

شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثانية)
التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

١. تم إجراء الاختبارات العملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .
٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخرى مستحقة .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً فى : / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان



بيان قيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول
المرحلة الثانية

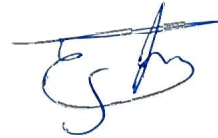
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مستخلص رقم (٥) ختامي بتاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ١٥

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهد	قيمة التجارب شاملة
٤٨	٢٠٢٥/٠١/٢٠	٣٦٢٥	٥١٢,٥	٤١٣٧,٥
٥٦	٢٠٢٥/٠١/٢٣	٢٨٧٥	٤٠٧,٥	٣٢٨٢,٥
الإجمالي (بالجنيه)				٧٤٢٠

رئيس معمل المنطقة


م/ محمد النجار



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة ثانية)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٨٥٦٨٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وثمانون ألفاً وستمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠١.
- تم عمل مفاوضات للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ٤).
- تم عمل مقايضة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٦٧٥٠٢٨,٥٠ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وستمائة وخمسة وسبعون ألفاً وثمانية وعشرون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير) وذلك طقا للحصر الفعلي على الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥ / /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ختاميه ومذكرة ايضاحية للعملية
عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تحريرا في: / ٢٠٢٥/



بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة ثانية)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية على الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٨٥٦٨٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وثمانون ألفاً وستمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠١.

- تم عمل مفاوضه للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٦٧٥٠٢٨,٥٠ اجنية (فقط تسعة عشر مليوناً وستمائة وخمسة وسبعون ألفاً وثمانية وعشرون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي على الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥ / /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة الختامية للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية والمتوقع تنفيذه على الطبيعة.

**نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحريرا في: ٢٠٢٥ / /

المشرف على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

محمد حموده

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثانية)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

بيان كميات المقايسة المعدلة الختامية

ملاحظات	الفرق بين المقايسة المعدلة والختامية	كمية المقايسة الختامية	كمية اخر مقايسة معدلة	كمية المقايضة	كمية العقد	البند	رقم البند
طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة	٣م ٧٥٨,٦٩ -	٣م ٢١٤١,٧٥	٣م ٢٩٠٠,٤٣٥٦	٣م ٢٩٠٠	٣م ٨٠٠٠	اعمال توريد وتشغيل اترية	١
	٣م ٨٢,٧٣ -	٣م ٧٦٥٥,٢٧	٣م ٧٧٣٨,٠٠	٣م ٤٤٠٠	٣م ٧٤٨٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرساته عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢
	٣م ٠,٠٠ -	٣م ٠,٠٠	٣م ٠,٠٠	٣م ٥٠٠٠	٣م ٧٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرساته (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٣
	٣م ٠,٠٠ -	٣م ٠,٠٠	٣م ٠,٠٠	٣م ٢٧٥٠	٣م ٥٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرساته (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٤

تحريرا في ٢٠٢٥ / ١

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مدير المشروع

مهندس
شركة وزارة النقل
قطاع سبيل العامة للإسكان والطرق
قطاع سبيل
شركة الشيخ

احمد الطحان

م/ اسامه عادل عز الدين

م/ محمد عبد الله

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
مقايسة معدل ختاميه

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(TRA)



رقم البند	بيان الأعمال	الغلة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ١ الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٥٠	٥٠	٣م ٢١٤١,٧٥	٠	١٠٨١٥٨,٣٨
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مضبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	٢٥٥٦	٣م ٧٦٥٥,٢٧	٠	١٩٥٦٦٨٧,١٢
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابر (١٠ Ø ١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢٢٨	٠ م.ط	٠	٠
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابر (١٦ Ø ٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٨٠	٨٦٩	٠ م.ط	٠	٠
الإجمالي		٥٠	٠	٠	٥٠	١٩٦٧٥٠,٢٨

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العمليه

م/ أحمد الطحان

م/ محمد شحات

م/ أسامة عادل عز الدين

وزارة النقل
شركة النقل العامة للإسكان والطرق
م/ محمد قطيع السليم
شرم الشيخ

**السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الشركة المصرية
للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
تحية طيبة وبعد ،**

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثانية)
التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري
العقد / رقم (٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤ .

ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على
شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٢/٠٢/٢٠٢٥ .
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ٢)

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بشهادة مخالصة المحاجر للعملية عالية
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .**

تحريراً فى : / / ٢٠٢٥
عدد المرفقات : ()

**رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان**

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (المرحلة الثانية)
العقد : رقم (٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤ .
تأمل التفضل من سيادتكم باللائم نحو نهو اجراءات سداد إتاة المحاجر والحصول على شهادة
المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ .
لذا نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرة (سن و رمل) (مرفق ١)

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / / ٢٠٢٥

المشرف على منطقة جنوب سيناء



مهندس /

محمد حموده

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثانيه)
المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات المواد المحجربة (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختامية		الوحدة	الكمية طبقا للمستخلص الختامي	نوع المادة الخام	الكثافة (طن/م³)	نسب المواد المحجربة طبقا للتصميمي	
١ سن		٣م					
٢ سن		٣م					
رمل طبيعي		٣م					
م	وصف البند	الوحدة					
١	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك	٣م	٢١٤١,٧٥	رمل	١,٥٤٨	٢١٤١,٧٥٠	٢١٤١,٧٥٠
٢	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحمايات اجهاد (250 كجم/سم²)	٣م	٧٦٥٥,٢٧	١ سن	١,٥٠٩	٣٨٥٠,٦٠١	٦٠٤٧,٦٦٣
		٣م		٢ سن	١,٥٢٩	٢١٩٧,٠٦٢	
		٣م		رمل	١,٥٤٨	٣٦٥٩,٢١٩	٣٦٥٩,٢١٩
إجمالي كمية السن (٣م)			٦٠٤٧,٦٦٣				
إجمالي كمية الرمل (٣م)			٥٨٠٠,٩٦٩				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قحطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثانيه)

المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



بيان كميات المواد المحجّرة (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختامية

البند	
السن (٣م)	٦٠٤٧,٦٦
الرمل (٣م)	٥٨٠٠,٩٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



عملية : تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثانية)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

بيان كميات الحصر الفتامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	كمية التعاقد	كمية المفوضه	كمية اخر مقايسه معدله	الكمية الختامية	الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقايسه معدله	نسبة الزيادة او النقص	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الاجتبية	م٣	٨٠٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠,٤٣٥٦	٢١٤١,٧٥	٧٥٨,٦٩-	%٢٦,٢-	طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسان عنادية لحماية الاكتاف و الميول الاجتبية	م٣	٧٤٨٠	٤٤٠٠	٧٧٣٨,٠٠	٧٦٥٥,٢٧	٨٢,٧٣-	%١,٠٦٩-	طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة
٣	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	م.ط	٧٠٠٠	٥٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠	
٤	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	م٢	٥٠٠٠	٢٧٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ه ختامي



