018.227	18.783	1.000	0.300	0.150	4.261	20.000	4+860
1035.213	16.986	1.000	0.300	0.150	3.662	20.000	4+880
1049.817	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	4+900
1064.343	14.526	1.000	0.300	0.150	2.842	20.000	4+920
1078.464	14.121	1.000	0.300	0.150	2.707	20.000	4+940
1092.018	13.554	1.000	0.300	0.150	2.518	20.000	4+960
1105.227	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	4+980
1118.184	12.957	1.000	0.300	0.150	2.319	20.000	5+000
1132.143	13.959	1.000	0.300	0.150	2.653	20.000	5+020
1139.391	7.248	1.000	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
1139.391	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.202	10.202	0.970	0.300	0.150	4.861	10.000	3+560
30.506	20.304	0.970	0.300	0.150	4.828	20.000	3+580
50.960	20.454	0.970	0.300	0.150	4.878	20.000	3+600
71.837	20.877	0.970	0.300	0.150	5.019	20.000	3+620
93.221	21.384	0.950	0.300	0.150	5.228	20.000	3+640
115.487	22.266	0.950	0.300	0.150	5.522	20.000	3+660
126.669	11.183	0.950	0.300	0.150	5.555	10.000	3+680
126.669	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و القناري
(JARIB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 0+520 - 1+420 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.324	6.324	0.940	0.300	0.150	2.336	10.000	0+520
19.014	12.690	0.940	0.300	0.150	2.350	20.000	0+540
31.488	12.474	0.940	0.300	0.150	2.278	20.000	0+560
44.082	12.594	0.940	0.300	0.150	2.318	20.000	0+580
56.829	12.747	0.950	0.300	0.150	2.349	20.000	0+600
69.669	12.840	0.950	0.300	0.150	2.380	20.000	0+620
82.581	12.912	0.950	0.300	0.150	2.404	20.000	0+640
95.604	13.023	0.950	0.300	0.150	2.441	20.000	0+660
108.672	13.068	0.950	0.300	0.150	2.456	20.000	0+680
121.329	12.657	0.950	0.300	0.150	2.319	20.000	0+700
133.980	12.651	0.950	0.300	0.150	2.317	20.000	0+720
146.847	12.867	0.950	0.300	0.150	2.389	20.000	0+740
160.116	13.269	0.950	0.300	0.150	2.523	20.000	0+760
174.108	13.992	0.950	0.300	0.150	2.764	20.000	0+780
188.928	14.820	0.950	0.300	0.150	3.040	20.000	0+800
203.322	14.394	0.950	0.300	0.150	2.898	20.000	0+820
216.243	12.921	0.950	0.300	0.150	2.407	20.000	0+840
228.669	12.426	0.950	0.300	0.150	2.242	20.000	0+860
241.137	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	0+880
253.611	12.474	1.000	0.300	0.150	2.158	20.000	0+900
266.391	12.780	1.000	0.300	0.150	2.260	20.000	0+920
279.570	13.179	1.000	0.300	0.150	2.393	20.000	0+940

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مجلس ادارة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+420 - 0+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
292.509	12.939	1.000	0.300	0.150	2.313	20.000	0+960
305.316	12.807	1.000	0.300	0.150	2.269	20.000	0+980
318.618	13.302	1.000	0.300	0.150	2.434	20.000	1+000
331.956	13.338	1.000	0.300	0.150	2.446	20.000	1+020
345.150	13.194	1.000	0.300	0.150	2.398	20.000	1+040
358.641	13.491	1.000	0.300	0.150	2.497	20.000	1+060
371.781	13.140	1.000	0.300	0.150	2.380	20.000	1+080
384.447	12.666	1.000	0.300	0.150	2.222	20.000	1+100
397.086	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+120
409.806	12.720	1.000	0.300	0.150	2.240	20.000	1+140
422.760	12.954	1.000	0.300	0.150	2.318	20.000	1+160
435.660	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	1+180
448.416	12.756	0.950	0.300	0.150	2.352	20.000	1+200
460.779	12.363	0.950	0.300	0.150	2.221	20.000	1+220
472.920	12.141	0.950	0.300	0.150	2.147	20.000	1+240
485.214	12.294	0.950	0.300	0.150	2.198	20.000	1+260
497.454	12.240	0.950	0.300	0.150	2.180	20.000	1+280
509.790	12.336	0.950	0.300	0.150	2.212	20.000	1+300
522.459	12.669	0.950	0.300	0.150	2.323	20.000	1+320
534.861	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	1+340
547.482	12.621	1.000	0.300	0.150	2.207	20.000	1+360
560.691	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	1+380
573.813	13.122	1.000	0.300	0.150	2.374	20.000	1+400
580.065	6.252	1.000	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
580.065	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
الهيئة العامة للطرق والجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+440 - 2+080) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
9.423	9.423	0.950	0.300	0.150	4.382	10.000	2+080
28.377	18.954	0.950	0.300	0.150	4.418	20.000	2+100
48.147	19.770	0.950	0.300	0.150	4.690	20.000	2+120
66.927	18.780	0.950	0.300	0.150	4.360	20.000	2+140
76.148	9.221	0.950	0.300	0.150	4.247	10.000	2+160
82.329	6.182	0.940	0.300	0.150	2.241	10.000	2+360
94.239	11.910	0.940	0.300	0.150	2.090	20.000	2+380
106.344	12.105	0.940	0.300	0.150	2.155	20.000	2+400
119.745	13.401	0.940	0.300	0.150	2.587	20.000	2+420
126.321	6.576	0.940	0.300	0.150	2.504	10.000	2+440
126.321	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والآبار
(GARH)
محافظة اسيوط - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+240 - 2+700) اتجاه دهب / شرم الشيخ [جزيرة]

