



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والصيانة

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة إلي أعمال الإسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٨ كم تنفيذ (شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه) .

عقد رقم ١٢٠١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٣) اصل من بيان المستخلصات جاري (١٠-١١) المستحق لها حساب التعويضات من ٢٠٢٣/١٠/١ وحتى ٢٠٢٣/١٢/٣١ وكذا استمارة ٥٠ ح.ع بمبلغ ٨٢٦٠٤٢٠.٨٥ (فقط وقدره ثمانية مليون ومئتان وستون ألف وربعمائة وعشرون جنية و وخمسة وثمانون قرشا لا غير ..) مع مراعاة أنه يتم خصم أي فروق أسعار او تعويضات سبق صرفها.

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مرفقات:

عدد (٣) المستخلصات المستحق لها حساب التعويضات

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (١) صورة مستخلصات العقد عاليه بداية من جاري ١٠ حتى جاري ١١

رئيس الاداره المركزيه
للطريق الدائري ومحاوره

مهندسة /
مشيرة السيد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة الواحات
قسم المحفوظات العامة
رقم الملف /
عدد المرفقات /
التاريخ /
التوقيع /

جمهورية مصر العربية



رئاسة الجمهورية

الجريدة الرسمية

الثمن ١٥ جنيهاً

العدد ٣٦	الصادر في ٥ ربيع الأول سنة ١٤٤٦ هـ	السنة
مكرر (أ)	الموافق (٨ سبتمبر سنة ٢٠٢٤ م)	السابعة والستون

[illegible]

جدول نسب التعميمات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

[illegible]

جلول نسب التعميطات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

مستشار الدولة
مستشار علي الإسماعيلية الثانية
قسمه الخامس /
محمد هشام العبد

مجلس الوزراء

جداول نسب الترميمات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

نسب الترميمات لمشروعات الطرق (البند السابع)			نسب الترميمات من المصارف المستقلة في الفترة من مارس ٢٠٢٢ حتى سبتمبر ٢٠٢٢		
الطبعة الإحصائية السنوية			الترميم من المصارف المستقلة في الفترة من مارس ٢٠٢٢ حتى سبتمبر ٢٠٢٢		
نسب الترميمات	طرقية	بشور	نسب الترميمات	طرقية	بشور
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣
٤٧,٢٥%	٥٥,٦٣%	٥٩,٧٣%	٤٧,٢٥%	٥٥,٦٣%	٥٩,٧٣%
٤٦,٧٤%	٥٥,١٢%	٥٩,٢١%	٤٦,٧٤%	٥٥,١٢%	٥٩,٢١%
٤٤,٦٠%	٥٢,٨٩%	٥٦,٨٨%	٤٤,٦٠%	٥٢,٨٩%	٥٦,٨٨%
٣٥,٨٥%	٤٣,١٦%	٤٧,١٥%	٣٥,٨٥%	٤٣,١٦%	٤٧,١٥%
٣٥,٨٩%	٤٣,١٦%	٤٧,١٩%	٣٥,٨٩%	٤٣,١٦%	٤٧,١٩%
٣٤,٠٢%	٤١,٣٠%	٤٥,١٥%	٣٤,٠٢%	٤١,٣٠%	٤٥,١٥%
٣٨,٧٧%	٣٥,٥٥%	٣٨,٧٠%	٣٨,٧٧%	٣٥,٥٥%	٣٨,٧٠%
٣٦,٥٦%	٣٣,٨٢%	٣٦,٨١%	٣٦,٥٦%	٣٣,٨٢%	٣٦,٨١%
٢٤,٣٧%	٣١,٦٢%	٢٤,٤١%	٢٤,٣٧%	٣١,٦٢%	٢٤,٤١%
٢٣,٩٢%	٣١,١٦%	٢٣,٩٥%	٢٣,٩٢%	٣١,١٦%	٢٣,٩٥%
١٩,٧٥%	٢٦,٩٠%	٢٩,٣٠%	١٩,٧٥%	٢٦,٩٠%	٢٩,٣٠%
١٧,٨٨%	٢٥,٠٢%	٢٧,٢٨%	١٧,٨٨%	٢٥,٠٢%	٢٧,٢٨%
١٥,٨٠%	٢٢,٩٢%	٢٥,٠٦%	١٥,٨٠%	٢٢,٩٢%	٢٥,٠٦%
١٠,٣٣%	١٦,٧٧%	١٨,٩٠%	١٠,٣٣%	١٦,٧٧%	١٨,٩٠%
٩,٧٥%	١٦,٢٨%	١٨,٣٩%	٩,٧٥%	١٦,٢٨%	١٨,٣٩%
٩,١٤%	١٥,٦٦%	١٧,٧٥%	٩,١٤%	١٥,٦٦%	١٧,٧٥%

يتم الالتزام بنات النسب المعتمدة سلفاً من مجلس الوزراء والسابق نشرها بالجريدة الرسمية

نسب الترميمات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢		نسب الترميمات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢		نسب الترميمات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢	
نسب الترميمات	طرقية	بشور	نسب الترميمات	طرقية	بشور
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣
٤٧,٢٥%	٥٥,٦٣%	٥٩,٧٣%	٤٧,٢٥%	٥٥,٦٣%	٥٩,٧٣%
٤٦,٧٤%	٥٥,١٢%	٥٩,٢١%	٤٦,٧٤%	٥٥,١٢%	٥٩,٢١%
٤٤,٦٠%	٥٢,٨٩%	٥٦,٨٨%	٤٤,٦٠%	٥٢,٨٩%	٥٦,٨٨%
٣٥,٨٥%	٤٣,١٦%	٤٧,١٥%	٣٥,٨٥%	٤٣,١٦%	٤٧,١٥%
٣٥,٨٩%	٤٣,١٦%	٤٧,١٩%	٣٥,٨٩%	٤٣,١٦%	٤٧,١٩%
٣٤,٠٢%	٤١,٣٠%	٤٥,١٥%	٣٤,٠٢%	٤١,٣٠%	٤٥,١٥%
٣٨,٧٧%	٣٥,٥٥%	٣٨,٧٠%	٣٨,٧٧%	٣٥,٥٥%	٣٨,٧٠%
٣٦,٥٦%	٣٣,٨٢%	٣٦,٨١%	٣٦,٥٦%	٣٣,٨٢%	٣٦,٨١%
٢٤,٣٧%	٣١,٦٢%	٢٤,٤١%	٢٤,٣٧%	٣١,٦٢%	٢٤,٤١%
٢٣,٩٢%	٣١,١٦%	٢٣,٩٥%	٢٣,٩٢%	٣١,١٦%	٢٣,٩٥%
١٩,٧٥%	٢٦,٩٠%	٢٩,٣٠%	١٩,٧٥%	٢٦,٩٠%	٢٩,٣٠%
١٧,٨٨%	٢٥,٠٢%	٢٧,٢٨%	١٧,٨٨%	٢٥,٠٢%	٢٧,٢٨%
١٥,٨٠%	٢٢,٩٢%	٢٥,٠٦%	١٥,٨٠%	٢٢,٩٢%	٢٥,٠٦%
١٠,٣٣%	١٦,٧٧%	١٨,٩٠%	١٠,٣٣%	١٦,٧٧%	١٨,٩٠%
٩,٧٥%	١٦,٢٨%	١٨,٣٩%	٩,٧٥%	١٦,٢٨%	١٨,٣٩%
٩,١٤%	١٥,٦٦%	١٧,٧٥%	٩,١٤%	١٥,٦٦%	١٧,٧٥%

