

شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

١. تم إجراء الاختبارات العملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط
والمواصفات المحددة بهذا الشأن .

٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤ .

٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخرى مستحقة .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً فى : / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



بيان قيمة التجارب المعملية لمعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول
(المرحلة الاولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري

مستخلص رقم (٥) ختامي بتاريخ ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهيد	قيمة التجارب شاملة
٢٩	٢٠٢٤/١١/١٩	٥٥٠٠	٧٧٥	٦٢٧٥
الإجمالي (بالجنيه)				٦٢٧٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع

من اخطار السيول (المرحلة الاولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٩٩٨٠ جنيا (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٥.

- تم عمل مفاوضه للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنية مصري لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنية مصري لا غير) (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٧٨١٩٨٢ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وواحد وثمانون ألفاً وتسعمائة واثنان وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تحريرا في: / / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ختاميه ومذكرة ايضاحية للعملية
عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري: / ٢٠٢٥/

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٩٩٨٠ جنيا (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٥.
- تم عمل مفاوضه للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمنتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنية مصري لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقاً للمنتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق الموافقة ٢).
- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنية مصري لا غير) (مرفق ٤).
- تم عمل مقايسة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٧٨١٩٨٢ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وواحد وثمانون ألفاً وتسعمائة واثنان وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي على الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

أعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة أولى)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة الختامية للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية والمتوقع تنفيذه على الطبيعة.

**نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحريرا في: / / ٢٠٢٥

المشرف على منطقة جنوب سيناء



مهندس /

محمد حموده

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب : نوبع من أخطار السيول (مرحلة أولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



بيان كميات المقايضة المعدلة الختامية

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايضة	كمية أخرى مقايضة معدلة	كمية المقايضة الختامية	الفرق بين المقايضة المعدلة و الختامية	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل اترية	٣م ٨٤٧٠	٣م ٣١٠٠	٣م ٠٠,٢٠٤	٣م ٠٠,٠٠	- ٣م ٠٠,٢٠٤	طبقا للمنتوق تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لصلابة الاكتاف والميول الجانبية	٣م ٧٠٠٠	٣م ٤٥٤٥	٣م ٩٠٨٠,٤٥	٣م ٨٩٩١,٨١	- ٣م ٨٨,٦٤	
٣	بالمتر الطولي توريد واتشاء حاجز من الخرسانة (تيجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٣م ٨٠٠٠	٣م ٦٠٠٠	٣م ٠	٣م ٠	- ٣م ٠,٠٠٠	
٤	بالمتر الطولي توريد واتشاء حاجز من الخرسانة (تيجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٣م ٥٠٠٠	٣م ٣٠٠٠	٣م ٠	٣م ٠	- ٣م ٠,٠٠٠	

تحريرا في / ٢٠٢٥ /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

مدير المشروع

م/ اسامه عادل عز الدين

مهندس الشركة

م/ محمد عبد الحليم

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع ميناء
شرم الشيخ

رقم البند	بيان الأصل	القلة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشمئلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم		٤٩	٣م ٠,٠٠		
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و المبول الجببية تتكون ٣م ٠,٨ سنن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف		٢٢٠٠	٣م ٨٩٩١,٨١		١٩٧٨١٩٨٢
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و القلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		١٢١٠	٠ م.ط		
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و القلة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجميع مشمئلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٨٥٧	٠ م.ط		
الاجمالي						١٩٧٨١٩٨٢

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس المسحبة

م / احمد الطحان

م / محمد شحات

م / اسامه عادل من الدين

وزارة النقل
شركة انشغال الطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

**السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الشركة المصرية
للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
تحية طيبة وبعد ،**

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري
العقد / رقم (٢٠٢٤ / ٦٩ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤ .

ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على
شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤ .
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرة (سن و رمل) (مرفق ٢)

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بشهادة مخالصة المحاجر للعملية عالية
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .**

تحريراً في : / / ٢٠٢٥
عدد المرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (المرحلة الأولى)
العقد : رقم (٢٠٢٤ / ٦٩ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤ .
نأمل التفضل من سيادتكم باللائم نحو نهو اجراءات سداد إتاة المحاجر والحصول على شهادة
المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤ .
لذا نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ١)

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / / ٢٠٢٥

المشرف على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

محمد حموده

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

معملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
المنطقة المستصلحة : المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



بيان كميات المواد المحجّرة (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختامية

البند

٧١٠٣,٥٣

السن (م٣)

٤٢٩٨,٠٩

الرمل (م٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تامين طريق شرم الشيخ / مهاب / نويبع من الخطار السيول (المرحلة الاولى)
المنطقة المشرفة : المنطقة العادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري والنقل البري