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية .	٣م	٢٩٠٠,٤٣٥٦	٢١٤١,٧٥	٢١٤١,٧٥	٤١,٧٥	%١٠٠,٠
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب أتربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م .	٣م	٧٧٣٨,٠٠	٧٦٥٥,٢٧	٧٦٥٥,٢٧	١٧٥,٢٧	%١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

[Signature]

الشركة المنفذة

وزارة النقل
مركز التنمية العامة للإتشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري



بيان اعمال خلال المدة مستخلص ختامي (هـ)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للرمد من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية	٣م	٤١,٨	في المسافه من الكم (٢٩+٩٦٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م	٣م	١٧٥,٢٧	في المسافه من الكم (٣+٨٦٠ - ٤+٤٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٤+٤٦٠ - ٤+٧٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٦+٨٤٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٢٥+٩٨٠ - ٢٦+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٢٧+٦٢٠ - ٢٧+٧٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٢٨+٢٨٠ - ٢٧+٧٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٢٨+٧٢٠ - ٢٨+٢٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣٠+٧٢٠ - ٣٠+٩١٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣١+٨٢٠ - ٣١+٠٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٤+٢٤٠ - ١٥+٣٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الهيئة العامة للطرق والكباري

(Handwritten signature)

الشركة المنفذه وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
المنطقة قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتريه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية	٣ م	
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب		
١	في المسافة من الكم (٢٩+٩٦٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢١٤١,٧٥
	اجمالي البند الاول		٢١٤١,٧٥
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	٣ م	
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / ذهب		
١	في المسافة من الكم (٣+٨٦٠ - ٤+٤٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٠٣١,٩٢
٢	في المسافة من الكم (٤+٤٦٠ - ٤+٧٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٥٠,٦٠
٣	في المسافة من الكم (١٦+٦٢٠ - ١٦+٨٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٩٢,٥٧
٤	في المسافة من الكم (٢٥+٩٨٠ - ٢٦+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٨٧٦,٥٨
٥	في المسافة من الكم (٢٧+٦٢٠ - ٢٧+٧٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٢١,٤٨
٦	في المسافة من الكم (٢٧+٧٨٠ - ٢٨+٢٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١١١٥,١٧
٧	في المسافة من الكم (٢٨+٢٨٠ - ٢٨+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٣٨,١٦
٨	في المسافة من الكم (٣٠+٧٢٠ - ٣٠+٩١٥) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٣٤٦,٢٦
٩	في المسافة من الكم (٣١+٨٢٠ - ٣١+٠٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤١٨,٢٨
	ثانيا : اتجاه ذهب / شرم الشيخ		
١	في المسافة من الكم (١٤+٢٤٠ - ١٥+٣٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٧٦٤,٢٧
	اجمالي البند الثاني		٧٦٥٥,٢٧

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(G.A.R.R.)
مؤسسة عامة ذات طابع خاص



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+860 - 4+460) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	النم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
15.944	15.944	0.950	0.300	0.150	8.729	10.000	3+860
47.756	31.812	0.950	0.300	0.150	8.704	20.000	3+880
79.661	31.905	0.950	0.300	0.150	8.735	20.000	3+900
112.367	32.706	0.950	0.300	0.150	9.002	20.000	3+920
146.216	33.849	0.950	0.300	0.150	9.383	20.000	3+940
181.265	35.049	0.950	0.300	0.150	9.783	20.000	3+960
216.020	34.755	0.950	0.300	0.150	9.685	20.000	3+980
250.103	34.083	0.950	0.300	0.150	9.461	20.000	4+000
283.889	33.786	0.950	0.300	0.150	9.362	20.000	4+020
317.963	34.074	0.950	0.300	0.150	9.458	20.000	4+040
352.574	34.611	1.000	0.300	0.150	9.537	20.000	4+060
387.803	35.229	1.000	0.300	0.150	9.743	20.000	4+080
423.953	36.150	1.000	0.300	0.150	10.050	20.000	4+100
460.550	36.597	1.000	0.300	0.150	10.199	20.000	4+120
496.493	35.943	0.920	0.300	0.150	10.141	20.000	4+140
531.722	35.229	0.920	0.300	0.150	9.903	20.000	4+160
565.181	33.459	0.920	0.300	0.150	9.313	20.000	4+180
597.311	32.130	0.920	0.300	0.150	8.870	20.000	4+200
629.252	31.941	0.920	0.300	0.150	8.807	20.000	4+220
661.412	32.160	0.920	0.300	0.150	8.880	20.000	4+240
693.764	32.352	0.920	0.300	0.150	8.944	20.000	4+260

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
مركز التجهيز العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(O.A.R.B)
المساحة الهندسية على حدود مساحته



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+460 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
727.883	34.119	0.920	0.300	0.150	9.533	20.000	4+280
764.309	36.426	0.920	0.300	0.150	10.302	20.000	4+300
801.212	36.903	0.920	0.300	0.150	10.461	20.000	4+320
838.526	37.314	0.940	0.300	0.150	10.558	20.000	4+340
874.541	36.015	0.940	0.300	0.150	10.125	20.000	4+360
910.070	35.529	0.940	0.300	0.150	9.963	20.000	4+380
945.452	35.382	0.940	0.300	0.150	9.914	20.000	4+400
980.072	34.620	0.940	0.300	0.150	9.660	20.000	4+420
1014.644	34.572	0.940	0.300	0.150	9.644	20.000	4+440
1031.916	17.273	0.940	0.300	0.150	9.635	10.000	4+460
1031.916	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

4+460 - 4+760 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
17.003	17.003	0.850	0.300	0.150	9.635	10.000	4+460
50.708	33.705	0.850	0.300	0.150	9.535	20.000	4+480
84.755	34.047	0.920	0.300	0.150	9.509	20.000	4+500
119.735	34.980	0.920	0.300	0.150	9.820	20.000	4+520
154.466	34.731	0.960	0.300	0.150	9.657	20.000	4+540
189.089	34.623	0.960	0.300	0.150	9.621	20.000	4+560
222.449	33.360	0.960	0.300	0.150	9.200	20.000	4+580
253.922	31.473	0.960	0.300	0.150	8.571	20.000	4+600
283.991	30.069	1.000	0.300	0.150	8.023	20.000	4+620
314.225	30.234	1.000	0.300	0.150	8.078	20.000	4+640
344.099	29.874	1.000	0.300	0.150	7.958	20.000	4+660
373.805	29.706	0.950	0.300	0.150	8.002	20.000	4+680
403.412	29.607	0.950	0.300	0.150	7.969	20.000	4+700
430.517	27.105	1.000	0.300	0.150	7.035	20.000	4+720
443.981	13.464	بدون قدمه		0.150	4.488	20.000	4+740
450.602	6.621			0.150	4.414	10.000	4+760
450.602		الاجمالي (م³)					