مستشار وزارة
التمويل على إرفاقه بملحق
نسب الترميمات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢



جداول نسب التمويّيات طبقاً للقانون رقم: (B4) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

مستشار الوزراء
مستشار على الامانة العامة
السيد المهندس /
محمد شمس الدين

جلول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

[illegible][illegible]

مستشار الوزراء
مستشار على اللجنة العامة للتشريعات
قيد المجلس /
محمد عثمان

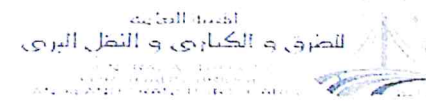


الاستشاري
مكتب المراتب للاستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبيد وشركاه

مستخلص جاري (١٠)
عن عملية / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و اندماجات من مشروع تطوير ونز ٨٠ الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأسر
المباشر
مقاوله / شركة المقاولات العمومية فوزي عبيد علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢/١٢ بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٠٢٢
شامل المدة من بدايا التعاقد وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٠٥



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمقايضة وقبالة ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق من ١٥/٧/٢٠٢٢	مقدار العمل عن هذه الوحدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لائق نسبة تحمل كاليفوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% قالا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات اللو. دل. أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والقوة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول، ١٠٠٠ مة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان - السر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢.٠٧.١٥)	٣٧٥.٠٠٠	٣٥.٠٠٠.٠٠٠	م	٣٥.٠٠٠.٣.٨٧	٠.٠٠٠	٣٥.٠٠٠.٣.٨٧	جاري	٠.٠٠٠	١٣١٢٦٤٥١.٢٥	١٣١٢٦٤٥١.٢٥	١- يراعى تطبيق تصوص العقد ٢- المهندسون والقياسيون متواجدون ٣- العلامات الإرشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده ٤- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل ٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- معمل الموقع متواجد ٧- المحملات تراجع بمطويعه قطاع التنفيذ و المناطق ١٤ من تاريخ استلام الموقع ٨- يراعى تطليه مبلغ ٥٥.٠٠٠ جنيه على بند ٣.٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين استكمال ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه ٩- يراعى تطليه مبلغ ٢١.٠٠٠ جنيه على بند ٣.٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين تلافي بعض الملاحظات و التقييم ١٠- يراعى تطليه مبلغ ١٥.٠٠٠ على بند ٣-٤ الخاص باعمال قده الميول لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه ١١- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لائق نسبة تحمل كاليفوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% قالا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات اللو. دل. أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والقوة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول، ١٠٠٠ مة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١.٢ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كلم زباده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢.٠٧.١٥)	٣٩٦.٠٠٠	٣٩.٥٢٠.٠٠٠	م	٣٩.٥٢٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٣٩.٥٢٠.٠٠٠	جاري	٠.٠٠٠	١٤٣٨٠٧٤.٠٠٠	١٤٣٨٠٧٤.٠٠٠	١٢- يراعى تطليه مبلغ ١٥.٠٠٠ على بند ٣-٤ الخاص باعمال قده الميول لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه ١٣- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢.٠٤.٢١)	١٤٥.٠٠٠	٩.٥٥٢.٠٠٠	م	٩.٥٥٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٩.٥٥٢.٠٠٠	جاري	٠.٠٠٠	١٣٨٥٣٥٩.٠٠٠	١٣٨٥٣٥٩.٠٠٠	١٤- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢.٠٤.٢١) إلى (٢٠٢٢.٠٧.١٥)	١٥٣.٠٠٠	٨١.٦٨٨.٠٠٠	م	٨١.٦٨٨.٠٠٠	٠.٠٠٠	٨١.٦٨٨.٠٠٠	جاري	٠.٠٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤.٠٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤.٠٠٠	١٥- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢.٠٧.١٥)	١٥٨.٠٠٠	٣٢.٩٥٦.٠٠٠	م	٣٢.٩٥٦.٠٠٠	٣٦.٢١١.٠٠٠	١٧١.٠٦٦.٠٠٠	جاري	٥٧.٢١٨.٠٠٠	٢٧.٢٦٨٤٨.٠٠٠	٢٧.٢٦٨٤٨.٠٠٠	١٦- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في القتره بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	١٥٠.٠٠٠	٦١.٥٠٠.٠٠٠	م	٦١.٥٠٠.٠٠٠	٧٤.٧٨.٠٠٠	٢٥٦.٧٨.٠٠٠	جاري	١٠.٤٢٩٢.٠٠٠	٣٥.٥٥٦٢٢.٠٠٠	٣٥.٥٥٦٢٢.٠٠٠	١٧- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه
١١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيوتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥.٥ كجم / ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في القتره بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	٩.٢٠	٦١.٥٠٠.٠٠٠	م	٦١.٥٠٠.٠٠٠	٧٤.٧٨.٠٠٠	٢٥.٧٨.٠٠٠	جاري	٦٨.١٩٧.٠٠٠	٢٣.٧٣.٤.٨٠٠	٢٣.٧٣.٤.٨٠٠	١٨- يراعى تطليه مبلغ ٢.٠٠٠ على بند ١٢.٩ الخاص باعمال النيوجيرسي وجه واحد لحين ورود نتيج الاختبارات من المعامل المركزيه

ممثل المراتب "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري
مكتب المراتب للاستشارات الهندسية

مدير عام الميزانية المالية و الادارية

مدير عام الصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

م. احمد كبد السجدة

د. احمد شحات

د. محمود عبد الفتاح

د. اسلام احمد

احمد عبد العزيز

اسلام صابر السيد





الاستشاري
مكتب المراد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري (١٠)
عن عملية / تنفيذ أعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الانهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأسر
المباشر
مقاوله / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢/١٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٢
شامل المدة من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٠٥/١٢/٢٠٢٣