بيان كميات المواد المحجربة (المن ، الرمل) طبقا للكميات الختامية		الوحدة	الكمية طبقا للمستخلص الختامي	نوع المادة الخام	الكثافة (طن/م³)	نسب المواد المحجربة طبقا للتصميمي		الإجمالي
سن ١		م						
سن ٢		م						
رمل طبيعي		م						
م	وصف البند	الوحدة						
٢	بالمتر المكعب خرسانة عالية لزوم الحملات اجهاد (250 كجم/سم²)	م	٨٩٩١,٨١	١ من	١,٥٠٩	٤٥٢٢,٨٨٠	٧١٠٣,٥٣٠	
		٢ من		١,٥٢٩	٢٥٨٠,٦٤٩			
		رمل		١,٥٤٨	٤٢٩٨,٠٨٥			
إجمالي كمية المن (٣م)			٧١٠٣,٥٣٠					
إجمالي كمية الرمل (٣م)			٤٢٩٨,٠٨٥					

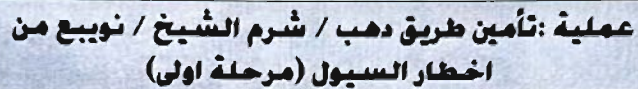
مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

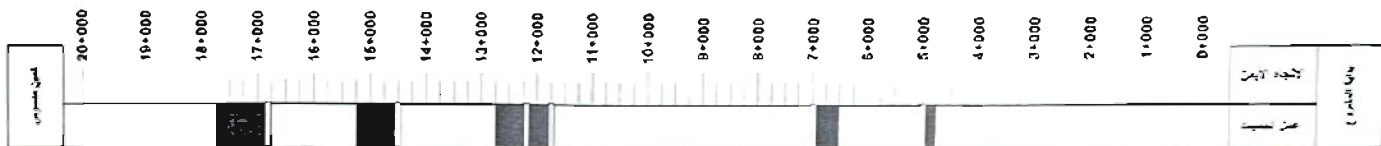
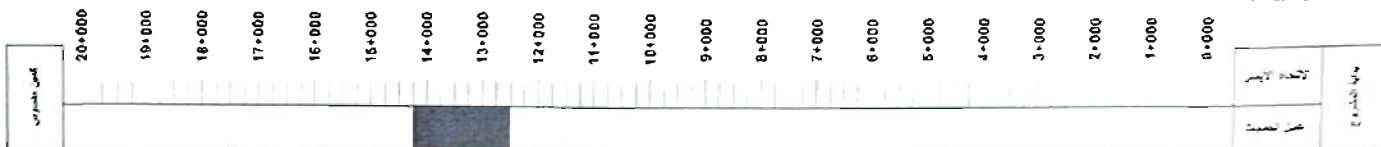


الهيئة العامة
للبحر والسمك
١٩٩٢

ختمامی

شرم الشيخ

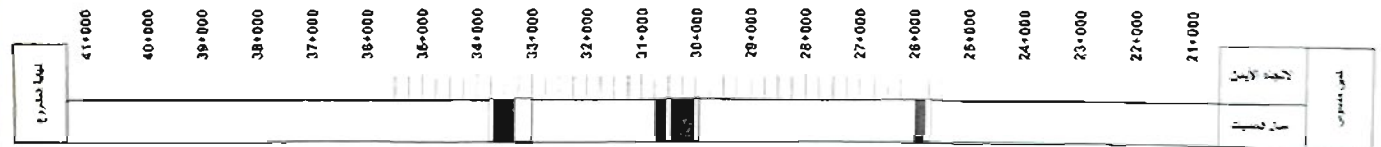
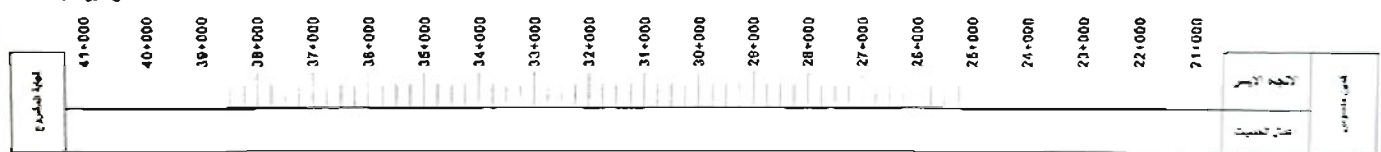
٢٠٠٠ من عشرين : هـ



مُزْمِ السُّنُح

۱۰۰۰ من قند و شکر

—



البيد	الوحدة	الإجمالي	تمتد	التميز
1. عمل الخدمات	7	6,667.65	6,667.65	...
2. خدمات أخرى				
3. ربح				

9/11/2001

نسبة الخطية

يمكن الحماية الممنوعة والمترج بتبعيتها تحد من غير الاستاذي والجهة العامة مطرق والغيري .

وزارة النقل
شركة الأنابيب العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
مصر السويس



عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة العادية عشر = جنوب سيناء)
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري
بيان كميات الحصر الختامي



م	بيان الاعمال	الوحدة	كميه التعاقد	كميه المفوضه	كميه اخر مقايسه معدله	الكمية الختامية	الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقايسه معدله	نسبة الزيادة او النقص	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مع القرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية	٣م	٨٤٧٠	٣٠٠٠	٠,٢٠٤٠	٠,٠	٠,٢٠٤٠-	%١٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسان عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	٣م	٧٠٠٠	٤٥٤٥	٩,٠٨٠,٤٥	٨٩٩١,٨١	٨٨,٦٤-	%٠,٩٧٦-	طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة
٣	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	م.ط	٨٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	
٤	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	٢م	٥٠٠٠	٣٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النهيل العامة للإنشاء والطرق
قنصاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



بيان الكميات المنفذة مستخلص (٥) ختامي



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٩٠٨٠,٤٥	٨٩٩١,٨١	٨٩٩١,٨١	٣٠٣,٢٩	%١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النهل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص ختامي رقم (٥)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٣٠٣,٢٩	في المسافه من الكم (٦+٥٨٠ - ٦+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١١+٨٦٠ - ١٢+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٢+٢٥٠ - ١٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٤+٦٦٠ - ١٥+٢٥٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٦+٨٤٠ - ١٧+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٢٥+٨٦٠ - ٢٥+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣٠+٣٠٥ - ٣٠+٣٠٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣٠+٣٢٠ - ٣٠+٤٠٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣٠+٦٠٥ - ٣٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (٣٣+٣٨٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافه من الكم (١٢+٤٩٠ - ١٤+٢٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة القابضة
للإنشاء والطرق
قنصاع سيناء
شرم الشيخ



الهيئة العامة للطرق والمواصلات (ORAB)



بيان تفصيلي بأجمالي الكميات المنفذة مستخلص ختامي رقم (٥)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	أعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
	أولاً: اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافه من الكم (٤+٧٦٠ - ٤+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب	٣ م	٣٠١,٤٩١
٢	في المسافه من الكم (٦+٥٨٠ - ٦+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٦٥٠,٢٩
٣	في المسافه من الكم (١٢+٢٤٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٧١٤,٤٠
٤	في المسافه من الكم (١٢+٢٥٠ - ١٢+٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١١٠٩,٠٩
٥	في المسافه من الكم (١٤+٦٦٠ - ١٥+٢٥٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٩٧٦,١٠
٦	في المسافه من الكم (١٦+٨٤٠ - ١٧+٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١٤٣٢,٥٦
٧	في المسافه من الكم (٢٥+٨٦٠ - ٢٥+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١٩٧,٣٧
٨	في المسافه من الكم (٣٠+٣٠٥ - ٣٠+٢٠٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٧٧٢,٦٩
٩	في المسافه من الكم (٣٠+٣٢٠ - ٣٠+٤٠٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣٩٢,٢٥
١٠	في المسافه من الكم (٣٠+٦٠٥ - ٣٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٤٤٥,٥٦
١١	في المسافه من الكم (٣٣+٣٨٠ - ٣٣+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٨٩٩١,٨١
	ثانياً: اتجاه دهب / شرم الشيخ		
	في المسافه من الكم (١٢+٤٩٠ - ١٤+٢٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		
	اجمالي البند الثاني		

مجلس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
السلطة المصرية للنقل - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+840 - 17+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
15.923	15.923	0.970	0.300	0.150	8.675	10.000	16+840
47.954	32.031	0.970	0.300	0.150	8.737	20.000	16+860
79.436	31.482	0.970	0.300	0.150	8.554	20.000	16+880
111.371	31.935	0.970	0.300	0.150	8.705	20.000	16+900
143.366	31.995	0.970	0.300	0.150	8.725	20.000	16+920
175.766	32.400	0.970	0.300	0.150	8.860	20.000	16+940
209.153	33.387	0.970	0.300	0.150	9.189	20.000	16+960
242.321	33.168	0.970	0.300	0.150	9.116	20.000	16+980
275.537	33.216	0.970	0.300	0.150	9.132	20.000	17+000
309.026	33.489	0.970	0.300	0.150	9.223	20.000	17+020
342.506	33.480	1.000	0.300	0.150	9.160	20.000	17+040
376.109	33.603	1.000	0.300	0.150	9.201	20.000	17+060
410.351	34.242	1.000	0.300	0.150	9.414	20.000	17+080
442.181	31.830	1.000	0.300	0.150	8.610	20.000	17+100
474.683	32.502	1.000	0.300	0.150	8.834	20.000	17+120
507.557	32.874	1.000	0.300	0.150	8.958	20.000	17+140
538.874	31.317	1.000	0.300	0.150	8.439	20.000	17+160
568.661	29.787	1.000	0.300	0.150	7.929	20.000	17+180
598.931	30.270	1.000	0.300	0.150	8.090	20.000	17+200
628.844	29.913	1.000	0.300	0.150	7.971	20.000	17+220
659.297	30.453	0.980	0.300	0.150	8.191	20.000	17+240
689.138	29.841	0.980	0.300	0.150	7.987	20.000	17+260
719.174	30.036	0.980	0.300	0.150	8.052	20.000	17+280
749.309	30.135	0.980	0.300	0.150	8.085	20.000	17+300
779.132	29.823	0.980	0.300	0.150	7.981	20.000	17+320
809.690	30.558	0.980	0.300	0.150	8.226	20.000	17+340

