

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابوسمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) لتنفيذ أعمال مواسير HDPE في المسافة من الكم ١٧٦+٧٠٠ الى ١٩٨+٠٠٠ بطول ٢١.٣ كم.

الشركة المنفذة: أبناء حسن شتات.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢).
(٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى
مهندس

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين
مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف
السيد المهندس / أحمد عراقي حسين

مادة لاعتماد الصرف
مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم
المبلغ المستحق إلى قسمين أبناء حسن وثلاث
الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقة } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على
 شيك على البنك المركزي في
 { صاحب الحق أو أبناء حسن عثمان
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم _____
المحتم ذو التاريخ

امجد علیا

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الکاتب المنوط

تقييد في السجل برقم

عدد		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم				
المرقات		بيانات		نوع الخصم		
قرش	جنيه	قسم	فرع	نوع	بند	المبلغ المبين فيه الخصم رقم (٤٤) له ١٤٤١هـ
	٣.٩٦١٧٨٨					التمويل والتكاليف التشغيلية للخط الثاني لفرع القطار الكهربائي السريع (القطار) التمويل المخصص من ١٧٦,٧٠٠ حتى ١٩٨٠٠٠ طول ٢,٢ كم (١٤٤١ موانئ) (HDP)
	٣.٩٦١٧٨٨	إجمالي الأصل				
		قرش	جنيه	مقدرم ٢٥ بيشان الاستقطاعات		
				عادي	إضافي	دمغة توقيع
				قرش	قرش	قرش
				رسم الدفعة		
		صافي القيمة المطلوب صرفها				

المختتم ذو التاريخ

٢٠٢

رئيس المصلح
رئيس المصلح

علامة

٢٠٠ سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء -

(٢) إقرار بأن القيمة الحقيقية لها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإيضاح.

(أو) بأن المبلغ مضاع بحساب: بتاريخ الإمضاء

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٦٢ س ٢٠٠٨ - ٠٠٠

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ «ع ح» برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل - الختم ذو التاريخ _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیک
افزون مصرف

٢٠٠ وقع في — سنة

باعتدال سحب -

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الى ————— سنة ٢٠٠ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ و ج . ع) ————— إمضاء الكاتب الموثق

(۱)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشركات تحت رقم إمضاء الكاتب الموقوف :

(5) أدرس في كشف الشكايات رقم امضاء الكاتب المنوط :

(۶) استلمت شیک

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في —————

أحصل مؤسسه HDPE للتلط الكبريتى الشرى (الكثرف / أوسل)

من الممعة ١٧٦٩٧٠٠ التى الممعة ١٩٨٥٠٠٠

بمطل ٢٠٢١.٣

تارىخ استلام الشرى ٢٠٢١/١٢/٢٨

مدة تملط المملبه ٦ شهور

تارىخ لمر لاصل الشرى ٢٠٢٠/٢/٢٨

مطل رقم (٢٠٢٠/٢/٢٠) بملط ٢٠٢٠/١/٢٠

رقم	مطل	كمية	شهر أاصل ٢٠٢١	شهر تملط ٢٠٢١	شهر أاصل ٢٠٢٠	شهر تملط ٢٠٢٠	شهر أاصل ٢٠٢٠	شهر تملط ٢٠٢٠	شهر أاصل ٢٠٢٠	شهر تملط ٢٠٢٠	شهر أاصل ٢٠٢٠	شهر تملط ٢٠٢٠
١٠٠	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠١	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٢	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٣	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٤	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٥	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٦	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٧	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٨	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٠٩	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٠	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١١	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٢	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٣	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٤	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٥	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٦	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٧	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٨	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١١٩	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										
١٢٠	مطل	٢,٣٠٠,٠٠٠										

شركة لبناء مصر ش.م.ك
جهاز تنمية المشروعات
الوزارة

شركة لبناء مصر ش.م.ك
جهاز تنمية المشروعات
الوزارة

شركة لبناء مصر ش.م.ك
جهاز تنمية المشروعات
الوزارة



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
١٧٦,٧٠٠ الي كم ١٩٨,٠٠٠ بطول ٢١,٣ كم
(اعمال مواسير HDPE)