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمفاوضة وقائمة ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحد	مقدار العمل السابق إبراهيم	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	قيمة الاعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١١.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	٢٥.٠٠	٩٥٥٤٢.٠٠	م ^٢	٩٥٥٤٢.٠٠	٠.٠٠	٩٥٥٤٢.٠٠	جاري	٠.٠٠	٢٣٨٨٥٥.٠٠	٢٣٨٨٥٥.٠٠	
١٢.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٢٧.٥٠	٨١٦٨٨.٠٠	م ^٢	٨١٦٨٨.٠٠	٠.٠٠	٨١٦٨٨.٠٠	جاري	٠.٠٠	٢٢٤٦٤٢.٠٠	٢٢٤٦٤٢.٠٠	
١٣.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٢٧.٥٠	٣٢٥٩٥٦.٠٠	م ^٢	١٧٠٦١٤.٠٠	٣٦٢١.٠٠	١٧٤٢٣٥.٠٠	جاري	٩٩٥٧٧.٥٠	٤٧٩١٤٦٢.٥٠	٤٧٩١٤٦٢.٥٠	
١٤.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقا للسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللثة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ٧ Ø ١٢/م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٤٨٥.٠٠	١٣٢٦٦.٠٠	م.ط	١٣٢٦٦.٠٠	٠.٠٠	١٣٢٦٦.٠٠	جاري	٠.٠٠	٦٤٣٢٠.٧٠	٦٤٣٢٠.٧٠	
١٥.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقا للسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللثة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ٧ Ø ١٢/م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٥٠٠.٠٠	١٤٩٧٩.٩٧٨	م.ط	٢٨٥٣.٠٠	٧٤٨.٠٠	٣٦٠١.٠٠	جاري	٣٧٤٠٠٠.٠٠	١٨٠٠٥٠٠.٠٠	١٨٠٠٥٠٠.٠٠	
١٦.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللثة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ١٠ Ø ١٦/م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	٦٨٥.٠٠	٨٠٠.٠٠	م.ط	٥٥٢٧.٠٠	٠.٠٠	٥٥٢٧.٠٠	جاري	٠.٠٠	٣١٠.٩٩٥.٠٠	٣١٠.٩٩٥.٠٠	

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب المراد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

أ. سلام محمد

مدير المشروع

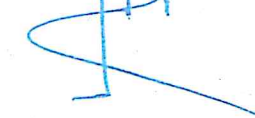
أ. محمود علي عبد الفتاح

مدير عام الصيانة

أ. هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ. أحمد عبد الجواد





الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري (١٠)
عن عملية / تنفيذ أعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدعامات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر
المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العمومية فوزي عبده على وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٢
شامل المدة من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٠٥/١٢/٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمقايضة وقائمه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١-٣	بالمتر المكعب اصلا توريد وصب خرسانة عاديه لحمايه مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م3 مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات و الرسومات التنفيذية المتعدده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٥٠,٠٠	٨٤٩٩,٩٢	م3	٨٣٣,٥٥	١٧٥,٠٠	١,٠٠٨,٥٥	جاري	٢٤٢٧٥٠,٠٠	١٤٦٢٣٩٧,٥٠	١٤٦٢٣٩٧,٥٠	
١	بالمقطوعه عمل خزان صرف صحن طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبنء يشمل : ١- حفر ٢- خرسانة عاديه ٣- خرسانة مسلحة ٤- عزل وتر متوب ٥- عزل من ألواح البولييم ٦- مائلي كسوة للمادة العازلة ٧- محارة للحوادث الداخلية ذلك طبقا للمواصفات المعتمدة	٤,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	مقطوعه	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمقطوعه تحويل مسار غرفة تجميع الصرف الطبيعي والصرف الصناعي	٥,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	مقطوعه	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ١٠ بوصة ضغط ١٠ بار مع كافة ما يلزم من الحفر في الأسفلت وإعادة الوضع الى ما كان عليه	٣٥٠,٠٠	١٠٠,٠٠	مط	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	
٤	بالعدد عمل غرفة تفتيش من الخرسانة المسلحة طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل الغطاء المعدن ١٢ و ٢٥ طن	١٠٠٠,٠٠	٨,٠٠	مقطوعه	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	جاري	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	
٥	بالمقطوعه نقل أعمدة إنارة مع تغير الخطوط وربطها بشبكة المحطة مع المحافظة عليها والكشافات الخاصة بها	٦٢٠,٠٠	٨,٠٠	مقطوعه	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	جاري	٠,٠٠	٤٩٦٠,٠٠	٤٩٦٠,٠٠	
٦	بالمقطوعه نقل الـ ID الخاص بالمحطة مع تغير التالف من القنارة أو ألواح الكلايبيج أثناء نقل وتنفيذ القاعدة	٦٥٠,٠٠	١,٠٠	مقطوعه	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحصيل الكارتات على البند رقم ٥	٢٥,٠٠		م	٦٤٢١٢,٨٧	٠,٠٠	٦٤٢١٢,٨٧	جاري	٠,٠٠	١٦,٥٣١١,٧٥	١٦,٥٣١١,٧٥	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحصيل الموازين على البند رقم ٨	٣,٠٠		م	٣٣٨٦١,٠٠	٠,٠٠	٣٣٨٦١,٠٠	جاري	٠,٠٠	١٠,١٥٨٣,٠٠	١٠,١٥٨٣,٠٠	
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه												١٤٤٢٧٢٥٦١,٨٠
المصروف عن المستخلص السابق												١٣١٨٦١,٠١٧,٠
قيمه المستخلص المستحقه عن هذه المده												١٢٤١١٥٦٣,١٠

تحرر في ٠٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
ضياء الدين مصطفى
٤٩٦٣٥

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ اسلام محمد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)
مهندس المشروع
أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
اسلام صابر السيد





الاستشاري
مكتب الراشد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى
في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم
بالأمر المباشر

مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم 1201/2021/2022 بتا، بـ 6 / 12 / 2022
شامل المده من بدايه التعاقد وحتى تاريخ 02/01/2024



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفترة بالمقايضة وإنقائه 15/7/2022	كمية ثابتة بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج اوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 40% قالا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - [حساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (2022-07-15)]	375.00	35005.00	م ³	35009.87	0.00	35009.87	جاري	0.00	13126451.25	13126451.25	1- يراعى تطبيق نصوص العقد 2- المهندسون والفنيون متواجدون 3- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده 4- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج اوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 40% قالا يزيد الإمتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - [حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (2022-07-15)]	396.00	39520.00	م ³	16315.00	0.00	36315.00	جاري	0.00	14380740.00	14380740.00	5- البرنامج الزمني متواجد 6- معمل الموقع متواجد 7- المحملات تراجع بمعملومه قطاع التنفيذ و المناطق بدءا من تاريخ استلام الموقع 8- يراعى تعليه مبلغ 450000 علي بند 3-8 الخاص بأعمال الصبغة السطحية لحين استكمال ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية 9- مكاتب جهاز الاستشارات متواجده
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (2022-04-21)	145.00	95542.00	م ³	95542.00	0.00	95542.00	جاري	0.00	13853590.00	13853590.00	
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (2022-04-21) إلى (2022-07-15)	153.00	81688.00	م ³	81688.00	0.00	81688.00	جاري	0.00	12498264.00	12498264.00	
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (2022-07-15)	158.00	325956.00	م ³	171056.00	0.00	171056.00	جاري	0.00	27026848.00	27026848.00	
3-8	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد 15/7/2022	140.00	615000.00	م ³	253973.00	61870.00	315843.00	جاري	8661800.00	44218020.00	44218020.00	
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد 15/7/2022	9.20	615000.00	م ²	250794.00	61870.00	312664.00	جاري	569204.00	2876508.80	2876508.80	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري
مكتب الراشد للإستشارات الهندسية

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م / هشام حمدي

مدير المشروع
م / محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م / اسلام محمد

مهندس المشروع
أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
اسلام صابر السيد





الاستشاري
مكتب الراكد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري (11)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى
في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه المبحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم
بالأمر المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم 1201/2021/2022 بتاريخ 2022 / 6 / 12
شامل المده من بدايه التعاقد وحتى تاريخ 02/01/2024