مهندس الهيئة

الشركة المنفذ
وزارة النقل
قطاع سبائك
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري)
(GARD)
الهيئة العامة للطرق و (البحري)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(26+440 - 25+980) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
17.303	17.303	1.000	0.500	0.150	8.202	10.000	25+980
52.719	35.416	1.000	0.500	0.150	8.472	20.000	26+000
88.903	36.184	1.000	0.500	0.150	8.728	20.000	26+020
124.607	35.704	1.000	0.500	0.150	8.568	20.000	26+040
160.272	35.665	1.000	0.500	0.150	8.555	20.000	26+060
196.009	35.737	1.000	0.500	0.150	8.579	20.000	26+080
232.214	36.205	1.000	0.500	0.150	8.735	20.000	26+100
269.295	37.081	1.000	0.500	0.150	9.027	20.000	26+120
307.441	38.146	1.000	0.500	0.150	9.382	20.000	26+140
347.281	39.840	1.050	0.500	0.150	9.780	20.000	26+160
387.985	40.704	1.050	0.500	0.150	10.068	20.000	26+180
429.589	41.604	1.050	0.500	0.150	10.368	20.000	26+200
471.679	42.090	1.050	0.500	0.150	10.530	20.000	26+220
513.577	41.898	1.050	0.500	0.150	10.466	20.000	26+240
555.976	42.399	1.050	0.500	0.150	10.633	20.000	26+260
598.153	42.177	1.050	0.500	0.150	10.559	20.000	26+280
639.793	41.640	1.050	0.500	0.150	10.380	20.000	26+300
680.383	40.590	1.050	0.500	0.150	10.030	20.000	26+320
719.428	39.045	1.050	0.500	0.150	9.515	20.000	26+340
756.433	37.005	1.050	0.500	0.150	8.835	20.000	26+360
791.264	34.831	1.000	0.500	0.150	8.277	20.000	26+380
824.754	33.490	1.000	0.500	0.150	7.830	20.000	26+400
859.438	34.684	1.000	0.500	0.150	8.228	20.000	26+420
876.578	17.140	1.000	0.500	0.150	8.093	10.000	26+440
876.578	الإجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق
شركة المنفذ قطاع إنشاء
شرم الشيخ
م. ع. محمد

الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARA)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(27+780 - 27+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
19.266	19.266	1.490	0.500	0.150	7.877	10.000	27+620
58.919	39.653	1.490	0.500	0.150	8.251	20.000	27+640
96.457	37.538	1.490	0.500	0.150	7.546	20.000	27+660
137.295	40.838	1.490	0.500	0.150	8.646	20.000	27+680
177.822	40.527	1.500	0.500	0.150	8.509	20.000	27+700
217.653	39.831	1.500	0.500	0.150	8.277	20.000	27+720
261.450	43.797	1.500	0.500	0.150	9.599	20.000	27+740
302.313	40.863	1.500	0.500	0.150	8.621	20.000	27+760
321.481	19.169	1.500	0.500	0.150	7.779	10.000	27+780
321.481	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
م.ع.س.س.
الشركة المصرية للإنشاء
م.ع.س.س.



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(27+780 - 28+280) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
19.169	19.169	1.500	0.500	0.150	7.779	10.000	27+780
57.818	38.649	1.500	0.500	0.150	7.883	20.000	27+800
97.424	39.606	1.500	0.500	0.150	8.202	20.000	27+820
141.509	44.085	1.500	0.500	0.150	9.695	20.000	27+840
190.730	49.221	1.500	0.500	0.150	11.407	20.000	27+860
242.837	52.107	1.500	0.500	0.150	12.369	20.000	27+880
294.014	51.177	1.500	0.500	0.150	12.059	20.000	27+900
342.836	48.822	1.500	0.500	0.150	11.274	20.000	27+920
390.395	47.559	1.500	0.500	0.150	10.853	20.000	27+940
440.942	50.547	1.500	0.500	0.150	11.849	20.000	27+960
492.020	51.078	1.500	0.500	0.150	12.026	20.000	27+980
543.110	51.090	1.500	0.500	0.150	12.030	20.000	28+000
590.696	47.586	1.500	0.500	0.150	10.862	20.000	28+020
635.051	44.355	1.500	0.500	0.150	9.785	20.000	28+040
679.673	44.622	1.500	0.500	0.150	9.874	20.000	28+060
724.703	45.030	1.500	0.500	0.150	10.010	20.000	28+080
770.210	45.507	1.500	0.500	0.150	10.169	20.000	28+100
815.723	45.513	1.500	0.500	0.150	10.171	20.000	28+120
860.915	45.192	1.500	0.500	0.150	10.064	20.000	28+140
905.210	44.295	1.500	0.500	0.150	9.765	20.000	28+160
943.205	37.995	1.500	0.500	0.150	7.665	20.000	28+180
981.968	38.763	1.500	0.500	0.150	7.921	20.000	28+200
1016.549	34.581	1.500	0.500	0.150	6.527	20.000	28+220
1053.014	36.465	1.500	0.500	0.150	7.155	20.000	28+240
1093.832	40.818	1.500	0.500	0.150	8.606	20.000	28+260
1115.166	21.335	1.500	0.500	0.150	9.223	10.000	28+280
1115.166							

وزارة النقل الاجمال (م³)



الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و القناري
(CHART 1)
مصلحة الطرق و القناري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(28+720 - 28+280) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.000	12.000	بلاطة بدون قدمه		0.150	8.000	10.000	28+280
58.746	46.746	1.500	0.500	0.150	10.582	20.000	28+300
102.924	44.178	1.500	0.500	0.150	9.726	20.000	28+320
144.345	41.421	1.500	0.500	0.150	8.807	20.000	28+340
189.150	44.805	1.500	0.500	0.150	9.935	20.000	28+360
231.207	42.057	1.500	0.500	0.150	9.019	20.000	28+380
273.294	42.087	1.500	0.500	0.150	9.029	20.000	28+400
317.067	43.773	1.500	0.500	0.150	9.591	20.000	28+420
362.373	45.306	1.500	0.500	0.150	10.102	20.000	28+440
407.838	45.465	1.500	0.500	0.150	10.155	20.000	28+460
451.959	44.121	1.500	0.500	0.150	9.707	20.000	28+480
497.880	45.921	1.500	0.500	0.150	10.307	20.000	28+500
542.934	45.054	1.500	0.500	0.150	10.018	20.000	28+520
587.580	44.646	1.500	0.500	0.150	9.882	20.000	28+540
632.622	45.042	1.500	0.500	0.150	10.014	20.000	28+560
676.026	43.404	1.500	0.500	0.150	9.468	20.000	28+580
717.384	41.358	1.500	0.500	0.150	8.786	20.000	28+600
757.728	40.344	1.500	0.500	0.150	8.448	20.000	28+620
797.901	40.173	1.500	0.500	0.150	8.391	20.000	28+640
837.921	40.020	1.500	0.500	0.150	8.340	20.000	28+660
877.044	39.123	1.500	0.500	0.150	8.041	20.000	28+680
916.899	39.855	1.500	0.500	0.150	8.285	20.000	28+700
938.157	21.258	1.500	0.500	0.150	9.172	10.000	28+720
938.157	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
للخطوط العامة خارج حدود الدولة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+840 - 16+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
20.999	20.999	1.000	0.500	0.150	10.666	10.000	16+620
58.440	37.441	1.000	0.500	0.150	9.147	20.000	16+640
93.028	34.588	1.000	0.500	0.150	8.196	20.000	16+660
127.649	34.621	1.000	0.500	0.150	8.207	20.000	16+680
162.981	35.332	1.000	0.500	0.150	8.444	20.000	16+700
197.890	34.909	1.000	0.500	0.150	8.303	20.000	16+720
232.556	34.666	1.000	0.500	0.150	8.222	20.000	16+740
267.693	35.137	1.000	0.500	0.150	8.379	20.000	16+760
303.220	35.527	1.000	0.500	0.150	8.509	20.000	16+780
339.020	35.800	1.000	0.500	0.150	8.600	20.000	16+800
374.859	35.839	1.000	0.500	0.150	8.613	20.000	16+820
392.572	17.713	1.000	0.500	0.150	8.475	10.000	16+840
392.572	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]