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة ابناء حسن شتات " عقد رقم ٢٠٥ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥
نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٥ / ٦ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /
احمد عراقي حسين

حصار فوارينج الكهرباء في المنطقة من محطة ١٧٦+٧٠٠ إلى محطة ١٩٨+٠٠٠

نوع اللزوجة	كمية الزم (٣م)	كمية العنار (٣م)			كمية الرمل (٣م)	اجملي اطراف الخط (مط)	عدد اللزاريق	طول اللزوجة	محطة اللزوجة	م
		حار صلب	حار متملس	حار عادي						
كبرياء	16.7	0	0	83.403	51.57	126	2	63	176+742	1
كبرياء	35.552	0	0	109.789	71.95	175.8	2	87.9	178+921.32	2
كبرياء	27.283	0	0	84.668	63.03	154	2	77	177+840	3
كبرياء	33.25	0	0	122.277	54.44	133	2	66.5	180+120	4
كبرياء	35.9	0	0	102.636	58.73	143.48	2	71.74	191+011.5	5
كبرياء	39.08	0	0	188.668	63.98	156.32	2	78.16	191+500	6
كبرياء	34.24	0	0	119.339	55.66	136	2	68	191+937	7
كبرياء	37.08	0	0	146.423	60.71	148.32	2	74.16	192+517	8
كبرياء	37.59	129.51	0	0	61.54	150.36	2	75.18	193+852	9
كبرياء	297.0	130.0	0.0	958.0	542.0	1323.0			الاجملي	

حصص قواريف المياه في المنطقة من محطة ٧٠+١٧٦ الى محطة ٠٠+١٩٨

[illegible]

مهندس الاشراف بالهيئة العامة
مهندس / محمود حسين

عن الامام احمد عزب

عن التشاري (XYZ)



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
مركز الدراسات والبحوث

مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع: استكمال تنفيذ اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منقوش)
تقدير مزارع HDP في المسافة من " الكم ١٧٦+٧٠٠ الى الكم ١٩٨+٠٠٠ " بطول ٢١.٣ كم

- الشركة المنفذة : شركة ابناء حسن شتات .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٠ .
 - تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٨/٢٨ .
 - تاريخ النتهاء المقرر : ٢٠٢٥/٢/٢٧ .
 - قيمة العقد الاصلى : ١١.٢٨٤.١٠٦ (احدى عشر مليون مائتان اربعة وثمانون الف ومائه وستة جنيها) .
- مخرجات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة والمقاسة
المعلقة رقم (١) بنسب قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه وليس تغير الاسناد من الكم
١٧٦+٧٠٠ الى الكم ١٩٨+٠٠٠ بطول ٢١.٣ كم .

يرى المنطقة الموافقه على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يل جاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ الملف: ٢٠٢٥/٥/١٨

مرفات:

منايه معناه
خطب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بنى سويف)



مهندس /

احمد قرائى حسين

سوفى

صوفى

السيد المهندس | رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بنى سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص أعمال إنشاء مواسير HDPE للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني
(بنى مزار / منفلوط) تنفيذ شركة أبناء حسن شتات للانشآت والمقاولات العامة.

نتشرف أن نرفق طية الاتي:

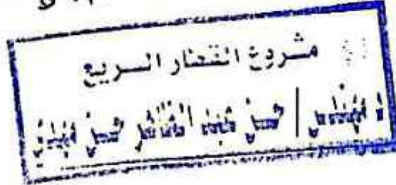
مقاييسه معدله أعمال مواسير HDPE ولذلك لتغير الكميات المنفذه على الطبيعه وليس تغير الاسعار من
"الكـم ١٧٦+٧٠٠ الى الكـم ١٩٨+٠٠٠ " بطول ٢١.٣ كم .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمد الغريب
٢٥
٥/١٢



