

2 / more info

25. 11. 1954

2. *permanently settled*

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

Handwritten signature and date: 11/11/11

[illegible]

~~4/10/2020~~

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

ଅନୁଷ୍ଠାନ ନାମ	୦୦୮୩୬୦୮
ଅନୁଷ୍ଠାନ ପ୍ରକାର	୦୦୦୦୦୮୩
ଅନୁଷ୍ଠାନ ସ୍ଥାନ	୦୦୦୦୦୮୩
ଅନୁଷ୍ଠାନ ପ୍ରକାର	୦୦୦୦୦୮୩

[illegible]

ה'תשנ"ח : י"ח שבט ה'תשנ"ח

رقم الشيفرة : (١ - ٤) : الشيفرة و الشيفرة

[illegible]

॥५॥ ॥५॥

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

၁၉၄၆ ခု ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့
 ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး (၁) ခု

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



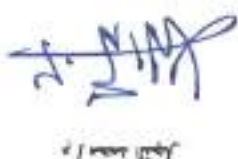
مهندس الهادي الحاج



مهندس الاستشاري
مكتب د. حسن الجوشني



مهندس الاستشاري
مكتب ZYX



مهندس المشرك

٨٠٣٧,٠٠	(د) كمي
٨٠٣٧,٠٠	(د) اجمالي الكميات خلال فترة المدة المستحصلة الحقة
٨٠٣٧,٠٠	كميات لم تدرج في مستخلص ١,٢,٣,٤
٨٠٣٧,٠٠	مستخلص آخر ١,٢,٣,٤
الكمية	بيان العمل

مقدار العمل السابق : ٨٠٣٧,٠٠

ملاحظة : الكميات مستحصلة من الميزانية

رقم البند و بيانه : (١ - ٤) عبارة عن كميات مستحصلة من الميزانية

الكمية المستحصلة من الميزانية (١ - ٤) هي المبلغ المستحصل من الميزانية (١ - ٤)
الكمية المستحصلة من الميزانية (١ - ٤) هي المبلغ المستحصل من الميزانية (١ - ٤)
الكمية المستحصلة من الميزانية (١ - ٤) هي المبلغ المستحصل من الميزانية (١ - ٤)



of the system.

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

4. *Present status*

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

† / 1000000000

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

21/10/19

۴۲ ۴۱۹، ۴ : المصنف، المصنف، المصنف

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

(سفر التثنية) : الفصل الثاني

2016 12 19 11:55 AM

المطلوب (ج) مطروح - السجلين (البيع السريع) الكهر باني الكهر باني القطر القطر لمترواح الصناعاتية لمترواح القطر القطر (في (قوة / العاملين) القطاع (قطاع) الترانزيت الجنسي أعمال

(৩) জাতিসংঘের মানবাধিকার সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক চুক্তি এবং



مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهرباني السريع بطول ١ كم اتجاه سيدى كرير

مقاوله :- شركة ايجيت ستون للتعبدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١١٧١٢٧٧٢,٣٠ جنيه (فقط وقدره احدى عشرة مليون سبعة مائة واثنى عشرة الف

سبعة مائة اثنى وسبعون جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد همدان

الاسم / مبراهيم محمد (ك.س.ج)

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



(أحد عشر مليون وسبعمائة وأربعة آلاف وسبعمائة والثلث وسبعون ألفاً وثلاثون ألفاً فقط لا غير)

عنبر المشروع الشرقية

1. *Chlorophyll a* (Chl a) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl a is essential for the light-dependent reactions of photosynthesis, where it converts light energy into chemical energy in the form of ATP and NADPH.

م / محمد التاج

102

240

UN

12

10

123

1/3



1

7

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٣٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالآتى :-

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|--------|-------------------------|
| ١ | سن | م ٢ | ١٣٨٩٢ | كسارة |
| ٢ | اتربة | م ٢ | | محجر المصرية |
| ٣ | رمل | م ٢ | | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

(التوقيع)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

٩

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

إفادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٧٣٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافة من ٤٦٤+٦٠٠ الي الكم ٤٦٥+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د. سعد الجبوشي

كمية المن SUBGRADE المستخدمة في المشروع : ٨٠٣٧,٠٠ م^٣

كمية المن SUBBALAST المستخدمة في المشروع : ٥٨٥٥ م^٣

يرجي العلم بانّه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قناص

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



كشف اتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة 464+600 الي 465+600 بطول 1 كم اتجاه سيدي كرير .

تنفيذ : شركة اجيببت ستون للتعدين والتوريدات

اعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024-3-6

كمية subgrade المنفذة بند (1-4) بالمتر المكعب = 8037.00 م³

لكمية السن subballast المنفذة بند (2-4) بالمتر المكعب = 5855 م³

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم (٦٠٠+٤٦٤) إلى الكم (٦٠٠+٤٦٥) اتجاه سيدي كرير

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم ٢٠٢٤/٠٤/٠١ بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد النجار | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

اولا :- الاساس (prepared sub grade-sub ballast):-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

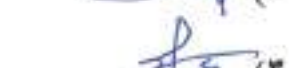
ثانيا :- أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

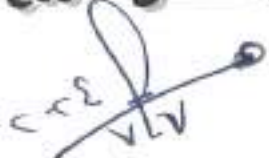
التوقيعات :-

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس 

"هاني محمد محمود طه"



التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٦٤ الى الكم ٦٠٠+٦٥ بطول ١ كم اتجاه سيدي
كرير.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعبدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٤/٠١ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد
عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ
في ٢٠٢٤/٠٤/٠١ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

| | | |
|----------------------------|---|----------------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً للجنة) |
| (المهندس/إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة | (عضواً) |
| (المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (المهندس/ محمد اشرف التجار | الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعبدين والتوريدات | (عضواً) |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

- * الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- * الخصم على سطح الطريق $11712772,30 \times 0,006 = 70276,63$ جنيه
- * الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : $70276,63$ جنيهاً (سبعون ألف و مئتان و ستة وسبعون جنية و ثلاثة و ستون قرش)

التوقيعات :

١-

٢-

٣-

٤-

٥-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار السريع (العلمين خفوة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 464+600 الى المحطة 465+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة اساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد اتجار | مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) |

وتبين ان المحجر على مسافة 160 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احداثي المحجر N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "

وعلى ذلك تم توقيع ..

4- محمد خليل

3- محمد اتجار

2- 
1- 



SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

| | | | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------|----------|------------------|-------------|
| Location Name | | Contractor Company | | Designer Company | |
| St 465+108 to 465+208 | | EGYPT STONE | | SGAC | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date | Designation | |
| | م. محمد التجار | | | | |
| Contractor Reference | | | | | Revision 00 |
| Received by ER | Name | Sign | TRF | | |
| | Ala | | 27/12/23 | | |

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test: Compression tests of cubes from st (465+108 to 465+208) for Diversion channel type (2) at left side for quantity=171m³

Location of Test: Cel lab

| Item | Specification | Test Requirement | Test Result Attachment | Remarks |
|------|---------------|------------------|------------------------|---------|
| 1 | E.E.T | السيراميك يوم | CEL LAB | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

Comments by: SGAC

 the test results are approved

Comments by: SYSTRA
 Pouring and Concrete Cubes are Contractor and SGAC Consultant Responsibility

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|--------------------------|----------------|------|----------|---------|
| Contractor | م. محمد التجار | | | |
| QA/QC | م. محمود عادل | | | |
| GARB * | م. مصطفى نجم | | | |
| Employers Representative | م. محمد ماهر | | 27/12/23 | Awc |

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 14-12-2023
Report No : 454
Location : diversion channal type (2) left
Quantity : 63 m³

Mix ID : C250/350

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

| Date of | | Age | Location | Weight (gm) | AVG Weight (gm) | Density | Load (k.N) | Strength (Kg/cm ²) | Ave. Strength (Kg/cm ²) | Percentage % |
|------------|------------|------|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| Casting | Testing | Days | | | | (gm/cm ³) | | | | |
| 16-11-2023 | 14-12-2023 | 28 | St. (465+108)
: (465+208) | 8372 | 8376 | 2.48 | 744 | 337 | 334 | 134 |
| | | | | 8420 | | | 767 | 347 | | |
| | | | | 8336 | | | 704 | 319 | | |
| | | | | 8415 | 8444 | 2.50 | 774 | 351 | 331 | |
| | | | | 8468 | | | 710 | 322 | | |
| | | | 8450 | | | 711 | 322 | | 133 | |

Note: تم توزيع المكعبات بواسطة المصنع والمعمل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة المصنع والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /

المصنع والمعمل غير مسئول عن صحتها
CEL
مكتب مهندسي البحوث والدراسات الهندسية
115:155-157
115:155-157
115:155-157