الشركة المنفذه

[Handwritten signature]

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
الهيئة العامة للطرق و الجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+240 - 15+300) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.062	6.062	بدون قدمه		0.150	4.041	10.000	14+240
34.633	28.571	1.250	0.500	0.150	5.357	20.000	14+260
65.328	30.695	1.250	0.500	0.150	6.065	20.000	14+280
97.067	31.739	1.250	0.500	0.150	6.413	20.000	14+300
127.717	30.650	1.250	0.500	0.150	6.050	20.000	14+320
144.106	16.389	بدون قدمه		0.150	5.463	20.000	14+340
157.195	13.089			0.150	4.363	20.000	14+360
168.220	11.025			0.150	3.675	20.000	14+380
178.633	10.413			0.150	3.471	20.000	14+400
189.244	10.611			0.150	3.537	20.000	14+420
200.932	11.688			0.150	3.896	20.000	14+440
213.487	12.555			0.150	4.185	20.000	14+460
228.292	14.805			0.150	4.935	20.000	14+480
248.092	19.800			0.150	6.600	20.000	14+500
271.474	23.382			0.150	7.794	20.000	14+520
306.956	35.482	1.300	0.500	0.150	7.494	20.000	14+540
341.220	34.264	1.300	0.500	0.150	7.088	20.000	14+560
375.712	34.492	1.300	0.500	0.150	7.164	20.000	14+580
410.789	35.077	1.300	0.500	0.150	7.359	20.000	14+600
447.600	36.811	1.300	0.500	0.150	7.937	20.000	14+620
486.691	39.091	1.300	0.500	0.150	8.697	20.000	14+640
529.649	42.958	1.300	0.500	0.150	9.986	20.000	14+660
576.450	46.801	1.300	0.500	0.150	11.267	20.000	14+680
625.594	49.144	1.300	0.500	0.150	12.048	20.000	14+700
674.159	48.565	1.300	0.500	0.150	11.855	20.000	14+720
720.531	46.372	1.300	0.500	0.150	11.124	20.000	14+740

بدون قدمه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GAFFD)
مكتب الهندسة مشروعات



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+240 - 15+300) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السماك (م)	العرض (م)	السماك (م)	العرض (م)		
765.889	45.358	1.300	0.500	0.150	10.786	20.000	14+760
809.939	44.050	1.300	0.500	0.150	10.350	20.000	14+780
852.801	42.862	1.300	0.500	0.150	9.954	20.000	14+800
895.051	42.250	1.300	0.500	0.150	9.750	20.000	14+820
936.611	41.560	1.300	0.500	0.150	9.520	20.000	14+840
977.145	40.534	1.300	0.500	0.150	9.178	20.000	14+860
1017.223	40.078	1.300	0.500	0.150	9.026	20.000	14+880
1056.305	39.082	1.300	0.500	0.150	8.694	20.000	14+900
1094.139	37.834	1.300	0.500	0.150	8.278	20.000	14+920
1131.385	37.246	1.300	0.500	0.150	8.082	20.000	14+940
1168.067	36.682	1.300	0.500	0.150	7.894	20.000	14+960
1205.217	37.150	1.300	0.500	0.150	8.050	20.000	14+980
1240.858	35.641	1.300	0.500	0.150	7.547	20.000	15+000
1275.938	35.080	1.300	0.500	0.150	7.360	20.000	15+020
1310.922	34.984	1.300	0.500	0.150	7.328	20.000	15+040
1345.540	34.618	1.300	0.500	0.150	7.206	20.000	15+060
1380.023	34.483	1.300	0.500	0.150	7.161	20.000	15+080
1415.394	35.371	1.300	0.500	0.150	7.457	20.000	15+100
1451.797	36.403	1.300	0.500	0.150	7.801	20.000	15+120
1489.031	37.234	1.300	0.500	0.150	8.078	20.000	15+140
1526.400	37.369	1.300	0.500	0.150	8.123	20.000	15+160
1563.415	37.015	1.300	0.500	0.150	8.005	20.000	15+180
1599.719	36.304	1.300	0.500	0.150	7.768	20.000	15+200
1636.539	36.820	1.300	0.500	0.150	7.940	20.000	15+220
1673.452	36.913	1.300	0.500	0.150	7.971	20.000	15+240
1710.446	36.994	1.300	0.500	0.150	7.998	20.000	15+260
1746.393	35.947	1.300	0.500	0.150	7.649	20.000	15+280
1764.266	17.873	1.300	0.500	0.150	7.582	10.000	15+300
1764.266							الاجمالي (م³)

مهندس الهيئة

estm

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع إنشاء
الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الشرقية - شارع الملك فهد