المكتب الفني / م د حسن مهدي

م / أحمد عزب
٩/١٢

تنفيذ شركة / أبناء حسن شحات للإنشاءات والمقاولات العمومية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية

مصدر العينة: عند المحطة / 196+700-176+700 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2024/2/8

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

تبنيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التنرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	بحدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من منخل 200	10.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.153 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	49.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• تربة صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية



مهندس المعمل

م/م
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : St 176+700-196+700	التاريخ : 12/2/2024
-----------------------------	---------------------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
99.44%	0.56%	77.5	77.5	3/8"	9.5
96.34%	3.66%	505	427.5	# 4	4.75
96.34%	96.34%	13293	13293	المار من منخل # 4	
			13798	وزن العينة الكلية	
			500	وزن عينة الناعم	
91.33%	8.7%	26	26	# 10	2.36
22.16%	77.8%	385	359	# 40	0.425
3.47%	96.5%	482	97	# 200	0.075
N.P				السيولة و اللدونة	
A-1-b				التصنيف	

ملاحظات :

مهندس المعم

12

التوقيع/

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /إبنا محسن شحات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في الاعمال الصناعية (فوارينغ فقط)

مصدر العينة: عند المحطة / 196+700-176+700

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني رقم الهاتف: 01090944342.

بتاريخ: 2024/5/1

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

التوصيف الظاهري للعينة: رمل نظيف خشن

-تنبيه: العينة مسؤولة من احضارها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة الماء من منخل 200	3.47%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	1.854 gm/cm3	
5	نسبة المياه الأصلية	8.49 %	
6	قيمة CBR المغمورة	16.1%	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

• وطبقا لمواصفات المشروع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم الاعمال الصناعية (الفوارينغ فقط)

مهندس المعمل

التوقيع

أحمد

التوقيع

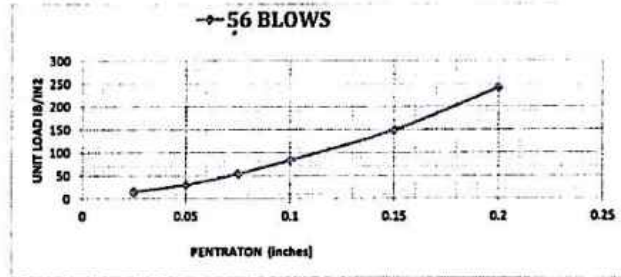
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-b		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
18	رقم الجبل	2131	حجم القالب (سم ³)
28.9	وزن الجبل	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجبل + العينة رطبة جم	9420	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
140.5	وزن الجبل + العينة جافة جم	4131	وزن العينة رطبة (جم)
9.5	وزن الماء جم	1.939	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)
111.6	وزن العينة جافة جم	1.786	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
8.5%	المحتوى المائي %	1.854	كثافة البورتون (جم/سم ³)
		96.4%	نسبة الدمك

نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش
---------------	-------	--------------------

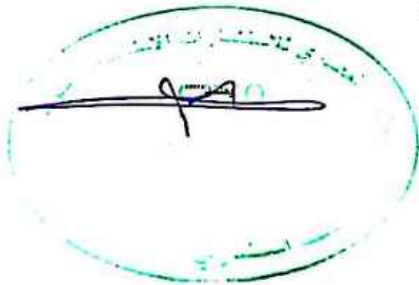
حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
433.7	327.7	202.4	113.7	73.3	40.5	19.3	الغراء kg
955.9518	722.274699	446.1108	250.6718	161.4496	89.2222	42.48674699	الغراء بالباوند
318.7952	240.86747	148.7711	83.59518	53.84096	29.7542	14.1686747	الحمل lb/in ²



16.1%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



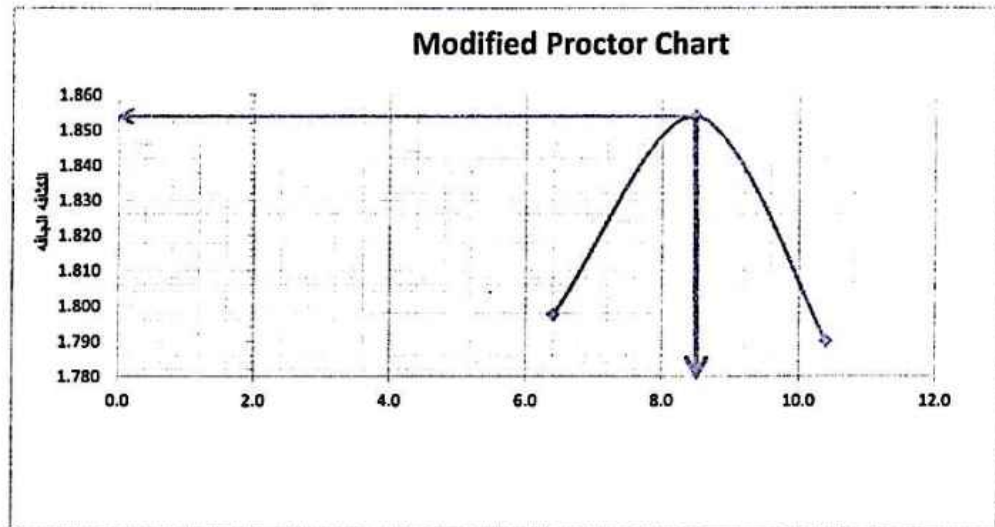
مهندس المعمل /
التوقيع /

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:		عينة رمل نظيف خشن	
تصنيف العينة:		A-1-b	
نتائج الاختبار:-			
وزن القالب	5731	القصي كثافته جاله	1.854
حجم القالب	2140	المياه الاصليه	8.49

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	9824.0	10035.0	9960.0
وزن التربه الرطبه	4093.0	4304	4229
الكثافه الرطبه	1.913	2.011	1.976

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	58	61	63	68	73	76
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	144.3	144.8	143.6	143.2	143.1	142.7
وزن المياه	5.7	5.2	6.4	6.8	6.9	7.3
وزن العينة جاله	86.3	83.8	80.6	75.2	70.1	66.7
المحتوى المائى %	6.6	6.2	7.9	9.0	9.8	10.9
متوسط المحتوى المائى %	6.41	8.49	10.39			
الكثافه الجافه	1.797	1.854	1.790			



ملاحظات:



مهندس المعمل

التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عنه من المشون

الموقع : ST = 176+700-196+700

12/2/2024

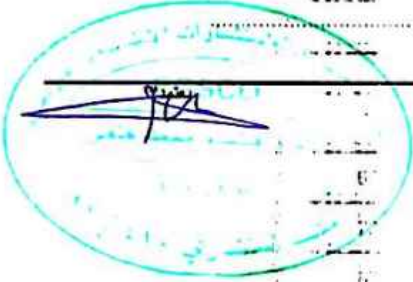
التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل ملخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	452	452	5.17%	94.83%
25	1"	793	1245	14.25%	85.75%
19	3/4"	896	2141	24.51%	75.49%
12.7	1/2"	746	2887	33.05%	66.95%
9.5	3/8"	635	3522	40.32%	59.68%
4.75	# 4	999	4521	51.76%	48.24%
	المر من منخل # 4	4214			48.24%
	وزن العينة الكلي	8735			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	150	150	66.2%	33.8%
0.425	# 40	64	214	72.4%	27.6%
0.075	# 200	156	370	87.5%	12.5%

NP	المسبلة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



Handwritten signature

Handwritten signature



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصنفاية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) لتنفيذ أعمال مواسير HDPE في المسافة
من الكم ٢٢٥٠٠٠ الى ٢٥٣٠٠٠ بطول ٢٨ كم.

تنفيذ شركة أبناء حسن شتات .