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفئة بالمفاوضة وقامه 15/7/2022	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار العمل عن هذه المدة	جعله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم /م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-04-21	25.30	95542.00	م ²	95542.00	0.00	95542.00	جاري	0.00	2388550.00	2388550.00	
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم /م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-04-21 إلى 2022-07-15	27.50	81688.00	م ²	81688.00	0.00	81688.00	جاري	0.00	2246420.00	2246420.00	
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم /م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-15	27.50	325956.00	م ²	174235.00	0.00	174235.00	جاري	0.00	4791462.50	4791462.50	
2-9	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع 90سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ ويجاهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 12 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار 7 Ø 12 م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من 2022-07-15	485.00	13262.00	م.ط	13262.00	0.00	13262.00	جاري	0.00	6432070.00	6432070.00	
12-9	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع 90سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ ويجاهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 12 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار 7 Ø 12 م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من 2022-07-15	500.00	14979.978	م.ط	3601.00	0.00	3601.00	جاري	0.00	1800500.00	1800500.00	
1-9	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجهين بارتفاع 90سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ ويجاهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 12 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار 10 Ø 16 م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-15	685.00	8000.00	م.ط	4527.00	0.00	4527.00	جاري	0.00	3100995.00	3100995.00	

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

ممثل الاستشاري
مكتب الراكد للإستشارات الهندسية

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م / هشام حمدي

مدير المشروع
م / محمود علي عبد الفتاح

مدير المشروع
م / اسلام محمد

مهندس المشروع
أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
اسلام صابر السيد





الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري (11)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى
في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم
بالأمر المباشر
مقاوله / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم 1201/2021/2022 بتاريخ 2022 / 6 / 12
شامل المده من بدايه التعاقد وحتى تاريخ 02/01/2024

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.R.B.L.T.)
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الغلة بالمقايضة و قائله 15/7/2022	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الباقى بعد الإستقاعات	ملاحظات
3-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب حسانه عاديه لحمايه مواسير الرابح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم 3م/ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي الاقل اجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم/3م مع اجراء الاختبارات اللازمه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	1450.00	8499.92	3م	1008.55	0.00	1008.55	جاري	0.00	1462397.50	1462397.50	
1	بالمتروية صل خزان صرف صحي طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل : 1- حل 2- خرسانة عاديه 3- خرسانة مسلحة 4- عزل وتر متدب 5- عزل من الراح للبوليم 6- ميناى كسرة للمادة العزلة 7- محارة للموانط الداخلية ذلك طبقا للمواصفات المعمول بها	400000.00	1.00	مقطوعة	1.00	0.00	1.00	جاري	0.00	400000.00	400000.00	
2	بالمتروية تحويل مسار خرفة جميع الصرف الطبيعي والصرف الصناعي	50000.00	1.00	مقطوعة	1.00	0.00	1.00	جاري	0.00	50000.00	50000.00	
3	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير 6 بوصة ضغط 10 بار مع كافة ما يلزم من الحفر فى الأسفلت وإعادة الوضع الى ما كان عليه	350.00	100.00	م.ط	100.00	0.00	100.00	جاري	0.00	35000.00	35000.00	
4	بالعدد عمل خرفة تفتيش من الخرسانة المسلحة طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل الغطاء المعتمد 12 و 25 طن	10000.00	8.00	مقطوعة	8.00	0.00	8.00	جاري	0.00	80000.00	80000.00	
5	بالمقطوعة نقل أصداء إنارة مع تغير الخطوط وربطها بشبكة المحطة مع المحافظة عليها والكشافات الخاصة بها	6200.00	8.00	مقطوعة	8.00	0.00	8.00	جاري	0.00	49600.00	49600.00	
6	بالمقطوعة نقل الـ ID الخاص بالمحطة مع تأثير التآكل من الخثرة أو الراح الكلاسيك أثناء نقل وتقليد القاعدة	65000.00	1.00	مقطوعة	1.00	0.00	1.00	جاري	0.00	65000.00	65000.00	
5	طبقا للقائمة الموحدة يوليو 2022 وتحميل الكارتات على البند رقم 5	25.00		3م	64212.87	0.00	64212.87	جاري	0.00	1605321.75	1605321.75	
8	طبقا للقائمة الموحدة يوليو 2022 وتحميل الموازين على البند رقم 8	3.00		2م	338610.00	0.00	338610.00	جاري	0.00	1015830.00	1015830.00	
إجمالي قيمة الأعمال المنقولة حتى تاريخه												153503568.80
المصروف عن المستخلص السابق												144272564.80
قيمة المستخلص المستحقه عن هذه المده												9231004.00

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
ضياء الدين مصطفى
٤٩٦٣٥

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ اسلام محمد

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)
مهندس المشروع
أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
اسلام صابر السيد



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

اعمال الاسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

تاريخ الفتح الفني أو
أمر الإسناد المباشر 2022-06-12

رقم المستخلص	جار (10-9-8-7-6)
تاريخ المستخلص	من 2022-12-21
	حتى 2023-12-05

المستخلص	قيمه تعويضات
جاري 6	1897602.47
جاري 7	2355668.20
جاري 8	3733949.93
جاري 9	3835660.98
جاري 10	480172.77
الإجمالي	12303054.35

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس /

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م / هشام حمدي

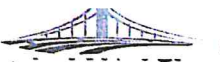
مدير المشروع
م / محمود علي

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
مدير المشروع
م / اسلام محمد

مهندس المشروع
م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م / اسلام صابر السيد





وزارة النقل
البرى

المنطقة - ربعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره

اعمال الاسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العموميه فوزي عبده علي

تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسند المباشر	2022-06-12
--	------------

رقم المستخلص	(6) جارى
من	2022-12-21
حتى	2023-07-04

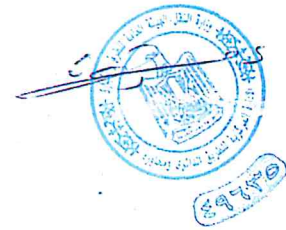
شهر	قيمه تعويضات
فبراير 2023	255842.91
مارس 2023	373415.30
ابريل 2023	380669.17
مايو 2023	407676.80
يونيو 2023	422523.29
يوليو 2023	57475.00
الإجمالي	1897602.47

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه



مهندس /

مدير عام الشؤون الماليه و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانه

م / هشام حمدي

مدير المشروع

م / محمود علي

مدير المشروع

م / اسلام محمد

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع

م / اسلام صابر السيد



١٢ يونيو ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره



شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

اعمال الاسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

2022-06-12	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإنشاء المباشر
------------	---

رقم المستخلص	(7) جارى
من	2023-07-05
حتى	2023-07-12

شهر	قيمه تعويضات
يوليو	2355668.20
الإجمالي	2355668.20

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس/

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ إسلام محمد

مهندس المشروع

م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

اعمال الاسفلت و الدماتات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

تاريخ الفتح الفني أو
نمر الإمتحان المباشر 2022-06-12

رقم المستخلص	(8) جارى
من	2023-07-13
حتى	2023-08-13

شهر	قيمه تعويضات
يوليو 2023	2089020.22
اغسطس 2023	1644929.71
الإجمالي	3733949.93

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس/

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
1 / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/ اسلام حناير السيد