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(30+720 - 30+915) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.467	12.467	1.410	0.300	0.150	8.262	7.500	30+720
46.934	34.467	1.430	0.300	0.150	8.629	20.000	30+740
81.887	34.953	1.430	0.300	0.150	8.791	20.000	30+760
115.784	33.897	1.430	0.300	0.150	8.439	20.000	30+780
150.746	34.962	1.430	0.300	0.150	8.794	20.000	30+800
187.271	36.525	1.430	0.300	0.150	9.315	20.000	30+820
223.442	36.171	1.450	0.300	0.150	9.157	20.000	30+840
259.439	35.997	1.450	0.300	0.150	9.099	20.000	30+860
296.324	36.885	1.450	0.300	0.150	9.395	20.000	30+880
333.719	37.395	1.450	0.300	0.150	9.565	20.000	30+900
346.255	12.536	1.450	0.300	0.150	8.243	7.500	30+915
346.255	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
الشركة المنتدبة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(31+020 - 31+820) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
18.434	18.434	1.470	0.500	0.150	7.389	10.000	31+820
61.076	42.642	1.470	0.500	0.150	9.314	20.000	31+840
103.661	42.585	1.470	0.500	0.150	9.295	20.000	31+860
146.222	42.561	1.470	0.500	0.150	9.287	20.000	31+880
188.975	42.753	1.470	0.500	0.150	9.351	20.000	31+900
232.094	43.119	1.470	0.500	0.150	9.473	20.000	31+920
274.986	42.892	1.480	0.500	0.150	9.364	20.000	31+940
317.191	42.205	1.480	0.500	0.150	9.135	20.000	31+960
358.283	41.092	1.480	0.500	0.150	8.764	20.000	31+980
398.486	40.203	1.500	0.500	0.150	8.401	20.000	32+000
418.281	19.796	1.500	0.500	0.150	8.197	10.000	32+020
418.281	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة



الشركة المنيل العامة للإنشاء والطرق

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

(29+960 - 33+600) اتجاه شرم الشيخ / دهب

STN	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
29+960.000	0.1	0.97	0.97
29+980.000	0.12	2.14	3.11
30+000.000	0.24	3.53	6.64
30+020.000	0.26	4.95	11.59
30+040.000	0	2.58	14.17
30+060.000	0.33	3.33	17.5
30+080.000	0.54	8.78	26.28
30+100.000	0.24	7.86	34.14
30+120.000	0	2.45	36.59
30+140.000	0.12	1.16	37.75
30+160.000	0	1.16	38.91
30+180.000	0	0	38.91
30+200.000	0.65	6.48	45.39
30+220.000	1.7	23.45	68.84
30+240.000	1.43	31.25	100.09
30+260.000	1.1	25.24	125.33
30+280.000	2.46	35.58	160.91
30+300.000	0	24.62	185.53
30+320.000	1.7	17.02	202.55
30+340.000	0.42	21.19	223.74
30+360.000	0.18	5.97	229.71
30+380.000	3.4	35.77	265.48
30+400.000	2.8	61.92	327.4
30+420.000	0	27.95	355.35

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

(29+960 - 33+600) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	مكعب الردم (م³)	مساحه مقطع الردم (م²)	STN
359.64	4.29	0.43	30+620.000
368.02	8.38	0.41	30+640.000
377.36	9.34	0.52	30+660.000
388.06	10.7	0.55	30+680.000
399.72	11.66	0.61	30+700.000
413.39	13.67	0.76	30+720.000
426.04	12.65	0.5	30+740.000
436.09	10.05	0.5	30+760.000
444.56	8.47	0.34	30+780.000
453.69	9.13	0.57	30+800.000
464.43	10.74	0.51	30+820.000
474.45	10.02	0.5	30+840.000
485.27	10.82	0.59	30+860.000
494.9	9.63	0.38	30+880.000
501.42	6.52	0.27	30+900.000
504.16	2.74	0	30+920.000
589.99	85.83	8.58	31+820.000
741.25	151.26	6.54	31+840.000
807.03	65.78	0.04	31+860.000
808.53	1.5	0.12	31+880.000
809.68	1.15	0	31+900.000

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

(29+960 - 33+600) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	مكعب الردم (م³)	مساحه مقطع الردم (م²)	STN
825.36	15.68	1.57	31+920.000
947.11	121.75	10.61	31+940.000
1053.19	106.08	0	31+960.000
1053.19	0	0	31+980.000
1161.39	108.2	10.82	32+000.000
1291.25	129.86	2.17	32+020.000
1312.92	21.67	0	32+040.000
1377.89	64.97	6.5	33+400.000
1496.99	119.1	5.41	33+420.000
1609.94	112.95	5.79	33+440.000
1723.71	113.77	5.59	33+460.000
1824.82	101.11	4.39	33+480.000
1910.07	85.25	4.17	33+500.000
1998.7	88.63	4.69	33+520.000
2091.61	92.91	4.55	33+540.000
2137.11	45.5	0	33+560.000
2139.43	2.32	0.23	33+580.000
2141.75	2.32	0	33+600.000
2141.75	الإجمالي (م³)		

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سوان
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



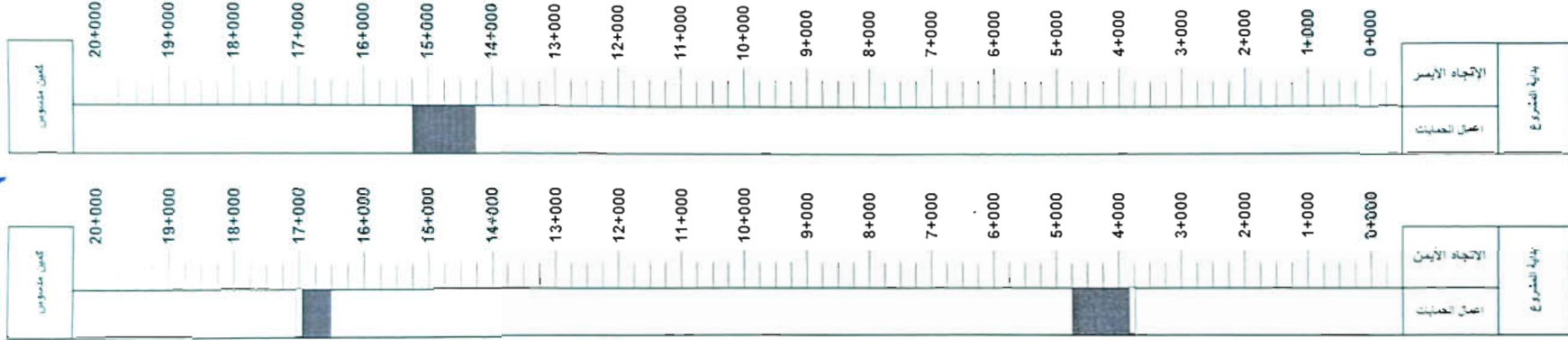
عملية تأمين طريق دهب / شرم الشيخ / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

