

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سحود/صان الحجر (القطاع الأول) اتجاه صان الحجر
بطول ٥ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر (القطاع الاول) اتجاه صار الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٩) على أن تبدأ الاعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهى في ٢٠٢٣/٤/٣٠ طبقا للتعاقد.

• تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (6 أشهر) ليصبح تاريخ النھو فی ۲۰۲۳/۱۰/۳۰ طبقا للآتي:-

- ### ثالثا المطالب :

التوقيع (١٩/١٢)
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

التوقيع (أحمد محمد)
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

مصادیق زیر المرافص

التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبار

التوقيع ()
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سر ڈی. اے. ۱۲۰ اسٹارٹنگ ۱۵ اکتوبر ۱۹۷۳ء

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

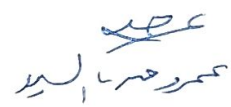
حتى ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايسة المعدله	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (٢) جارى	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٢	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٠,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٥٧٠,٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠,٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقه أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٦٩٩٠,٧٠	٣٤٥٠,٠٠	٣٥٤٠,٧٠
٦	اعمال انشاء طبقه تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٢١٦٦٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	٨٦٦٨,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقه رابطه	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	١١٨,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقه لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقه سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقه أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	٦٩٩٠,٧٠	٣٤٥٠,٠٠	٣٥٤٠,٧٠
٧	اعمال انشاء طبقه رابطه	م ^٢	٤١٠٠٠	١٣١١٨,٧٥	١٣٠٠٠,٠٠	١١٨,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقه سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

م	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزني (م ^٣)	ملاحظات
١	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
٢	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
الاجمالي (م ^٣)						٤٩٠,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٣)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٣	٧٤,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٣٠	٦٢,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٨	٥٩,١٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٦	٥٥,٢٥	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٥	٥٥,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٠,٢٦	٥٩,١٥	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٤	٥٥,٨٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٠	٦٧,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٠,٣١	٦٨,٥٩	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٨	٤٢,٣٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٠,٢٤	٥٦,٧٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,٣١	٧٦,٣٤	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٩٥	٣٢,٥٠	١٠,٤٠	٠,٣٣	١١١,٥٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٩٥	٥,٩٠٥	١٠,٠٠	٨,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	كوبرى
٥,٩٢٥	٥,٩٠٥	٥,٩٣٧	٣٢,٥٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٦١,٧٥	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٧	٥,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٢	٥,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٧	٦,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٢	
٦,٠٢٥	٦,٠١٢	٦,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٧	٦,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٢	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٢	٦,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٧	٦,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٦,١٢٥	٦,١١٢	٦,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٦,١٥٠	٦,١٣٧	٦,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٦,١٧٥	٦,١٦٢	٦,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٦,٢٠٠	٦,١٨٧	٦,٢١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
الأجمالي (م ^٣)							١٩٧٢,٨٩

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
						١٩٧٢,٨٩	
							ما قبله (م³)
٦,٢٢٥	٦,٢١٢	٦,٢٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٧	٦,٢٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٢	٦,٢٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٧	٦,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٥٤,٦٢	
٦,٣٢٥	٦,٣١٢	٦,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٤	٣٣,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٧	٦,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٢	٦,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٤٧,٥٠	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٧	٦,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٩	٤٥,١٣	
٦,٤٢٥	٦,٤١٢	٦,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٨	٤٢,٧٥	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٧	٦,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٢	٦,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٧	٦,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٨	
٦,٥٢٥	٦,٥١٢	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٥٧,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٥٢,٢٥	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٥	٣٥,٦٣	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٨	٤٢,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٠٩	٢١,٣٨	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٤	٣٣,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٦	٣٨,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٠	٤٩,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٥	٦١,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٧	٦٦,١٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٥	٦٠,٠٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٧	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٥٥,٢٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٥	٦١,٨٨	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٩	٧٩,٠٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٠	٧٩,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٨	٧٠,٧٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
						٣٦٩٩,٩٩	
							الأجمالى (م³)

حصر بلد رقم ٥ : بلد : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
						٣٦٩٩,٩٩	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٠,٢٥	٥٨,٤٤	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٦	٨٣,٢٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٤٠	٩١,٥٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٩	٨٩,٧٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢٧	٦١,٧٦	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٢	٧٣,٢٠	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٠,٣٢	٧١,٦٠	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٣٢	٦٩,٢٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٣٠	٦٤,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٨	٦١,٦٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٥	٥٤,٠٦	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٠	٦٩,٠٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٠	٦٨,٦٢	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٣١	٧٢,٠٨	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٩	٦٧,٤٢	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣١	٨٠,٦٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٧	١٠١,٧٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٤١	١٠٦,٦٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٢	١٠٥,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٤٤	١٠٩,٤٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٤٥	١٠٩,١٢	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٤٢	١٠٠,٨٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٤	٥٦,٤٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٥	٥٨,٧٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٠	٦٩,٣٨	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣١	٧١,٦٩	
						٥٩٥٩,٥٨	
							الأجمالى (م ^٣)

