





أعمال تقليد بعض الأعمال الصناعية (كوبير + زلق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس. واصل العمل في إنشاء الدائري في مناطق (الحداد و ميام الاثنية. جهاد السويس)

$$V_{\mu 1}, \Delta_{10}, \Delta_{-2}, \Delta_{-1},$$
[illegible]

مهندسين الشركه:

د/حسین عقول





وزارة النقل - هيئة العامة للنقل والبحري (الهيئة العامة للنقل)

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كهرباء + لؤلؤ) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق المؤدي حول مدينة الرياض (كربى من ميناء الادبية - الجاه الجديد)

رقم	البناء	مقاييس معدلة رقم 3			مقاييس معدلة رقم 4			ملاحظات
		الارتفاع	العمق	المساحة	الارتفاع	العمق	المساحة	
12	بعض المباني لوردي وحب فرسة مسجلة للخدمات والاسكان والاراملات الانتاجية على ان يكون خلفه وبنك ميليفي على 11 ثقل المسطرة هدماء لتسحب القوسى للفرسة المسجلة بعد 28 يوم من نصب بطيخية عن 400 كم/س و 11 ثقل مسطرى الاستن من 550 كم/س 3 وقلعة بتمثل اصيل قلم الخشبية وجميع الاجزاء والاعمال المسجلة المسطوية على ان يتم ثقل الفرسة فى موقع نصب ومعدلة الفرسة بعد نصب طباق التروسفات ولا ما يتم ثقل الفرسة فعلا طبقا للشروط والموصفات الفنية والبيانات الهندسية المشرف وهكذا 1 ثقل لوردي وتشكيل وترتيب جديد للتشجير	2575	4600	11843000	2575	4600	11843000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
12-1	عارة تيمية زيدا الاجهزة فى 400 كم/س 3 وريدا العمارى الاستن فى 450 كم/س 3	170	4600	782000	170	4600	782000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13	بعض المباني فرسة مسجلة للاستهلاك اقل تسرب قهر التسلبات الفرسة بالاراملات المسجلة على ان يكون خلفه وبنك ميليفي على 11 ثقل المسطرة هدماء لتسحب القوسى للفرسة المسجلة بعد 28 يوم من نصب بطيخية عن 400 كم/س 3 و 11 ثقل مسطرى الاستن من 550 كم/س 3 وقلعة بتمثل اصيل قلم الخشبية وجميع الاجزاء والاعمال المسجلة المسطوية على ان يتم ثقل الفرسة فى موقع نصب ومعدلة الفرسة بعد نصب طباق التروسفات ولا ما يتم ثقل الفرسة فعلا طبقا للشروط والموصفات الفنية والبيانات الهندسية المشرف وهكذا 1 ثقل لوردي وتشكيل وترتيب جديد للتشجير	170	4600	782000	170	4600	782000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-1	ارتفاع حتى 6 متر من مشروب البندق	3280	200	656000	3280	200	656000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-2	ارتفاع من 6 متر الى 7 متر من مشروب الارض الطبيعية	3380	100	338000	3380	100	338000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-3	ارتفاع من 7 متر الى 8 متر من مشروب الارض الطبيعية	3480	200	696000	3480	200	696000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-4	ارتفاع من 8 متر الى 9 متر من مشروب الارض الطبيعية	3580	1300	4654000	3580	1300	4654000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-5	ارتفاع من 9 متر الى 10 متر من مشروب الارض الطبيعية	3680	250	920000	3680	250	920000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
13-6	ارتفاع من 10 متر الى 11 متر من مشروب الارض الطبيعية	3780	100	378000	3780	100	378000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14	بعض المباني فرسة مسجلة للاستهلاك اقل تسرب قهر التسلبات الفرسة بالاراملات المسجلة على ان يكون خلفه وبنك ميليفي على 11 ثقل المسطرة هدماء لتسحب القوسى للفرسة المسجلة بعد 28 يوم من نصب بطيخية عن 400 كم/س 3 و 11 ثقل مسطرى الاستن من 550 كم/س 3 وقلعة بتمثل اصيل قلم الخشبية وجميع الاجزاء والاعمال المسجلة المسطوية على ان يتم ثقل الفرسة فى موقع نصب ومعدلة الفرسة بعد نصب طباق التروسفات ولا ما يتم ثقل الفرسة فعلا طبقا للشروط والموصفات الفنية والبيانات الهندسية المشرف وهكذا 1 ثقل لوردي وتشكيل وترتيب جديد للتشجير	3420	250	855000	3420	250	855000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14-1	ارتفاع حتى 6 متر من مشروب الارض الطبيعية	3520	50	176000	3520	50	176000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14-2	ارتفاع من 6 متر الى 7 متر من مشروب الارض الطبيعية	3620	100	362000	3620	100	362000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14-3	ارتفاع من 7 متر الى 8 متر من مشروب الارض الطبيعية	3720	300	1116000	3720	300	1116000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14-4	ارتفاع من 8 متر الى 9 متر من مشروب الارض الطبيعية	3820	250	955000	3820	250	955000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
14-5	ارتفاع من 9 متر الى 10 متر من مشروب الارض الطبيعية	3920	69	270480	3920	69	270480	خطا لاحتياج فني على الخريطة
15	بعض المباني فرسة مسجلة للاستهلاك اقل تسرب قهر التسلبات الفرسة بالاراملات المسجلة على ان يكون خلفه وبنك ميليفي على 11 ثقل المسطرة هدماء لتسحب القوسى للفرسة المسجلة بعد 28 يوم من نصب بطيخية عن 400 كم/س 3 و 11 ثقل مسطرى الاستن من 550 كم/س 3 وقلعة بتمثل اصيل قلم الخشبية وجميع الاجزاء والاعمال المسجلة المسطوية على ان يتم ثقل الفرسة فى موقع نصب ومعدلة الفرسة بعد نصب طباق التروسفات ولا ما يتم ثقل الفرسة فعلا طبقا للشروط والموصفات الفنية والبيانات الهندسية المشرف وهكذا 1 ثقل لوردي وتشكيل وترتيب جديد للتشجير	3530	4000	14120000	3530	4000	14120000	خطا لاحتياج فني على الخريطة
15-1	ارتفاع حتى 6 متر من مشروب الارض الطبيعية	3630	3821	13870230	3630	3821	13870230	خطا لاحتياج فني على الخريطة
15-2	ارتفاع من 6 متر الى 7 متر من مشروب الارض الطبيعية	3730	75	862350	3730	75	862350	خطا لاحتياج فني على الخريطة
16	بعض المباني فرسة مسجلة للاستهلاك اقل تسرب قهر التسلبات الفرسة بالاراملات المسجلة على ان يكون خلفه وبنك ميليفي على 11 ثقل المسطرة هدماء لتسحب القوسى للفرسة المسجلة بعد 28 يوم من نصب بطيخية عن 400 كم/س 3 و 11 ثقل مسطرى الاستن من 550 كم/س 3 وقلعة بتمثل اصيل قلم الخشبية وجميع الاجزاء والاعمال المسجلة المسطوية على ان يتم ثقل الفرسة فى موقع نصب ومعدلة الفرسة بعد نصب طباق التروسفات ولا ما يتم ثقل الفرسة فعلا طبقا للشروط والموصفات الفنية والبيانات الهندسية المشرف وهكذا 1 ثقل لوردي وتشكيل وترتيب جديد للتشجير	37900	3985	151031500	37900	3985	151031500	خطا لاحتياج فني على الخريطة
16-1	ارتفاع حتى 6 متر من مشروب الارض الطبيعية	38900	10	389000	38900	10	389000	خطا لاحتياج فني على الخريطة

مهندس الاستشارة

المهندسون الاستشاريون الدوليون

د/ محمد سليمان

د/ حسين عقيل





أصل تسمية بعض الأصناف الصناعية (كالبورق، الخلال) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - القنطرة والقنطرة القديمة، وذلك بهدف إنشاء (كوبورق) منها (الانبية التجار (المسويين)

:45_



(درا فنتل - القبة القضاة للتحليل والفكر) (المنطقة الحماة عن

أعمال تلمذة بعض الأعمال للصناعة (كوبري + جالوق) ضمن مشروع تطوير وإصلاح كفاءة طريق السويس - المكنة والطريق الدائري حول منبلة السويس بطول 60 كم (كوبري ميلاد الأنبياء تجاه السويس)

[illegible]

مهندس الشركه:

الاستفساري

المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مدير المشروع

رئيس الإدارة
بسم،

م / أحمد الطحان

محمد سامي

م/ محمد سليمان

د/ حصون عطول

المهندسون الإستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS





وزارة التخطيط - هيئة المخططات العمرية (المخططة العمرية)

أعمال تخطيط بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + 22 لائق) ضمن مشروع تطوير ورش كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول منطقة السويس بطول 60 كم (كوبرى + مياه الانبعاث الجاهز للسويس)

ملفوفة محلة رقم ٢

رقم	المحل	ملفوفة محلة رقم ٢				ملفوفة محلة رقم ٣				ملاحظات
		الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	
١	بعض الطرق	40000	100	400	40000	100	400	400	400	بعض الطرق
2	بعض الطرق	497500	9950	50	447500	8950	50	50	50	بعض الطرق
3	بعض الطرق	720000	8000	145	1160000	8000	145	145	145	بعض الطرق
4	بعض الطرق	18000	200	90	18000	200	90	90	90	بعض الطرق
5	بعض الطرق	246000	1	246000	246000	1	246000	246000	246000	بعض الطرق
6	بعض الطرق	50500	1	50500	50500	1	50500	50500	50500	بعض الطرق
7	بعض الطرق	8584950	1815	4730	8584950	1815	4730	4730	4730	بعض الطرق
8	بعض الطرق	1440	1	1440	1440	1	1440	1440	1440	بعض الطرق
9	بعض الطرق	2640	1	2640	2640	1	2640	2640	2640	بعض الطرق
10	بعض الطرق	190000	1	190000	190000	1	190000	190000	190000	بعض الطرق
11	بعض الطرق	237000	1	237000	237000	1	237000	237000	237000	بعض الطرق
12	بعض الطرق	1281800	680	1885	1281800	680	1885	1885	1885	بعض الطرق

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

المهندسون الاستشاريون قدامون



مهندسين مشتركين:





أصل تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + 2 نفق) ضمن مشروع تطوير وادراج كفاءة طريق السويس - للسنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول (11) كم (كوبرى ميناء الانبسية - اتجاه السويس)

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان





أصل نقله بعض الاعمال الصناعية (كوبري + 2الحق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنصورة والطريق الدعري حول مدينة السويس بطول 611 كم (كوبري ميناء الانبساط البحري (السويس))

مهندس الهمدة

مهندس الشركة:



أعمال تنقلها بعض الإصااع الصناعية (كويرى + 2نقل) ضمن مشروع تطوير ورابع لمخاء طريق السوس - فسنفة والطريق الدلاري حول مدينة السوس بطول 60 كم (كويرى وملاء الانبعاث الجواء الصناعى)

من الشركة:

د/حسین علوی





إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



بند رقم ٢

بالمتر المكعب أعمال حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع لآتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ولزح المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.

م	البند	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
بالمتر المكعب أعمال حفر					
١	نفق ١٤				٦٨٥١,٩٥
٢	نفق ٥٣				٢٠٧٦,٠٠
٣	الكوبري	٢٥٠	١,٢	٢,٠٠٠	٦٠٠,٠٠
الإجمالي بالمتر المكعب					٩٥٢٧,٩٥

مهندس الاستشاري /



مهندس الاستشاري
ع.د. أسامة عقيل





د.د / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



بند رقم ٢

بالمتر المكعب أعمال حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزح المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.

م	البند	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
بالمتر المكعب أعمال حفر					
١	نفق ١٤				٦٨٥١,٩٥
٢	نفق ٥٣				٢٠٧٦,٠٠
٣	الكوبري	٢٥٠	١,٢	٢,٠٠٠	٦٠٠,٠٠
الإجمالي بالمتر المكعب					٩٥٢٧,٩٥

مهندس الاستشاري /



محمد س. الحويج

ش



إ.د. / اسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)



بند رقم ٢

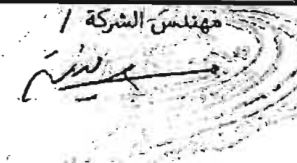
بالمتر المكعب أعمال حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر يعمل فيول مناسبة وتجميع ناتج الحفر. تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزع المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.

م	البند	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
بالمتر المكعب أعمال حفر					
1	نفق ١٤				٦٨٥١.٩٥
2	نفق ٥٣				٢٠٧٥.٩٩٨
الإجمالي بالمتر المكعب					8927.95

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



مهندس الاستشارى



بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة اوتربة نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لايزيد سمك اي منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي الصفي كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبعا للتعليمات ولتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة المعدية	كمية الخرسانة المسلحة	ارتفاع القواعد والمسلحة	كمية خرسانة الاعمدة	اجمالي الخصم	كمية الردم قبل خصم الخرسانة	كمية بالمتر المكعب بعد الخصم
١	L٢	INNER	٧,٣	٧,٣	٤,٤٠٠	٥,٣٢٩	١٣١,٠٦٦	٢,٧٠٠	٦,٦٣٠	١٤٢,٠٢٥	٢٣٤,٤٧٦	٩١,٤٥
٢	L٣	INNER	٧,٣	٧,٣	٤,٧٠٠	٥,٣٢٩	١٦٧,٩٨٦	٢,٥٠٠	٨,٥٨٠	١٨١,٨٩٥	٢٥٠,٤٦٣	٦٨,٥٧
٣	L٤	INNER	٧,٣	٧,٣	٤,٨٠٠	٥,٣٢٩	٥٤,٨٨٠	٢,٥٠٠	٨,٩٧٠	٦٩,١٧٩	٢٥٥,٧٩٢	١٨٦,٦١
٤	L٤	Mid	٧,٣	٧,٣	٤,٨٠٠	٥,٣٢٩	١٢٢,٣٠٤	٢,٥٠٠	٦,١٦٢	١٢٣,٧٩٥	٢١٧,٤٢٣	٨٣,٦٣
٥	L٥	INNER	٧,٦	٩,٤	٥,٢٤٠	٧,١٤٤	١٣١,٠٦٦	٢,٨٥٠	٩,٣٢١	١٤٧,٥٣١	٣٧٤,٣٤٦	٢٢٦,٨١
٦	L٥	Mid	٦,٢	٩,٤	٥,٢٤٠	٥,٨٢٨	٢٢٥,٢١٢	٢,٨٥٠	٩,٣٢١	٢٤٠,٣٦١	٣٠٥,٣٨٧	٦٥,٠٣
٧	L٥	OUTER	٦,٢	٩,٤	٤,٢٧١	٥,٨٢٨	٥٤,٨٨٠	٢,٨٥٠	٥,٥٤٢	٦٦,٢٥٠	٢٤٨,٩١٤	١٨٢,٦٦
٨	L٦	INNER	٩,٤	٦,٢	٥,١٣٠	٥,٨٢٨	١٢٤,٦٥٦	٢,٨٥٠	٨,٨٩٢	١٣٩,٣٧٦	٢٩٨,٩٧٦	١٥٩,٦٠
٩	L٦	Mid	٩,٤	٦,٢	٥,١٢٠	٥,٨٢٨	١٢٠,٩٨٤	٢,٨٥٠	٨,٨٥٣	١٣٥,٦٦٥	٢٩٨,٣٩٤	١٦٢,٧٣
١٠	L٦	OUTER	٩,٤	٦,٢	٤,١٨٩	٥,٨٢٨	١٣٨,٠٢٤	٢,٨٥٠	٥,٢٢٢	١٤٩,٠٧٤	٢٤٤,١٣٥	٩٥,٠٦
١١	L٧	INNER	٨,٣	٧,٣	٤,٣٥٠	٦,٠٥٩	١٢٠,٩٨٤	٢,٥٠٠	٧,٢١٥	١٣٤,٣٥٨	٢٦٣,٥٦٧	١٢٩,٣١
١٢	L٧	Mid	٧,٣	٧,٣	٤,٣٥٠	٥,٣٢٩	١٢٠,٩٨٤	٢,٥٠٠	٧,٢١٥	١٣٣,٥٢٨	٢٣١,٨١٢	٩٨,٢٨
١٣	L٧	OUTER	٧,٣	٧,٣	٤,٢٣٥	٥,٣٢٩	١٣٨,٠٢٤	٢,٥٠٠	٦,٧٦٧	١٥٠,١٢٠	٢٢٥,٦٨٣	٧٥,٥٦
١٤	L٨	INNER	٨,٣	٧,٣	٦,٥١٩	٦,٠٥٩	١٥١,٨٠٠	٢,٥٠٠	١٥,٦٧٤	١٧٣,٥٢٣	٣٩٤,٩٨٦	٢٢١,٤٥
١٥	L٨	OUTER	٧,٣	٧,٣	٤,٣٨٤	٥,٣٢٩	١٥١,٨٠٠	٢,٥٠٠	٧,٢٤٨	١٦٤,٤٧٧	٢٢٣,٦١٣	٦٩,١٥
١٦	L٩	INNER	١٠,٨	٥,٨	٥,٨٥٦	٦,٢٦٤	١٥١,٨٠٠	١,٨٥٠	١٥,٦٢٣	١٧٣,٦٨٧	٣٦٦,٨٢٠	١٩٣,١٣
١٧	L٩	OUTER	٥,٨	٥,٨	٤,٢٠٨	٣,٣٦٤	١٥١,٨٠٠	٢,١٠٠	٨,٢٢١	١٦٣,٣٨٥	١٤١,٥٥٧	٢١,٨٢٠
١٨	L١٠	INNER	١٢,٤	٧,٣	٤,٧٦٠	٩,٠٥٢	١٥١,٨٠٠	٢,٧٠٠	٨,٠٣٤	١٦٨,٨٨٦	٤٣٠,٨٧٥	٢٦١,٩٩
١٩	L١٠	OUTR	٧,٣	٧,٣	٤,٧٨٠	٥,٣٢٩	١٨٧,٢٢٠	٢,٧٠٠	٨,١١٢	٢٠٠,٦٦١	٢٥٤,٧٢٦	٥٤,٠٧
٢٠	L١١	INNER	١٠,٦	٥,٨	٦,٢٧٧	٦,١٤٨	١٢٠,٩٨٤	١,٨٥٠	١٧,٢٦٥	١٤٤,٣٩٧	٣٨٥,٩١٠	٢٤١,٥١
٢١	L١١	OUTER	٥,٨	٥,٨	٢,٧٠٠	٣,٣٦٤	١٢٠,٩٨٤	٢,٢٠٠	١,٩٥٠	١٢٦,٢٩٨	٩٠,٨٢٨	٣٥,٤٧٠
٢٢	L١٢	Mid	٧,٣	٧,٣	٤,٩٨٥	٥,٣٢٩	١٢٠,٩٨٤	٢,٧٠٠	٨,٩١٢	١٣٥,٢٢٥	٢٦٥,٦٥١	١٣٠,٤٣
٢٣	L١٢	OUTR	٩,٣	٧,٣	٤,٤٤١	٦,٧٨٩	١٣١,٠٦٦	٢,٧٠٠	٦,٧٩٠	١٤٤,٦٤٥	٣٠١,٤٩٩	١٥٦,٨٥
			٢,٨	٢,٨	٣,٠٠٠	٢٢,٥٢٠	٥,٨٣٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣,٥٢٠	١٧,٦٩
		قاعدة خروج قاعدة التجريه										٢٩١٤,٢٨