Company Name : Egypt Stone

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Report Date :15-12-2023

Report No : 461

: diversion channel type (2) left

Quantity : 54 m3

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15"15"15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C250/350

| Date of | | Age | Location | Weight (gm) | AVG Weight (gm) | Density | Load (k.N) | Strength (Kg/cm ²) | Ave. Strength (Kg/cm ²) | Percentage % |
|------------|------------|------|---------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Testing | Days | | | | (gm/cm ³) | | | | |
| Casting | | | | 8436 | 8467 | 2.51 | 783 | 355 | 335 | 134 |
| | | | | 8487 | | | 897 | 406 | | |
| | | | | 8477 | | | 536 | 243 | | |
| 17-11-2023 | 15-12-2023 | 28 | St.
(465+108) :
(465+208) | | | | | | | |

Note: لم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ أخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسؤول عن صحتها

Signature /

3 El Malek El Afdal Street

Zarnalek, C.

Tel & Fax : 27367231 - 27363093

ACREDITED
FEDERAL GOVERNMENT

۳ من اهل البيت

الزيتون - القنطرة

$$TVP^1P^1 + 4P^1 - TVP^2TV^1P^1 + \epsilon_{\text{SMA}} + \epsilon_{\text{SMA}}^2$$

www.cel-egypt.com

Quantity : 54 m³

www.cel-egypt.com

SUBMISSION of TEST RESULTS



مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمراقبة
(جودة البناء)
مركز استشارات المقاولات



Green Line

| | | | | | |
|-------------------------|---------------|--------------------|------|------------------|----|
| Location Name | | Contractor Company | | Designer Company | |
| St 465+108 to 465+208 | | EGYPT STONE | | SGAC | |
| Issued by
Contractor | Name | Sign | Date | Designation | |
| | م/محمد النجار | | | | |
| Contractor
Reference | | | | Revision 00 | |
| | | | | | |
| Received by ER | Name | Sign | TRF | DD | MM |
| | Alao | | | 27 | 12 |

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

| Description of Test | Compression tests of cubes from st (465+108 to 465+208) for Diversion channel type (2) at left side for quantity=171m ³ | | | |
|---------------------|--|-------------------|------------------------|---------|
| Location of Test | Cel lab | | | |
| Item | Specification | Test Requirement | Test Result Attachment | Remarks |
| 1 | E.E.T | الذكري بعد ٧ ايام | CEL LAB | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

| | |
|--|---|
| Comments by: SGAC | Comments by: SYSTRA |
| <p>the test Results</p> <p>مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمراقبة
SGAC
IS APPROVED</p> | <p>Pouring and concrete Cubes are
Contractor and SGAC Consultant
Responsability</p> |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|-----------------------------|---------------|------|----------|---------|
| Contractor | م/محمد النجار | | | |
| QA/QC | م/محمود عادل | | | |
| GARB * | م/مصطفى نجم | | | |
| Employers
Representative | م/محمد ماهر | | 27.12.23 | A |

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 25-11-2023
Report No : 428
Location : Diversion Channel Left
Quantity : 54 m³

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS.

Mix ID : C250/350

| Date of Casting | Testing | Age Days | Location | Weight (gm) | AVG Weight (gm) | Density (gm/cm ³) | Load (k.N) | Strength (Kg/cm ²) | Ave. Strength (Kg/cm ²) | Percentage % |
|-----------------|---------|----------|------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 18-11-2023 | | 7 | St. (465+108)
: (465+208) | 8480 | 8473 | 2.51 | 600 | 272 | 267 | 107 |
| | | | | 8466 | | | 575 | 260 | | |
| | | | | 8473 | | | 591 | 268 | | |

Note: تم توريد المكعبات بواسطة المصنع والمصل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمصنع غير مسئول عن صحة

Signature /

المصنع على المصنعين من الهندسة
المصنع المصنعة
م. محمد مصطفى 207 - 001 - 818
ش. 81 شارع مكة المكرمة - الرياض 11458