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.987	5.987	0.940	0.300	0.150	2.111	10.000	1+240
18.350	12.363	0.940	0.300	0.150	2.241	20.000	1+260
31.139	12.789	0.940	0.300	0.150	2.383	20.000	1+280
43.874	12.735	0.940	0.300	0.150	2.365	20.000	1+300
56.126	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+320
68.252	12.126	0.950	0.300	0.150	2.142	20.000	1+340
80.276	12.024	0.950	0.300	0.150	2.108	20.000	1+360
92.657	12.381	0.950	0.300	0.150	2.227	20.000	1+380
105.188	12.531	0.950	0.300	0.150	2.277	20.000	1+400
117.740	12.552	0.950	0.300	0.150	2.284	20.000	1+420
130.337	12.597	0.950	0.300	0.150	2.299	20.000	1+440
142.709	12.372	0.950	0.300	0.150	2.224	20.000	1+460
154.898	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	1+480
167.126	12.228	0.950	0.300	0.150	2.176	20.000	1+500
179.429	12.303	0.950	0.300	0.150	2.201	20.000	1+520
192.803	13.374	0.950	0.300	0.150	2.558	20.000	1+540
205.313	12.530	0.950	0.300	0.150	2.270	20.000	1+560
217.574	12.261	0.950	0.300	0.150	2.187	20.000	1+580
230.942	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	1+600

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(OARP)
مجلس تنفيذية الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
1+620	20.000	2.280	0.150	0.300	1.000	12.840	242.882
1+640	20.000	2.277	0.150	0.300	1.000	12.831	255.713
1+660	20.000	2.463	0.150	0.300	1.000	13.389	269.102
1+680	20.000	2.638	0.150	0.300	1.000	13.914	283.016
1+700	20.000	2.223	0.150	0.300	1.000	12.669	295.685
1+720	20.000	2.202	0.150	0.300	1.000	12.606	308.291
1+740	20.000	2.227	0.150	0.300	1.000	12.681	320.972
1+760	20.000	2.312	0.150	0.300	1.000	12.936	333.908
1+780	20.000	2.420	0.150	0.300	1.000	13.260	347.168
1+800	20.000	2.402	0.150	0.300	1.000	13.206	360.374
1+820	20.000	2.225	0.150	0.300	1.000	12.675	373.049
1+840	20.000	2.178	0.150	0.300	1.000	12.534	385.583
1+860	20.000	2.110	0.150	0.300	1.000	12.330	397.913
1+880	20.000	2.018	0.150	0.300	1.000	12.054	409.967
1+900	20.000	1.987	0.150	0.300	0.950	11.661	421.628
1+920	20.000	2.231	0.150	0.300	0.950	12.393	434.021
1+940	20.000	2.099	0.150	0.300	0.950	11.997	446.018
1+960	20.000	2.155	0.150	0.300	0.950	12.165	458.183
1+980	20.000	2.237	0.150	0.300	0.950	12.411	470.594
2+000	20.000	2.177	0.150	0.300	0.950	12.231	482.825
2+020	20.000	2.287	0.150	0.300	0.950	12.561	495.386
2+040	20.000	2.271	0.150	0.300	0.950	12.513	507.899
2+060	20.000	2.171	0.150	0.300	0.950	12.213	520.112
2+080	20.000	2.128	0.150	0.300	1.000	12.384	532.496
2+100	20.000	2.247	0.150	0.300	1.000	12.741	545.237
2+120	20.000	2.055	0.150	0.300	1.000	12.165	557.402
2+140	20.000	2.118	0.150	0.300	1.000	12.354	569.756
2+160	20.000	2.221	0.150	0.300	1.000	12.663	582.419
2+180	20.000	2.094	0.150	0.300	1.000	12.282	594.701