مهندس الاستشاري /



مهندس /
أ.د



إدارة / اسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



بذ رقم ١٨

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل على البارد بمعدل ١.٥ كجم/م² بمادة البينومين واستخدام للفرادة والاصهه اسف
مستوب الارض والهند يشمل توريد مواد العزل و عمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	البيد	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل على البارد					
1	نق ١١				١٤٦٦.٤٨
2	نق ٥٣				١٤٦٦.٤٨٨
2	الكوبري				٢٤٥٣.٥٦
الاجمالي بالمتر المكعب					٥٣٨٦.٥٢

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الشركة /

كوبرى ميناء الادبية تطوير طريق السويس السخنة

بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين وجهين من العزل على البارد									
بيان الأعمال	الوحدة	عدد القواعد	طول	عرض	ارتفاع القاعدة	مساحة العمود	محيط العمود	ارتفاع العمود	اجمالي القاعدة
R2 (right)									
R2(left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٦٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٧٠	١٣٥.٢٩
R3 (right)									
R3(left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٢٠	١٣٤.٠٠
R4 (right)									
R4 (middle)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٣٠	١٣٤.٨٨
R4(left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٥٨	١٢٨.٥٥
R5 (right)		١	٩.٢٠	٧.٤٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٣٩	١٧٦.٤٨
R5 (middle)		١	٩.٢٠	٦.٠٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٣٩	١٥٥.٩٠
R5(left)		١	٩.٢٠	٦.٠٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٤٢	١٤٧.٣٨
R6 (right)		١	٩.٢٠	٦.٠٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٢٨	١٥٤.٩٤
R6 (middle)		١	٩.٢٠	٦.٠٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٣٧	١٥٤.٨٥
R6(left)		١	٩.٢٠	٦.٠٠	٢.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٣٤	١٤٦.٦٦
R7(Right)		١	٨.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٨٥	١٤٧.٨٣
R7 (middle)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٨٥	١٣٥.٩٣
R7 (Left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٧٤	١٢٩.٩٢
R8(Right)		١	٨.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٤.٠٢	١٦١.٩٠
R8 (Left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٤٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٨٨	١٣١.٢٣
R9(Right)		١	١٠.٦٠	٥.٦٠	٢.١٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٣.٦٦	١٥٥.٦٣
R9 (Left)		١	٥.٦٠	٥.٦٠	١.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٣٦	٨٧.٣٨
R10(Right)		١	١٢.٢٠	٧.١٠	٢.٦٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٠٦	٢٠١.١٨
R10 (Left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٦٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٠٨	١٣٨.٦٣
R11(Right)		١	١٠.٤٠	٥.٦٠	٢.١٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٤.٠٨	١٥٧.٣٨
R11 (Left)		١	٥.٦٠	٥.٦٠	١.٧٥	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٠.٨٥	٧٤.١٢
R12(Right)		١	٩.١٠	٧.١٠	٢.٦٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	١.٧٤	١٦٠.٢٥
R12(Left)		١	٧.١٠	٧.١٠	٢.٦٠	٣.٩٠٩	٨.٧٩٢	٢.٢٩	١٤٠.٤٣
اجمالي									٣٢٨٠.٧٤

عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(مشروع كوبري مينا الادبية - اتجاه السويس))

محضر معاينه تشوينات

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٥ م وفي حضور كلا من .
المهندس / محمد سليمان ممثلا عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندس / محمد سيد ممثلا عن المكتب الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون - ا.د/ اسامة عقيل)
المهندس / محمد توفيق محمد ممثلا عن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

و بالمرور علي الموقع تبين وجود التشوينات التالية
١. تشوينات حديد تسليح باطوال ١٢ متر و باقطار مختلفه و كميته تقدر
ب (٥٠٠) طن لاستخدامها في العناصر الانشائية المختلفه بالمشروع
و تتعهد شركه النيل العامه للإنشاء والطرق بالحفاظ علي هذه التشوينات و حمايتها من
التلف و عدم نقلها الي خارج المشروع و استخدامها فيما بعد لتنفيذ العناصر الانشائية
المختلفه و هذا تعهد منا بذلك .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس الهيئة

[Signature]

المهندس الاستشاري

[Signature]



مهندس الشركة





مشروع كوبري ميناء الأدبية

BOX R9-R11

بإحدى (1) بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكميات الصلاحيات تحت إشراف كجم/سم

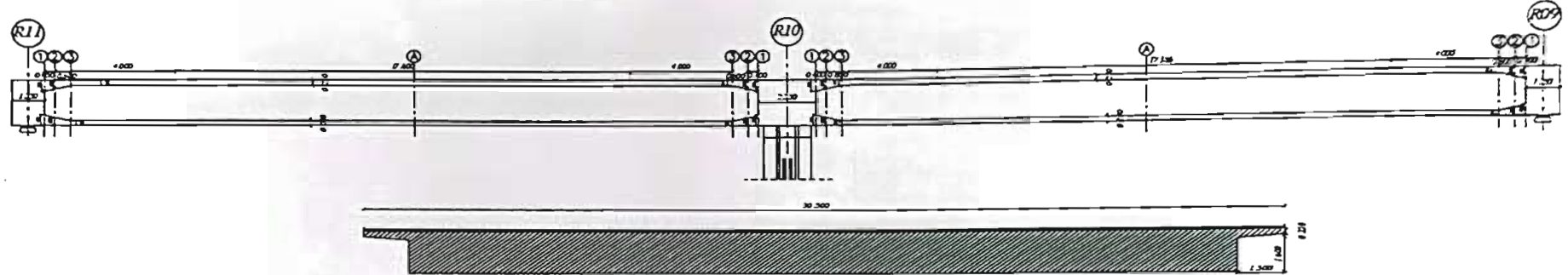
المقاس	المساحة (م ²)		عمق	عدد	إجمالي الطول	إجمالي الخرسانة (م ³)	ملاحظات
	عرض (م)	طول (م)					
SEC(1-1)	22.211		0.0	0.0	0.0	0.0	
SECTION (2-2)	17.66		0.0	0.0	0.0	0.0	
SECTION (3-3)	11.96		0.0	0.0	0.0	0.0	
SECTION (A-A)	20.17		25.0	1.0	25.0	70.557	
Avg Section(1-2)	29.992		0.6	4.0	1.6	47.99	
Avg Section(2-3)	21.81		0.6	4.0	2.4	59.54	
Avg Section(3-A)	21.062		4.0	4.0	16.0	336.91	
DAIPHARM R11&R9	55.95		1.25	2.00	2.5	129.87	
DAIPHARM R10	55.95		2.25	1.00	2.2	125.88	
الكورينة	1.704		1.000	1.000	1.000	1.0212	
فتحات السفلية	1.000		0.200	28.000		0.60	
المجموع الإجمالي						1512.357	١٥



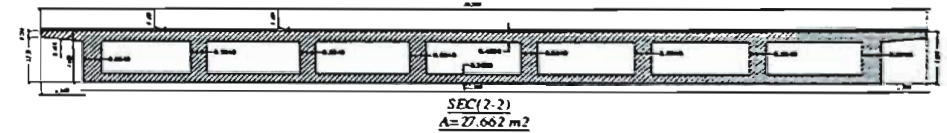
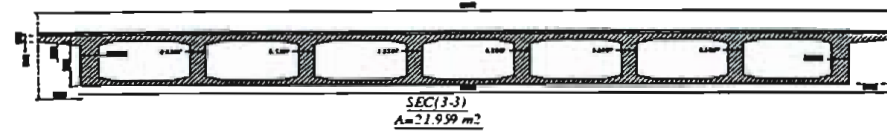
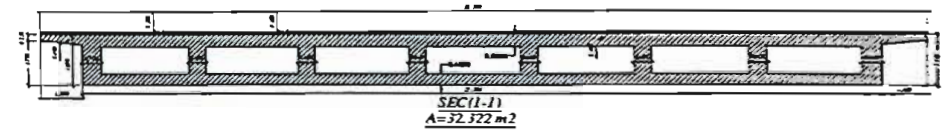
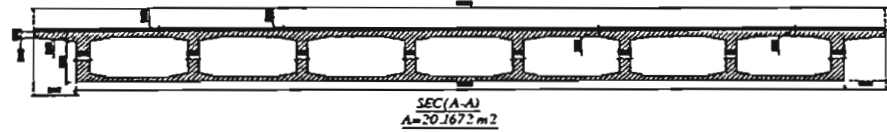
مهندس / كمي
[Signature]



مشروع كوبري ميناء الأدبية
BOX R09-R11



DAIPHRAM R11 & R10 & R09
A=55.9470 m²



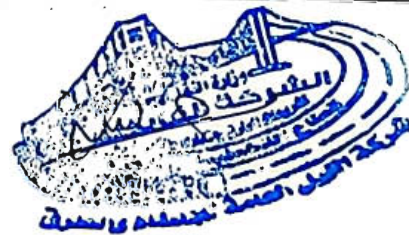


مشروع كوبري ميناء الأديبة

BOX R11-R13

بند (أ) بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية ذات إجهاد كجم/سم²

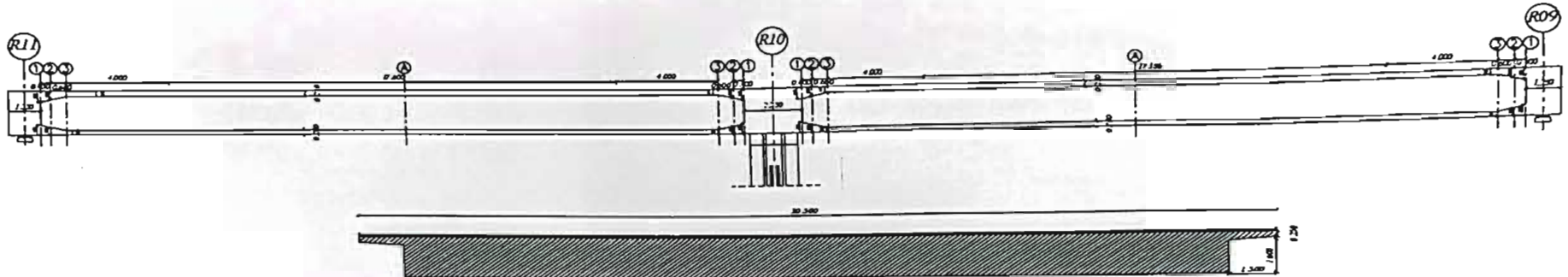
ملاحظات	إجمالي الخرسانة (م ³)	إجمالي الطول	عدد	عمق	المساحة (م ²)		العنصر
					عرض (م)	طول (م)	
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٣٢,٣٢٢		SEC(1-1)
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢٧,٦٦		SECTION (2-2)
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢١,٩٦		SECTION (3-3)
	٢٢٧,١٨	٣٦,١	١,٠	٣٦,١	٢٠,١٧		SECTION (A-A)
	٤٧,٩٩	١,٦	٤,٠٠	٠,٤٠	٢٩,٩٩٢		Avg Section(1-2)
	٥٩,٥٤	٢,٤	٤,٠٠	٠,٦	٢٤,٨١		Avg Section(2-3)
	٣٣٦,٩٨	١٦,٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢١,٠٦٢		Avg Section(3-A)
	١٣٩,٨٧	٢,٥	٢,٠٠	١,٢٥	٥٥,٩٥		DAIPHAM R13&R11
	١٣٧,٢٥	٢,٣	١,٠٠	٢,٢٥	٦١,٠٠		DAIPHAM R12
	١٠٣,٤٩	٦,٠٨	١,٠٠٠	٦,٠٨٠	١,٧٠٢		الكوبسة
	٥,٦٠		٢٨,٠٠٠	٠,٢٠٠	١,٠٠٠		فتحات السفلية
١٤٤٣,٢١	١٥٤٦,٦٦٧						الكمية الإجمالية



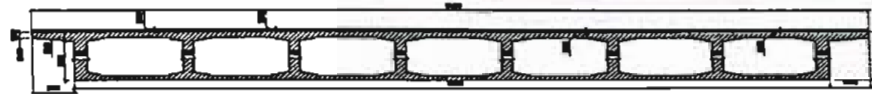
مهندس الاستشارة
ص.ك.

مشروع كوبري ميناء الأديبة

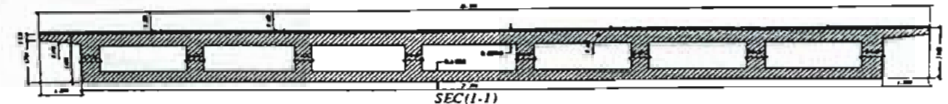
BOX R11-R13



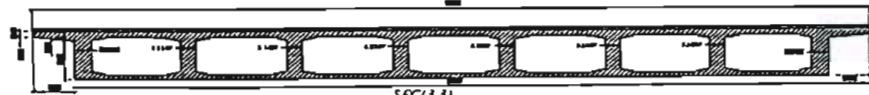
DAIPHAM R11 & R10 & R09
A=55.9470 m²



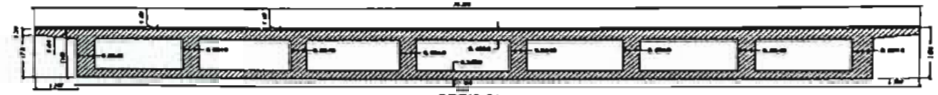
SEC(A-A)
A=20.1672 m²



SEC(1-1)
A=32.322 m²



SEC(3-3)
A=27.999 m²



SEC(2-2)
A=27.662 m²

مهندس جهة الإشراف

التوقيع :
الاسم :

مهندس الشركة

التوقيع :
الاسم :





مشروع كوبري ميناء الأدبية

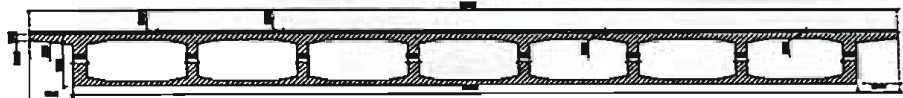
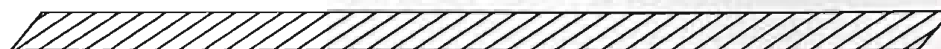
BOX R07-R09

بند () بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمثرات الصلدةولية ذات إجهاد كجم/سم ²						
ملاحظات	إجمالي الخرسانة (م ³)	إجمالي الطول	عدد	عمق	المساحة (م ²)	
					عرض (م)	طول (م)
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢٢,٢٢٢	SEC(1-1)
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢٧,٦٦	SECTION (2-2)
	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢١,٩٦	SECTION (3-3)
	٥١٢,٨٤	٢٥,٤	١,٠	٢٥,٤	٢٠,١٧	SECTION (A-A)
	٤٧,٩٩	١,٦	٤,٠٠	٠,٤٠	٢٩,٩٩٢	Avg Section(1-2)
	٥٩,٥٤	٢,٤	٤,٠	٠,٦	٢٤,٨١	Avg Section(2-3)
	٤٣٦,١٨	٢٠,٧	١,٠	٢٠,٧	٢١,٠٦٢	Avg Section(3-A)
	٦٩,٩٧	١,٣	١,٠٠	١,٢٥	٥٥,٩٨	DAIPHRA M R9
	١٥٦,٧٩	٢,٠	١,٠٠	٢,٠٠	٧٨,٤٠	DAIPHRA M R8
	٣٤٢,٩٧	٣,٠	١,٠٠	٣,٠٠	١١٤,٣٢	DAIPHRA M R7
	٩٥,٥٦	١,٣	١,٠٠	١,٢٥	٧٦,٤٥	DAIPHRA M R7 ledge beam
	١٠٢,٥٨	٦,٠٣	١,٠٠٠	٦,٠٢٦٧	١,٧٠٢	الكوبسة
	٥,٦٠		٢٨,٠٠٠	٠,٢٠٠	١,٠٠٠	فتحات السفلية
Σ	١٨١٨,٨٢٧					الكمية الإجمالية