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 06:01:00

Client Name \ اسم العميل

مبنى إيجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

القمار c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \

كم البعثة

1,800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG3 | CEM1 | CEM2 | CEM3 | CEM4 | WATER | kg/m3 | kg/m3 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 2.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 708 | 697 | 974 | 972 | 632 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.99 | 0.00 |
| 2 | 688 | 704 | 944 | 966 | 628 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.67 | 0.00 |
| 3 | 710 | 701 | 994 | 977 | 632 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.23 | 0.00 |
| 4 | 707 | 710 | 992 | 971 | 632 | 0 | 0 | 0 | 322 | 13.13 | 0.00 |
| 5 | 690 | 692 | 930 | 971 | 624 | 0 | 0 | 0 | 329 | 12.17 | 0.00 |
| ACT | 3503 | 3504 | 4839 | 4857 | 3148 | 0 | 0 | 0 | 1623 | 62.79 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -7 | -6 | -21 | -3 | -2 | 0 | 0 | 0 | 3 | -0.21 | 0.00 |
| Tote % | -0.20 | -0.17 | -0.43 | -0.06 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | -0.33 | 0.00 |

2023-11-16-4067

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 06:10:39

Client Name \ اسم العميل

سولون الجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

القطر 250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \

كمية البعثة

1.800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | CEM2 | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 702 | 705 | 981 | 971 | 628 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.69 | 0.00 |
| 2 | 703 | 696 | 965 | 985 | 634 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.52 | 0.00 |
| 3 | 701 | 710 | 971 | 954 | 625 | 0 | 0 | 0 | 319 | 12.16 | 0.00 |
| 4 | 705 | 695 | 975 | 997 | 629 | 0 | 0 | 0 | 332 | 13.23 | 0.00 |
| 5 | 697 | 699 | 965 | 953 | 638 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.22 | 0.00 |
| ACT | 3508 | 3505 | 4857 | 4860 | 3154 | 0 | 0 | 0 | 1621 | 62.82 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -2 | -5 | -3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | -0.18 | 0.00 |
| Tote % | -0.06 | -0.14 | -0.06 | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | -0.29 | 0.00 |

2023-11-16-4068

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 09:01:19

Client Name \ اسم العميل

مستورع

Mix Code \ اسم الخلطة

c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

| | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
350 | SRC
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 697 | 697 | 997 | 973 | 632 | 0 | 0 | 0 | 325 | 13.21 | 0.00 |
| 2 | 713 | 707 | 920 | 959 | 628 | 0 | 0 | 0 | 323 | 11.82 | 0.00 |
| 3 | 693 | 703 | 1033 | 996 | 629 | 0 | 0 | 0 | 330 | 12.81 | 0.00 |
| 4 | 709 | 698 | 889 | 961 | 630 | 0 | 0 | 0 | 335 | 12.42 | 0.00 |
| 5 | 698 | 709 | 1036 | 962 | 627 | 0 | 0 | 0 | 322 | 12.63 | 0.00 |
| ACT | 3510 | 3514 | 4875 | 4851 | 3146 | 0 | 0 | 0 | 1635 | 62.89 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | 0 | 4 | 15 | -9 | -4 | 0 | 0 | 0 | 15 | -0.11 | 0.00 |
| Tote % | 0.00 | 0.11 | 0.31 | -0.19 | -0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.93 | -0.17 | 0.00 |

2023-11-16-4075

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Time : 09:50:59

Date : 16-11-2023

Client Name \ اسم العميل

سلون انجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

القطار 250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1,800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 707 | 704 | 966 | 975 | 629 | 0 | 0 | 0 | 326 | 13.23 | 0.00 |
| 2 | 694 | 694 | 953 | 961 | 627 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.11 | 0.00 |
| 3 | 704 | 710 | 1021 | 978 | 631 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.31 | 0.00 |
| 4 | 706 | 701 | 923 | 972 | 632 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.44 | 0.00 |
| 5 | 711 | 703 | 1014 | 967 | 644 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.88 | 0.00 |
| ACT | 3522 | 3512 | 4877 | 4853 | 3163 | 0 | 0 | 0 | 1622 | 62.97 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | 12 | 2 | 17 | -7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | -0.03 | 0.00 |
| Tols % | 0.34 | 0.06 | 0.35 | -0.14 | 0.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | -0.05 | 0.00 |

2023-11-16-4077

Al-Fatch Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 09:59:29

Client Name \ اسم العميل

مستورع البعيت

Mix Code \ اسم الخلطة

c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 705 | 704 | 983 | 974 | 630 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.63 | 0.00 |
| 2 | 693 | 704 | 967 | 972 | 631 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.28 | 0.00 |
| 3 | 710 | 693 | 962 | 966 | 629 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.87 | 0.00 |
| 4 | 698 | 714 | 983 | 972 | 633 | 0 | 0 | 0 | 327 | 12.81 | 0.00 |
| 5 | 704 | 700 | 929 | 979 | 625 | 0 | 0 | 0 | 322 | 12.05 | 0.00 |
| ACT | 3510 | 3515 | 4824 | 4863 | 3148 | 0 | 0 | 0 | 1619 | 62.64 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DEF | 0 | 5 | -36 | 3 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | -0.36 | 0.00 |
| Tote % | 0.00 | 0.14 | -0.74 | 0.06 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.57 | 0.00 |