ختامي



شرم الشيخ

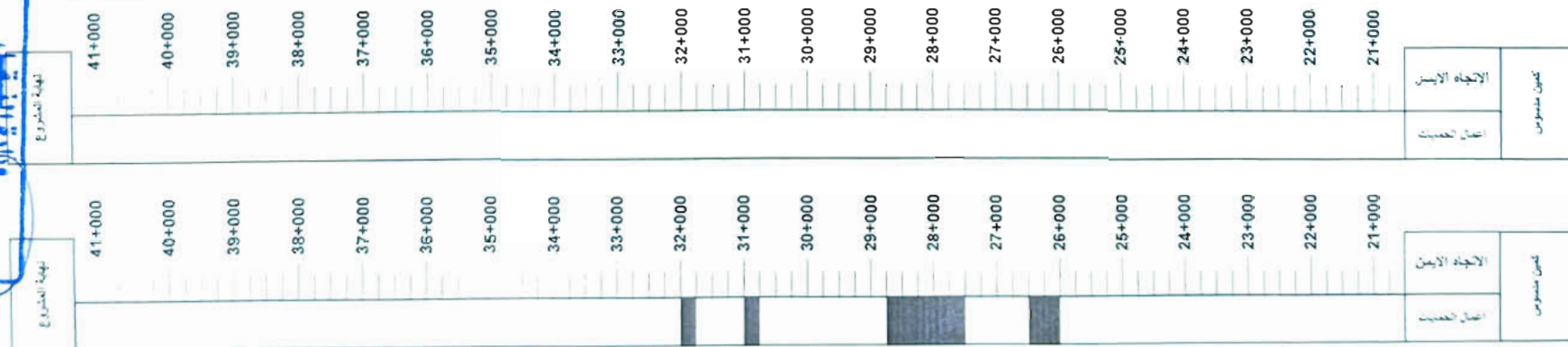
دهب
ك ١٦ من كمين دهب



شرم الشيخ

دهب

ك ٥٦ من كمين دهب



تم تصديق هذا التقرير من قبل
مديرية الطرق والكباري
بمكتبه في القاهرة
في ١٠/١٠/٢٠١٠
م

البلد	الوحدة	الإجمالي	المنفذ	المتبقي
أعمال الصيانة	٣	٧.٢٥٥.٢٧	٧.٢٥٥.٢٧	...
حمايات قنصلية				
مربح				

نسبة التكاليف ١٠٠.٠٠٠ %
أماكن الصيانة المنفذة والمقترح تنفيذها تحدد من قبل الاستشاري و الهيئة العامة للطرق والكباري .

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة: لا ايام

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ١ / ١٣

موقع الصب: ٤٠٠ + ٤٠٠

نوع الخرسانة: عادية

أختبار شرم الشيخ

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٩٠	٨٧٨١	٨٧١٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢,٥٤	٢,٦٠	٢,٥٨
حمل الكسر (طن)	٢٨١	٢٩٤	٣٧٧
جهد الكسر كجم/سم²	١٧٢	١٧٨	١٧٠

المواصفة: شرم الشيخ - متوسط جهد الكسر = ١٧٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: د. محمد مصطفى

الوظيفة: مدير عام

التوقيع: _____

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٧
موقع الصب : ٤٢٠٠ - ٤٢٠٠
نوع الخرسانة : ٤٠٠
أنتجاء شرم دهم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٤	٨١٧٢	٨١٤٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٠٦	٤٨١	٤٩٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٩	٢١٨	٢٢٥

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٢٤

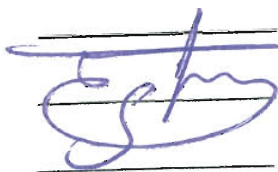
مراجعة

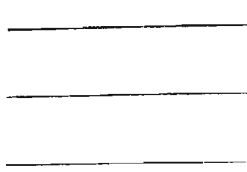
إعتماد

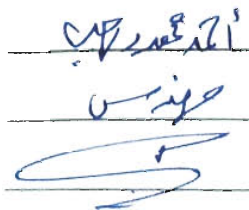
المدير الفني

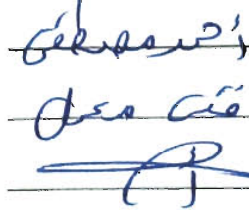
مدير العمل

إعداد









الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

موقع الصب : ٤٠٠٠ - ٤٠٠٠

اتجاه شمس دهب

رقم العينة : ٧ العام

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٢

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩١٥	٧٨٧٥	٧٨٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٤	٢,٣٤	٢,٣٢
حمل الكسر	(طن)	٣٩٠	٣٨٦	٤١٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٧٦	١٧٦	١٨٩

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد محمد

الوظيفة : فني

التوقيع : _____

إصدار / تعديل : ٥ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٩

موقع الصب : ٤+١٠٠ - ٤+٢٠٠

اتجاه شرم دهب

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٦	٨٩١٥	٨٩٠٩
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٩٧	٤٧٢	٤٦٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٥	٢١٤	٢١١

المواصفة : جسر ٢٠٠ أكر ٢٠٠ متوسط جهد الكسر ٢١٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

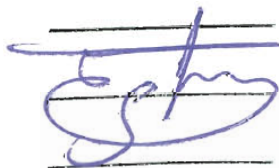
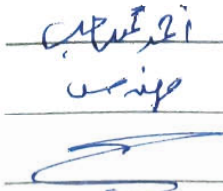
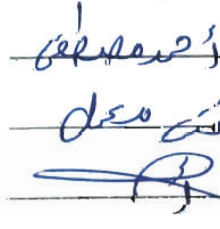
مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة : ١٧ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٥

نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : ٤٦٠٠ ← ٤٦١٠

أنتابة شرم دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٤	٨٦٢	٨٠٩٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٨	٢,٢٨	٢,٢٩
حمل الكسر	(طن)	٢٧١	٣٩٩	٣٧٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٦٨	١٨٠	١٧١

المواصفة : جسر سم كجم سم^٣ متوسط جهد الكسر = ١٧٣

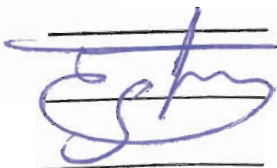
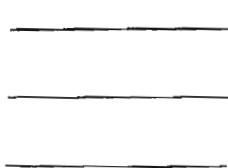
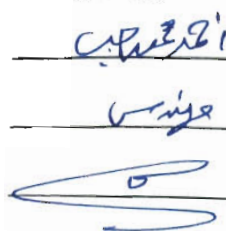
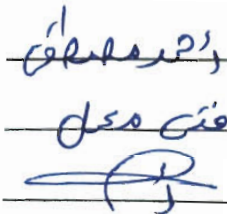
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٥

موقع الصب : ٤٦٠٠ - ٤٦٠٠

أنتجاة شرم ردهو

رقم العينة : ٢٨ - ٢٠٢٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ١

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٧٢	٨١٩٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٠٥	٤٩٦	٤٨١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٨	٢٢٤	٢١٨

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٢٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

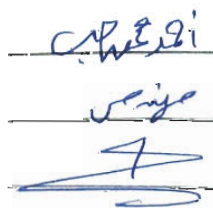
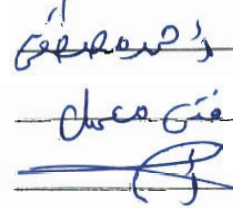
مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ١١١١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