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
السلطة العامة للطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 16+840) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
841.895	32.205	0.980	0.300	0.150	8.775	20.000	17+360
875.312	33.417	0.980	0.300	0.150	9.179	20.000	17+380
910.001	34.689	0.980	0.300	0.150	9.603	20.000	17+400
944.705	34.704	0.980	0.300	0.150	9.608	20.000	17+420
979.337	34.632	1.000	0.300	0.150	9.544	20.000	17+440
1013.801	34.464	1.000	0.300	0.150	9.488	20.000	17+460
1048.610	34.809	1.000	0.300	0.150	9.603	20.000	17+480
1083.614	35.004	1.000	0.300	0.150	9.668	20.000	17+500
1116.572	32.958	1.000	0.300	0.150	8.986	20.000	17+520
1147.475	30.903	1.000	0.300	0.150	8.301	20.000	17+540
1177.508	30.033	1.000	0.300	0.150	8.011	20.000	17+560
1207.514	30.006	1.000	0.300	0.150	8.002	20.000	17+580
1237.448	29.934	1.000	0.300	0.150	7.978	20.000	17+600
1267.289	29.841	1.000	0.300	0.150	7.947	20.000	17+620
1297.409	30.120	1.000	0.300	0.150	8.040	20.000	17+640
1327.661	30.252	1.000	0.300	0.150	8.084	20.000	17+660
1357.697	30.036	1.000	0.300	0.150	8.012	20.000	17+680
1387.328	29.631	1.000	0.300	0.150	7.877	20.000	17+700
1417.361	30.033	1.000	0.300	0.150	8.011	20.000	17+720
1432.565	15.204	1.000	0.300	0.150	8.136	10.000	17+740
1432.565	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
(GARE)
السلطة العامة للطرق والنقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
6+580	10.000	10.429	0.150	0.300	0.980	18.584	18.584
6+600	20.000	10.140	0.150	0.300	0.980	36.300	54.884
6+620	20.000	10.640	0.150	0.300	0.980	37.800	92.684
6+640	20.000	11.696	0.150	0.300	0.980	40.968	133.652
6+660	20.000	13.064	0.150	0.300	0.980	45.072	178.724
6+680	20.000	13.149	0.150	0.300	0.980	45.327	224.051
6+700	20.000	13.254	0.150	0.300	0.980	45.642	269.693
6+720	20.000	12.744	0.150	0.300	0.980	44.112	313.805
6+740	20.000	12.500	0.150	0.300	1.000	43.500	357.305
6+760	20.000	12.616	0.150	0.300	1.000	43.848	401.153
6+780	20.000	12.930	0.150	0.300	1.000	44.790	445.943
6+800	20.000	13.057	0.150	0.300	1.000	45.171	491.114
6+820	20.000	12.154	0.150	0.300	1.000	42.462	533.576
6+840	20.000	11.201	0.150	0.300	1.000	39.603	573.179
6+860	20.000	9.954	0.150	0.300	1.000	35.862	609.041
6+880	20.000	8.033	0.150	0.300	1.000	30.099	639.140
6+900	10.000	5.433	0.150	0.300	1.000	11.150	650.289
650.289	الاجمالي (م ^٣)						650.289

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و التكراري
(GARP)
مصلحة مصلحة طرق مصر - سويسرا



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 4+760) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
16.226	16.226	1.000	0.300	0.150	8.817	10.000	4+760
54.890	38.664	1.000	0.300	0.150	10.888	20.000	4+780
98.810	43.920	1.000	0.300	0.150	12.640	20.000	4+800
144.107	45.297	1.000	0.300	0.150	13.099	20.000	4+820
189.062	44.955	1.000	0.300	0.150	12.985	20.000	4+840
234.038	44.976	1.000	0.300	0.150	12.992	20.000	4+860
279.023	44.985	1.000	0.300	0.150	12.995	20.000	4+880
301.491	22.469	1.000	0.300	0.150	12.979	10.000	4+900
301.491	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شركة شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و القناري
(QARB)
الهيئة العامة للطرق و القناري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(15+250 - 14+660) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القديمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
16.880	16.880	0.970	0.300	0.150	9.313	10.000	14+660
52.412	35.532	0.970	0.300	0.150	9.904	20.000	14+680
89.438	37.026	0.970	0.300	0.150	10.402	20.000	14+700
126.482	37.044	0.970	0.300	0.150	10.408	20.000	14+720
163.430	36.948	0.970	0.300	0.150	10.376	20.000	14+740
199.850	36.420	0.970	0.300	0.150	10.200	20.000	14+760
236.927	37.077	0.970	0.300	0.150	10.419	20.000	14+780
273.005	36.078	0.970	0.300	0.150	10.086	20.000	14+800
309.833	36.828	0.970	0.300	0.150	10.336	20.000	14+820
346.265	36.432	1.000	0.300	0.150	10.144	20.000	14+840
382.595	36.330	1.000	0.300	0.150	10.110	20.000	14+860
418.058	35.463	1.000	0.300	0.150	9.821	20.000	14+880
452.996	34.938	1.000	0.300	0.150	9.646	20.000	14+900
487.862	34.866	1.000	0.300	0.150	9.622	20.000	14+920
523.004	35.142	1.000	0.300	0.150	9.714	20.000	14+940
557.081	34.077	1.000	0.300	0.150	9.359	20.000	14+960
590.717	33.636	1.000	0.300	0.150	9.212	20.000	14+980
624.329	33.612	1.000	0.300	0.150	9.204	20.000	15+000
654.368	30.039	0.980	0.300	0.150	8.053	20.000	15+020
683.972	29.604	0.980	0.300	0.150	7.908	20.000	15+040
714.038	30.066	0.980	0.300	0.150	8.062	20.000	15+060
744.206	30.168	0.980	0.300	0.150	8.096	20.000	15+080
773.225	29.019	0.980	0.300	0.150	7.713	20.000	15+100
802.406	29.181	0.980	0.300	0.150	7.767	20.000	15+120
831.986	29.580	0.980	0.300	0.150	7.900	20.000	15+140
861.905	29.919	0.980	0.300	0.150	8.013	20.000	15+160
892.115	30.210	1.000	0.300	0.150	8.070	20.000	15+180
922.295	30.180	1.000	0.300	0.150	8.060	20.000	15+200
950.351	28.056	1.000	0.300	0.150	7.352	20.000	15+220
969.829	19.478	1.000	0.300	0.150	6.657	15.000	15+240
976.103	6.274	1.000	0.300	0.150	6.365	3.000	15+250
976.103							

الاجمالي (م³)

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مهندس الشركة شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)
السلطة العامة على شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+700 - 12+250) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
26.774	26.774	1.480	0.300	0.150	14.889	10.000	12+250
56.105	29.331	1.480	0.300	0.150	16.594	10.000	12+260
111.899	55.794	1.480	0.300	0.150	15.638	20.000	12+280
162.218	50.319	1.480	0.300	0.150	13.813	20.000	12+300
213.032	50.814	1.480	0.300	0.150	13.978	20.000	12+320
263.864	50.832	1.480	0.300	0.150	13.984	20.000	12+340
316.478	52.614	1.480	0.300	0.150	14.578	20.000	12+360
369.044	52.566	1.480	0.300	0.150	14.562	20.000	12+380
423.554	54.510	1.480	0.300	0.150	15.210	20.000	12+400
478.688	55.134	1.470	0.300	0.150	15.438	20.000	12+420
532.760	54.072	1.470	0.300	0.150	15.084	20.000	12+440
582.893	50.133	1.470	0.300	0.150	13.771	20.000	12+460
632.132	49.239	1.470	0.300	0.150	13.473	20.000	12+480
680.771	48.639	1.470	0.300	0.150	13.273	20.000	12+500
729.008	48.237	1.470	0.300	0.150	13.139	20.000	12+520
777.161	48.153	1.500	0.300	0.150	13.051	20.000	12+540
827.972	50.811	1.500	0.300	0.150	13.937	20.000	12+560
877.589	49.617	1.500	0.300	0.150	13.539	20.000	12+580
925.715	48.126	1.500	0.300	0.150	13.042	20.000	12+600
972.380	46.665	1.500	0.300	0.150	12.555	20.000	12+620
1017.482	45.102	1.500	0.300	0.150	12.034	20.000	12+640
1057.385	39.903	1.500	0.300	0.150	10.301	20.000	12+660
1093.709	36.324	1.500	0.300	0.150	9.108	20.000	12+680
1109.094	15.386	1.500	0.300	0.150	7.257	10.000	12+700
1109.094	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARD)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+860 - 12+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.135	5.135	قطاع جبلي بدون قلمه		0.150	3.423	10.000	11+860
11.402	6.267			0.150	2.089	20.000	11+880
20.273	8.871			0.150	2.957	20.000	11+900
30.233	9.960			0.150	3.320	20.000	11+920
44.633	14.400			0.150	4.800	20.000	11+940
66.656	22.023			0.150	7.341	20.000	11+960
108.002	41.346	1.500	0.300	0.150	10.782	20.000	11+980
143.330	35.328	1.500	0.300	0.150	8.776	20.000	12+000
179.975	36.645	1.500	0.300	0.150	9.215	20.000	12+020
217.724	37.749	1.500	0.300	0.150	9.583	20.000	12+040
259.580	41.856	1.500	0.300	0.150	10.952	20.000	12+060
305.327	45.747	1.500	0.300	0.150	12.249	20.000	12+080
354.275	48.948	1.500	0.300	0.150	13.316	20.000	12+100
405.533	51.258	1.500	0.300	0.150	14.086	20.000	12+120
458.747	53.214	1.480	0.300	0.150	14.778	20.000	12+140
513.701	54.954	1.480	0.300	0.150	15.358	20.000	12+160
570.110	56.409	1.480	0.300	0.150	15.843	20.000	12+180
627.596	57.486	1.480	0.300	0.150	16.202	20.000	12+200
685.559	57.963	1.480	0.300	0.150	16.361	20.000	12+220
714.401	28.842	1.480	0.300	0.150	16.268	10.000	12+240
714.401	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(33+600 - 33+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
11.003	11.003	1.470	0.500	0.150	7.335	10.000	33+380
47.784	36.781	1.480	0.500	0.150	7.327	20.000	33+400
82.132	34.348	1.480	0.500	0.150	6.516	20.000	33+420
117.374	35.242	1.480	0.500	0.150	6.814	20.000	33+440
152.034	34.660	1.480	0.500	0.150	6.620	20.000	33+460
185.962	33.928	1.480	0.500	0.150	6.376	20.000	33+480
220.095	34.133	1.460	0.500	0.150	6.511	20.000	33+500
254.990	34.895	1.460	0.500	0.150	6.765	20.000	33+520
294.847	39.857	1.460	0.500	0.150	8.419	20.000	33+540
335.530	40.683	1.500	0.500	0.150	8.561	20.000	33+560
373.450	37.920	1.500	0.500	0.150	7.640	20.000	33+580
392.254	18.804	1.500	0.500	0.150	7.536	10.000	33+600
392.254	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
مصر العربية - طريق القاهرة - نويبع



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+980 - 25+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
15.344	15.344	0.980	0.500	0.150	10.229	10.000	25+860
52.081	36.737	0.980	0.500	0.150	8.979	20.000	25+880
84.255	32.174	0.980	0.500	0.150	7.458	20.000	25+900
116.105	31.850	0.980	0.500	0.150	7.350	20.000	25+920
148.147	32.042	0.980	0.500	0.150	7.414	20.000	25+940
180.813	32.666	0.980	0.500	0.150	7.622	20.000	25+960
197.366	16.553	1.000	0.500	0.150	7.702	10.000	25+980
197.366	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئه

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري)
GARP
مصلحة الحماية على مياه سيول



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+490 - 13+170) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
12+490	10.000	5.425	0.150	0.300	1.480	12.578	12.578
12+500	10.000	5.448	0.150	0.300	1.480	12.612	25.190
12+520	20.000	5.323	0.150	0.300	1.480	24.849	50.039
12+540	20.000	5.609	0.150	0.300	1.480	25.707	75.746
12+560	20.000	5.842	0.150	0.300	1.480	26.406	102.152
12+580	20.000	5.791	0.150	0.300	1.480	26.253	128.405
12+600	20.000	5.939	0.150	0.300	1.480	26.697	155.102
12+620	20.000	6.048	0.150	0.500	1.480	32.944	188.046
12+640	20.000	6.593	0.150	0.500	1.480	34.579	222.625
12+660	20.000	6.627	0.150	0.500	1.480	34.681	257.306
12+680	20.000	6.519	0.150	0.500	1.480	34.357	291.663
12+700	20.000	6.636	0.150	0.500	1.490	34.808	326.471
12+720	20.000	6.960	0.150	0.500	1.490	35.780	362.251
12+740	20.000	7.161	0.150	0.500	1.490	36.383	398.634
12+760	20.000	7.123	0.150	0.500	1.490	36.269	434.903
12+780	20.000	6.796	0.150	0.500	1.490	35.288	470.191
12+800	20.000	6.701	0.150	0.500	1.490	35.003	505.194
12+820	20.000	6.768	0.150	0.500	1.490	35.204	540.398
12+840	20.000	7.157	0.150	0.500	1.490	36.371	576.769
12+860	20.000	7.330	0.150	0.500	1.490	36.890	613.659
12+880	20.000	7.003	0.150	0.500	1.490	35.909	649.568
12+900	20.000	6.699	0.150	0.500	1.500	35.097	684.665
12+920	20.000	6.893	0.150	0.500	1.500	35.679	720.344
12+940	20.000	6.602	0.150	0.500	1.500	34.806	755.150
12+960	20.000	7.088	0.150	0.500	1.500	36.264	791.414
12+980	20.000	7.448	0.150	0.500	1.500	37.344	828.758

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
تطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+490 - 13+170) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
865.178	36.420	1.500	0.500	0.150	7.140	20.000	13+000
900.404	35.226	1.500	0.500	0.150	6.742	20.000	13+020
935.711	35.307	1.500	0.500	0.150	6.769	20.000	13+040
972.221	36.510	1.500	0.500	0.150	7.170	20.000	13+060
1009.742	37.521	1.500	0.500	0.150	7.507	20.000	13+080
1048.049	38.307	1.500	0.500	0.150	7.769	20.000	13+100
1084.763	36.714	1.500	0.500	0.150	7.238	20.000	13+120
1121.519	36.756	1.500	0.500	0.150	7.252	20.000	13+140
1159.688	38.169	1.500	0.500	0.150	7.723	20.000	13+160
1184.471	24.783	1.500	0.500	0.150	8.261	20.000	13+180
1213.004	28.533	1.500	0.500	0.150	9.511	20.000	13+200
1244.558	31.554	قدمه بدون جبلي قطاع		0.150	10.518	20.000	13+220
1273.556	28.998			0.150	9.666	20.000	13+240
1301.495	27.939			0.150	9.313	20.000	13+260
1340.657	39.162	1.500	0.500	0.150	8.054	20.000	13+280
1378.805	38.148	1.500	0.500	0.150	7.716	20.000	13+300
1415.816	37.011	1.500	0.500	0.150	7.337	20.000	13+320
1452.026	36.210	1.500	0.500	0.150	7.070	20.000	13+340
1487.600	35.574	1.500	0.500	0.150	6.858	20.000	13+360
1522.436	34.836	1.500	0.500	0.150	6.612	20.000	13+380
1556.591	34.155	1.500	0.500	0.150	6.385	20.000	13+400
1591.034	34.443	1.500	0.500	0.150	6.481	20.000	13+420
1625.696	34.662	1.500	0.500	0.150	6.554	20.000	13+440
1660.772	35.076	1.500	0.500	0.150	6.692	20.000	13+460
1696.316	35.544	1.500	0.500	0.150	6.848	20.000	13+480
1732.673	36.357	1.500	0.500	0.150	7.119	20.000	13+500
1769.802	37.129	1.480	0.500	0.150	7.443	20.000	13+520
1807.726	37.924	1.480	0.500	0.150	7.708	20.000	13+540

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(O.A.R.B)
مصلحة هندسة طرق جوت جيت



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+170 - 12+490) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السك (م)	العرض (م)	السك (م)	العرض (م)		
1846.256	38.530	1.480	0.500	0.150	7.910	20.000	13+560
1885.506	39.250	1.480	0.500	0.150	8.150	20.000	13+580
1925.284	39.778	1.480	0.500	0.150	8.326	20.000	13+600
1965.260	39.976	1.480	0.500	0.150	8.392	20.000	13+620
2005.230	39.970	1.480	0.500	0.150	8.390	20.000	13+640
2046.673	41.443	1.480	0.500	0.150	8.881	20.000	13+660
2061.748	15.075	بدون قدمه		0.150	5.025	20.000	13+680
2075.548	13.800			0.150	4.600	20.000	13+700
2088.349	12.801			0.150	4.267	20.000	13+720
2101.240	12.891			0.150	4.297	20.000	13+740
2115.730	14.490			0.150	4.830	20.000	13+760
2131.249	15.519			0.150	5.173	20.000	13+780
2146.903	15.654			0.150	5.218	20.000	13+800
2162.701	15.798			0.150	5.266	20.000	13+820
2179.615	16.914			0.150	5.638	20.000	13+840
2197.180	17.565			0.150	5.855	20.000	13+860

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
الهيئة العامة للطرق والجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+490 - 13+170) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
2213.599	16.419	بدون قدميه		0.150	5.473	20.000	13+880
2228.059	14.460			0.150	4.820	20.000	13+900
2240.869	12.810			0.150	4.270	20.000	13+920
2255.371	14.502			0.150	4.834	20.000	13+940
2269.621	14.250			0.150	4.750	20.000	13+960
2282.974	13.353			0.150	4.451	20.000	13+980
2295.868	12.894			0.150	4.298	20.000	14+000
2308.927	13.059			0.150	4.353	20.000	14+020
2322.094	13.167			0.150	4.389	20.000	14+040
2334.745	12.651			0.150	4.217	20.000	14+060
2347.891	13.146			0.150	4.382	20.000	14+080
2361.043	13.152			0.150	4.384	20.000	14+100
2375.077	14.034			0.150	4.678	20.000	14+120
2388.580	13.503			0.150	4.501	20.000	14+140
2401.444	12.864			0.150	4.288	20.000	14+160
2413.843	12.399			0.150	4.133	20.000	14+180
2426.461	12.618			0.150	4.206	20.000	14+200
2439.553	13.092			0.150	4.364	20.000	14+220
2445.559	6.006			0.150	4.004	10.000	14+240
2445.559		الاجمالي (م³)					

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)

مهندس الشركة

(Handwritten signature)