محمد س / المهندس

BOX R09-R07





البند رقم () بالمتر المكعب تنفيذ خرسانه مسلحه للاعمده ذات شكل معماري مميز والهوامت والاكتاف

حصر خرسانه الهامات

ملاحظات	كميه الخرسانه	كميه خرسانه المرايا	ابعاد المرايا				كميه خرسانه الفريم	ابعاد الفريم			المحور
			العدد	العرض	الارتفاع	الطول		العرض	الارتفاع	الطول	
	١١٤,٣٦	١,١٦	٢	٢,٠٠	٠,٢٠	١,٤٥	١١٣,٢٠	٢,٠٠	٥٦,٦٠٠		R٩
اجمالي كميته الخرسانه للهوامات											
٣م	١١٤,٣٦										

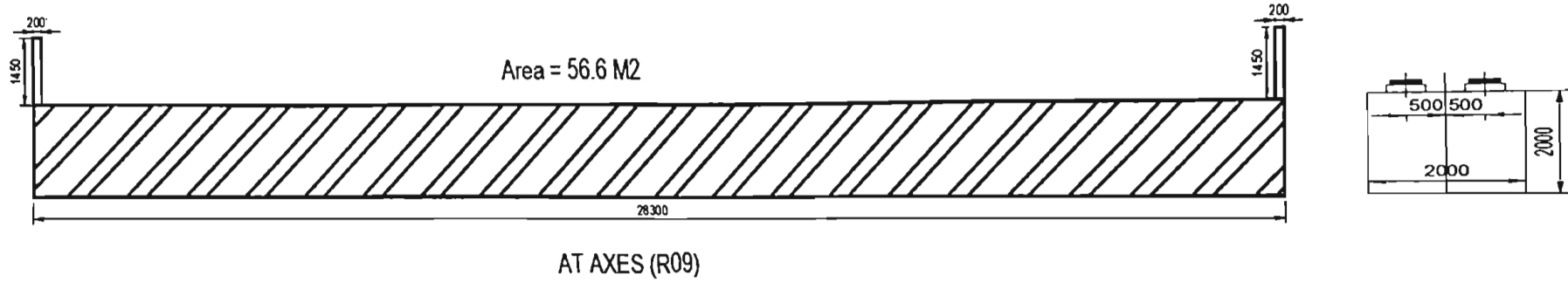


مهندسى الاستشارة
[Signature]

مشروع كوبرى ميناء الاديبية

شركة النيل العامة لانشاء الطرق

اسكتش توضيحي لابعاد الهامات علي محاور R.9





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



اجمالي كمية الحديد

م	اسم العنصر	اجمالي كمية الحديد
١	الخوازيق	٣٦١,٣٧
٢	القواعد	٣٨٨,٠٣٦
٣	الاعمدة	٢٥٦,٧٣
٤	الهامات	١٠٤,٠٢٧
٥	محور ١١-١٣ بلاطه	٦٧١,٧٧٦
٦	محور ١١-٩ بلاطه	٦٦١,٨٥٢
٧	دليفرام ٧-٨-٩	٣١٥,٢٩٥
٨	نفق ١٤	٤١٨,٩٣٧
٩	نفق ٥٣	٤١٢,٣٠٢٩
	الاجمالي بالطن	٣٥٩٠,٣٢٥٩

مهندس الاستشارة
عقيل

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارة

١٢

شبكة الطرق العامة في فلسطين
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اجمالي تسليح القطاع الصندوقي R11:R13

م	العنصر	الوزن بالطن	ملاحظات
١	البلاطة السفليه	١٢١,٧٧٩	
٢	الديفرامات الداخليه	٥٩,٧٤٩	
٣	الديفرامات الخارجيه	٤٩,١٣٣	
٤	الوحدات	٢٤٦,٥١٠	
٥	البلاطة العلويه	١٩٤,٦٠٥	
اجمالي وزن حديد القطاع الصندوقي بين R11-R13 مخوري ٦٧١,٧٧٦ طن			



بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 البلاطة السفلية

الرقم	شكل السبيخ	القطر	العدد	الطول	وزن العار الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
١	١١,٤ ٠,٦	١٦	٥٦٦	١٢	١,٥٧٩	١٠٧٢٤,٥٦٨	فرش سفلى الاتجاه العرضى
٢	١٢	١٦	١١٣٢	١٢	١,٥٧٩	٢١٤٤٩,١٣٦	فرش سفلى وغطا علوى الاتجاه العرضى
٣	٥,٣٢ ٠,٦٨	١٦	٥٦٦	٦	١,٥٧٩	٥٣٦٢,٢٨٤	فرش سفلى الاتجاه العرضى
١١٧	٥,٥٢ ٠,٤٨	١٦	٥٦٦	٦	١,٥٧٩	٥٣٦٢,٢٨٤	غطا علوى الاتجاه العرضى
١١٦	١١,٦ ٠,٤	١٦	٥٦٦	١٢	١,٥٧٩	١٠٧٢٤,٥٦٨	غطا علوى الاتجاه العرضى
٤	٢,٤	١٢	١١٣٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢٤١٢,٥١٨	مشطوفة
٥	٢,٤	١٢	٦٧٩٢	٢,٤	٠,٨٨٨	١٤٤٧٥,١١٠	مشطوفة
١٤	١٢	١٦	٢٤٥	١٢	١,٥٧٩	٤٦٤٢,٢٦٠	غطا الاتجاه الطولى
١٢	١٢	١٦	١٣٣٨	١٢	١,٥٧٩	٢٥٣٥٢,٤٢٤	فرش وغطا الاتجاه الطولى
١٧	١٢	١٦	٤٠٢	١٢	١,٥٧٩	٧٦١٧,٠٩٦	فرش الاتجاه الطولى
١٦	٦	١٦	٢٤٥	٦	١,٥٧٩	٢٣٢١,١٣٠	غطا الاتجاه الطولى
١٣	٦	١٦	٢٤٥	٦	١,٥٧٩	٢٣٢١,١٣٠	غطا الاتجاه الطولى
٩٤	٣	١٦	٨٦	٣	١,٥٧٩	٤٠٧,٣٨٢	غطا الاتجاه الطولى

مستند رقم ١٢ / ٢٠١٢

كوبرى ميناء الاديبية
١٠٠٠ - ٠٠٠ الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

بند رقم (١) بالطن تنه
حصر تسليح للقطا



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم (١) بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقي محاور R11-R13 البلاطة السفلية

الرقم	شكل السبيغ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر المطولي	اجمالى الوزن	ملاحظات
٩٠	٣,٣	١٦	١١٥	٣,٣	١,٥٧٩	٥٩٩,٢٣١	غطا الاتجاه الطولى
١٨	٢,٤	١٦	٩٨٠	٢,٤	١,٥٧٩	٣٧١٣,٨٠٨	مشطوفة للغطا في الاتجاه الطولى
٣	١,٧١	١٦	٨٩٦	١,٧١	١,٥٧٩	٢٤١٩,٢٨١	فواتير
١	٢,٤	١٦	٨٩٦	٢,٤	١,٥٧٩	٣٣٩٥,٤٨٢	فواتير
٢	٠,٨٦	١٦	١١٢٠٠	٠,٨٦	١,٥٧٩	١٥٢٠,٨٩٣	حديد مقطوع من السفلية
اجمالى وزن حديد						١٢١,٧٧٩	طن

م. س. ق. م.
م. س. ق. م.

كبرى مهنة الانميبة

بند رقم (1) باطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتوريد حديد تسليح من الصلب ٢٠/٢٠ تنفيذ جميع العناصر لاسمائية تكوير
حصر تسليح القنطرة المصنوعي محاور R11-R12 قويات الخرجية

رقم	شكل تسليح	الطريق	العدد	اللون	لون التسليح	احمال التسليح	ملاحظات
١٣٦	١٢	٢٢	١٠	١٢	٢,٢١٨	٢٢٠,١١٠	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٣٧	١,٢٢ ٢,١٢	٢٢	١١	٢٢	٢,٢١٨	٢٠٠,١٢١	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٣٨	١,٢٢ ٢,٢٢	٢٢	١٤	٢٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢١	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٣٩	١٢	٢٢	١٢	١٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢١	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٠	١٢	٢٢	١٢	١٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢١	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤١	١	٢٢	٢٤	٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢١	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٢	١	٢٢	٢٤	٢	٢,٢١٨	١٣٦,٢١٨	سقف الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٣	٢,٢١٨	٢٢	٢٦	٢٦	٢,٢١٨	١١٤,٢١٨	نقصان في طول الوصلة لسقف لوجب الخاريج (1)
١٤٤	١,٢٢ ٢,٢٢	٢٢	١٤	٢٢	٢,٢١٨	٤٢٢,٢٤١	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٥	١,٢٢ ١,٢٢	٢٢	١٤	١٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢٤	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٦	١٢	٢٢	٥٦	١٢	٢,٢١٨	٤٢٤٥,٢١٦	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٧	١	٢٢	١٤	٢	٢,٢١٨	٢٦٦,٠٢١	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٨	١٢	٢٢	١٤	١٢	٢,٢١٨	١٠٠,١٢٤	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٤٩	١	٢٢	١٤	٢	٢,٢١٨	٥٢٠,٢١٢	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٥٠	١٢	٢٢	٧	١٢	٢,٢١٨	٥٢٠,٢١٢	علوي الاتجاه العلوي لوجب الخاريج (1)
١٥١	٢,٢١٨	٢٢	١٤	١٤	٢,٢١٨	٤٤,١٢٨	نقصان في طول الوصلة لسقف لوجب الخاريج (1)

مهندس

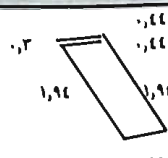
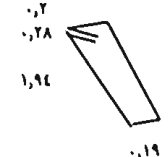
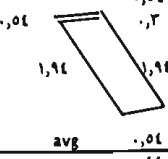
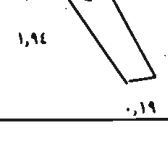
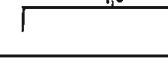
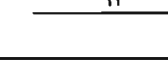
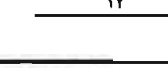
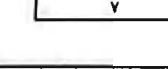
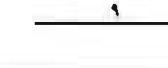
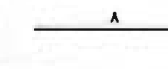
كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ للتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الوببات الخارجية

الرقم	شكل السليخ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمالى الوزن	ملاحظات
١٣٦	١٢	٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢٠	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٦	١,٢٣ ٢,١٧	٣٢	١٤	٣,٤	٦,٣١٨	٣٠٠,٧٣٧	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٣	١,٦٧ ٦,٣٣	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٩	١٢	٣٢	١٢	١٢	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٥	١٢	٣٢	١٢	١٢	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
١٣٥	٦	٣٢	٢٤	٦	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
١٢٦	٩	٣٢	٢٤	٩	٦,٣١٨	١٣٦٤,٦٨٨	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٠٠٠٠	٠,٣٨٤٠	٣٢	٧٦	٠,٣٨٤٠	٦,٣١٨	١٨٤,٣٨٥٠	نقصان في طول الوصلة لسفلى الوبب الخارجى (1)
١٢٧	١,٧٣ ٣,٦٧	٣٢	١٤	٥,٤	٦,٣١٨	٤٧٧,٦٤١	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٧	١,٣٦ ١,٦٤	٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٩	١٢	٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
١٢٦	٩	٣٢	١٤	٩	٦,٣١٨	٧٩٦,٠٦٨	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٧٨	١٢	٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
١٣٤	٦	٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
١٣٣	١٢	٣٢	٧	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولى الوبب الخارجى (1)
٠٠٠٠	٠,٤٩٩٠	٣٢	١٤	٠,٤٩٩٠	٦,٣١٨	٤٤,١٣٨٠	نقصان في طول الوصلة لعلوى الوبب الخارجى (1)

كوبري ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيد جميع العناصر الانشائية للكوبري
حصص تسليح للقطاع الصندوقي محاور R11-R13 الويحات الخارجية

الرقم	شكل السطح	المساحة	العدد	الطول	وزن الحصى الطن	إجمالي الوزن	ملاحظات
٦٧		٢٢	٣١	٥,٥	٢,٩٨٦	٥٠٩,١١٣	كثات خرسانية الويحات الخارجية
٦٨		١٨	١٩١	٤,٥٥	١,٩٩٩	١١٣٧,٢٣١	كثات حبيبة الويحات الخرسانية (2)
٧١		٢٢	١٦٠	٥,٨	٢,٩٨٦	٢٧٧١,٠٠٨	كثات خرسانية الويحات الخارجية (2)
٦٣		١٨	٢٥٦	٥,٥	١,٩٩٩	٢٨١٤,٥٩٢	كثات خرسانية الويحات الخرسانية (2)
٦٤		١٦	٢٥٦	٤,٥٥	١,٥٧٩	١٨٣٩,٢١٩	كثات حبيبة الويحات الخرسانية (2)
٩١		٢٢	١٠	٦,٥	٢,٩٨٦	١٩٤,٠٩٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
٨٣		٢٢	١٠	١٢	٢,٩٨٦	٢٥٨,٣٢٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
٨٤&٨٢		٢٢	٦٠	١٢	٢,٩٨٦	٢١٤٩,٩٢٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
١٠١&٩٢		٢٢	٢٠	٧	٢,٩٨٦	٤١٨,٠٤٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
٩٣		٢٢	١٠	٩	٢,٩٨٦	٢٦٨,٧٤٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
٩٧		٢٢	٢٠	٨	٢,٩٨٦	٤٧٧,٧٦٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
٩٨		٢٢	١٠	٩	٢,٩٨٦	٢٦٨,٧٤٠	برشبات الويحات الخارجية (1)
١٣٦		٢٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢٠	سفلي الاتجاه الطولي الويحات الخارجية (2)

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الويحات الخارجية

الرقم	شكل السليج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالى الوزن	ملاحظات
٢٨		٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفلى الاتجاه الطولى الويحات الخارجى (2)
٧٣		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الويحات الخارجى (2)

كوبرى ميناء الاديبية
بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقي محاور R11-R12 الويحات الخارجية

الرقم	شكل السليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
٧٩	١٢	٣٢	١٢	١٢	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٧٥	١٢	٣٢	١٢	١٢	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
١٢٥	٦	٣٢	٢٤	٦	٦,٣١٨	٩٠٩,٧٩٢	سفلى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
١٢٦	٩	٣٢	٢٤	٩	٦,٣١٨	١٣٦٤,٦٨٨	سفلى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٥٥٥٥	٠,٣٨٤	٣٢	٧٦	٠,٣٨٤	٦,٣١٨	١٨٤,٣٨٥	نقصان في طول الوصلة لسفلى الجيب الخارجى (2)
٣٩	١,٣٤ ٥,٠٦	٣٢	١٤	٦,٤	٦,٣١٨	٥٦٦,٠٩٢	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٧٧	١,٣٦ ١,٦٤	٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٧٩	١٢	٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٤٠	٨	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٧٨	١٢	٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
١٣٤	٦	٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
١٣٣	١٢	٣٢	٧	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولي الجيب الخارجى (2)
٥٥٥٥	٠,٤٩٩	٣٢	١٤	٠,٤٩٩	٦,٣١٨	٤٤,١٣٨	نقصان في طول الوصلة لعلوى الجيب الخارجى (2)
٦٧	٠,٤٤ ٠,٤٤ ٠,٤٤ ٠,٤٤ ١,٩٤ ٠,٢	٣٢	٣١	٥,٥	٢,٩٨٦	٥٠٩,١١٣	كانات خارجية الويحات الخارجى (2)
٦٨	٠,٢ ٠,٢٨ ٠,٢٨ ١,٩٤ ١,٩٤ ٠,١٩ ٠,٥٤	١٨	١٩١	٤,٥٥	١,٩٩٩	١٧٣٧,٢٣١	كانات حبلية الويحات الخارجية (2)



كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الاتشالية للكوبرى

حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الوببات الخارجية

ملاحظات	إجمالي الوزن	وزن المتر الطولي	الطول	العدد	القطر	شكل التسليح	الرقم
كانات خارجية الوببات الخارجية	٢٧٧١,٠٠٨	٢,٩٨٦	٥,٨	١٦٠	٢٢		٧١
						.var -٠,٤٤٠٠,٦٤ avg -٠,٥٤	



شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل و

حصص تسليح للقطاع الصندوقى

الرقم
١٣٦
١٠٢
١,٧٤
٧٩
١٣٥
١٢٦
٥٥٥
٩٥
٤١
٧٩
٢٦



مستند



كوبرى ميناء الاديبية

شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R12 الويبرات الخارجية

الرقم	شكل التسليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمالى الوزن	ملاحظات
٦٣		١٨	٢٦٢	٥,٥	١,٩٩٩	٢٨٨٠,٥٥٩	كانات خارجية الويبرات الخارجية (2)
٦٤		١٦	٢٦٢	٤,٥٥	١,٥٧٩	١٨٨٢,٣٢٦	كانات حماية الويبرات الخارجية (2)
١٠٤		٢٢	١٠	٧,٥	٢,٩٨٦	٢٢٣,٩٥٠	برندات الويبر الخارجى (2)
١٠١		٢٢	١٠	٧	٢,٩٨٦	٢٠٩,٠٢٠	برندات الويبر الخارجى (2)
٨٣&١٠٠&٨٢		٢٢	٧٠	١٢	٢,٩٨٦	٢٥٠٨,٢٤٠	برندات الويبر الخارجى (2)
٩٩		٢٢	١٠	٧	٢,٩٨٦	٢٠٩,٠٢٠	برندات الويبر الخارجى (2)
١٠٣		٢٢	١٠	٩,٦٥	٢,٩٨٦	٢٨٨,١٤٩	برندات الويبر الخارجى (2)
٩٧		٢٢	٢٠	٨	٢,٩٨٦	٤٧٧,٧٦٠	برندات الويبر الخارجى (2)
٩٨		٢٢	١٠	٨,٥	٢,٩٨٦	٢٥٣,٨١٠	برندات الويبر الخارجى (2)
طن	اجمالى وزن حديد					٦٥,٥٧٩	



م. ش. ش. ش.