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتري	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٥٩٥٩,٥٨	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٣	٧٦,٣١	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٠	٦٩,٣٧	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣١	٧١,٦٩	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٧	٦٢,٤٤	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٨	٦٤,٧٥	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٩	٦٧,٠٦	
ترنش الصرف	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
ترنش الصرف	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
						٦٩٩,٠,٧٠	
							الأجمالى (م ^٣)

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٧	٥,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٢	٥,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٧	٦,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٢٥	٦,٠١٢	٦,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٧	٦,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٢	٦,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٧	٦,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
الأجمالى (م ^٢)						٥٦٦٨,٧٥

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م)	ملاحظات
					٥٦٦٨,٧٥	
						ما قبله (٣م)
٦,١٢٥	٦,١١٢	٦,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٧	٦,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٧٥	٦,١٦٢	٦,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٠٠	٦,١٨٧	٦,٢١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٢	٦,٢٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٧	٦,٢٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٢	٦,٢٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٧	٦,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٢٥	٦,٣١٢	٦,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٧	٦,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٢	٦,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٧	٦,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٢	٦,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٧	٦,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٢	٦,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٧	٦,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٢	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
					١٠١٦٨,٧٥	
						الأجمالى (٣م)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
					١٠١٦٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
					١٥١٤٨,٧٥	
						الأجمالي (م)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول ب
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الم

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثة (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٥١٤٨,٧٥	
						ما قبله (م ^٣)
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
					٢١٦٦٨,٧٥	
						الأجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧.٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٤٥٣٥	٦٥٣٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧.٣	٤٥٦٢٤٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥	٣.٠٠٣	١٥.٠١٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥.٠٠٠	٥٧٧٥٠.٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧.٧٥	٤١.٠٠٠	١١٣٧٧٥.٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٤٣	٤١.٠٠٠	٥٨٦٣٠.٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩.٢٥	٣٦.٠٠٠	٣٣٣.٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٧	٣٦.٠٠٠	٤٩٣٢.٠٠٠
اجمالي الاعمال					
١٩٣٣٥.٤٥.٠٠					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥.٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥.٠٠٠	٣٧٥.٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابط	م ^٢	٣	٤١.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحه	م ^٢	٣	٣٦.٠٠٠	١٠٨.٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٥٥.٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
٢٠.٠٠٠.٠٠٠					

رئيس الإدارة المركزية

مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠





اسم المشروع: رصف طريق سعود / صان الحجر اتجاه صان الحجر (القطاع الاول)
تنفيذ شركته: النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٣١٠) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/٢٢

بيان العينات :- عدد (٦) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المهزات	ك ٥,٦٠٠	ك ٥,٨٠٠	ك ٧,١٠٠	ك ٧,٣٠٠	ك ٧,٥٠٠	ك ٧,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (د٣)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٦	٩٥	٩٨	٩٧	٩٦	٩٨	٩٣,٢	٧٥
٣/٨"	٦٦	٦٥	٦٣	٦٣	٦٥	٦٤	٥٦,٦	٤٥
٤#	٤١	٤١	٣٧	٣٩	٣٧	٤١	٣٤,٨	٣٠
٨#	٢٦	٢٥	٢٤	٢٤	٢٤	٢٥	٢١,٩	٢٠
٣٠#	١٣	١٠	٩	١١	١١	١١	٨,٨	٥
٥٠#	٨	٥	٤	٥	٧	٨	٣	٣
١٠٠#	٤	٣	٣	٣	٣	٥	٢,٩	٢
٢٠٠#	١,١٧	٠,٨١	٠,٧٦	٠,٨٨	٠,٧٦	١,٠٤	٠,٥	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٥٩	٤,٦	٤,٧	٤,٦	٤,٧	٤,٧	٤,٣٥	٤,٩
الثبات بالكجم	١١٨٥	١١٨٥	١١٩٥	١١٩٥	١١٩٥	١١٩٥	لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	١٠٠٠
الانسياب بالمم	٢,٧	٢,٧	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢-٤
الجساءه كجم/م	٤٣٩	٤٣٩	٤٢٧	٤٢٧	٤٢٧	٤٢٧	٤٢٧	٥٠٠-٣٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من مركز هيلوبليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٦	٤٨٠	٢٨٨٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٣٣٣٠
م ١٥ %			٤٩٩,٥
ض.ق. م ١٤ %			٥٣٦,١
الاجمالي			٤٣٦٥,٦

تحريرا في: ٢٠٢٣/٥/٣٠

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح



مهندس المعمل ادمي محمود

مدير المعمل

مهندس / مازم عبد المنعم محمد