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

دهب (30+020 - 30+305) اتجاه شرم الشيخ / دهب

دهب (30+320 - 30+415) اتجاه شرم الشيخ / دهب

دهب (30+605 - 30+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11.897	11.897	طبان فقط بدون قدمه		0.150	7.931	10.000	30+020
35.849	23.952			0.150	7.984	20.000	30+040
60.008	24.159			0.150	8.053	20.000	30+060
84.245	24.237			0.150	8.079	20.000	30+080
108.146	23.901			0.150	7.967	20.000	30+100
132.032	23.886			0.150	7.962	20.000	30+120
156.425	24.393			0.150	8.131	20.000	30+140
169.479	13.055			0.150	8.703	10.000	30+160
192.206	22.727	1.000	0.300	0.150	13.151	10.000	30+160
236.438	44.232	1.000	0.300	0.150	12.744	20.000	30+180
277.961	41.523	1.000	0.300	0.150	11.841	20.000	30+200
320.987	43.026	1.000	0.300	0.150	12.342	20.000	30+220
362.780	41.793	1.000	0.300	0.150	11.931	20.000	30+240
400.247	37.467	1.000	0.300	0.150	10.489	20.000	30+260
437.204	36.957	1.000	0.300	0.150	10.319	20.000	30+280
460.950	23.747	1.000	0.300	0.150	8.554	15.000	30+305
بربخ							
473.867	12.917	0.980	0.300	0.150	6.651	10.000	30+320
502.472	28.605	0.980	0.300	0.150	7.575	20.000	30+340
530.321	27.849	0.980	0.300	0.150	7.323	20.000	30+360
558.017	27.696	0.980	0.300	0.150	7.272	20.000	30+380
583.934	25.917	0.980	0.300	0.150	6.679	20.000	30+400
589.073	5.140	0.980	0.300	0.150	4.893	5.000	30+415
حمايات قديمه							

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(OARB)
محافظة اسيوط - مصر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(30+020 - 30+305) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+320 - 30+415) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+605 - 30+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
598.414	9.341	1.440	0.300	0.150	5.423	7.500	30+605
627.205	28.791	1.440	0.300	0.150	6.717	20.000	30+620
656.968	29.763	1.440	0.300	0.150	7.041	20.000	30+640
686.839	29.871	1.440	0.300	0.150	7.077	20.000	30+660
718.552	31.713	1.450	0.300	0.150	7.671	20.000	30+680
751.435	32.883	1.450	0.300	0.150	8.061	20.000	30+700
763.992	12.557	1.450	0.300	0.150	8.262	7.500	30+720
768.342	4.350	1.450	0.300	قدمه فقط		10.000	30+920
772.692	4.350	1.450	0.300			10.000	30+940
772.692	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شركة شرم الشيخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً،

مل: تاسيت طريف شرم / دهب / فؤاد
من: خطار السيون مراد أول

رقم العينة، ١١١١

يخ صب المكعبات، ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤ / ٨ / ٤

قع الصب، ١٤ + ٦٦٠ ← ١٤ + ٨٦٠

نوع الخرسانة، عادية / تجارة شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب كجم	٨١٠٧	٨٠٩٥	٨١١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٢١	٤١٥	٤٢٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٥	١٨٨	١٩١

واصفة: جهر - كسر - متوسط حمل الكسر - ١٩١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

لاسم: أحمد الشاذلي
لوظيفة: فني عمل
لتوقيع: (م)

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً،

مل، قاصي، طريق شرم ردهم / نوفمبر
من أطار السيون سرمله اولي

رقم العينة، ١١٧

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤ / ٨ / ٤

يخ صب المكعبات، ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٨

نوع الخرسانة، عادية أنتاج شرم / ٢٠٢٢

قع الصب، ٤٠٧٦ - ٤٠٩٠

ابعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٥	٨١٤٠	٨١٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٩	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٢٧	٤٣٥	٤٢٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٩٢	١٩٧	١٩٢

لواصفة، ١٩٤ - متوسط جهد الكسر - ١٩٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

اسم،

لوظيفة،

لتوقيع،

اسم،
لوظيفة،
لتوقيع،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، ثامن طريق شرم / دهب / نوسبع من
إخطار السجل مرحلة أولى

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٧

موقع الصب : ٦٠٥٨٠ ← ٦٠٧٢٠

رقم العينة ، ٧ / ١٨٧

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٨ / ٣

نوع الخرسانة ، عادية / دهب / شرم / دهب
اتجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢	٨١٠٢	٨١٠٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٩	٤٠١	٤١٩
جهد الكسر كجم / سم ^٢	١٨٩	١٨٢	١٨٩

المواصفة ، م ١٨٧ / ١٨٧ / ١٨٧

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، د. محمد عبد الله

الوظيفة ، فني مختبر

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

ل. قاسم طريق شرم / دهش / نوي
مرحلة اول من طرق السير

نوع صب المكعبات، ٣٠ / ١٧ / ٢٠٢٤

نوع الصب، ١٧٠ - ١٧٠ - ١٧٠

رقم العينة، ١٧٠

تاريخ كسر المكعبات، ٥ / ٨ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة، عادية / تجارة شرم / دهش

بغاد المكعب	سم	٢٢٧٥	٢٢٧٥	٢٢٧٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٠٩	٧٨٩٧	٧٩٠١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٢٩٦	٤٠١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٧	١٧٩	١٨٢

متوسط جهد الكسر = ١٨٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

لاسم، د. محمد هادي
لوظيفة، فني
لالتوقيع،