موقع الصب : ٤٠٠ - ٣٠٠ - ٤٠٠

نوع الخرسانة : عادية

اتجاه شرم وجهه

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤١	٨٠٧٦	٨٠٦١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٨	٢,٣٩	٢,٣٩
حمل الكسر	(طن)	٤١٤	٤٢٣	٤١٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٦	١٩١	١٨٩

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد مصطفى

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد مصطفى

أحمد محمد

مهندس

أحمد محمد

محمد مصطفى

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٣١

موقع الصب : ٣٠٩٠٠ ← ٤٠٠٠

نوع الخرسانة : عادية

أختبار شرم وهو

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٩٠٨	٩١٠٢	١٩١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٦٤	٢,٦٩	٢,٦٤
حمل الكسر	(طن)	٥٢,٠	٥٢٧	٥٥٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٠	٢٢٨	٢٥٠

المواصفة : ٢٠٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٢

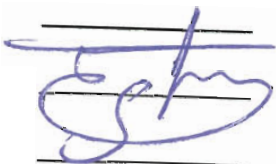
مراجعة

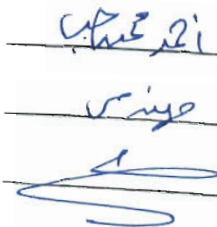
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : محمد مصطفى
الوظيفة : مهندس
التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

موقع الصب : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

أنتباه شمر وهو

رقم العينة : ٧١١١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٩

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٠	٨٠٧١	٨٠٧٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤٠٩	٤٢١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٢	١٨٥	١٩٠

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٦

مراجعة

إعداد

المدير الفني

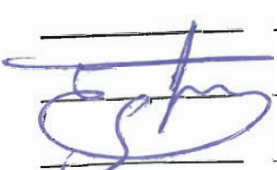
مدير العمل

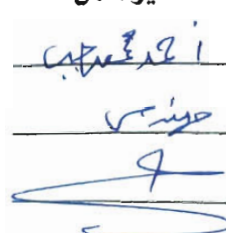
إعداد

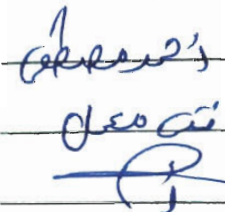
الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :







إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ١١١١
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٨
موقع الصب : ٢٤٦٦ - ٢٤٨٠
نوع الخرسانة : عادية
أتجاه شمس دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٧١	٨٠٥٦	٨١٠١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٩	٢,٣٨	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠١	٤١٤	٤٠٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨١	١٨٦	١٨٤

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٤

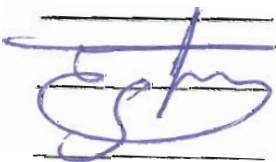
مراجعة

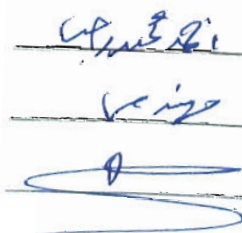
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : د. محمد
الوظيفة : مفت مد
التوقيع : 

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

معمل : شرم الشيخ مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢

نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : ٢٤٦٦ - ٢٤٨٠٠

أمانة شرم الشيخ

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨٦٤٧	٨٧٥٠	٨٨٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,١٥٦	٢,١٥٩	٢,١٦١
حمل الكسر (طن)	٥٤٢	٥٦١	٥٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٦	٢٥٤	٢٥٨

المواصفة : كبح رعي متوسط جهد الكسر ٢٥٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

أحمد محمد

أحمد محمد

عبدالله

فنت ممل

أحمد

أحمد

أحمد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية

رقم العينة : ٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٧

موقع الصب : ٤٠٦٠ ← ٤٠٦٦
أرجاء شرق دهب

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٩	٨٠٦٠	٨٠٥١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٨	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٢٩٦	٢٩١	٢٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٩	١٩٠	١٨٢

المواصفة : مصر ٢٠٢٤ متوسط جهد الكسر = ١٨٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم : أحمد محمد

الوظيفة : مفتي معمل

التوقيع : أحمد محمد

أحمد محمد

مفتي معمل

أحمد محمد

إصدار / تعديل : ٤ / ٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل مرحلة ثانية
رقم العينة : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٨
موقع الصب : ٢٠٦٠ ← ٢٠٦٦
نوع الخرسانة : عادية
اتجاه شرمدهم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٨٩٠	٨٧٨١	٨٩٢٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٦٢	٢,٦٠	٢,٦٤
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٤٧	٥٩٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٠	٢٤٨	٢٢٦

المواصفة : ٢٠٦٠ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : د. محمد مصطفى

الوظيفة : فني معمل

التوقيع : د. محمد مصطفى

أحمد محمد

عبد

محمد

د. محمد مصطفى

د. محمد مصطفى

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة : ٢١١

معمل : شركة النيل العامة للجودة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ١

نوع الخرسانة : ١٤ / ٢ / ٢٠ / ٢٠

موقع الصب : ٤ + ٧٦٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٨٩٨	٨٠٠٠	٧٧٢٤
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٧	٢,٢٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٥	٤٠٢	٤١٣
جهد الكسر كجم / سم ^٢	١٨٣	١٨٩	١٨٧

المواصفة : مصر ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : مركز الشيخ علي بن عبد الله

رقم العينة :

٢٨ يومتاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٠تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١نوع الخرسانة : حبات البازلت / دهبموقع الصب : ٤٠٠ + ٤٠٠ + ٤٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٨	٨١٢٩	٨١٤١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤١	٢.٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٢٩	٥٢٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٦	٢٣٥	٢٣٨

المواصفة : بحر ٢٠٢٥ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

أحمد محمودمهندس[Signature][Signature][Signature][Signature][Signature]

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز الشيخ علي بن حمد السبيعي رقم العينة : ٢٨ يومتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٩موقع الصب : ٤ + ٦٢٠ - ٤ + ٧٠٠ نوع الخرسانة : ١٤٠٠ كجم / م^٣

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦١	٨١٨٥	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٩٩	٥١٥	٥١١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٦	٢٢٢	٢٣١

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٣٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٤ / ٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : مركز البحوث والدراسات
رقم العينة : ٢٠١٧
تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٤
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦
موقع الصب : ٤٠٥٤ ← ٤٠٦٢
نوع الخرسانة : ٤٠٥٤ / ٢٠ / ٢٠٢٤

أبعاد المكعب	سم	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٧٩٥٦	٨٠٥٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٣٥	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤١٠	٤١٢	٤١٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٥	١٨٧	١٨٩

المواصفة : ٢٠١٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

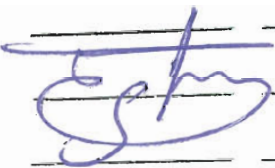
مدير العمل

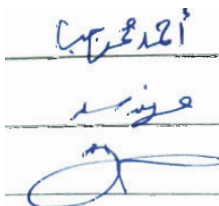
إعداد

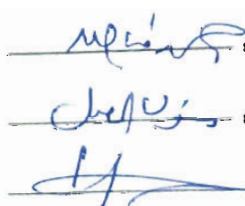
الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :







إصدار / تعديل : ٥ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : مركز البحوث والدراساترقم العينة : ٢٨ يومتاريخ كسر المكعبات : ١٧ / ١ / ٢٠٢٥تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٤نوع الخرسانة : مطابق المواصفات / ٢٠٠٤موقع الصب : ٤٠٤٠ ← ٤٠٦٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٥	٨١٧٧	٨١٧٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٦	٥٩٤	٥٣١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٧	٢٣٧	٢٤٠

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النبيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : خزانة السبع علم لهندسة

رقم العينة : ٢٨ جود

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٧

موقع الصب : ٢٠٥٤٠ - ٤٠٤٦٠

نوع الخرسانة : حديد / حجارة / رمل / دمج

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٦	٨١٢٩	٨١٣٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥١٤	٥١٨	٥٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٢	٢٣٤	٢٣٠

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٢

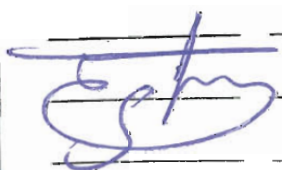
مراجعة

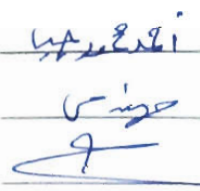
إعتماد

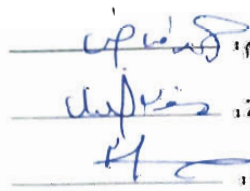
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٥ / ٥
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٤١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٩

موقع الصب : ٢٨ + ٧٢ ← ٢٨ + ٦٢
نوع الخرسانة : مركبة / رابطة / رابطة / رابطة

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٩٧	٨٩٢٠	٨٢١٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٥	٢,٤٢	٢,٤٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤١٩	٤٢١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٨	١٨٩	١٩٠

المواصفة : مركبة / رابطة / رابطة / رابطة

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

إصدار / تعديل : ٤ / ٠

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

شركة
النيل
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات رقم العينة : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

موقع الصب : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ نوع الخرسانة : ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٢٦	٨١٣١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٤٨	٥٥٩	٥٦٤
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٨	٢٥٣	٢٥٥

المواصفة : جسر ٢٠٢٥ / ١٢ / ١٥ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

أحمد محمود

الاسم : محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد

إصدار / تعديل : ٤ / ٥
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً :

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

موقع الصب : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨ نوع الخرسانة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٦٦	٧٩١٥	٨٠٠٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١	٢٠	٢١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤٠٨	٤١٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٧

المواصفة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

الاسم : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨
الوظيفة : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨
التوقيع : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

إصدار / تعديل : ٤ / ٢٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النييل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات الهندسية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٩

موقع الصب : ٢٨ + ٢٤ + ٢٨ + ٥٤
نوع الخرسانة : ٢٨ + ٢٤ + ٢٨ + ٥٤ / م / د

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٨	٨١١٥	٨١٢٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥١٨	٥١١	٥٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٤	٢٣١	٢٣١

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

أحمد محمد

مهندس

محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل لإدارة الطرقرقم العينة : ١٢١٧تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٧موقع الصب : ٤٨ + ٤٥ ← ٤٨ + ٥٤نوع الخرسانة : مركبة إسمنتية / م / د

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩١٥	٧٩٤٦	٧٩٦٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٥	٢,٢٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٤	٤٢٠	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٨	١٩٠	١٨٥

المواصفة : مركبة إسمنتية / م / د ١٨٨

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد عبد اللهالوظيفة : مهندسالتوقيع : محمد عبد اللهمحمد عبد اللهمهندسمحمد عبد اللهمحمد عبد الله

إصدار / تعديل : ٥ / ٥

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : م. الشيخ علي بصيل حصة تاشيخ رقم العينة : ٢٨ يوردتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٨موقع الصب : ٢٨ + ٤٥ - ٢٨ + ٥٤ نوع الخرسانة : ٢٨ + ٤٥ - ٢٨ + ٥٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٦	٨٠٩٤	٨١٠٣
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٣٩	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٢٤	٥٢٩	٥٣١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٧	٢٣٨	٢٤٠

المواصفة : جهد كسر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراساترقم العينة : ٢١٧تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٩تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٦موقع الصب : ٢٧ + ٢٨ ← ٢٨ + ٢٩نوع الخرسانة : مركبة رمل / ٢ / ١

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٠	٢,٣٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٤٠٧	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٧	١٨٤	١٨٥

المواصفة : مركبة رمل / ٢ / ١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد محمدالوظيفة : مهندسالتوقيع : أحمد محمد

أحمد محمد

مهندس

أحمد محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

شركة لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل لإنشاء الطرق رقم العينة : ٢٠٩٨تاريخ صب المكعبات : ٢٠٩٤ / ١٢ / ٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٩٥ / ١ / ٧موقع الصب : ٢٠٩٧ + ٢٠٩٨ نوع الخرسانة : ٢٠٩٧ + ٢٠٩٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٧٧	٨١٨٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٦	٥٣٤	٥٢٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٧	٢٤٢	٢٣٨

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٤٢

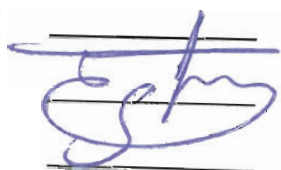
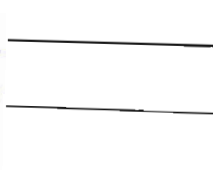
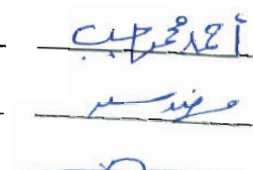
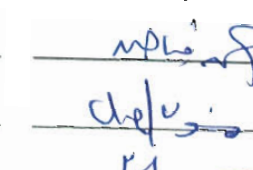
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ١٧١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٥

موقع الصب : ٢٨ + ٢٧ - ٢٨ + ٢٨
نوع الخرسانة : مطابق المواصفة ٢٨ / ٢٧

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١١	٨١١١	٨١١١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤.٧	٤.٧	٤.٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٤	١٨٤	١٨٤

المواصفة : مطابق المواصفة ٢٨ / ٢٧

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

محمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : ش.م. الشخ عليا لخدمات هندسية

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :

٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

موقع الصب :

٢٨ + ٢٨ + ٢٨

نوع الخرسانة : ٢٨ + ٢٨ + ٢٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٩١٢٠	٩٠٦٨	٩٠١٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٧٠	٢١٦٨	٢١٦٧
حمل الكسر	(طن)	٥٨٠	٥٦١	٥٧٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٦٢	٢٥٤	٢٦١

المواصفة : ٢٨ + ٢٨ + ٢٨ متوسط جهد الكسر = ٢٥٩

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

محمد صافي

أحمد محمد

محمد صافي

محمد

محمد

محمد

محمد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :