

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /إبناءء حسن شحات

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في الاعمال الصناعية (فوارينغ فقط)

مصدر العينة: عند المحطة / 236+700-216+700

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف: 01090944342.

بتاريخ: 2024/4/12

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

التوصيف الظاهري للعينة: رمل نظيف خشن

تتبع: العينة مسؤولة من احضارها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة الماء من مخل 200	4.25%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	1.843 gm/cm3	
5	نسبة الماء الأمولية	8.92 %	
6	قيمة CBR المغمورة	17.3%	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

• وطبقا لمواصفات المشروع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية (الفوارينغ فقط)

مهندس المعمل

التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : St 216+700-256 +700

22/7/2024

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	68	68	0.47%	99.53%
4.75	# 4	446	514	3.52%	96.48%
	المر من منخل # 4	14104			96.48%
	وزن العينة الكلية	14618			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	23	23	8.0%	92.05%
0.425	# 40	361	384	77.6%	22.38%
0.075	# 200	94	478	95.8%	4.25%
المسبلة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-b			

ملاحظات :

مهندس المعمل
التوقيع

التوقيع

مهندس المعمل
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : ST = 216+700-236+700

هله من المشون

17/4/2024

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم الشكل (mm)	حجم (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	قمار %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	466	466	5.30%	94.70%
25	1"	793	1259	14.32%	85.68%
19	3/4"	896	2155	24.52%	75.48%
12.5	1/2"	746	2901	33.01%	66.99%
9.5	3/8"	635	3536	40.23%	59.77%
4.75	# 4	939	4535	51.60%	48.40%
	الشكل # 4	4254			48.40%
	الشكل # 10				
	الشكل # 20				
2.36	# 10	170	170	68.1%	31.9%
0.425	# 40	90	260	76.8%	23.2%
0.075	# 200	98	358	86.3%	13.7%

NP

السيولة و التماسك

A-1-a

التصنيف

ملاحظات :



الحمد لله

مهندس معمار
تدقيق

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:		عينة من مشون	
تصنيف العينة:		A-1-a	

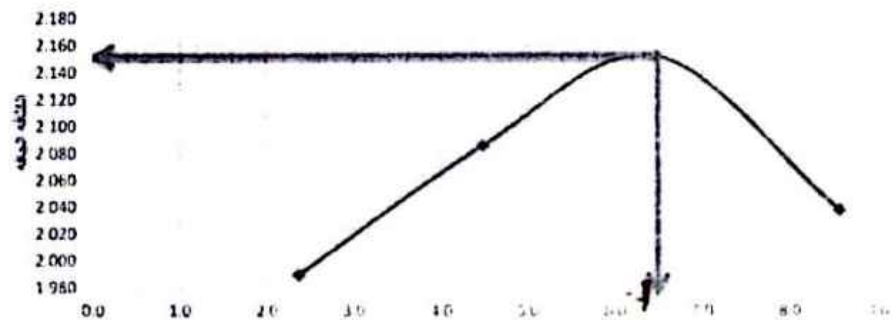
نتائج الاختبار :-

وزن القالب	5731	الكتلة جافة	2.152
حجم القالب	2140	المياه الاموليه	6.5

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10089.0	10395.0	10635.0	10465.0
وزن التربه الرطبه	4358.0	4604	4904	4734
الكتلة جافة	2.036	2.179	2.292	2.212

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الحقله	51.6	49.6	50.6	48.6	51.1	46.6	50.9	47.6
وزن الحقله + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينه جافه	148.1	147.3	145.5	145.9	144	143.7	142.1	142
وزن المياه	19	27	45	41	60	63	79	80
وزن العينه جافه	96.5	97.7	94.9	97.3	92.9	97.1	91.2	94.4
المعدول لمائي %	20	28	47	42	65	65	87	85
متوسط المعدول لمائي %	24	45	65	86				
الكتلة الجافه	1.689	2.086	2.152	2.038				

Modified Proctor Chart



مهندس المعمل
التوقيع: *الحريش*

فني المعمل
التوقيع: *محمد*

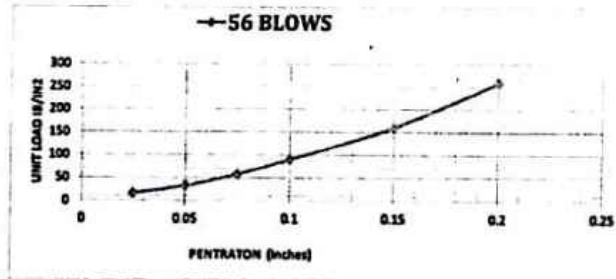
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-b		تصنيف العينة	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
رقم الجبل	18	حجم القالب (سم ³)	2131
وزن الجبل	85	وزن القالب (جم)	6289
وزن الجبل + القالب + رطبه جم	150	وزن القالب + وزن القالب + رطبه (جم)	9390
وزن الجبل + القالب + جافة جم	142.3	وزن القالب + رطبه (جم)	4101
وزن الماء جم	7.7	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.824
وزن القالب + جافة جم	87.3	الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.768
الامتصاص المائي %	8.8%	كثافة البرونز (جم / سم ³)	1.843
		نسبة الماء	98.0%

نسبة الإنكسار	0.00%	غير قابلة للتشبع
---------------	-------	------------------

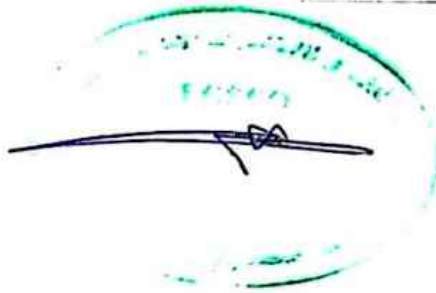
حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق باليوبه
466.1	352.1	217.5	122.2	78.7	43.5	20.7	الفرادة kg
1027.221	776.122857	479.37	269.3603	173.4863	95.874	45.65428571	الفرادة بالباوند
342.5625	258.825	159.8625	89.8275	57.855	31.9725	15.225	الحمل 18/IN ²



17.3%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم نشر القالب في تمام اداة 96 ساعة طبقا لبرصلة المشروع



مهندس العمل

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية

مصدر العينة: عند المحطة / 236+700-216+700 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2024/4/15

- ييقات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

تتبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-النترج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من منخل 200	13.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال التونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (بروكتور) γd max	2.152 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأمولية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المنمورة	50.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• تربة صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية

مهندس المعمل

التوقيع

أ.د.م. هشام محمد حلمي

أ.د.م. هشام محمد حلمي



مادة الاعتماد الصرف
مصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

[illegible]

جمع مایه
3

رئيس القسم

٢٠٢ —
(ب) الكاتب المنوط

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في : مصرف مصر
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : السيد من شحات
 يسحب باسم : مصر
 ويرسل إليه بالعنوان الأتي :

تقيد في السجل برقم : -

المختتم ذو التاريخ

[illegible]

٢٩٦

رئيس المصلحة
م. م. م. م.

علامة

٢٠٢ سنة

(١) إقرار كاتب سجل المحركات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مغطاة على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

روجع فی ————— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

نفي — سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

إمضات موظفي الشطب

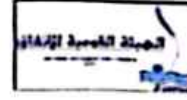
الختم ذو التاريخ (٢) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم: _____ امضاء الكاتب المنوط: _____

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم: _____ إضاء الكاتب المنوط: _____

(۶) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠٢



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانته الطرق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) لتنفيذ أعمال مواسير HDPE في المسافة من الكم ٢٢٥٠٠٠ الى ٢٥٣٠٠٠ بطول ٢٨ كم.

الشركة المنفذة: أبناء حسن شتات.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).
(٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٧).

برجاء التكرم بالإحاطة والتتبيه باللازم،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى
مستعفى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى عبد الحميد
مستعفى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد عراقي حسين

أصل قسم تقريبي وأصل هندسية خطة المشروع (الموقع - الميناء - المنطقة)
 قطاع تقريبي للميناء (مخطط HOPF) تقريبي (مخطط / الميناء) من تقريبي ٢٠٠٠ تقريبي ٢٠٠٠ تقريبي ٢٠٠٠

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠٧) من الأثرية من بداية العمل حتى ٢٠٢٥-١٠-١٩



مكتب أدامس ماري
 للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للتراث
 المنطقة الأولى - الكويت

رقم هيئة	رقم الأصل	مستخلص جاري رقم (١) من الأثرية من بداية العمل حتى ٢٠٢٥-١٠-١٩	القيمة حسب القيمة	القيمة هندسية	القيمة الإجمالية	القيمة الأصلية	القيمة التقديرية
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	٢٩٨٠.٠٠	٢٣٧٧.٠٠	١٧٦٩.٠٠	٣٧٨.٠٠	٢١٣٩.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	١٤٠٠.٠٠	٥٩٤.٠٠	٣٩٧.٠٠	٦٤.٠٠	٤٦١.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	٨٩٨.٥٨	٤١٧.٠٠	١٢٩.٠٠	٢٤٥.٠٠	٣٧٤.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	٣١٠٠.٠٠	٢١٥٢.٠٠	١٧٠٨.٠٠	٢٢٨.٠٠	١٩٣٩.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	١١٥٠.٠٠	٦٧٦.٠٠	٦٠٨.٠٠	٠.٠٠	٢٠٨.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	٢٧٨٩.٠٠	١٢٦٢.٠٠	٩٤٠.٠٠	١٩٥.٠٠	١١٣٥.٠٠
٢٠٢٥	٢٠٢٥	مخطط HOPF	٢١٠٢.٠٠	٧٧٦.٠٠	٥٨٠.٠٠	١١٧.٠٠	٢٩٧.٠٠

مهندس
 مهندس الاستشاري (مكتب أدامس ماري)
 مدير المشروع
 م / مصطفى عبد الله
 م / مصطفى عبد الله

مهندس
 مهندس الاستشاري (مكتب أدامس ماري)
 مدير المشروع
 م / مصطفى عبد الله
 م / مصطفى عبد الله

مهندس
 مهندس الاستشاري (مكتب أدامس ماري)
 مدير المشروع
 م / مصطفى عبد الله
 م / مصطفى عبد الله

مهندس
 مهندس الاستشاري (مكتب أدامس ماري)
 مدير المشروع
 م / مصطفى عبد الله
 م / مصطفى عبد الله

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

موضوع مشروع استكمال تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار) منفذ (بني مزار) مواسير HDPE في المسافة من " الكم ٢٢٥+٠٠٠ الى الكم ٢٥٣+٠٠٠ " بطول ٢٨ كم بالأمر المباشر

- الشركة المنفذة : شركة أبناء حسن شحات
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٠
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٨/٢٨
- مرسوم البدء المقرر : ٢٠٢٥/٢/٢٧
- قيمة العقد الأصلي : ١١.٢٩٢.١٠٦ (احدى عشر مليون مائتان اثنان وتسعون الف ومائة وستة جنيها)
- قيمة العقد المعدل بمعدل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المنرجحة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على الطبيعة وليس على الاسناد
- ٢٢٥+٠٠٠ الى الكم ٢٥٣+٠٠٠ بطول ٢٨ كم

التركي

تري المنطقة المتوافقه على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ ٢٠٢٥/٥/١٨
ملاحظات

شتمه محه
قطر الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد عراقي حسين

مهندس /



مشروع الخطر الكهربائي السريع
مصدق منه اصلي قسم القياس والاعمال الفنية بقطاع طرق وقطاع الكهرباء
(الطريق الجنوبي)

تتطلب سرعة إنشاء حسن فلتات للتلوثات والظواهر الهوائية
مستخلص جاري (٢) حقل رقم (٢٠٧/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
بند مواصفات HDPE

مكتب اديان مدي
تخطيط فنية

حصر فواريج الكهرباء في المنطقة من محطة ٢٢٥+٠٠٠ الى محطة ٢٥٢+٠٠٠

نوع الفلوجة	كمية الرماد (م٣)	كمية الحصى (م٣)				كمية الرمل (م٣)	الاجملي الطرق الحقل (م٣)	عدد الفواريج	طول الفلوجة	محطة الفلوجة	م
		حصى	حصى خشن	حصى متوسط	حصى ناعم						
كهرباء	38.0	0	0.00	103.00	0	62.21	152	2	76	225+930	1
كهرباء	53.0	0	0.00	193.00	0	86.77	212	2	106	226+570	2
كهرباء	53.0	0	0	202.23	0	86.77	212	2	106	226+872.52	3
كهرباء	34.4	0	0	120.00	0	56.24	137.42	2	68.71	238+293.68	4
كهرباء	31.5	0	88.11	0	0	51.57	126	2	63	240+818	5
كهرباء	32.4	127.50	0.00	0	0	52.98	129.4	2	64.7	240+855.71	6
كهرباء	31.5	0	0	235.92	0	51.57	126	2	63	241+095	7
كهرباء	32.7	0	0	172.09	0	53.54	130.8	2	65.4	241+917.26	8
كهرباء	32.1	0	0	103.02	0	52.50	128.26	2	64.13	244+902.26	9
كهرباء	35.2	293.20	0	0	0	57.57	140.66	2	70.33	245+374.85	10
كهرباء	49.0	255.06	0	0	0	57.30	210	3	70	249+220	11
كهرباء	31.5	0	47.565	47.565	0	51.57	126	2	63	249+725	12
كهرباء	31.5	0	0	0	77.57	51.57	126	2	63	250+245.83	13
كهرباء	31.5	0	0.00	0.00	154.5	51.57	126	2	63	239+439.84	14
كهرباء	37.6	0	0.00	168.40	0	61.50	150.26	2	75.13	243+052.71	15
كهرباء	36.0	0	0	0.00	118.83	58.94	144	2	72	243+110	16
	591.0	676	134	1346	351	944.00	2377			الاجملي	

حصر فواريج المياه في المنطقة من محطة ٢٢٥+٠٠٠ الى محطة ٢٥٢+٠٠٠

نوع الفلوجة	كمية الرماد (م٣)	كمية الحصى (م٣)				كمية الرمل (م٣)	الاجملي الطرق الحقل (م٣)	عدد الفواريج	طول الفلوجة	محطة الفلوجة	م
		حصى	حصى خشن	حصى متوسط	حصى ناعم						
مياه	22.7	0	0.00	57.313	0	38.86	63	1	63	240+755	1
مياه	22.7	0	0.00	173.952	0	38.86	63	1	63	241+935	2
مياه	22.7	0	0.00	75.606	0	38.86	63	1	63	244+884.70	3
مياه	23.1	0	0.00	79.961	0	39.56	64.13	1	64.13	244+892.68	4
مياه	22.7	0	0.00	69.92	0	38.86	63	1	63	249+745	5
مياه	22.7	0	0.00	0	66.221	38.86	63	1	63	250+230	6
مياه	22.7	0	0.00	130.49	0	38.86	63	1	63	248+575	7
مياه	25.9	0	85.33	0	0	44.41	72	1	72	243+100	8
	185.00	0.00	85.00	587.00	66.00	317.00	514			الاجملي	
2377										الاجملي لطول الخطوط (م٣) (فلتر ٨ بوصة ٢٠٠ م) شاطئ ١٠ بار	
514										الاجملي لطول الخطوط (م٣) (فلتر ١٢ بوصة ٣١٥ م) شاطئ ١٠ بار	
1261										الاجملي كمية الرمل (م٣)	
417.00										الاجملي كمية الحصى (م٣) (فلتر ٨ بوصة)	
2152.00										الاجملي كمية الحصى (م٣) (فلتر ١٢ بوصة)	
676.00										الاجملي كمية الحصى (م٣) (فلتر ١٢ بوصة)	
776										الاجملي كمية الرماد (م٣) (فلتر ٨ بوصة)	

مهندس الاشغال بالهبة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي
م/ امجد عزب
م/ مينا محمد

عن الشركة
م/ عبد السلام محمد
م/ محمد عبد الوهاب

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

[illegible]

الهيئة العامة للطرق و التكرري منطقة بني سويف
المهندس / مصطفى عبد عبد الحميد

1300

مكتب الاستشارة / إدارة أمن المعلومات
مدير المشروع
أحمد علي
التوقيع

1

جاء في كتابه: تاريخ العرب والحكماء والحكام

"Sally's Day"

17

التوزيع

910187173

119-107-1101P-5

السيد المهندس | رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بنى سوف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص أعمال إنشاء مواسير HDPE للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني
(بنى مزار / منفلوط) تنفيذ شركة أبناء حسن شحات للإنشاءات والمقاولات العامة.

نتشرف أن نرفق طية الآتي:

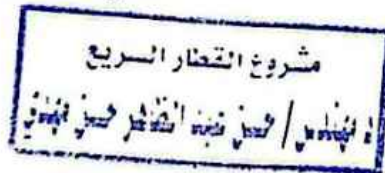
مقاييسه معمله أعمال مواسير HDPE ولذلك لتغير الكميات المنفذه على الطبيعه وليس تغير الاسعار من
"الكم ٢٢٥٠٠٠ الى الكم ٢٥٣٠٠٠ " بطول ٢٨ كم .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود الخريب
٥/١١/٢٠٢٠



المكتب الفني / م د حسن مهدي

م / أحمد عزب
[Signature]



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) لتنفيذ أعمال مواسير HDPE في المسافة
من الكم ٢٢٥٠٠٠ إلى ٢٥٣٠٠٠ بطول ٢٨ كم.

تنفيذ شركة أبناء حسن شتات .

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- ١- السيد المهندس / مصطفى عبد الحميد
- ٢- السيد المهندس / محمود الغريب
- ٣- السيد المهندس / احمد عزب
- ٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- السيد المهندس / عبدالسلام محمد

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- ٤- السيد المهندس / مصطفى عبد الحميد
- ٣- السيد المهندس / محمود الغريب
- ٢- السيد المهندس / احمد عزب
- ١- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مدير عام المشروع بالمنطقة السادسة

بيني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد اراقى حسين