2023-11-16-4078

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 12:12:23

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Quantity \ الكمية المطلوبة

Quantity/batch \ حجم البثشة

Number Of Batches \ عدد البثشات

SAND1

SAND2

AGG2

AGG1

CEM1

SRC

CEM3

CEM4

WATER

add1

add2

ACT

TAR

DIF

Tote %

2023-11-16-4082

Al-Fatch Ready Mix Concrete

Date : 16-11-2023

Time : 13:26:06

Client Name \ اسم العميل

مكون ليحييت

Mix Code \ اسم الخلطة

c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

| | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
350 | SRC
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 704 | 701 | 978 | 972 | 627 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.90 | 0.00 |
| 2 | 702 | 702 | 944 | 971 | 631 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.17 | 0.00 |
| 3 | 701 | 700 | 1016 | 977 | 630 | 0 | 0 | 0 | 322 | 12.36 | 0.00 |
| 4 | 701 | 713 | 928 | 968 | 632 | 0 | 0 | 0 | 326 | 13.06 | 0.00 |
| 5 | 717 | 689 | 1034 | 980 | 634 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.42 | 0.00 |
| ACT | 3525 | 3505 | 4900 | 4868 | 3154 | 0 | 0 | 0 | 1623 | 62.91 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | 15 | -5 | 40 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | -0.09 | 0.00 |
| Tote % | 0.43 | -0.14 | 0.82 | 0.16 | 0.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | -0.14 | 0.00 |

2023-11-16-4084

Al-Fatch Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 06:23:54

Client Name \ اسم العميل

ستون ليميت

Mix Code \ اسم الخلطة

القطار 250/350

Track Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1,800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG1 | AGG2 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 705 | 706 | 945 | 968 | 626 | 0 | 0 | 0 | 343 | 12.63 | 0.00 |
| 2 | 695 | 694 | 1012 | 984 | 631 | 0 | 0 | 0 | 341 | 12.58 | 0.00 |
| 3 | 708 | 708 | 959 | 963 | 629 | 0 | 0 | 0 | 305 | 12.77 | 0.00 |
| 4 | 706 | 706 | 965 | 965 | 633 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.19 | 0.00 |
| 5 | 689 | 692 | 980 | 973 | 631 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.88 | 0.00 |
| ACT | 3503 | 3506 | 4861 | 4853 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1637 | 63.05 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -7 | -4 | 1 | -7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0.05 | 0.00 |
| Tote % | -0.20 | -0.11 | 0.02 | -0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.05 | 0.08 | 0.00 |

2023-11-17-4086

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 07:21:54

Client Name \ اسم العميل

سكوت لوجيستك

Mix Code \ اسم الخلطة

الطيار 250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1,800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| Batches | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| 1 | 699 | 702 | 904 | 905 | 631 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.54 | 0.00 |
| 2 | 707 | 698 | 1006 | 986 | 624 | 0 | 0 | 0 | 320 | 12.68 | 0.00 |
| 3 | 697 | 707 | 938 | 971 | 633 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.63 | 0.00 |
| 4 | 706 | 704 | 908 | 960 | 633 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.55 | 0.00 |
| 5 | 696 | 702 | 992 | 988 | 628 | 0 | 0 | 0 | 328 | 12.51 | 0.00 |
| ACT | 3505 | 3513 | 4868 | 4870 | 3149 | 0 | 0 | 0 | 1621 | 62.91 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DEF | -5 | 3 | 8 | 10 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | -0.09 | 0.00 |
| Tote % | -0.14 | 0.09 | 0.16 | 0.21 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | -0.14 | 0.00 |