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(G.A.H)
وزارة الاهل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)	
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)			
2+200	20.000	2.104	0.150	0.300	1.000	12.312	607.013	
2+220	20.000	2.089	0.150	0.300	1.000	12.267	619.280	
2+240	20.000	2.045	0.150	0.300	1.000	12.135	631.415	
2+260	20.000	2.133	0.150	0.300	1.000	12.399	643.814	
2+280	20.000	2.317	0.150	0.300	1.000	12.951	656.765	
2+300	20.000	2.296	0.150	0.300	1.000	12.888	669.653	
2+320	20.000	2.169	0.150	0.300	1.000	12.507	682.160	
2+340	20.000	2.011	0.150	0.300	1.000	12.033	694.193	
2+360	20.000	2.034	0.150	0.300	1.000	12.102	706.295	
2+380	20.000	1.769	0.150	0.300	1.000	11.307	717.602	
2+400	20.000	1.280	0.150	بدون قدمه			3.840	721.442
2+420	20.000	0.768	0.150				2.304	723.746
2+440	20.000	0.791	0.150				2.373	726.119
2+460	20.000	0.695	0.150				2.085	728.204
2+480	20.000	0.744	0.150				2.232	730.436
2+500	20.000	0.754	0.150				2.262	732.698
2+520	20.000	0.749	0.150				2.247	734.945
2+540	20.000	0.794	0.150				2.382	737.327
2+560	20.000	0.905	0.150				2.715	740.042
2+580	20.000	0.962	0.150				2.886	742.928
2+600	20.000	0.962	0.150				2.886	745.814
2+620	20.000	0.962	0.150				2.886	748.700
2+640	20.000	0.447	0.150				1.341	750.041
2+660	20.000	0.805	0.150				2.415	752.456
2+680	20.000	1.231	0.150				3.693	756.149
2+700	10.000	0.731	0.150				1.097	757.245
الاجمالي (م³)							757.245	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

كلمات تأشير
س/أ/م/نوع
مرحلة ٥ سنة

رقم العينة : لا الرقم

معمل : شرسا شيف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٦

نوع الخرسانة : عماري الجولدن كرات
مصر ٢٠٠٠

موقع الصب : C+٢٠٠ C+٥١٠
دهب رسترا / جازيرة

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٦٠	٧٨٩٥	٧٩٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٢٢	٢٢٤	٢٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤٢٥	٤١١	٤٢٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٩٠	١٨٦	١٩٠

المواصفة : مصر ٢٠٠٠ كسر متوسط شرسا شيف ١٩١

مراجعة

إعتماد:

المدير الفني

مدير العمل

إعداد:

الاسم : محمد أحمد
الوظيفة : خبير
التوقيع : _____

إصدار/تعديل: ٥ / ٤
تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:
مسلسل:

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة: _____

عمارة تأميم
سكة حديد / خوج
مرحلة ثانية

رقم العينة: لا ايام

معمل: شركة الشيف

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ٩ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ٩ / ٥

نوع الخرسانة: عاربه لحاء للبول و لا كتر
جهد ٢٠٠ كجم

موقع الصب: ٢٠ / ٩ / ٥
دهب / سكة حديد

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠١	٨٠٥٥	٨٠٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٢٨	٢,٢٩
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٣٦٤	٢٩٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨١	١٦٥	١٤٧

المواصفة: مهندس أحمد محمد متروستور الكسر = ١٦٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إصدار

الاسم: أحمد محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____

إصدار / تعديل : ٤ / ٠

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عملاتنا مسي
شراء / ذهب / فروع
مرحلة ثانية

رقم العينة : ٧ - ١ - ١

معمل : شركة النيل

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة : عارضة لسيارة الجولف / كتلة C
مهر ٢٠٠٠موقع الصب : ١ + ٨ - ٢ + ٥ -
ذهب / شراء / حديد

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٧٩٢	٧٨٨٥	٧٨١٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٤	٢,٣٤	٢,٣١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٦	٤٢٥	٤١٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٤	١٩٢	١٨٨