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى عبد الحميد
٢- السيد المهندس / محمود الغريب
٣- السيد المهندس / احمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / عبدالسلام محمد

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى عبد الحميد
٢- السيد المهندس / محمود الغريب
٣- السيد المهندس / احمد عزب
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مدير عام المشروع بالمنطقة السادسة

بيني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد ابراهيم حسين



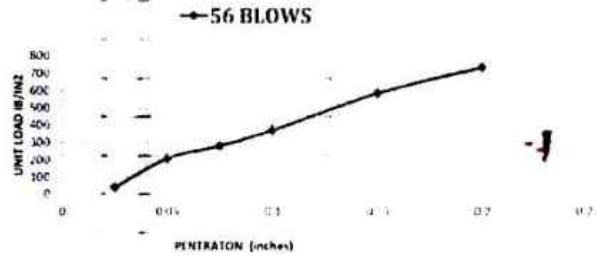
(C.B.R) ASTM D1883 اختبار نسبة تحميل كاليورنيا

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
10	رقم الجاهة	2131	حجم القالب (سم3)
30.5	وزن الجاهة	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجاهة + العينة رطبة جم	10005	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
143.2	وزن الجاهة + العينة جافة جم	4716	وزن العينة رطبة (جم)
6.8	وزن الماء جم	2.213	الغلظة الرطبة (جم/سم3)
112.7	وزن العينة جافة جم	2.087	كثافة جافة (جم/سم3)
8.0%	تحتوي الماء %	2.153	كثافة المروخور (جم/سم3)
		96.9%	نسبة الدمك

نسبة الانتفاش	0.20%	غير قابلة للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصة
1341	999	794	504	382	282	56	الفرادة kg
2956.3151	2202.15307	1749.656	1110.126	841.6448	621.429	123.6825698	الفرادة بالباوند
985.88547	734.384078	583.4832	370.2101	280.6756	207.237	41.24622905	الحمل 16/1N2



49.0%	قيمة "C.B.R"
-------	--------------

ملاحظات: تم إجراء اختبار في تمام مدة 96 ساعة شيد بواسطة المشروع



مهندس المعمل

مهندس المعمل

11

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة من مشون
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:

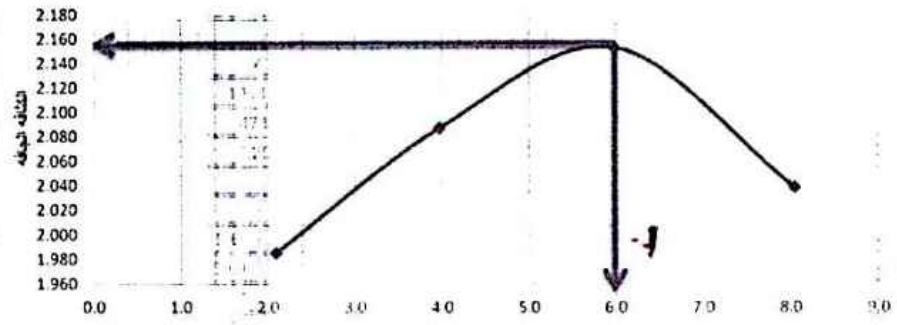
2.153	القيمة كثافته جافه
6.0	القيمة الاسويه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10068.0	10374.0	10614.0	10444.0
وزن التربه الرطبه	4337.0	4643	4893	4713
الكثافه الرطبه	2.027	2.170	2.282	2.202

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الحقله	53.6	51.6	52.6	50.6	53.1	48.6	52.9	49.6
وزن الحقله + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينه جافه	148.3	147.7	146	146.5	144.8	144	142.6	142.7
وزن العينه	1.7	2.3	4.0	3.5	5.2	6.0	7.4	7.3
وزن العينه جافه	94.7	96.1	93.4	95.9	91.7	95.4	89.7	93.1
المحتوى المائى %	1.8	2.4	4.3	3.6	5.7	6.3	8.2	7.8
متوسط المحتوى المائى %	2.1	4.0	6.0	8.0				
الكثافه الجافه	1.985	2.087	2.153	2.038				

Modified Proctor Chart



ملاحظات



مهندس المعمل
التوقيع: [Signature]

قسي المعمل
التوقيع: [Signature]