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

اعمال الاسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

رقم المستخلص	(9) جارى
من	2023-08-14
تاريخ المستخلص	حتى 2023-09-20

تاريخ القتن بئلى أو أمر الإمتداد المباشر	2022-06-12
--	------------

شهر	قيمه تعويضات
اغسطس 2023	1794939.25
سبتمبر 2023	2040721.73
الإجمالى	3835660.98

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره

مهندس /



مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد



مدير عام الصيانة

م / هشام حمدي



مدير المشروع

م / محمود علي



ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

مدير المشروع

م / اسلام محمد



٢٠٢٤
١٢
الكتب الرئيسي

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز



مدير المشروع

م / اسلام صابر الشنيد



اعمال الاسفلت و الدهانات و النيوجيرسي ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

تاريخ الفتح الفني أو
أمر الإسناد المباشر 2022-06-12

رقم المستخلص	(10) جارى
من	2023-09-21
تاريخ المستخلص	حتى 2023-12-05

شهر	قيمه التعويضات
سبتمبر 2023	480172.77
الإجمالي	480172.77

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

مدير عام الشؤون المالية والاداريه

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م / هشام حمدي

مدير المشروع

م / محمود علي

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

مدير المشروع

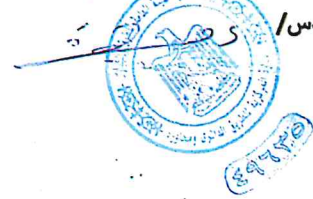
م / اسلام محمد

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع

م / اسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والتبويرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم العقد	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المساحة المنقذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	نسبة التعويض	قيمة التعويض=
8-1 ج	2 م	158.00	2298.00	363084.00	19.36%	70293.06
8-3	2 م	140.00	5140.71	719699.40	17.02%	122492.83
7-1 ج	2 م	27.50	2298.00	63195.00	9.76%	6167.83
7-2	2 م	9.20	5140.71	47294.53	9.76%	4615.94
9-1	1 م	685.00	284.85	195122.25	26.79%	52273.25
الإجمالي						
255842.91						

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع
م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد



ملزمة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والتبويرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
(6) جاري	من	2022-12-21
	حتى	2023-07-04
	شهر	مفرس 2023
	عدد الأيام	31

رقم البند	بيان البند	الوحدة	مصر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض=
				الكمية المثلثة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
8-1 ج	باعتار المسطح أصل توريه وارتفاعه 7م من الفرسة الاسفلتية بسك 7م بعد ذلك باستخدام اجهزة سبلة لتنع تسير فسترات وجيتون من الحساب 70/60 رادى شركة قنصر بالسيون أو ما يعكها وذلك لتصل إيراد التجارب العملية والحقيقية على الصلابة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتاليه طبقا لقطاعات العرضية التجارية والرسومات التنفيذية المتخذة وإيجاد جميع مشتقات طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندس المشرف . في الفترة 15-07-2022	م ²	158.00	2544.21	401985.18	24.33%	97802.99
8-3	باعتار المسطح أصل توريه وارتفاعه 7م من الفرسة الاسفلتية بسك 7م بعد ذلك باستخدام اجهزة سبلة لتنع تسير فسترات وجيتون من الحساب 70/60 رادى شركة قنصر بالسيون أو ما يعكها وذلك لتصل إيراد التجارب العملية والحقيقية على الصلابة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتاليه طبقا لقطاعات العرضية التجارية والرسومات التنفيذية المتخذة وإيجاد جميع مشتقات طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندس المشرف . في الفترة 15-07-2022	م ²	140.00	5691.50	796810.00	22.19%	176812.13
7-1 ج	باعتار المسطح أصل توريه وارتفاعه 7م من الفرسة الاسفلتية بسك 7م بعد ذلك باستخدام اجهزة سبلة لتنع تسير فسترات وجيتون من الحساب 70/60 رادى شركة قنصر بالسيون أو ما يعكها وذلك لتصل إيراد التجارب العملية والحقيقية على الصلابة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتاليه طبقا لقطاعات العرضية التجارية والرسومات التنفيذية المتخذة وإيجاد جميع مشتقات طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندس المشرف . في الفترة 15-07-2022	م ²	27.50	2544.21	69965.78	15.92%	11138.55
7-2	باعتار المسطح أصل توريه وارتفاعه 7م من الفرسة الاسفلتية بسك 7م بعد ذلك باستخدام اجهزة سبلة لتنع تسير فسترات وجيتون من الحساب 70/60 رادى شركة قنصر بالسيون أو ما يعكها وذلك لتصل إيراد التجارب العملية والحقيقية على الصلابة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتاليه طبقا لقطاعات العرضية التجارية والرسومات التنفيذية المتخذة وإيجاد جميع مشتقات طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندس المشرف . في الفترة 15-07-2022	م ²	9.20	5691.50	52361.80	15.92%	8335.99
9-1	باعتار المسطح أصل توريه وارتفاعه 7م من الفرسة الاسفلتية بسك 7م بعد ذلك باستخدام اجهزة سبلة لتنع تسير فسترات وجيتون من الحساب 70/60 رادى شركة قنصر بالسيون أو ما يعكها وذلك لتصل إيراد التجارب العملية والحقيقية على الصلابة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتاليه طبقا لقطاعات العرضية التجارية والرسومات التنفيذية المتخذة وإيجاد جميع مشتقات طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتخطيطات المهندس المشرف . في الفترة 15-07-2022	م ¹	685.00	315.37	216028.45	36.72%	79325.64
373415.30							

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م / هشام حمدي

مدير المشروع
م / محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م / اسلام محمد

مهندس المشروع
م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م / اسلام صابر السيد