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

كوبرى ميناء الادبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R12 الويحات الداخلية

الرقم	شكل السبع	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمالي الوزن	ملاحظات
١٣٦	١٢	٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠٧,١٢٠	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١٠٢	١,٦٨ ٢,٣٢	٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٢٥٣,٨٠٨	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١,٧٤	١,٧٤ ٦,٢٦	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٧٩	١٢	٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١٣٥	٦	٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٢,٠٥٦	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١٢٦	٩	٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٥٥٥٥	-٠,٣٨٤-	٣٢	٩٢	-٠,٣٨٤-	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢٠	نقصان في طول الوصلة لسفلى الجيب الداخلى (2)
٩٥	١,١٨ ٣,٨٢	٣٢	١٤	٥	٦,٣١٨	٤٤٢,٣٦٠	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٤١	١٠,٣ ١,٧	٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٧٩	١٢	٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١٢٦	٩	٣٢	١٤	٩	٦,٣١٨	٧٩٦,٠٦٨	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٧٨	١٢	٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
١٣٤	٦	٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٩٦	٨	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الجيب الداخلى (1)
٥٥٥٥	-٠,٤٩٩-	٣٢	١٧	-٠,٤٩٩-	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦٠	نقصان في طول الوصلة لعلوى الجيب الداخلى (1)



كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الويئات الداخلية

الرقم	شكل التسليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمالى الوزن	ملاحظات
١٣٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠٧,١٢٠	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١٠٢		٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١,٧٤		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١٣٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٣,٠٥٦	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١٢٦		٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٠٠٠٠		٣٢	٩٢	٠,٣٨٤	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان فى طول الوصلة لسفلى الويىب الداخلى (1)
٩٥		٣٢	١٤	٥	٦,٣١٨	٤٤٢,٢٦٠	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٤١		٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٧٩		٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١٢٦		٣٢	١٤	٩	٦,٣١٨	٧٩٦,٠٦٨	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٧٨		٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
١٣٤		٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٩٦		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويىب الداخلى (1)
٠٠٠٠		٣٢	١٧	٠,٤٩٩	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦	نقصان فى طول الوصلة لعلوى الويىب الداخلى (1)

كودى مهند الاديبية

بند رقم (1) بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ للذبحا جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R12 الويات الداخلية

الرقم	شكل السيق	القطر	العدد	الطول	وزن الحار الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
٦٩		18	31	0.2	1,999	211,139	كانات خارجية الويات الداخلى (1)
٧٠		16	191	4.40	1,079	1342,071	كانات حماية الويات الداخلى (1)
٧٢		18	160	0.0	1,999	1709,120	كانات خارجية الويات الداخلى (1)
٦٥		16	208	0.2	1,079	2118,386	كانات خارجية الويات الداخلى (1)
٦٦		12	208	4.40	0,888	1099,013	كانات حماية الويات الداخلى (1)
١٠٨		18	20	7	1,999	279,860	برندات الويب الداخلى (1)
١٠٥		18	20	7	1,999	279,860	برندات الويب الداخلى (1)
١٠٧		18	40	12	1,999	909,020	برندات الويب الداخلى (1)
١١٠		18	20	9	1,999	209,820	برندات الويب الداخلى (1)
١٠٦		18	20	8	1,999	319,840	برندات الويب الداخلى (1)
١٠٩		18	40	8	1,999	639,680	برندات الويب الداخلى (1)
١٢٦		32	70	12	7,318	0207,120	سلى الاتجاه الطولى الويب الداخلى (2)



كوبري ميناء الادبية

شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

رند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الجاهز ٦٠/٤٠ لكل بند جميع العناصر الانشائية للكوبري
حصص تسليح للقطاع الصندوقي محاور R11-R13 الوبريات الداخلية

الرقم	شكل السليح	القطر	العدد	الطول	وزن العنصر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
٤٤		٢٢	١٤	١	٦,٢١٨	٢٤٢,٨٠٨	سفلي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٤٢		٢٢	١٤	٨	٦,٢١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٧٩		٢٢	٣٢	١٢	٦,٢١٨	١٤٦٦,١١٢	سفلي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
١٣٥		٢٢	٣٢	٦	٦,٢١٨	١١١٣,٠٥٦	سفلي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
١٢٦		٢٢	٣٢	٩	٦,٢١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٥٥٥٥		٢٢	٩٢	٠,٣٨٤	٦,٢١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان في طول الوصلة لسفلي الوبر الداخلي (2)
٤٣		٢٢	١٤	٦	٦,٢١٨	٥٣٠,٧١٢	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٤١		٢٢	١٤	١٢	٦,٢١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٧٩		٢٢	٥٦	١٢	٦,٢١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٤٠		٢٢	١٤	٨	٦,٢١٨	٧٠٧,٦١٦	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٧٨		٢٢	١٧	١٢	٦,٢١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
١٣٤		٢٢	١٧	٦	٦,٢١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٩٦		٢٢	١٤	٨	٦,٢١٨	٧٠٧,٦١٦	علوي الاتجاه الطولي الوبر الداخلي (2)
٥٥٥٥		٢٢	١٧	٠,٤٩٩	٦,٢١٨	٥٣,٥٩٦	نقصان في طول الوصلة لعلوي الوبر الداخلي (2)
٦٩		١٨	٣١	٥,٢	١,٩٩٩	٣٢٢,٢٣٩	كانات خارجية الوبريات الداخلية (2)



كوبرى ميناء الاديبية

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الويبرات الداخلية

الرقم	شكل السبع	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمالي الوزن	ملاحظات
٧٠		١٦	١٩١	٤,٤٥	١,٥٧٩	١٣٤٢,٠٧١	كانات حماية الويبرات الداخلى (2)
٧٢		١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كانات خارجية الويبرات الداخلى (2)
٦٥		١٦	٢٥٨	٥,٢	١,٥٧٩	٢١١٨,٣٨٦	كانات خارجية الويبرات الداخلى (2)
٦٦		١٢	٢٥٨	٤,٤٥	٠,٨٨٨	١٠١٩,٥١٣	كانات حماية الويبرات الداخلى (2)
١٠٨		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١٠٥		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١٠٧		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١١٠		١٨	٢٠	٩	١,٩٩٩	٣٥٩,٨٢٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١٠٦		١٨	٢٠	٨	١,٩٩٩	٣١٩,٨٤٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١٠٩		١٨	٤٠	٨	١,٩٩٩	٦٣٩,٦٨٠	برندات الويبر الداخلى (2)
١٣٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠٧,١٢٠	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (3)
٤٥		٢٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (3)

كوبرى ميناء الاديبية

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الوببات الداخلية

الرقم	شكل السبيج	القطر	العدد	الطول	وزن العار الطول	اجمالي الوزن	ملاحظات
٤٢		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
١٣٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٣,٠٥٦	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
١٢٦		٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٥٥٥٥		٣٢	٩٢	٠,٣٨٤	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان في طول الوصلة لسفلى الوبب الداخلى (3)
٨٠		٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٤١		٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٧٩		٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٤٠		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٧٨		٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
١٣٤		٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٩٦		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (3)
٥٥٥٥		٣٢	١٧	٠,٤٩٩	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦	نقصان في طول الوصلة لعلوى الوبب الداخلى (3)
٦٩		١٨	٣١	٥,٢	١,٩٩٩	٣٢٢,٢٣٩	كائنات خارجية الوببات الداخلى (3)
٧٠		١٦	١٩١	٤,٤٥	١,٥٧٩	١٣٤٢,٠٧١	كائنات حبيبة الوببات الداخلى (3)



كوبرى ميناء الاديبية

شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R12 الويبرات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمال الوزن	ملاحظات
٧٢		١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كانات خارجية الويبرات الداخلى (3)
٦٥		١٦	٢٥٩	٥,٢	١,٥٧٩	٢١٢٦,٥٩٧	كانات خارجية الويبرات الداخلى (3)
٦٦		١٢	٢٥٩	٤,٤٥	٠,٨٨٨	١٠٢٣,٤٦٤	كانات حماية الويبرات الداخلى (3)
١٠٨		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١٠٥		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١٠٧		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١١٠		١٨	٢٠	٩	١,٩٩٩	٣٥٩,٨٢٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١٠٦		١٨	٢٠	٨	١,٩٩٩	٣١٩,٨٤٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١٠٩		١٨	٤٠	٨	١,٩٩٩	٦٣٩,٦٨٠	برندات الويبر الداخلى (3)
١٢٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٢٠٧,١٢٠	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (4)
٨٦		٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (4)
٤٢		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (4)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (4)
١٣٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٣,٠٥٦	سفلى الاتجاه الطولى الويبر الداخلى (4)



كوبرى ميناء الاديبية

شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R12 الويحات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالى الوزن	ملاحظات
١٢٦		٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٥٥٥٥		٣٢	٩٢	٢٨٤	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان في طول الوصلة لسفلى الويحات الداخلى (4)
٨٥		٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣,٧١٢	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٤١		٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٧٩		٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٤٠		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٧٨		٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
١٣٤		٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٩٦		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (4)
٥٥٥٥		٣٢	١٧	٢٨٤	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦	نقصان في طول الوصلة لعلوى الويحات الداخلى (4)
٦٩		١٨	٣١	٥,٢	١,٩٩٩	٣٢٢,٢٣٩	كانات خارجية الويحات الداخلى (4)
٧٠		١٦	١٩١	٤,٤٥	١,٥٧٩	١٣٢٧,٠٧١	كانات حبابية الويحات الداخلى (4)
٧٢		١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كانات خارجية الويحات الداخلى (4)
٦٥		١٦	٢٦٠	٥,٢	١,٥٧٩	٢١٣٤,٨٠٨	كانات خارجية الويحات الداخلى (4)

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم (١) بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الوبات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
٦٦		١٢	٢٦٠	٤,٤٥	٠,٨٨٨	١٠٢٧,٤١٦	كالات حماية الويبات الداخلي (4)
١٠٨		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويب الداخلي (4)
١٠٥		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويب الداخلي (4)
١٠٧		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برندات الويب الداخلي (4)
١١٠		١٨	٢٠	٩	١,٩٩٩	٣٥٩,٨٢٠	برندات الويب الداخلي (4)
١٠٦		١٨	٢٠	٨	١,٩٩٩	٣١٩,٨٤٠	برندات الويب الداخلي (4)
١٠٩		١٨	٤٠	٨	١,٩٩٩	٦٣٩,٦٨٠	برندات الويب الداخلي (4)
١٣٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠٧,١٢٠	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
٨٨		٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
٤٢		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
١٣٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٣,٠٥٦	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
١٢٦		٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفل الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
٥٥٥٥		٣٢	٩٢	٩٢	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان في طول الوصلة لسفل الويب الداخلي (5)
٨٧		٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣٠,٧١٢	علوى الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)
٤١		٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولي الويب الداخلي (5)



كوبرى ميناء الاديبية

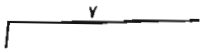
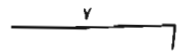
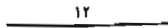
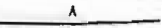
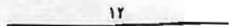
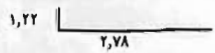
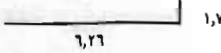
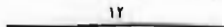
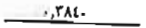
شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الويحات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن الحار الطولى	إجمالي الوزن	ملاحظات
٧٩	١٢	٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (5)
٤٠	٨	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (5)
٧٨	١٢	٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (5)
١٣٤	٦	٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (5)
٩٦	٨	٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويحات الداخلى (5)
٥٥٥٥	٠,٤٩٩٠	٣٢	١٧	١٧	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦٠	تقصان فى طول الوصلة لعلوى الويحات الداخلى (5)
٦٩		١٨	٣١	٥,٢	١,٩٩٩	٣٢٢,٢٣٩	كائنات خارجية الويحات الداخلى (5)
٧٠		١٦	١٩١	٤,٤٥	١,٥٧٩	١٣٤٢,٠٧١	كائنات حماية الويحات الداخلى (5)
٧٢		١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كائنات خارجية الويحات الداخلى (5)
٦٥		١٦	٢٦١	٥,٢	١,٥٧٩	٢١٤٢,٠١٩	كائنات خارجية الويحات الداخلى (5)
٦٦		١٢	٢٦١	٤,٤٥	٠,٨٨٨	١٠٣١,٣٦٨	كائنات حماية الويحات الداخلى (5)



کوبری میناء الادیبیہ

الرقم	شكل السبيغ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
١٠٨		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١٠٥		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١٠٧		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١١٠		١٨	٢٠	٩	١,٩٩٩	٣٥٩,٨٢٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١٠٦		١٨	٢٠	٨	١,٩٩٩	٣١٩,٨٤٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١٠٩		١٨	٤٠	٨	١,٩٩٩	٦٣٩,٦٨٠	برندات الويپ الداخلي (5)
١٣٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣٠٧,١٢٠	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
٧٤		٣٢	١٤	٤	٦,٣١٨	٣٥٣,٨٠٨	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
٤٢		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٢٦,١١٢	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
١٣٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٣,٠٥٦	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
١٢٦		٣٢	٣٢	٩	٦,٣١٨	١٨١٩,٥٨٤	سفلئ الاتجاه الطولي الويپ الداخلي (6)
٠٠٠٠		٣٢	٩٢	٠,٣٨٤	٦,٣١٨	٢٢٣,٢٠٢	نقصان في طول الوصلة لسفلئ الويپ الداخلي (6)





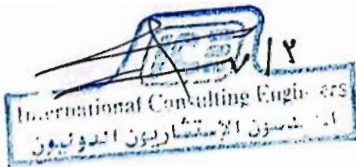
شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم (1) بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصر تسليح للقطاع الصندوقي محاور R11-R13 الويبرات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمال الوزن	ملاحظات
٨٩		٣٢	١٤	٦	٦,٣١٨	٥٣,٧١٢	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٤١		٣٢	١٤	١٢	٦,٣١٨	١٠٦١,٤٢٤	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٧٩		٣٢	٥٦	١٢	٦,٣١٨	٤٢٤٥,٦٩٦	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٤٠		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٧٨		٣٢	١٧	١٢	٦,٣١٨	١٢٨٨,٨٧٢	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
١٣٤		٣٢	١٧	٦	٦,٣١٨	٦٤٤,٤٣٦	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٩٦		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧٠٧,٦١٦	علوى الاتجاه الطولى الويبر الداخلي (6)
٥٥٥٥		٣٢	١٧	٠,٤٩٩	٦,٣١٨	٥٣,٥٩٦	نقصان في طول الوصلة لعلوى الويبر الداخلي (6)
٦٩		١٨	٣١	٥,٢	١,٩٩٩	٣٢٢,٢٣٩	كانات خارجية الويبرات الداخلية (6)
٧٠		١٦	١٩١	٤,٤٥	١,٥٧٩	١٣٤٢,٠٧١	كانات حياية الويبرات الداخلية (6)
٧٢		١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كانات خارجية الويبرات الداخلية (6)
	var ٠,٣٤:٠,٥٤ avg ٠,٤٤						



كوبرى ميناء الاديبية

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 الويئات الداخلية

الرقم	شكل السليخ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
٦٥		١٦	٢٦١	٥,٢	١,٥٧٩	٢١٤٣,٠١٩	كانات خارجية الويئات الداخلى (6)
٦٦		١٢	٢٦١	٤,٤٥	٠,٨٨٨	١٠٣١,٣٦٨	كانات حماية الويئات الداخلى (6)
١٠٨		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويى الداخلى (6)
١٠٥		١٨	٢٠	٧	١,٩٩٩	٢٧٩,٨٦٠	برندات الويى الداخلى (6)
١٠٧		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برندات الويى الداخلى (6)
١١٠		١٨	٢٠	٩	١,٩٩٩	٣٥٩,٨٢٠	برندات الويى الداخلى (6)
١٠٦		١٨	٢٠	٨	١,٩٩٩	٣١٩,٨٤٠	برندات الويى الداخلى (6)
١٠٩		١٨	٤٠	٨	١,٩٩٩	٦٣٩,٦٨٠	برندات الويى الداخلى (6)
اجمالى وزن حديد							طن
							١٨٠,٩٣٠