المواصفة : مقرر ٢٠٢٢ أكبر / متوسط جهد الكسر = ١٨٨

مراجعة

إعداد : _____
الاسم : محمد زيات
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : _____
المدير الفني : _____
إعتقاد : _____

إصدار / تعديل : ٨ /
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

كلما كان
سر / دق / نوع
مرصه تامة

رقم العينة : لا ايام

معمل : شريف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة : عمارية لسانه الجولوكات
م. ٢٠٠

موقع الصب : ٢٠٠ + ٢٠٠ + ٢٠٠
دهب / سر / جزيرة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٢	٧٩٨٥	٧٩٦٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٢٦	٢١٢٦
حمل الكسر (طن)	٢٨٧	٢٩٢	٢٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٥	١٧٧	١٦٩

المواصفة : م. ٢٠٠ (تجربة) متوسط عمر الكسر = ١٧٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

عملات عام
سرا / رها / نوع
مرحلة ٥ سنة

رقم العينة : لا اليا

معمل : خرس المشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

نوع الخرسانة : عا رية لحا به الميول ولا كتاف
ب. ٢٠٠

موقع الصب : ١ + ٥٠٠ ١ + ٢٤٠

دهب / سرا / جزيء

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٥	٧٩٤٠	٧٨٨٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٧	٢,٢٥	٢,٢٢
حمل الكسر	(طن)	٢٩٠	٣٨٥	٢٩٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٧٦	١٧٤	١٧٩

المواصفة : معر ٢٠٠٢ كج م متوسط معر الكسر = ١٧٦

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : ستيف

الوظيفة : خبير

التوقيع : هـ

التوقيع : هـ

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

ملاحظات تأميم
ش/د/م/م
مرحلة ثانية

رقم العينة : لا اليم

معمل : غرب الشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

نوع الخرسانة : عازية لمرحلة ١ - ١٠٠ كجم
ملاحظة : ٢٠٠ كجم

موقع الصب : ١ + ٥٠٠ / ١ + ٨٠٠
د/م/م / ج/م/م

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤	٨٠٩٥	٨١٠٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٨	٢,٢٧	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٢٨٩	٣٧٥	٤٠١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٦	١٧٠	١٨١

المواصفة : جسر سبب أكبر متوسط لهذا السطح = ١٧٦

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل
تاريخ التعديل

F - 60 G

كود رقم
مسلسل

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً

عملات مصر
شرا / دهب / نوع
مردم حارة

رقم العينة: ١٧١١

معمل: شرا / دهب

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٥

نوع الخرسانة: عاربه لسانه الميركولات
بج ٢٠٠

موقع الصب: ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠
بج ٢٠٠ / دهب / حاربه

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٥٠	٨٠٤٥	٨٠٢٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٢٥	٢١٢٨	٢١٢٧
حمل الكسر	(طن)	٣٩٠	٢٨٦	٤٠١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٦	١٧٤	١٨١

المواصفة: ١٧٧
جهد كسر متوسط = ١٧٧

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: شرا / دهب

الوظيفة: شرا / دهب

التوقيع: شرا / دهب

التوقيع: شرا / دهب

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة : _____

علامات تأمير
سرق / دهب / مرس
مرصد مرس

رقم العينة : لا الرقم

معمل : شرو الشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

نوع الخرسانة : مجازية لحراية لمسول ولا كساف
٢٠٠ سم

موقع الصب : ٥٤٠ + ٤٨٠
سرق / دهب / جارية

ابعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٢	٧٨٦٥	٧٩٠٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٤	٢,٢٢	٢,٣٤
حمل الكسر	(طن)	٣٧٠	٣٨٢	٣٦٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٦٨	١٧٤	١٦٥

المواصفة : ممرس كسر متوسط جهد الكسر = ١٦٩

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مدير

التوقيع : H

الاسم : محمد

الوظيفة : مدير

التوقيع : H

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

عملات تأصيل
٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٥
مرصد بنة

رقم العينة : ٧ / ١ / ٢٠٢٥

معمل : شركة النيل

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة : عارضة الجارية الجول ولاكتات
٢٠٠ سم

موقع الصب : ٢٠٨٠٠ - ١٠٠٠

٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٥	٨١١٥	٨٠٦٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٨	٢,٢٠	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤٦٠	٤٧٥	٤١٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٠٨	٢١٥	١٨٨

المواصفة : ٢٠٢٥ اختبار متوسط جهد الكسر = ٢٠٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد أحمد
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم : محمد أحمد
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم : محمد أحمد
الوظيفة : مدير
التوقيع :