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والتبويرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم العقد	بيانات العقد	الوحدة	سعر البند التام	الكمية المثلثة خلال الشهر	قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة التعويض
8-1 ج	بند البند بند المسح أصفر قودية ورش طبقة واحدة من الفرسة الاسفلتية سمك 7 سم بعد هيك باستخدام ادوات سبلة لفتح تسير القسرات والتبويرسي المصب 70000 رداء شدة كسر بالموس أو ما يعادلها وثلاثة تسيل إجراء التجريب العملي والمالية على المخطط وطى المواد المستكملة ويتم تنفيذ طبقة للتكاثف الخرسية التدرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والمند بجميع مشتاتة طبلا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-19	م 2	158.00	2462.14	389018.12	24.85%	96671.00
8-3	بند المسح أصفر قودية ورش طبقة واحدة من الفرسة الاسفلتية سمك 7 سم بعد هيك باستخدام ادوات سبلة لفتح تسير القسرات والتبويرسي المصب 70000 رداء شدة كسر بالموس أو ما يعادلها وثلاثة تسيل إجراء التجريب العملي والمالية على المخطط وطى المواد المستكملة ويتم تنفيذ طبقة للتكاثف الخرسية التدرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والمند بجميع مشتاتة طبلا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-19	م 2	140.00	5507.90	771106.00	22.71%	175118.17
7-1 ج	بند المسح أصفر قودية ورش طبقة واحدة من الفرسة الاسفلتية سمك 7 سم بعد هيك باستخدام ادوات سبلة لفتح تسير القسرات والتبويرسي المصب 70000 رداء شدة كسر بالموس أو ما يعادلها وثلاثة تسيل إجراء التجريب العملي والمالية على المخطط وطى المواد المستكملة ويتم تنفيذ طبقة للتكاثف الخرسية التدرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والمند بجميع مشتاتة طبلا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-19	م 2	27.50	2462.14	67708.85	16.23%	10989.14
7-2	بند المسح أصفر قودية ورش طبقة واحدة من الفرسة الاسفلتية سمك 7 سم بعد هيك باستخدام ادوات سبلة لفتح تسير القسرات والتبويرسي المصب 70000 رداء شدة كسر بالموس أو ما يعادلها وثلاثة تسيل إجراء التجريب العملي والمالية على المخطط وطى المواد المستكملة ويتم تنفيذ طبقة للتكاثف الخرسية التدرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والمند بجميع مشتاتة طبلا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-19	م 2	9.20	5507.90	50672.68	16.23%	8224.17
9-1	بند المسح أصفر قودية ورش طبقة واحدة من الفرسة الاسفلتية سمك 7 سم بعد هيك باستخدام ادوات سبلة لفتح تسير القسرات والتبويرسي المصب 70000 رداء شدة كسر بالموس أو ما يعادلها وثلاثة تسيل إجراء التجريب العملي والمالية على المخطط وطى المواد المستكملة ويتم تنفيذ طبقة للتكاثف الخرسية التدرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والمند بجميع مشتاتة طبلا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من 2022-07-19	م 1	685.00	305.20	209062.00	42.89%	89666.69
							380669.17

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشاري
مكتب الراكد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م/ اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد



مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والنيوجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	(6) جاری
من	2023-12-21
تاریخ المستخلص	2023-07-04
شهر	2023
عدد الأوراق	31

[illegible]

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشاري

أقر بصحة ذلك
شركة المقاولات العمومية

مدير المشروع
م/ اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع
د/ اسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانة
م/هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
| / أحمد عبد الحواد



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والنيوجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
(6) جاري	من	2022-12-21
	حتى	2023-07-04
	شهر	يناير 2023
	عدد الأيام	30

رقم البند	بيان البند	الوحدة	مسر البند التعاقدى	الكمية المنقطة خلال الشهر	قيمة الإصا	نسبة التعويض	قيمة التعويض
8-1 ج	بمقتضى المسح أصلا توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 7 سم بد قمت باستخدام اجود صبة نفع تسير للكرات والبيتون من الصنف 70/90 وراد شركة القصر بقرىس او ما يمتثلها وثقة تسير ايراد القلوب المسلحة والحماية على المسطرة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتالي طبقة التفتحات التمرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والفرد بوضع مشككة طبقة لاصول المساحة ومواصلات الهيئة العامة للغمرات والحدائق والنيوجيرسي والنيوجيرسي.	م ²	158.00	2462.14	389018.12	26.65%	103673.32
8-3 ج	بمقتضى المسح أصلا توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 7 سم بد قمت باستخدام اجود صبة نفع تسير للكرات والبيتون من الصنف 70/90 وراد شركة القصر بقرىس او ما يمتثلها وثقة تسير ايراد القلوب المسلحة والحماية على المسطرة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتالي طبقة التفتحات التمرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والفرد بوضع مشككة طبقة لاصول المساحة ومواصلات الهيئة العامة للغمرات والحدائق والنيوجيرسي والنيوجيرسي.	م ²	140.00	5507.90	771106.00	24.51%	188998.08
7-1 ج	بمقتضى المسح أصلا توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 7 سم بد قمت باستخدام اجود صبة نفع تسير للكرات والبيتون من الصنف 70/90 وراد شركة القصر بقرىس او ما يمتثلها وثقة تسير ايراد القلوب المسلحة والحماية على المسطرة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتالي طبقة التفتحات التمرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والفرد بوضع مشككة طبقة لاصول المساحة ومواصلات الهيئة العامة للغمرات والحدائق والنيوجيرسي والنيوجيرسي.	م ²	27.50	2462.14	67708.85	17.61%	11923.52
7-2 ج	بمقتضى المسح أصلا توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 7 سم بد قمت باستخدام اجود صبة نفع تسير للكرات والبيتون من الصنف 70/90 وراد شركة القصر بقرىس او ما يمتثلها وثقة تسير ايراد القلوب المسلحة والحماية على المسطرة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتالي طبقة التفتحات التمرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والفرد بوضع مشككة طبقة لاصول المساحة ومواصلات الهيئة العامة للغمرات والحدائق والنيوجيرسي والنيوجيرسي.	م ²	9.20	5507.90	50672.68	17.61%	8923.45
9-1 ج	بمقتضى المسح أصلا توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك 7 سم بد قمت باستخدام اجود صبة نفع تسير للكرات والبيتون من الصنف 70/90 وراد شركة القصر بقرىس او ما يمتثلها وثقة تسير ايراد القلوب المسلحة والحماية على المسطرة وعلى المواد المستخدمة ويتم التتالي طبقة التفتحات التمرجية والرسومات التنفيذية المصنعة والفرد بوضع مشككة طبقة لاصول المساحة ومواصلات الهيئة العامة للغمرات والحدائق والنيوجيرسي والنيوجيرسي.	م ²	685.00	305.20	209062.00	52.14%	109004.92
							422523.29

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الراشد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
/ احمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
/ هشام حمدي

مدير المشروع
/ محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع
/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع
/ اسلام صابر المينيد



مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت و التبويرجسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

[illegible]

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشاري
مكتب الرالد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
شركة المقاولات العمومية

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
١/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
د/م/شام حمادي

مدير المشروع
م/محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م / اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع

م/ اسلام صابر السبيعي

مشروع: تنفيذ اعمال الاسفلت والنيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	(7) جاری
من	2023-07-06
حتى	2023-07-12
شهر	يوليو 2023
تاريخ المستخلص	8

[illegible]

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
١/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م. / اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/إسلام صابر السيد

١٢ | يناير ٢٠٢٤
المكتب الرئيسي

مكترة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والنيوجيرسي و الدعامات ضمن شوارع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسائله من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
	حتى	2023-07-13
	شهر	2023-08-13
	عدد الأيام	2023
		19