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R١٢ الدايفرامات الداخلية

الرقم	شكل السيق	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
١١٤		٣٢	٢٥	١٢	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٠		٣٢	٢٥	١٢	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١١٥		٣٢	١٥٠	١٢	٦,٣١٨	١١٣٧٢,٤٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢١		٣٢	٢٥	١٠	٦,٣١٨	١٥٧٩,٥٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٢		٣٢	٢٥	٣	٦,٣١٨	٤٧٣,٨٥٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٣		٣٢	٢٥	٨	٦,٣١٨	١٢٦٣,٦٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٥		٣٢	٢٥	٩	٦,٣١٨	١٤٢١,٥٥٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٨		٣٢	٢٥	٦	٦,٣١٨	٩٤٧,٧٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٢٩		٣٢	٢٥	١٠	٦,٣١٨	١٥٧٩,٥٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٣٠		٣٢	٢٥	٤	٦,٣١٨	٢٥٣,٨٠٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٣١		٣٢	٢٥	٥	٦,٣١٨	٣١٥,٩٥٠	سفلى للدايفرام الداخلى
١٣٢		٣٢	٢٥	٩	٦,٣١٨	١٤٢١,٥٥٠	علوى للدايفرام الداخلى
١٤٤		٣٢	٢٥	١٢	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	علوى للدايفرام الداخلى

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R12 الدايفرامات الداخلية

الرقم	شكل السيخ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
١١٥	١٢	٣٢	٢٥	١٢	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	علوى للدايفرام الداخلية
٥٥٥٥	٦	٣٢	٢٥	٦	٦,٣١٨	٩٤٧,٧٠٠	علوى للدايفرام الداخلية
١١٥	١٢	٣٢	٥٠	١٢	٦,٣١٨	٣٧٩٠,٨٠٠	علوى للدايفرام الداخلية
١٤٥	١٠,٥	٣٢	٢٥	١٠,٥	٦,٣١٨	١٦٥٨,٤٧٥	علوى للدايفرام الداخلية
٦٠&٥٨	١٢	٢٥	٢٦	١٢	٣,٨٥٦	١٢٠٣,٠٧٢	برندات الدايفرام الداخلية
٥٧	١٢	٢٥	٣٩	١٢	٣,٨٥٦	١٨٠٤,٦٠٨	برندات الدايفرام الداخلية
١١١	٦	٢٥	١٣	٦	٣,٨٥٦	٣٠٠,٧٦٨	برندات الدايفرام الداخلية
٥٩	٨	٢٥	١٣	٨	٣,٨٥٦	٤٠١,٠٢٤	برندات الدايفرام الداخلية
٦١	٢,١٩ ٠,٥٤ ١,٩٤ ٢,١٩	٢,٢	٢٤٤	١١	٣,٨٥٦	١٠٣٤٩,٥٠٤	كانات الدايفرام الخارجى R12
٦٢	٠,٢٤ ١,٩٤ ٠,٢٤	٠,٢٤	٩٧٦	٤,٧	١,٥٧٩	٧٢٤٣,١٨٩	كانات داخلية الدايفرام الخارجى R12
٩	٧,٤٥	١٢	١٣٢	٧,٤٥	٠,٨٨٨	٨٧٣,٢٥٩	كانات الاعمدة عدد 2 عمود
٥	٣,٩	١٢	٨٨	٣,٩	٠,٨٨٨	٣٠٤,٧٦٢	كانات الاعمدة عدد 2 عمود
٢	٣,٧٥	١٢	٢٢٠	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٧٢٢,٦٠٠	كانات الاعمدة عدد 2 عمود

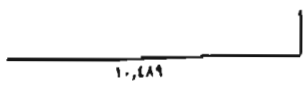
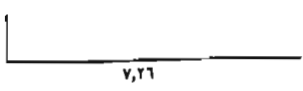
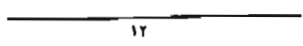
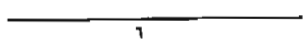
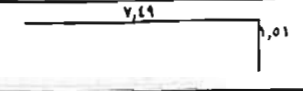
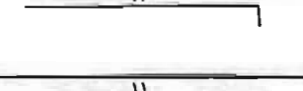
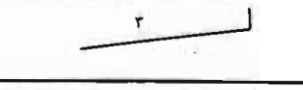
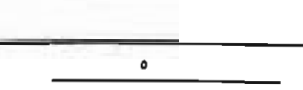
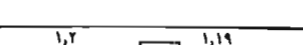
كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R12 الدايفرامات الداخلية

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
٨	١١ 	١٦	٤٤	١١	١,٥٧٩	٧٦٤,٢٣٦	كانات الاعمدة عدد 2 عمود
٤	٢ 	١٢	١٧٦	٢	٠,٨٨٨	٣١٢,٥٧٦	كانات الاعمدة عدد 2 عمود الحلبة
اجمالى وزن حديد دايفرام R12							طن ٥٩,٧٤٩

كود برى ميناء الادبية

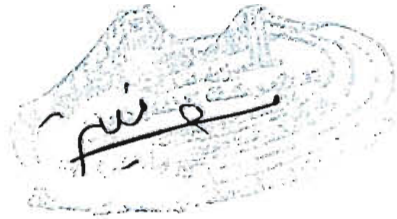
بند رقم () بالطن قنديل وتشغيل وتركيب وتزويط حدود لملايح من المصالب ٦٠/٤٠ لندفيل جميع العناصر الانشائية للكود برى
حصص تسليم للقطاع الصندوقى محاور R13&R11 الدافيرامات الخارجية

الرقم	شكل السويح	القطر	العدد	الطول	وزن العنصر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
١٣٤		٢٢	٢٠	١٢	٦,٢١٨	٢٢٦٤,٤٨٠	سفلى للدافيرام الخارجى
١٤١		٢٢	٢٠	٩	٦,٢١٨	١٧٠,٥٨٦	سفلى للدافيرام الخارجى
١٤٠		٢٢	٩٠	١٢	٦,٢١٨	٦٨٢٣,٤٤٠	سفلى للدافيرام الخارجى
١٤٢		٢٢	٢٠	٦	٦,٢١٨	١١٣٧,٢٤٠	سفلى للدافيرام الخارجى
٥٢		٢٢	٢٠	٩	٦,٢١٨	١٧٠,٥٨٦	علوى للدافيرام الخارجى
٥١		٢٢	٢٠	٤	٦,٢١٨	٧٥٨,١٦٠	علوى للدافيرام الخارجى
١٣٨		٢٢	٦٠	١٢	٦,٢١٨	٤٥٤٨,٩٦٠	علوى للدافيرام الخارجى
٥٣		٢٢	٦٠	١٢	٦,٢١٨	٤٥٤٨,٩٦٠	علوى للدافيرام الخارجى
١٣٧		٢٢	٢٠	١١	٦,٢١٨	٢٠٨٤,٩٤٠	علوى للدافيرام الخارجى
٤٦		٢٢	٦٠	٣	٦,٢١٨	١١٣٧,٢٤٠	فرش للبلوكونات للدافيرام الخارجى
٤٩&٤٨		٢٥	٣٢	١٢	٣,٨٥٦	١٤٨٠,٧٠٤	برندات الدافيرام الخارجى
٤٧		٢٥	٤٨	١٢	٣,٨٥٦	٢٢٢١,٠٥٦	برندات الدافيرام الخارجى
٥٠		٢٥	١٦	٥	٣,٨٥٦	٣٠٨,٤٨٠	برندات الدافيرام الخارجى
٣٦		٢٢	٣٦٨	٨	٢,٩٨٦	٨٧٩٠,٧٨٤	كانات الدافيرام الخارجى R13&R11

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزبيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11 & R13 الدايگرامات الخارجية

الرقم	شكل السبيغ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
١٢٤		١٦	٧٣٦	٤,٤	١,٥٧٩	٥١١٣,٤٣٤	كانات داخلية الدايگرام الخارجى R11
٣٧		١٦	٥٥٢	٤,٦	١,٥٧٩	٤٠٠٩,٣٩٧	كانات داخلية الدايگرام الخارجى R13
		١٦	٤٨	٦,٣٨٤	١,٥٧٩	٤٨٣,٨٥٦	كانات الدايگرام الخارجى شتى
طن	اجمالى وزن حديد للدايگرامات الخارجية					٤٩,١٣٣	



كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم (ا) بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11-R13 البلاطة العلوية

الرقم	شكل السبغ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	إجمالي الوزن	ملاحظات
٦&٧	١٢	١٨	١١٣٢	١٢	١,٩٩٩	٢٧١٥٤,٤١٦	فرش سفلى الاتجاه المعرضى
٨	٦	١٨	٥٦٦	٦	١,٩٩٩	٦٧٨٨,٦٠٤	فرش سفلى الاتجاه المعرضى
٩	٦	٢٢	٥٦٦	٦	٢,٩٨٦	١٠١٤٠,٤٥٦	غطا علوي
١١	١٢	٢٢	١١٣٢	١٢	٢,٩٨٦	٤٠٥٦١,٨٢٤	غطا علوي
١٠	٩	٢٢	٥٦٦	٩	٢,٩٨٦	١٥٢١٠,٦٨٤	غطا علوي
٥&٤	٢,٤	١٢	٧٩٢٤	٢,٤	٠,٨٨٨	١٦٨٨٧,٦٢٩	مشطوفة
٢٧	٣	١٨	٧٨٤	٣	١,٩٩٩	٤٧٠١,٦٤٨	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٢٥	٤,٥	١٨	١٦٨	٤,٥	١,٩٩٩	١٥١١,٢٤٤	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٢٦	٤,٣	١٨	١٢	٤,٣	١,٩٩٩	١٠٣,١٤٨	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٣١	٥	١٨	١٢	٥	١,٩٩٩	١١٩,٩٤٠	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٢٣	٧	١٨	١٩٦	٧	١,٩٩٩	٢٧٤٢,٦٢٨	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٢١	٦	١٨	١٩٦	٦	١,٩٩٩	٢٣٥٠,٨٢٤	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٢٩	٥,٢٥	١٨	١١	٥,٢٥	١,٩٩٩	١١٥,٤٤٢	فرش وغطا الاتجاه الطولى
٣٠	٦	١٨	١١	٦	١,٩٩٩	١٣١,٩٣٤	فرش وغطا الاتجاه الطولى
&28&15&19&22 20	١٢	١٨	١٨٥٤	١٢	١,٩٩٩	٤٤٤٧٣,٧٥٢	فرش وغطا الاتجاه الطولى
اجمالي وزن حديد		١٧٢,٩٩٤ طن					

الرقم	شكل السليخ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
١١٨		١٢	١٢١٦	٣,٢	٠,٨٨٨	٢٤٥٥,٣٨٦	كوبستة خارجية
١١٩		١٨	١٢١٦	٣	١,٩٩٩	٧٢٩٢,٣٥٢	كوبستة خارجية
١١٢		١٨	١٢١٦	٢,٤	١,٩٩٩	٥٨٣٣,٨٨٢	كوبستة داخلية
١١٣		١٢	٦٠٨	٢,٤	٠,٨٨٨	١٢٩٥,٧٧٠	كوبستة داخلية
٣٤		١٢	٤٢	٣,٤	٠,٨٨٨	١٢٦,٨٠٦	side Bars
٣٥		١٢	٢٤	٤,٢٥	٠,٨٨٨	٩٠,٥٧٦	side Bars
٣٣&٣٢		١٢	٣٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٥١٦,٤٨٠	side Bars
اجمالى وزن حديد		٢١,٦١١ طن					

اجمالي تسليح القطاع الصندوقي R٩:R١١			
ملاحظات	الوزن بالطن	العنصر	م
	١١٩,٦٦٣	البلاطة السفليه	١
	٥٤,٠٦٩	الديفرامات الداخليه	٢
	٥٠,١٥٦	الديفرامات الخارجيه	٣
	٢٤٧,٣٢١	الوحدات	٤
	١٩٠,٦٤٤	البلاطة العلويه	٧
طن	٦٦١,٨٥٢	اجمالي وزن حديد القطاع الصندوقي بين R٩-R١١ محوري	

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

سليم

اجمالي تسليح القطاع الصندوقي R٩:R١١			
ملاحظات	الوزن بالطن	العنصر	م
	١١٩,٦٦٣	البلاطة السفليه	١
	٥٤,٠٦٩	الديفرامات الداخلية	٢
	٥٠,١٥٦	الديفرامات الخارجيه	٣
	٢٤٧,٣٢١	الوحدات	٤
	١٩٠,٦٤٤	البلاطة العلويه	٧
طن ٦٦١,٨٥٢		اجمالي وزن حديد القطاع الصندوقي بين محوري R٩-R١١	



Handwritten signature and stamp.



بند رقم () بالطن تنفيذ وتشيد وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقي محاور R9-R11 البلاطة السفلية

الرقم	شكل السيخ	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالى الوزن	ملاحظات
١	١١,٤	١٦	٥٥٢	١٢	١,٥٧٩	١٠٤٥٩,٢٩٦	فرش سفلى الاتجاه العرضى
٢	١٢	١٦	١١٠٤	١٢	١,٥٧٩	٢٠٩١٨,٥٩٢	فرش سفلى وغطا علوى الاتجاه العرضى
٣	٥,٣٢	١٦	٥٥٢	٦	١,٥٧٩	٥٢٢٩,٦٤٨	فرش سفلى الاتجاه العرضى
١١٧	٥,٥٢	١٦	٥٥٢	٦	١,٥٧٩	٥٢٢٩,٦٤٨	غطا علوى الاتجاه العرضى
١١٦	١١,٦	١٦	٥٥٢	١٢	١,٥٧٩	١٠٤٥٩,٢٩٦	غطا علوى الاتجاه العرضى
٤	٢,٤	١٢	١١٠٤	٢,٤	٠,٨٨٨	٢٣٥٢,٨٤٥	مشطوفة
٥	٢,٤	١٢	٦٦٢٤	٢,٤	٠,٨٨٨	١٤١١٧,٠٦٩	مشطوفة
١٤	١٢	١٦	٤٩٠	١٢	١,٥٧٩	٩٢٨٤,٥٢٠	غطا الاتجاه الطولى
١٢	١٢	١٦	١٠٩٣	١٢	١,٥٧٩	٢٠٧١٠,١٦٤	فرش وغطا الاتجاه الطولى
١٧	١٢	١٦	٤٠٢	١٢	١,٥٧٩	٧٦١٧,٠٩٦	فرش الاتجاه الطولى
١٦	٦	١٦	٢٤٥	٦	١,٥٧٩	٢٣٢١,١٣٠	غطا الاتجاه الطولى
١٣	٦	١٦	٢٤٥	٦	١,٥٧٩	٢٣٢١,١٣٠	غطا الاتجاه الطولى

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R9-R11 البلاطة السفلية

الرقم	شكل السليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمال الوزن	ملاحظات
٩٤		١٦	٢٠١	٢	١,٥٧٩	٦٣٤,٧٥٨	فرش الاتجاه الطولى
١٨		١٦	٩٨٠	٢,٤	١,٥٧٩	٣٧١٣,٨٠٨	مشطوفة للغطاء الاتجاه الطولى
٣		١٦	٨٩٦	١,٧١	١,٥٧٩	٢٤١٩,٢٨١	فواتير
١		١٦	٨٩٦	٢,٤	١,٥٧٩	٣٣٩٥,٤٨٢	فواتير
٢		١٦	١١٢٠٠	٠,٨٦	١,٥٧٩	١٥٢٠,٨٩٣	حديد مقتطع من السفلية
اجمال وزن حديد						١١٩,٦٦٣	طن



كوبرى ميناء الاديبية

شركة انيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم () بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R10 الدايگرامات الداخلية

الرقم	شكل السيق	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	إجمالي الوزن	ملاحظات
٥٨		٣٢	٢٥	١٢	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	سفلى للدايگرام الداخلى
٥٩		٣٢	٢٥	٩	٦,٣١٨	١٤٢١,٥٥٠	سفلى للدايگرام الداخلى
١٢٨		٣٢	١٦٠	١٢	٦,٣١٨	١٢١٣,٥٦٠	سفلى للدايگرام الداخلى
٦٠		٣٢	٥٠	٦	٦,٣١٨	١٨٩٥,٤٠٠	سفلى للدايگرام الداخلى
١١١		٣٢	٣٥	٩	٦,٣١٨	١٩٩٠,١٧٠	سفلى للدايگرام الداخلى
٤٦		٣٢	٥٠	٣	٦,٣١٨	٩٤٧,٧٠٠	لورش للبيكونات للدايگرام الداخلى
٢٢		٣٢	٥٠	١٢	٦,٣١٨	٣٧٩٠,٨٠٠	علوى للدايگرام الداخلى
٥٧		٣٢	١٥	٩	٦,٣١٨	٨٥٢,٩٣٠	علوى للدايگرام الداخلى
٢٥		٣٢	٢٥	٤	٦,٣١٨	٦٣١,٨٠٠	علوى للدايگرام الداخلى
٢٤		٣٢	٢٥	١١,١١٢	٦,٣١٨	١٧٥٥,١٤٠	علوى للدايگرام الداخلى
١٣٨		٣٢	٦٠	١٢	٦,٣١٨	٤٥٤٨,٩٦٠	علوى للدايگرام الداخلى
١٠١&٩٨		٢٥	٢٦	١٢	٣,٨٥٦	١٢٠٣,٠٧٢	برندات للدايگرام الداخلى
٩٣		٢٥	٣٩	١٢	٣,٨٥٦	١٨٠٤,٦٠٨	برندات للدايگرام الداخلى
٩٧		٢٥	١٣	٧	٣,٨٥٦	٣٥٠,٨٩٦	برندات للدايگرام الداخلى
٦١		٢٥	٢٢٠	١١	٣,٨٥٦	٩٣٣١,٥٢٠	كانات الدايگرام الخارجى R10