رقم البند	بيان التفصيل	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المثلثة خلال الشهر	قيمة الاصل	نسبة التعويض	قيمة التعويض
15-1	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الأبعاد المسجلة لتتبع تسير الحركات والمطابقة لتوصيات وتقرير لورد بالاختصاص من 10% وإجراء على طرقات مستقيمة ذات تسوية محدودة على أن لا يزيد سمك الخلقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وارتفاعها بارتفاعه الاسفالى للوصل الى نسبة الطرقة المستوية والدمك الجيد بالمواصفات المطلوبة الى أقصى عمق خلقة قصوى لا تقل عن 95% من كتلة المسجلة وقللة تسفل إزراء لتجارب المسجلة والحقيقية ويتم اختيارها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ³	396.00	1382.25	547371.00	42.95%	235095.84
8-1 ج	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الفارسة (الاستراتيجية) مسجلة 100 كم - التي تشمل من المسبب 70/60 وراد شركة تسير بالسرور أو ما يعادلها وقللة تسفل إزراء التجارب المسجلة والحقيقية على المقادير ورش المواد المستكملة ويتم اختيارها طبقا للتقانات الخرسية المتواجدة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ²	158.00	26848.78	4242107.44	27.17%	1152580.59
8-3	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الفارسة (الاستراتيجية) مسجلة 100 كم - التي تشمل من المسبب 70/60 وراد شركة تسير بالسرور أو ما يعادلها وقللة تسفل إزراء التجارب المسجلة والحقيقية على المقادير ورش المواد المستكملة ويتم اختيارها طبقا للتقانات الخرسية المتواجدة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ²	140.00	8861.72	1240640.63	25.03%	310532.34
7-1 ج	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الفارسة (الاستراتيجية) مسجلة 100 كم - التي تشمل من المسبب 70/60 وراد شركة تسير بالسرور أو ما يعادلها وقللة تسفل إزراء التجارب المسجلة والحقيقية على المقادير ورش المواد المستكملة ويتم اختيارها طبقا للتقانات الخرسية المتواجدة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ²	27.50	26848.78	738341.48	17.99%	132827.63
7-2	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الفارسة (الاستراتيجية) مسجلة 100 كم - التي تشمل من المسبب 70/60 وراد شركة تسير بالسرور أو ما يعادلها وقللة تسفل إزراء التجارب المسجلة والحقيقية على المقادير ورش المواد المستكملة ويتم اختيارها طبقا للتقانات الخرسية المتواجدة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ²	9.20	8861.72	81527.81	17.99%	14666.85
9-1	بمقتضى مخطط أصل توريد ورش خطة واحدة من الفارسة (الاستراتيجية) مسجلة 100 كم - التي تشمل من المسبب 70/60 وراد شركة تسير بالسرور أو ما يعادلها وقللة تسفل إزراء التجارب المسجلة والحقيقية على المقادير ورش المواد المستكملة ويتم اختيارها طبقا للتقانات الخرسية المتواجدة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهندسية المعمدة والمادة بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة مسجلة تسفل 20 كم - احتساب عترة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و لكنه حتى مسافة 100 متر و 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة عن مسافة لكل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة ورش الشركة المثلثة تقسم ما يثبت من الجهات الرسمية الشركة على المحاور في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	م ¹	685.00	668.56	457965.31	53.13%	243316.97
							2089020.22

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

/ هشام حمدي

مدير المشروع

/ محمود علي عبد الفتاح

مهندس المشروع

/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع

/ إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت و التبويسسي و الدهانات ضمن مـ رـ وـ ع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية صحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
(8) جارى	من	2023-07-13
	حتى	2023-08-13
	شهر	أغسطس 2023
	حد الأيام	13

رقم البند	بيانات التعاقب	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأصل x نسبة التعويض		
		الوحدة	سعر البند التعاقبي				
15-1	يبلغ البند يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	3 م	396.00	945.75	374517.00	50.50%	189131.08
8-1 ج	يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	2 م	158.00	18370.22	2902494.56	31.83%	923864.01
8-3	يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	2 م	140.00	6063.28	848859.38	28.97%	245914.56
7-1 ج	يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	2 م	27.50	18370.22	505181.02	20.12%	101642.42
7-2	يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	2 م	9.20	6063.28	55782.19	20.12%	11223.37
9-1	يقدر المبلغ أصل ثوبية ورش طبقة رابطة من الحصى الحبيبة المخرقة لتحت تصير كسرات واسطبة قيراسفات والتبرج لوراء بالاشتراطات العامة وخاصة بالتدريج تتل اسيه كامل فاصوليا من 80% و اريه اسيه طاقه بيجو ليس فاجس من 40% ولا يزيد الاصصال من 10% ولا راعا على طبقات يستخدم اذات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بعد تمام ذلك من 20 سم وارجها بكمية الاصصال لتوصول الى راسبة الرطوبة الحديثة والحدك الجود بكميات التوصيل الى افسر طاقه جالة قصوى لا تتل من 95% من كتلة المعنية وكافة تشمل إراء التدرج الحديثة والحصى طبقة لاصول المساحة والرسومات التضاريسية المحددة واجد جميع مكتباته طبقات توصيلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندس المشرف مسافة تتل 20 كم - إحتساب عتري 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم بقاءه عن مسافة تتل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة العمورية وعلى الشركة المخرقة تقديم ما يثبت من الجيات الرسمية لفترة على الحددي في الفترة 1 بعد (2022-07-15)	1 م	685.00	457.44	313344.69	55.26%	173154.27
الإجمالي						1644929.71	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

ممثل الإستشارى
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
/ هشام حمدي

مدير المشروع
/ محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع
/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع
/ إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت و التبيجيس و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص		(9) جارى	
تاريخ المستخلص	من	تاريخ المستخلص	
	حتى		
شهر		عدد الأيام	
18			

رقم البند	بيانات التعادل	الوحدة	معر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المتفاداة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
1-5	بيان البند باعتبر المصنف أصلا توريد وارش طبقة أساس من الحصى الحساسة المشبعة لتحت تحتسب كميات والمطوية كمواصفات والتمديدات لوراء باعتبر طبقات المونة والحماية بالمستخرج تحتل نسبة تحمل كافيوتاجيا من 80% ولا يزيد نسبة طلاء بيجو ايس فجلوس من 40% ولا يزيد الانصاف من 10% واردها على طبقات استخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك طبقة بد تمام السمك من 20 سم وارتفاعها بالمعيار الاصريه لتتوصل الى نسبة الفرطية المطلوبة والجيد بكميات الترسول في الممرى ثلاثة جلة لعمق لا تقل عن 55% من طبقة المعينة وطبقة تحتل إبراء التويرب المعينة والحديثة ويتم تنفيذ طبقة الأساس الحساسة والرسومات التنفيذية المحددة وارتفاعها بجميع مستحقات طبقة لمراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف حساب طرية 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة في نقصان و ذلك حتى سقفه لكل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم ز بقاءه من سقفه لكل 100 كم - السمو بشل لومة السعة المحددة وطى كشركة المثلثا نظير ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحابر في الفترة بعد (2022-07-15) مسقة تثل 20 كم 3 م	396.00	183.79	72780.63	50.50%	36754.21	
3-8	باعتبر المصنف أصلا توريد وارش طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية بسمك 8 سم بد التكم باستخدام أجهزة تحتل تحتسب كميات والتيتم من المصنف 70/60 وورد شركة قصير بخرس أو ما يمثليها وطبقة تحتل إبراء التويرب المعينة والحديثة على المطوية وطى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ طبقة للتطاعات الخارجية التمرادية والرسومات التنفيذية المحددة واليد بجميع مستحقات طبقة لمراسلات الهيئة العامة ويعمل صافات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف 2 م	140.00	41457.79	5804090.53	28.97%	1681445.02	
7-2	باعتبر المصنف أصلا توريد وارش طبقة اسفلتية من الخرصة الاسفلتية بسمك 8 سم بد التكم باستخدام أجهزة تحتل تحتسب كميات بعد تمام سنها وتنفيذها جذا ويتم تنفيذ طبقة للتطاعات الخارجية التمرادية والرسومات التنفيذية المحددة وارتفاعها بجميع مستحقات طبقة المراسلات والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف 2 م	9.20	41457.79	381411.66	20.12%	76740.02	
الإجمالي							1794939.25