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R10 الدائىقرامات الداخلية

الرقم	شكل السبع	القطر	المدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن	ملاحظات
٦٢		١٦	٨٨٠	٤,٧	١,٥٧٩	٦٥٣,٧٤٤	كانت داخلية الدائىقرام الخارجى R10
٩		١٢	١٣٢	٧,٤٥	٠,٨٨٨	٨٧٣,٢٥٩	كانت الاعمدة عدد 2 عمود
٥		١٢	٨٨	٣,٩	٠,٨٨٨	٣٠٤,٧٦٢	كانت الاعمدة عدد 2 عمود
٣		١٢	٢٢٠	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٧٣٢,٦٠٠	كانت الاعمدة عدد 2 عمود
٤		١٢	١٧٦	٢	٠,٨٨٨	٣١٢,٥٧٦	كانت الاعمدة عدد 2 عمود الحلبة
٨		١٦	٤٤	١,١	١,٥٧٩	٧٦٤,٢٣٦	كانت الاعمدة عدد 2 عمود
اجمالى وزن حديد الدائىقرام R10						٥٤,٠٦٩	طن



الهيئة العامة للطرق والكبارى والدفاع البحرى



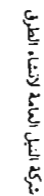
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R11 & R9 الدائىرامات الخارجيه

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	اجمال الوزن	ملاحظات
١٤٣		٣٢	٣٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	سفلى للدائىرام الخارجى
١٤١		٣٢	٣٠	٩	٦,٣١٨	١٧٠٥,٨٦٠	سفلى للدائىرام الخارجى
١٤٠		٣٢	٩٠	١٢	٦,٣١٨	٦٨٢٣,٤٤٠	سفلى للدائىرام الخارجى
١٤٢		٣٢	٣٠	٦	٦,٣١٨	١١٣٧,٢٤٠	سفلى للدائىرام الخارجى
٥٢		٣٢	٣٠	٩	٦,٣١٨	١٧٠٥,٨٦٠	علوى للدائىرام الخارجى
٥٣		٣٢	٣٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	علوى للدائىرام الخارجى
٥١		٣٢	٣٠	٤	٦,٣١٨	٧٥٨,١٦٠	علوى للدائىرام الخارجى
٥٤		٣٢	٣٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	علوى للدائىرام الخارجى
١٣٧		٣٢	٣٠	١١	٦,٣١٨	٢٠٨٤,٩٤٠	علوى للدائىرام الخارجى
١٣٨		٣٢	٦٠	١٢	٦,٣١٨	٤٥٤٨,٩٦٠	علوى للدائىرام الخارجى
٤٦		٣٢	٦٠	٣	٦,٣١٨	١١٣٧,٢٤٠	فرش للبيكوتات للدائىرام الخارجى
٤٩&٤٨		٢٥	٢٢	١٢	٣,٨٥٦	١٤٨٠,٧٠٤	برئذات الدائىرام الخارجى
٤٧		٢٥	٤٨	١٢	٣,٨٥٦	٢٢٢١,٠٥٦	برئذات الدائىرام الخارجى
٥٠		٢٥	١٦	٥	٣,٨٥٦	٣٠٨,٤٨٠	برئذات الدائىرام الخارجى



[illegible]

حضر تسليم اللقاع الصندوق محاور R9&R1 اللاميرامات الخارجية

اجمالی وزن حدید للدیپرامات الخارجیہ

2

الدكتور
International Consulting Eng.
أ. د. حسن المستشارين الدوليين

بنك سورية العربية
بنك سورية العربية
بنك سورية العربية

بنك سورية العربية
بنك سورية العربية
بنك سورية العربية

ملاحظات	إجمالي الزك	زكاة الممتلكات	الطول	العدد	القطر	شكل	رقم
ممتلكات الممتلكات	٢٢٧٤,٤٨٠	٦,٣٦٨	١٢	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	١٧,٥٨٦٠	٦,٣٦٨	٩	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤١
ممتلكات الممتلكات	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣٦٨	١٢	٩٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٠
ممتلكات الممتلكات	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣٦٨	١	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	١٧,٥٨٦٠	٦,٣٦٨	٩	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤١
ممتلكات الممتلكات	٢٢٧٤,٤٨٠	٦,٣٦٨	١٢	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٢٢٧٤,٤٨٠	٦,٣٦٨	٤	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤١
ممتلكات الممتلكات	٢٢٧٤,٤٨٠	٦,٣٦٨	١٢	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٢٠,٨٤,٩٤٠	٦,٣٦٨	١١	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٤٤٤٨,٩٦٠	٦,٣٦٨	١٢	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣٦٨	٢	٢٠	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	١٤٨٠,٧٠٤	٦,٣٦٨	١٢	٢٢	٢٥	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٢٢٢١,٠٥٦	٦,٣٦٨	١٢	٤٨	٢٥	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٢٠,٨٤,٩٤٠	٦,٣٦٨	٥	١٦	٢٥	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	٨٧٩,٧٨٤	٦,٣٦٨	٨	٢٦٨	٢٢	١٠,٣٦٦	١٤٢
ممتلكات الممتلكات	١٠,٢٢٦,٨٦٧	٦,٣٦٨	٤,٤	١٤٧٢	١٦	١٠,٣٦٦	١٤٢

International Consulting Firm
International Consulting Firm
International Consulting Firm

International Consulting Firm
International Consulting Firm
International Consulting Firm



كبرى ميناء الادبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزويد حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ تنفيذ جميع العناصر الانشائية للكبرى
حجر تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٩&R١١ الدافىرات الخارجية

شركة النيل العامة لاسماء الطرق



بند رقم () بالطن
حجر تسليح لل

الرقم	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	إجمالي الوزن	ملاحظات
١٣٦	١٣٣١						
١٠٢						٤٩٧٥٢	طن
٤٢							
٧٩							
١٣٥							
٤٣							
٩٥							
٤١							
٧٩							
١٠٠							
٧٨							
١٣٤							
٩١							
٦٩							
٧٠							

إجمالي وزن حديد للبيانات الخارجية

١٣

International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون الدوليين



بند رقم ١) بالطن تنفيذ وتجهيز وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتطبيق جميع العناصر الانشائية للكوبري
حصص تسليح للمطام الصندوقي مجاور R١-R١١ الوبيات الداخلية

ملاحظات	إجمالي وزن	وزن المتر المطول	الطول	العدد	المتر	شكل وقصع	الرقم
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٥٢٠٧,١٢٠	٦,٣١٨	١٢	٧٠	٣٣	12	1٣٦
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٢١٥,٢٥٦	٦,٣١٨	٣	1٤	٣٣	12	1٠٢
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	1٤	٣٣	12	٤٢
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٢٤٢٦,١١٢	٦,٣١٨	١٢	٣٣	٣٣	12	٧٩
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	١٢١٢,٠٥٦	٦,٣١٨	١	٣٣	٣٣	1	١٢٥
سلكي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	١٨١٩,٥٨٤	٦,٣١٨	٩	٣٣	٣٣	٩	٤٣
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	1٤	٣٣	12	٩٥
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	١٠٠٦,٤٢٤	٦,٣١٨	١٢	1٤	٣٣	12	٤١
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٤٣٤٥,٢١٦	٦,٣١٨	١٢	٥٦	٣٣	12	٧٩
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	1٤	٣٣	12	١٠٠
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	١٣٨٨,٨٧٢	٦,٣١٨	١٢	١٧	٣٣	12	٧٨
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	1٤٤,٤٣٦	٦,٣١٨	٦	١٧	٣٣	1	١٣٤
علوي الاحياء المطول قوسب قنصل (1)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	1٤	٣٣	12	٩٦
كانات خارجية قوسبات قنصل (1)	٢٥٢,٤٢٣	١,٩٩٩	٥,٢	٣٤	١٨	12	٦٩
كانات حديدية قوسبات قنصل (1)	١٣٦٣,١٥١	١,٩٧٩	٤,٤٥	١٩٤	١٦	12	٧٠

ملاحظات	إجمالي الوزن	وزن المتر المطول	المطول	العدد	المتر	شكل وسمك	الوزن
كانات خارجية لروبات المبتدئ (2)	١٧٥٩,١٢٠	١,٩٩٩	٥,٥	١٦٠	١٨	 ١,١٤ ١,١٤	٧٢

١٠١
١٠١

بند رقم (1) باطن تنفيذ وتحميل وتوزيع خريطة حدود تسليح من الصلح 7.0/1.0 لتسهيل جميع العناصر الانسانية للكوري
 حصر تسليح القطاع الصيدوي معاور 81.8/11 البوابات الداخلية

الرقم	شكل السبع	المتر	المدة	الطول	ثقل المتر المثل	إجمالي الوزن	ملاحظات
٦٥		١٦	٢٤٨	٥.٢	١,٥٧٩	٢٠,٢٦,١٧٨	كانت خارجية فويحات المصايد (1)
٦٦		١٢	٢٤٨	٤.٤٥	٠.٨٨٨	٩٧٩,٩١٧	كانت مبهمة فويحات المصايد (1)
١٠٥		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	بوزنت فويحات المصايد (1)
١٠٤		١٨	٨٠	٨	١,٩٩٩	١٢٧٩,٢٦٠	بوزنت فويحات المصايد (1)
١٢٦		٢٢	٧٠	١٢	٦,٢٦٨	٥٢٠,٧,١٢٠	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٤٥		٢٢	١٤	٣	٦,٢٦٨	٢٦٥,٢٥٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٤٢		٢٢	١٤	٨	٦,٢٦٨	٧٠٠,٧,٦١٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٧٩		٢٢	٢٢	١٢	٦,٢٦٨	٢٤٢٦,١١٢	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
١٢٥		٢٢	٢٢	٦	٦,٢٦٨	١٢١٢,٠٥٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٤٢		٢٢	٢٢	٩	٦,٢٦٨	١٨١٩,٥٨٤	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٤٤		٢٢	١٤	٨	٦,٢٦٨	٧٠٠,٧,٦١٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٤١		٢٢	١٤	١٢	٦,٢٦٨	١٠٠٦,٤٢٤	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
٧٩		٢٢	٥٦	١٢	٦,٢٦٨	٤٢٤٥,٦٩٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)
١٠٠		٢٢	١٤	٨	٦,٢٦٨	٧٠٠,٧,٦١٦	سلكي الاتجاه الطول فويحات المصايد (2)

إعداد: ٢٠٢٢
 إعداد: ٢٠٢٢
 إعداد: ٢٠٢٢

إعداد: ٢٠٢٢
 إعداد: ٢٠٢٢
 إعداد: ٢٠٢٢

تحت إشراف



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

بند رقم () بنا
حصہ تسلیم
الرقم
۱۳۶
۶

International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون

17

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

كوبرى ميناء الانبياء

بند رقم (1) بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزبيط حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٨-R11 الاربعات الداخلية

الرقم	شكل التسليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	إجمالي الوزن	ملاحظات
١٣٥	1	٢٢	٢٢	1	٦,٣1٨	١٢١٢,٠٥١	سلك الاجزاء بطول قريب المادعى (3)
١٣٦	1	٢٢	٢٢	٩	٦,٣1٨	١٨١٩,٥٨٤	سلك الاجزاء بطول قريب المادعى (3)

١١/٥
١١/٥

بند رقم (أ) بالطن: تنظيد وصقليل وتكريب وتزبيط حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ لتسليح جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصيدوي محاور R٩-R١١ الوبريات الداخلية

الرقم	شكل التسع	القطر	العدد	الطول	الارتفاع	ملاحظات
٤٤	١,٧٣ ٦,٣٨	٣٣	١٤	٨	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
٤٦	١,٣ ١,٣	٣٣	١٤	١٣	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
٧٩	١٣	٣٣	٥٩	١٣	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
١٠٠	٨	٣٣	١٤	٨	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
٧٨	١٣	٣٣	١٧	١٣	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
١٣٤	٦	٣٣	١٧	٦	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
٩٦	٨	٣٣	١٤	٨	٦,٣٨	علوى الاتجاه الطولي قوسب للصلب (3)
٦٩	٣ ١,٩٤ ٣,٢٤	١٨	٣٤	٥,٣	١,٩٩٩	كثات خارجية قوسبات للصلب (3)
٧٠	١,٨ ٣,٢١ ١,٩٤ ١,٩٤	١٦	١٩٤	٤,٤٥	١,٥٧٩	كثات حمية قوسبات للصلب (3)
٧٢	١,٨ ٣,٢١ ١,٩٤ ١,٩٤	١٨	١٦٠	٥,٥	١,٩٩٩	كثات خارجية قوسبات للصلب (3)
٦٥	٣ ١,٩٤ ٣,٢٤	١٦	٣٤٧	٥,٣	١,٥٧٩	كثات حمية قوسبات للصلب (3)
٦٦	١,٨ ٣,٢١ ١,٩٤ ١,٩٤	١٣	٣٤٧	٤,٤٥	١,٨٨٨	كثات حمية قوسبات للصلب (3)
١٠٧٤١٠٦	٧	١٨	٤٠	٧	١,٩٩٩	برينات قوسب للصلب (3)

بند رقم (1) باطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وربط حديد التسليح من الصلب ٦.٤٠ تنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح النظام الصندوقي محاور R١-R١١ الارتفاع الداخلية

الرمز	شكل التسليح	المتر	العدد	المتر	الملاحظات
١٠٥	١٢	١٨	٤٠	١٢	بريكتات قوسية للسطح (3)
١٠٤	٨	١٨	٨٠	٨	بريكتات قوسية للسطح (3)
١٢٦	١٢	٢٢	٧٠	١٢	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٤٥	١,٤٢ ١,٥٨	٢٢	١٤	٢	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٧٤	١,٧٤ ١,٢٦	٢٢	١٤	٨	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٧٩	١,٧٤ ١,٢٦	٢٢	٢٢	١٢	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
١٣٥	١ ١,٧٤	٢٢	٢٢	١	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٤٢	١ ١,٧٤	٢٢	٢٢	٩	سلي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٤٤	١,٧٢ ١,٢٨	٢٢	١٤	٨	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٨٠	١,٢٤ ١,٢٦	٢٢	١٤	١٢	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٧٩	١٢	٢٢	٥٦	١٢	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
١٠٠	٨	٢٢	١٤	٨	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٧٨	١٢	٢٢	١٧	١٢	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
١٢٤	١	٢٢	١٧	١	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٩٦	٨	٢٢	١٤	٨	علوي الاتجاه الطولي قوسية للسطح (4)
٦٩	١,٢٤ ١,٢٦ ١,٢٨	٢٢	٢٤	٥,٢	كلمات خارجية لبريكتات للسطح (4)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]



شركة أهيل لصناعة لزهاء الطول

كوبوكي مياه الاربينية

بند رقم (١) باطن تنفيذ وتغليف وتركيب وترتيب جديد لتسليح من الصلب ١٠/٤٠ لتطبيق جميع العناصر الانشائية للكوبوكي
حجر تسليح للقطاع المتدفق معماري R٩-R١١ الوببات الداخلية

الرقم	شكل السبيغ	القطر	العدد	الطول	الارتفاع	ملاحظات
٦٥		١٠	١٦	٢٤٦	٥,٢	٢٠١٩,٨٥٧ كلمات خارجية فويبات للتدفق (٩)
٦٦		١٠	١٢	٢٤٦	٤,٤٥	٩٧٢,٠٩٤ كلمات حديدية فويبات للتدفق (٩)
١٠٧&١٠٦		١٠	١٨	٤٠	٧	٥٥٩,٧٢٠ برينات فويبات للتدفق (٩)
١٠٥		١٠	١٨	٤٠	١٢	٩٥٩,٥٢٠ برينات فويبات للتدفق (٩)
١٠٤		١٠	١٨	٤٠	٨	١١٢٩,٢٦٠ برينات فويبات للتدفق (٩)
١٣٦		١٣	٢٣	٧٠	١٢	٥٢٠٧,١٢٠ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٤٥		٤٥	٢٣	١٤	٣	٢٦٥,٢٥٦ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٧٤		٧٤	٢٢	١٤	٨	٧٠٢,١١٦ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٧٩		٧٩	٢٣	٢٣	١٢	٢٤٢٦,١١٢ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
١٢٥		١٢٥	٢٣	٢٣	٦	١١٢٢,٥٦١ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٤٢		٤٢	٢٣	٢٣	٩	١٨١٩,٥٨٤ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٤٤		٤٤	٢٣	١٤	٨	٧٠٧,١١٦ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٨٥		٨٥	٢٣	١٤	٧	٦١٩,١٦٤ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٧٩		٧٩	٢٣	٧٠	١٢	٥٢٠٧,١٢٠ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)
٧٨		٧٨	٢٣	١٧	١٢	١٢٨٨,٨٧٢ سلكي الاتجاه الطول فويبات للتدفق (٥)



كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم (1) باطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزويد حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصناعى محاور R٩-R١١ الوببات الداخلية

ملاحظات	اجمالى الوزن	وزن المتر الطولى	الطول	العدد	المطر	شكل السبع	ترقم
علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (٩)	٦٤٤,٤٣٦	٦,٣١٨	٦	١٧	٣٢	٦	١٣٤
علوى الاتجاه الطولى الوبب الداخلى (٥)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	١٤	٣٢	٨	٩٦



شركة النبل العامة للتجارة

كبرى ميناء الادبيية

بند رقم () باطن تنفيذ وتركيب وتزويد حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٩-R١١ الوتبات الداخلية

الرمز	شكل التسليح	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطول	إجمالي الوزن	ملاحظات
٦٩		١٨	٢٤	٥.٢	١,٩٩٩	٣٥٢,٤٢٣	كانات خارجية الوتبات الداخلى (5)
٧٠		١٦	١٩٤	٤.٤٥	١,٥٧٩	١٣٦٣,١٥١	كانات حماية الوتبات الداخلى (5)
٧٢		١٨	١٦٠	٥.٥	١,٩٩٩	١٧٥٩,١٢٠	كانات خارجية الوتبات الداخلى (5)
٦٥		١٦	٢٤٦	٥.٢	١,٥٧٩	٢,١٩,٨٥٧	كانات خارجية الوتبات الداخلى (5)
٦٦		١٢	٢٤٦	٤.٤٥	٠,٨٨٨	٩٧٢,٠٩٤	كانات حماية الوتبات الداخلى (5)
١٠٧&١٠٦		١٨	٤٠	٧	١,٩٩٩	٥٥٩,٧٢٠	برشبات الوتبات الداخلى (5)
١٠٥		١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برشبات الوتبات الداخلى (5)
١٠٤		١٨	٨٠	٨	١,٩٩٩	١٢٧٩,٦٦٠	برشبات الوتبات الداخلى (5)
١٣٦		٣٢	٧٠	١٢	٦,٣١٨	٥٣,٧,١٢٠	سقف الاتجاه الطولى الوتبات الداخلى (6)
٤٥		٣٢	١٤	٣	٦,٣١٨	٢٦٥,٣٥٦	سقف الاتجاه الطولى الوتبات الداخلى (6)
٧٤		٣٢	١٤	٨	٦,٣١٨	٧,٧,٦١٦	سقف الاتجاه الطولى الوتبات الداخلى (6)
٧٩		٣٢	٣٢	١٢	٦,٣١٨	٢٤٣,١١٢	سقف الاتجاه الطولى الوتبات الداخلى (6)
١٢٥		٣٢	٣٢	٦	٦,٣١٨	١٢١٢,٠٥٦	سقف الاتجاه الطولى الوتبات الداخلى (6)

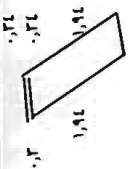
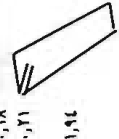
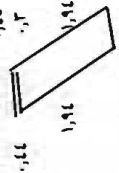
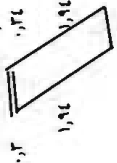
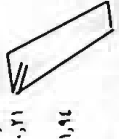




شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

کوبری میناء الادبیۃ

بند رقم (١) باطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيد جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٩-R١١ الويات الداخلية

ملاحظات	إجمالي الوزن	وزن المتر الطولي	الطول	العدد	القطر	شكل السبيج	الرقم
سلكي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	١٨١٩,٥٨٤	٦,٣١٨	٩	٣٢	٣٢	٩	٤٣
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	١٤	٣٢	١,٧٢ ٦,٢٨	٤٤
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	٦١٩,١٦٤	٦,٣١٨	٧	١٤	٣٢	٥,٩٣ ١,١٧	٨٥
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	٥٣٠,٧,١٢٠	٦,٣١٨	١٢	٧٠	٣٢	١٢	٧٩
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	١٢٨٨,٨٧٢	٦,٣١٨	١٢	١٧	٣٢	١٢	٧٨
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	٦٤٤,٤٣٦	٦,٣١٨	٦	١٧	٣٢	٦	١٣٤
علوي الاتجاه الطولي الوترين للداخل (6)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	١٤	٣٢	٧	٩٦
كثات خارجية الوترين للداخل (6)	٣٥٢,٤٢٣	١,٩٩٩	٥,٢	٣٤	١٨		٦٩
كثات حبلية الوترين للداخل (6)	١٣٦٣,١٥١	١,٥٧٩	٤,٤٥	١٩٤	١٦		٧٠
كثات خارجية الوترين للداخل (6)	١٧٥٩,١٢٠	١,٩٩٩	٥,٥	١٦٠	١٨	 ave ٣٢٠ 30 ٣٤٠,٥٥ var ١٧٢	٧٢
كثات خارجية الوترين للداخل (6)	٢٠١١,٦٤٦	١,٥٧٩	٥,٢	٢٤٥	١٦		٦٥
كثات حبلية الوترين للداخل (6)	٩٦٨,١٤٢	٠,٨٨٨	٤,٤٥	٢٤٥	١٢		٦٦
برشبات الوترين الداخلي (6)	٥٥٩,٧٢٠	١,٩٩٩	٧	٤٠	١٨		١٠٧٥,١٠٦





شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

كوبرى ميناء الاديبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزبيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتدعيم جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٩-R1١ الوصلات الداخلية

الرقم	شكل السبع	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
١٠٥	١٢	١٨	٤٠	١٢	١,٩٩٩	٩٥٩,٥٢٠	برشبات الوصلة الداخلي (6)
١٠٤	٨	١٨	٨٠	٨	١,٩٩٩	١١٧٩,٣٦٠	برشبات الوصلة الداخلي (6)
اجمالي وزن حديد						١٨١,٨٨٣	طن

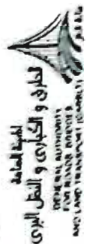




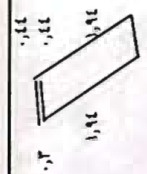
شركة النبل العامة لاتساع الطرقي

کوبری میلا، الادبیت

بند رقم (١) بالظن تنفيذ وتشغيل وتركيب وترتبط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتتطلب جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوق محاور R٩٠-R١١ الوصلات الخارجية



المهندسة العامة للحلبي والكيمياء والمطلح البري

ملاحظات	اجمالى الوزن	وزن العقر الطولى	الطول	العدد	المطر	شكل السبع	الرسم
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (١)	٥٣٠٧,١٢٠	٦,٣١٨	١٢	٧٠	٣٢	١٢	١٣٦
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٢)	١٦٥,٤٥٦	٦,٣١٨	٣	١٤	٣٢	١,٢٣ ١,٧٧	٧٦
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٣)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	١٤	٣٢	١,٦٧ ٦,٣٣	٧٣
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٤)	٩٠٩,٧٩٢	٦,٣١٨	١٢	١٢	٣٢	١٢	٧٩
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٥)	٩٠٩,٧٩٢	٦,٣١٨	١٢	١٢	٣٢	١٢	٧٥
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٦)	٩٠٩,٧٩٢	٦,٣١٨	٦	٢٤	٣٢	٦	١٣٥
سفلى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٧)	١٣٦٤,٦٨٨	٦,٣١٨	٩	٢٤	٣٢	٩	٤٣
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (١)	٧٠٧,٦١٦	٦,٣١٨	٨	١٤	٣٢	٦,١١ ١,٣٩	١٣٨
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٢)	١٠٦١,٤٢٤	٦,٣١٨	١٢	١٤	٣٢	١,٦٦ ١٠,٢٦	٧٧
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٣)	٥٣٠٧,١٢٠	٦,٣١٨	١٢	٧٠	٣٢	١٢	٧٩
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٤)	٦٦٣,٣٩٠	٦,٣١٨	٧,٥	١٤	٣٢	٧,٥	١٢٦
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٥)	٥٣٠٧,١٢	٦,٣١٨	١٢	٧	٣٢	١٢	١٢٣
علوى الاتجاه الطولوى لجنب الخارجى (٦)	٥٣٠٧,١٢	٦,٣١٨	٦	١٤	٣٢	٦	١٢٤
كانات خارجية الونيات الخارجيه (٣)	٥٥٨,٣٨٢	٦,٩٨٦	٥,٥	٣٤	٢٢		٦٨
كانات حبلوة الونيات الخارجيه (٤)	١٧٦٤,٥١٧	٦,٩٩٩	٤,٥٥	١٩٤	١٨		٦٨



ا: لحسون الإستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers



كود رقم ميثاق الادبيات

بند رقم (1) بالظن تنفيذ وتنظيم وتزويد وتزويد حادد لمسلح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفديد جدمج الاناصر الكاشفة للكودى

حصص تسليم للنظام المصدري محاور ٨١١-٨١٠ اليونات الخارجية

ملاحظات	ايجال الوزن	وزن العنصر الطولى	الطول	العدد	المطر	شكل التسليح	الرمز
كائنات خارجية انصبات الخارجه (1)	١١١١,٠٠٨	١,٩٩٦	٥,٨	١٦٠	٢٢		٧١
كائنات خارجية انصبات الخارجه (1)	٢٢٢٦,٢٢٦	١,٩٩٩	٥,٥	٢٤٨	١٨		٦٢
كائنات حياية اليونات الخارجية (1)	١١٨١,٢٤٤	١,٥٧٩	٤,٥٥	٢٤٨	١٦		٦٤
برنسات فويب الخارجى (2)	٤١٨٠,٤٠	٢,٩٨٦	٧	٢٠	٢٢		٨٤&٩١
برنسات فويب الخارجى (2)	١٧٣,١٨٨	٢,٩٨٦	٥,٨	١٠	٢٢		٨٧
برنسات فويب الخارجى (2)	٢٥٨,٢٢٠	٢,٩٨٦	١٢	١٠	٢٢		٨٢
برنسات فويب الخارجى (2)	٥٠٧,٦٢٠	٢,٩٨٦	٨,٥	٢٠	٢٢		٨٩
برنسات فويب الخارجى (2)	٤٧٩,٧٦٠	٢,٩٨٦	٨	٢٠	٢٢		٩٢
برنسات فويب الخارجى (2)	٢١٤٩,٩٢٠	٢,٩٨٦	١٢	٦٠	٢٢		٨٤&٨٢
سفل الاجزاء المتطول فويب الخارجى (2)	٤٢٥,٩٩٦	٦,٣١٨	١٢	٥٦	٣٢		١٣٦
سفل الاجزاء المتطول فويب الخارجى (2)	١٠٦١,٤٢٤	٦,٣١٨	١٢	١٤	٣٢		٩٩
سفل الاجزاء المتطول فويب الخارجى (2)	٧٩٦,٠٦٨	٦,٣١٨	٩	١٤	٣٢		٩٨
سفل الاجزاء المتطول فويب الخارجى (2)	١٨١٩,٥٨٤	٦,٣١٨	١٢	٢٤	٣٢		٧٩



شركة النيل العامة للطرق

كوبرى ميناء الادبية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتغطية جميع العناصر الانشائية للكوبرى
حصص تسليح للقطاع الصندوقى محاور R٩-R١١ الوصلات الخارجية

الرقم	شكل السبيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمال الوزن	ملاحظات
٦٤		١٦	٢٤٥	٤,٥٥	١,٥٧٩	١٧٦٠,١٩٠	كانات حياطة الوصلات الخارجية (2)
٨٠		٢٢	١٠	٧	٢,٩٨٦	٢٠٩,٠٢٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٩١		٢٢	١٠	٧	٢,٩٨٦	٢٠٩,٠٢٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٨٢		٢٢	١٠	١٢	٢,٩٨٦	٣٥٨,٣٢٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٨٦		٢٢	١٠	٥,٥	٢,٩٨٦	١٦٤,٣٢٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٨٤&٨٣		٢٢	٦٠	١٢	٢,٩٨٦	٢١٤٩,٩٢٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٨٩		٢٢	١٠	٨,٥	٢,٩٨٦	٢٥٣,٨١٠	برندات الوصل الخارجى (2)
٩٢		٢٢	٢٠	٨	٢,٩٨٦	٤٧٧,٧٦٠	برندات الوصل الخارجى (2)
١٠٣		٢٢	١٠	٨,١	٢,٩٨٦	٢٤١,٨٦٦	برندات الوصل الخارجى (2)
اجمال وزن حديد						٦٥,٤٢٨	ملاحظات

International Consulting Engineers
الاستشاريون الدوليون



بند رقم (1) بالاضافة لتفصيل وتركيب وتوزيع حدود تسليم من الصلب ٦٠/٤٠ لتفصيل جميع العناصر الانشائية للكبرى
حصر تسليم للقطاع المدني محاور (R11-R1) البرجعة المكونة

ملاحظات	ايجال اوزن	وزن الصلب الطول	الطول	العدد	القطر	شكل السيق	نوع
فروش سطل الانجاء المرفوض	٩٦٨٩,٧٥٩	١,٩٩٩	١٢	١١٠٤	١٨	١٢	٦٤٧
فروش سطل الانجاء المرفوض	٩٦٢٠,٦٨٨	١,٩٩٩	٦	٥٥٢	١٨	٦	٨
غطاء علوي	٩٨٨٩,٦٢٢	٢,٩٨٦	٦	٥٥٢	٢٢	٦	٩
غطاء علوي	٣٩٥٥,٥٢٨	٢,٩٨٦	١٢	١١٠٤	٢٢	١٢	١١
غطاء علوي	١٤٨٣٤,٤٤٨	٢,٩٨٦	٩	٥٥٢	٢٢	٩	١٠
مشطوفة	١٦٤٦٩,٩١٤	٠,٨٨٨	٢,٤	٧٧٢٨	١٢	٢,٤	٥٤٤
فروش وغطاء الانجاء المرفوض	٤٧٠١,٦٤٨	١,٩٩٩	٣	٧٨٤	١٨	٣	٢٧
غطاء الانجاء المرفوض	١١٧٥,٤١٢	١,٩٩٩	٢,٥	١٦٨	١٨	٢,٥	١٤٧
غطاء الانجاء المرفوض	١٠٧٧,٧٤٦	١,٩٩٩	٤,٩	١١	١٨	٤,٩	٢٨
غطاء الانجاء المرفوض	٩٨,٩٥١	١,٩٩٩	٤,٥	١١	١٨	٤,٥	٣١
فروش الانجاء المرفوض	٩٣,٥٥٢	١,٩٩٩	٢,٩	١٢	١٨	٢,٩	٢٦
فروش الانجاء المرفوض	٨٢,٩٥٨	١,٩٩٩	٢,٥	١٢	١٨	٢,٥	٢٠
فروش الانجاء المرفوض	٤٧٠١,٦٤٨	١,٩٩٩	٦	٣٩٢	١٨	٦	٢٢&٢١
فروش وغطاء الانجاء المرفوض	٤٤٤٧٢,٧٥٢	١,٩٩٩	١٢	١٨٥٤	١٨	١٢	15&14&29&19 20&
مجموع	١١٩,٢٩٣					ايجال وزن حديد	

كودى ميناء الادبية

بند رقم (١) والطن تنقل وتحميل وتوزيع وتربط حدود لسلح من الصلب ٦٠/٤٠ للتعديل جميع العناصر الانشائية للكودى
حصص كسلح للقطاع الصناعى معاكور R١١ - R٩ (الكوبسنة)

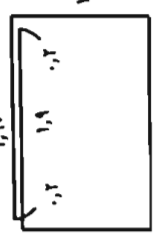
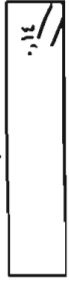
الرمز	شكل الصيغ	القطر	العدد	الطول	وزن الصلح الطن	اجمال الوزن	ملاحظات
١١٨		١٢	١٢٠٢	٣,٢	٠,٨٨٨	٢٩١٥,٦٠٢	كوبسنة خارجية
١١٩		١٨	١٢٠٢	٣	١,٩٩٩	٧٢٠,٨٢٩٤	كوبسنة خارجية
١١٢		١٨	١٢٠٢	٢,٤	١,٩٩٩	٥٧٦,٧١٥	كوبسنة داخلية
١١٣		١٢	٦٠١	٢,٤	٠,٨٨٨	١٢٨٠,٨٥١	كوبسنة داخلية
٢٤		١٢	٢٤	٣	٠,٨٨٨	٦٢,٩٦٦	side Bars
٢٥		١٢	١٨	٢,٧٨	٠,٨٨٨	٤٤,٤٣٦	side Bars
١٤٨		١٢	٢٤	٢,٥٦	٠,٨٨٨	٥٤,٥٥٩	side Bars
٢٢&٢٢		١٢	٢٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٥١٦,٨٠	side Bars
اجمال وزن حديد						٢١,٣٥١	مجموع

اجمال وزن حديد



بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزبيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكوبري

حصر تسليح فورم R9

ملاحظات	إجمالي الوزن	وزن العنصر الطولي	الطول	العدد	القطر	شكل السبيغ	الرمز التفصيلي
كاه خارجيه	٤٥١٢,١٤٣	١,٩٩٩	٩,٩٠	٢٢٨	١٨		١٨
كاه داخلية	٦٦٢,٠٠٢٦	١,٥٧٨	٤,٦٠	٩١٢	١٦		١٧
حديد رئيسي سفلي رقبة أولى	١٢٦٢,٦٠٠	٦,٣١٨	١٠,٠٠	٢٠	٣٢		٢
حديد رئيسي سفلي رقبة ثانية	١٥١٦,٣٢٠	٦,٣١٨	١٢,٠٠	٢٠	٣٢		٥
حديد رئيسي سفلي رقبة أولى	١٥١٦,٣٢٠	٦,٣١٨	١٢,٠٠	٢٠	٣٢		٣
حديد رئيسي سفلي رقبة ثانية	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣١٨	٩,٠٠	٢٠	٣٢		٤
رقبة أولى و ثانية و لثالثة سفلي حديد رئيسي	٦٠٦٥,٢٨٠	٦,٣١٨	١٢,٠٠	٨٠	٣٢		١
رقبة لثالثة سفلي حديد رئيسي	٧٥٨,١٦٠	٦,٣١٨	٦,٠٠	٢٠	٣٢		٦
رقبة أولى علوي حديد رئيسي	٥٠٥,٤٤٠	٦,٣١٨	٤,٠٠	٢٠	٣٢		٧
رقبة لثالثة علوي حديد رئيسي	١٥١٦,٣٢٠	٦,٣١٨	١٢,٠٠	٢٠	٣٢		١١

كوبى ميناء الانبساط

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصر تسليح قريم R9

ملاحظات	اجمالي الوزن	وزن المتر الطولي	الطول	العدد	المطر	شكل السيخ	الرقم التفصيلي
حديد رئيسي رقم اولى علوي	١٥١٦,٣٢٠	٦,٣١٨	١٦,٠٠٠	٢٠	٣٦	١٠,٧١	١٠

International Consulting Engineers
انجمن استشاريون الدوليين

مستشار

كودى ميناء الانبيسة

بلد رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري

حصر تسليح فورم R9

ملاحظات	اجمالي الوزن	وزن المتر الطولي	الطول	العدد	القطر	شكل السبع	الرقم التفصيلي
حديد رئيسي رقه لانيه علوي	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣١٨	٩,٠٠	٢٠	٣٢	٨,٢٢	١٢
حديد رئيسي رقه اولى و ثانيه و لانيه و رابعه علوي	٧٥٨١,٦٠٠	٦,٣١٨	١٢,٠٠	١٠٠	٣٢	١٢	٨
حديد رئيسي رقه اولى علوي	١٠١٠,٨٨٠	٦,٣١٨	٨,٠٠	٢٠	٣٢	٨	٩
حديد رئيسي رقه لانيه و رابعه علوي	٥٦٨,٦٢٠	٦,٣١٨	٢,٠٠	٣٠	٣٢	٣	١٣
حديد رئيسي رقه لانيه و رابعه علوي	١١٣٧,٢٤٠	٦,٣١٨	٦,٠٠	٣٠	٣٢	٦	٢٢
برندات	١٩١,٩٠٤	١,٩٩٩	١٢,٠٠	٨	١٨	٦,٥٦٠ ٣,٥٨	١٦
برندات	١٩١,٩٠٤	١,٩٩٩	١٢,٠٠	٨	١٨	٦,٦٤٠ ٣,٥٠	١٣
برندات	٥٧٥,٧١٢	١,٩٩٩	١٢,٠٠	٢٤	١٨	١٢	١٤
برندات	٩٤,٣٥٣	١,٩٩٩	٥,٩٠	٨	١٨	٥,٩	١٥
تسليح المربيه	٩٧,٦٨٠	٠,٨٨٨	٥,٠٠	٢٢	١٢	٢,٤١ ٢,٤٥	٢٠
تسليح المربيه سطل و علوي	٠,٨٨٨	٠,٨٨٨	٢,١٥	٣٢	١٢	١,٩٥ ١,٩٠	١٩

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصر تسليح فرم R٩

ملاحظات	إجمالي الوزن	وزن المتر الطولي	الطول	العدد	القطر	شكل السبع	الرقم التفصيلي
٨٠١٠٢							
كانات الإعمدة عدد ٢ عمود	٨٧٣,٢٥٩	٠,٨٨٨	٧,٤٥	١٣٢	١٢	٧,٤٥	٩

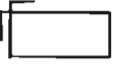
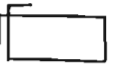
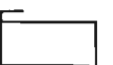
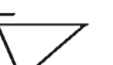


شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

كودري ميناء الاديسية

بند رقم () بالطن تنفيذ وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكودري

حصر تسليح فريم R9

الرقم التفصيلي	شكل السيج	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولي	اجمالي الوزن	ملاحظات
٥		١٢	٨٨	٣,٩٠	٠,٨٨٨	٣٠٤,٧٦٢	كانات الاعمدة عدد ٢ عمود
٣		١٢	٢٢٠	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٧٣٢,٦٠٠	كانات الاعمدة عدد ٢ عمود
٨		١٦	٤٤	١١,٠٠	١,٥٧٨	٧٦٣,٧٥٢	كانات الاعمدة عدد ٢ عمود
٤		١٢	١٧٦	٢,٠٠	٠,٨٨٨	٣١٢,٥٧٦	كانات الاعمدة عدد ٢ عمود الحلية
٢١		١٦	٤٠	٧,٢٠	١,٥٧٨	٤٥٤,٤٦٤	كاه شمش اسفل الركائز عدد ١٠ كرسى ٢ Layer
اجمالي تسليح الهامه R9							طن ٤٣,٠١٧

Handwritten signature and stamp

Handwritten signature and stamp

بند رقم (أ) بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وحيد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتدعيم جميع العناصر الانشائية للكوبرى
تصميم تسليح للقطاع الصلب على محور RY الدليلات الداخلية

ملاحظات	تسليح الحوز	لون الصلب الطويل	الطول	العدد	المتر	شكل التسليح	برقم
	٤١٣٨,٥٧٦	٣,٨٥٦	١٢	٩٥٨	٢٥		١
	٣٨٢٨,٧١٢	٣,٣١٨	١٢	٥٠٧	٣٢		٢
	٤٢٧٧,٦٩٦	٣,٨٥٦	١٢	٩١٨	٢٥		٩
	٣٥٨٢,٠٣٧	١,٩٩٩	٣,٢٥٠	١٩١٦	١٨		١٠
	٢٠,٤٧,٣٢	٣,٣١٨	١٢	٢٧	٣٢		١١
	٦٠,١٤,٧٣٦	٣,٣١٨	٨	١١٩	٣٢		١٢
	٥٢,٧١٢	٣,٣١٨	٦	١٤	٣٢		١٣
	٨٢,٢٤٠	٣,٣١٨	١٠	١٣	٣٢		١٤
	٥٢,٧١٢	٣,٣١٨	٦	١٤	٣٢		١٥
	٨٢,٢٤٠	٣,٣١٨	١٠	١٣	٣٢		١٦
	٢٠,٤٧,٣٢	٣,٣١٨	١٢	٢٧	٣٢		١٧
	٤٨,٦,٤٨٦	٣,٣١٨	٧	١١	٣٢		١٨
	٣٤,٧,٤٩٠	٣,٣١٨	٥	١١	٣٢		١٩
	٢٠,٩,٨٨٩	١,٥٧٩	٨,١٨	٢٤	١٦		٢٢
	١٧٤٢,٦٦٨	٣,٣١٨	١٢	٢٣	٣٢		٢٧
	١٤,١٥,٣٣٢	٣,٣١٨	٨	٢٨	٣٢		٢٨
	١٨٥٧,٤٨٢	٣,٣١٨	١٠,٥	٢٨	٣٢		٢٩
	١٢٥٠,٩٦٤	٣,٣١٨	٩	٢٢	٣٢		٣٠
	١٠,٣٧,٧٤٢	٣,٣١٨	٦,٥	٢٦	٣٢		٣٢
	٩٠,٢,٤٧٤	٣,٣١٨	٥,٥	٢٦	٣٢		٣٤
	١٨٠,٦,٩٤٨	٣,٣١٨	١١	٢٦	٣٢		٣٥
	٣٨٠,٥,١٩٢	٣,٣١٨	٦	٧٤	٣٢		٣٨
	٧٥,٨١٦	٣,٣١٨	٢	٦	٣٢		٣٩

	٧٨٤,٣١٠	٦,٣١٨	٧,٥	٦	٣٢	٤٤
	٥٠٥,٤٤٠	٦,٣١٨	٨	١٠	٣٢	٤٦
	٣٣١,٣٥٥	٦,٣١٨	١٠,٥	٥	٣٢	٤٧
	٣٧٩,٠٨٠	٦,٣١٨	١٢	٥	٣٢	٤٨
	٤٥٤,٨٩٦	٦,٣١٨	١٢	٦	٣٢	٥٠
	١٧٠,٥٨٦	٦,٣١٨	٤,٥	٦	٣٢	٥٤
	٩٤,٧٧٠	٦,٣١٨	٣	٥	٣٢	٥٦
	٦٨٤,٩٩١	١,٥٧٩	٣,١٥	١٣٧٧	١٦	٥٨
	٢٧٧,٦٣٢	٣,٨٥٦	١٢	٦	٢٥	٥٩
	٢٧٧,٦٣٢	٣,٨٥٦	١٢	٦	٢٥	٦٠
	٤٢١,٧٥٢	٣,٨٥٦	١٢	٩١	٢٥	٦١
	٢٧٧,٦٣٢	٣,٨٥٦	١٢	٦	٢٥	٦٢
	٢٧٧,٦٣٢	٣,٨٥٦	١٢	٦	٢٥	٦٣
	١٥٨,٠١٩	٣,٨٥٦	٦,٨٣	٦	٢٥	٦٤
	٥٠٨,٩٩٢	٣,٨٥٦	١٢	١١	٢٥	٦٥
	٥٠٨,٩٩٢	٣,٨٥٦	١٢	١١	٢٥	٦٦
	٥٠٨,٩٩٢	٣,٨٥٦	١٢	١١	٢٥	٦٨
	٥٠٨,٩٩٢	٣,٨٥٦	١٢	١١	٢٥	٦٩
	٢٥٤,٤٩٦	٣,٨٥٦	٦	١١	٢٥	٧٠
	٣٢٦,٦٠٣	٣,٨٥٦	٧,٧	١١	٢٥	٧١
	٧٢١,٢٠٨	١,٥٧٩	٣,١٥	١٤٥	١٦	٧٢
	١٦١١,٨٠٨	٣,٨٥٦	١٠,٤٥	٤٠	٢٥	٧٣
	٦٦١,١٦٩	١,٩٩٩	٦,٧٥	٤٩	١٨	٧٤
	٧٧٥,٩٨١	٣,٨٥٦	١١,١٨	١٨	٢٥	٧٥
	١١٤٢,٦١٠	٣,٨٥٦	٩,٢٦	٣٢	٢٥	٧٧
	٢٣٢٤,٥٧٧	٣,٨٥٦	٩,٤٦	٦٤	٢٥	٧٩
	١١٤٠,١٤٢	٣,٨٥٦	٩,٢٤	٣٢	٢٥	٨٢
	١٠,٣٢,٧١٦	٣,٨٥٦	١١,١٧	٦٤	٢٥	٨٢

	٧٩٦,١٠٢	١,٩٩٩	٦,٧٥	٥٩	١٨	٨٤
	٧٢٢,٩٤٨	٢,٨٥٦	٥,٩٤	٣٢	٢٥	٨٨
	٧٧٥,٩٨١	٢,٨٥٦	١١,١٨	١٨	٢٥	٧٥
	٧٢٢,٥٧٧	٢,٨٥٦	٩,٤٦	٦٤	٢٥	٧٩
	١١٤,١٤٢	٢,٨٥٦	٩,٢٤	٣٢	٢٥	٨٧
	١٠٣٢,٧١٦	٢,٨٥٦	١١,١٧	٢٤	٢٥	٨٢
	١٥٢٥,٦٥٢	٢,٨٥٦	٦,٧٥	٥٩	٢٥	٨٤
	٧٢٢,٩٤٨	٢,٨٥٦	٥,٩٤	٣٢	٢٥	٨٨
مجموع	٢١٢,٦٥١					

إجمالي فواتير خدمات RY



بند رقم () باطلان تنفيذ وتشغيل وتركيب وتزويط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفصيل جميع العناصر الانشائية للكوبري
حصص تسليح للقطاع المصدولي محاور RA الدائريانات الداخلية

الرمز	شكل السبع	القطر	العدد	الطول	وزن الحديد الطويل	إجمالي الوزن	ملاحظات
١		٢٥	٢٤٩	١١	٣,٨٥٦	١,٠٥٦,٥٨٤	
٢		١٦	٩٩٦	٤,٦٨	١,٥٧٩	٧٣٦,١٦١	
٣		٢٢	٢٧	١٢	٦,٣١٨	٢,٤٧٠,٣٢	
٤		٢٢	٤٢١	١٢	٦,٣١٨	٢,٦٩٨,٥٣٦	
٥		٢٥	٥٢	١٢	٣,٨٥٦	٢,٤٠٦,١٤٤	
٦		٢٢	٢٧	٦	٦,٣١٨	١,٢٢,٥١٦	
٧		٢٢	٢٧	١٢	٦,٣١٨	٢,٤٧٠,٣٢	
٨		٢٢	٢٧	٦	٦,٣١٨	١,٢٢,٥١٦	
٩		٢٢	٧٩	٦	٦,٣١٨	٢,٩٤,٧٣٢	
١١		٢٥	١٣	١٢	٣,٨٥٦	٦٠,١٥٣	
١٢		٢٥	١٢	١١,٠٨	٣,٨٥٦	٥١٢,٦٩٤	
١٣		٢٢	٢٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	
١٤		٢٢	٢٠	٨	٦,٣١٨	١٥١٦,٣٢٠	
١٥		٢٢	٢٠	٨	٦,٣١٨	١٥١٦,٣٢٠	
١٦		٢٢	٢٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	
١٧		٢٢	٢٠	١٢	٦,٣١٨	٢٢٧٤,٤٨٠	
١٨		٢٥	٤٠	١١,٤٧	٣,٨٥٦	١٧٦٩,١٣٣	
١٩		١٦	١٦٠	٤,٧١	١,٥٧٩	١,١٨٩,٩٣٤	
إجمالي وزن حديد التسليح RA						٢٦,٤٦٩	
طن							

المهندسون
المدنيون والبيئيين
والميكانيكيون والكهربائيون
والمدنيون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
FOR TRADING & EXPORTS
AND TRANSPORT & LOGISTICS

المهندسون
المدنيون والبيئيين
والميكانيكيون والكهربائيون
والمدنيون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
FOR TRADING & EXPORTS
AND TRANSPORT & LOGISTICS

الهيئة العامة للطرق والكبارى والملاحة البحرية

كوبرى ميناء الاديبية

شركة البنية التحتية والبيئة

بند رقم () بالطن تنفيذ وتشغيل وتركيب وحديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتطبيق جميع العناصر الانشائية للكوبرى

حصر تسليح للقطاع الصدولى محاور R9 الدائريانات الخارجية

الرقم	شكل السبع	القطر	العدد	الطول	وزن المتر الطولى	اجمال الوزن	ملاحظات
٢		٢٢	١٨٣	٨	٢,٨٨٦	٤٣١,٥٠٤	
٣		١٦	٧٣٢	٤,٥	١,٥٧٩	٥٢٠,١٢٦	
٤		٣٢	١٥	١٢	٦,٣١٨	١١٣٦,٢٤٠	
٥		٣٢	٤٥	١٢	٦,٣١٨	٢٤١١,٧٢٠	
٦		٣٢	١٥	٩	٦,٣١٨	٨٥٢,٩٣٠	
٧		٣٢	١٥	١٢	٦,٣١٨	١١٣٦,٢٤٠	
٨		٣٢	١٥	٦	٦,٣١٨	٥٦٨,٦٢٠	
٩		٣٢	١٥	١٢	٦,٣١٨	١١٣٦,٢٤٠	
١٠		٣٢	١٥	١٢	٦,٣١٨	١١٣٦,٢٤٠	
١١		٣٢	١٥	٩	٦,٣١٨	٨٥٢,٩٣٠	
١٢		٣٢	١٥	١٢	٦,٣١٨	١١٣٦,٢٤٠	
١٣		٣٢	١٥	٤	٦,٣١٨	٣٧٩,٠٨٠	
١٤		٣٢	٣٠	٣	٦,٣١٨	٥٦٨,٦٢٠	
١٥		٣٢	١٥	١٠,٨	٦,٣١٨	١٠٢٢,٥١٦	
١٦		٢٥	٨	١٢	٣,٨٥٦	٣٧٠,١٧٦	
١٧		٢٥	٨	١٢	٣,٨٥٦	٣٧٠,١٧٦	
١٨		٢٥	٨	١٢	٣,٨٥٦	٣٧٠,١٧٦	
١٩		٢٥	٨	١٢	٣,٨٥٦	٣٧٠,١٧٦	
٢٠		٢٥	٨	٤,٨٥	٣,٨٥٦	١٤٩,٦١٣	
٢١		٢٥	٨	١٢	٣,٨٥٦	٣٧٠,١٧٦	
٢٢		١٦	١٠	٨,١٧٨	١,٥٧٩	١٢٩,١٣٦	
٢٣		١٦	١٠	٨,١٧٨	١,٥٧٩	١٢٩,١٣٦	
اجمال وزن حديد دليح R9						٢٥,١٧٥	طن