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

1 / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع

م/ إسلام محمد

مهندس المشروع

م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد



مشروع: تنفيذ أعمال الأسفلت والنيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

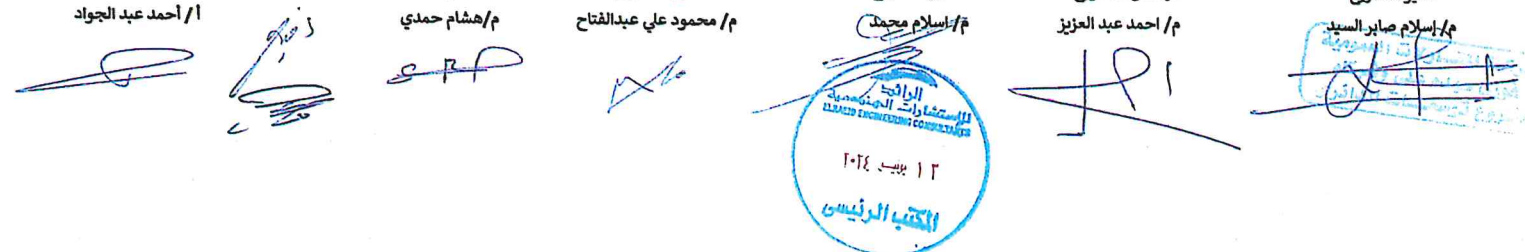
مدير عام الصيانة
م/هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح
مدير المشروع

مدير المشروع
م/اسلام محمد

مهندس المشروع
م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص: تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والتبويرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول 8 كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
(10) جاري	من
2023-09-21	حتى
2023-12-05	شهر
سبتمبر 2023	عدد الأيام
10	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	مسر البند التعاقدى	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة التعويض=
رقم البند	بيان البند	الوحدة	مسر البند التعاقدى	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة التعويض=
8-1 ج	بمقتضى المصطلح أصلا توريد وإرفاق خطة واحدة من الفرسة الإسفلتية بسك ٢٠٠م بعد ذلك باستخدام الجوار ساية لتنعيم قسرات وتبويرسي من الصلب 70/60 وإرفاق شركة قسور بأحسوس أو ما يعادلها وكافة قسرات إرفاق التبوير الحصى والصلابة على الحفر والفرق البورد المستخدمة ويتم تنفيذ خطة التفادلات الحرفية الترميمية والرسومات التنفيذية والحدود بوضع مستطحة خطا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة ٢٠٢٢-٠٧-١٥	م ²	158.00	476.45	32.50%	24465.57
8-3	بمقتضى المصطلح أصلا توريد وإرفاق خطة واحدة من الفرسة الإسفلتية بسك ٢٠٠م بعد ذلك باستخدام الجوار ساية لتنعيم قسرات وتبويرسي من الصلب 70/60 وإرفاق شركة قسور بأحسوس أو ما يعادلها وكافة قسرات إرفاق التبوير الحصى والصلابة على الحفر والفرق البورد المستخدمة ويتم تنفيذ خطة التفادلات الحرفية الترميمية والرسومات التنفيذية والحدود بوضع مستطحة خطا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة ٢٠٢٢-٠٧-١٥	م ²	140.00	9799.74	29.64%	406649.88
7-1 ج	بمقتضى المصطلح أصلا توريد وإرفاق خطة واحدة من الفرسة الإسفلتية بسك ٢٠٠م بعد ذلك باستخدام الجوار ساية لتنعيم قسرات وتبويرسي من الصلب 70/60 وإرفاق شركة قسور بأحسوس أو ما يعادلها وكافة قسرات إرفاق التبوير الحصى والصلابة على الحفر والفرق البورد المستخدمة ويتم تنفيذ خطة التفادلات الحرفية الترميمية والرسومات التنفيذية والحدود بوضع مستطحة خطا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة ٢٠٢٢-٠٧-١٥	م ²	27.50	476.45	20.53%	2689.90
7-2	بمقتضى المصطلح أصلا توريد وإرفاق خطة واحدة من الفرسة الإسفلتية بسك ٢٠٠م بعد ذلك باستخدام الجوار ساية لتنعيم قسرات وتبويرسي من الصلب 70/60 وإرفاق شركة قسور بأحسوس أو ما يعادلها وكافة قسرات إرفاق التبوير الحصى والصلابة على الحفر والفرق البورد المستخدمة ويتم تنفيذ خطة التفادلات الحرفية الترميمية والرسومات التنفيذية والحدود بوضع مستطحة خطا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة ٢٠٢٢-٠٧-١٥	م ²	9.20	9799.74	20.53%	18509.35
9-2	بمقتضى المصطلح أصلا توريد وإرفاق خطة واحدة من الفرسة الإسفلتية بسك ٢٠٠م بعد ذلك باستخدام الجوار ساية لتنعيم قسرات وتبويرسي من الصلب 70/60 وإرفاق شركة قسور بأحسوس أو ما يعادلها وكافة قسرات إرفاق التبوير الحصى والصلابة على الحفر والفرق البورد المستخدمة ويتم تنفيذ خطة التفادلات الحرفية الترميمية والرسومات التنفيذية والحدود بوضع مستطحة خطا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة ٢٠٢٢-٠٧-١٥	م ¹	500.00	98.42	56.61%	27858.07
480172.77	الإجمالي					

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

ممثل الإستشارى
مكتب الرالد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
/ ا / احمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م/ اسلام محمد

الرالد للإستشارات الهندسية
RALD ENGINEERING CONSULTANTS
٢٠٢٤
مكتب الرئيسى

مهندس المشروع
م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد

مسئلہ الحاکم "الہیئۃ العامة للطرق والكباري"

بـ يصح ذلك

محلل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المعماري

هدير المشروع

سلام صابون السید.

١٠ / ا.م.ع.د. د. محمد العزبان

بسم الله الرحمن الرحيم



عبدالله بن عبدالمطلب

10. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

[illegible]

يعتقد

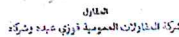
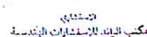
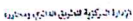
أني سمعت ذلك

مينا، الامانة

الرجل العادل "الجنة النافذة للجنة الكرامة" (الجنة الكرامة)

أفـ بـ جـ دـ هـ

5. <https://doi.org/10.1016/j.jmb.2019.05.010>

[illegible][illegible]

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

مستقبل الامانة

Ca^{2+} concentration



• • • • •

[View all posts by](#) [David J. Reardon](#)

[illegible]