2023-11-17-4087

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 09:30:30

Client Name \ اسم العميل
مستور اجمنت

Mix Code \ اسم الخلطة
c250/350

Track Number \ رقم السيارة
10

Number Of Batches \ عدد البعثات
5

Driver Name \ اسم السائق
Mando

Quantity \ الكمية المطلوبة
9,000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة
1,800 M

| Batches | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
150 | SRC
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 700 | 706 | 1001 | 971 | 631 | 0 | 0 | 0 | 327 | 12.61 | 0.00 |
| 2 | 702 | 690 | 885 | 967 | 629 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.40 | 0.00 |
| 3 | 703 | 713 | 1058 | 977 | 631 | 0 | 0 | 0 | 320 | 13.00 | 0.00 |
| 4 | 704 | 703 | 969 | 976 | 630 | 0 | 0 | 0 | 329 | 12.26 | 0.00 |
| 5 | 701 | 696 | 927 | 967 | 629 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.99 | 0.00 |
| ACT | 3510 | 3508 | 4840 | 4858 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1618 | 63.26 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | 0 | -2 | -20 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0.26 | 0.00 |
| Tote % | 0.00 | -0.06 | -0.41 | -0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.12 | 0.41 | 0.00 |

2023-11-17-4092

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 12:49:29

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Manda

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| Batches | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| 1 | 701 | 697 | 961 | 973 | 631 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.30 | 0.00 |
| 2 | 704 | 705 | 980 | 970 | 624 | 0 | 0 | 0 | 322 | 12.51 | 0.00 |
| 3 | 702 | 709 | 986 | 969 | 634 | 0 | 0 | 0 | 324 | 13.03 | 0.00 |
| 4 | 695 | 693 | 950 | 980 | 631 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.20 | 0.00 |
| 5 | 712 | 708 | 978 | 965 | 630 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.66 | 0.00 |
| ACT | 3514 | 3512 | 4855 | 4857 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1619 | 62.90 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DEF | 4 | 2 | -5 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -0.10 | 0.00 |
| Tol % | 0.11 | 0.06 | -0.10 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | -0.16 | 0.00 |

2023-11-17-4097

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 12:58:37

Client Name \ اسم العميل

مفون ايحييت

Mix Code \ اسم الخلطة

c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Masoulo

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ كمية المطلوبة

4 000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

| | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
350 | SRC
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 705 | 705 | 976 | 977 | 621 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.63 | 0.00 |
| 2 | 691 | 695 | 985 | 972 | 633 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.53 | 0.00 |
| 3 | 715 | 704 | 958 | 965 | 630 | 0 | 0 | 0 | 327 | 12.47 | 0.00 |
| 4 | 697 | 707 | 954 | 980 | 634 | 0 | 0 | 0 | 320 | 12.87 | 0.00 |
| 5 | 699 | 695 | 1002 | 958 | 629 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.13 | 0.00 |
| ACT | 3507 | 3506 | 4875 | 4852 | 3147 | 0 | 0 | 0 | 1618 | 62.63 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -3 | -4 | 15 | -8 | -3 | 0 | 0 | 0 | -2 | -0.37 | 0.00 |
| Tote % | -0.09 | -0.11 | 0.31 | -0.16 | -0.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.12 | -0.59 | 0.00 |

2023-11-17-4098

Al-Fatch Ready Mix Concrete

Date : 17-11-2023

Time : 13:07:35

Client Name \ اسم العميل

مستور لوجيست

Mix Code \ اسم الخلطة

الشار 250/350

Track Number \ رقم البوترة

10

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

| Batches | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
350 | S&C
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 696 | 702 | 966 | 961 | 627 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.69 | 0.00 |
| 2 | 710 | 700 | 967 | 997 | 631 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.38 | 0.00 |
| 3 | 712 | 700 | 973 | 953 | 632 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.66 | 0.00 |
| 4 | 692 | 711 | 994 | 971 | 631 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.97 | 0.00 |
| 5 | 697 | 691 | 957 | 973 | 630 | 0 | 0 | 0 | 321 | 11.98 | 0.00 |
| ACT | 3507 | 3504 | 4857 | 4857 | 3151 | 0 | 0 | 0 | 1616 | 62.68 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DF | -3 | -6 | -3 | -3 | 1 | 0 | 0 | 0 | -4 | -0.32 | 0.00 |
| Tole % | -0.09 | -0.17 | -0.06 | -0.06 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.25 | -0.51 | 0.00 |

2023-11-17-4099

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 18-11-2023

Time : 06:46:14

Client Name \ اسم العميل

مكون ليبييت

Mix Code \ اسم الخلطة

القطر 250/350

Truck Number \ رقم الشوكة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباكطة

1.800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 710 | 698 | 971 | 972 | 621 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.63 | 0.00 |
| 2 | 698 | 711 | 995 | 975 | 638 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.58 | 0.00 |
| 3 | 700 | 698 | 961 | 975 | 632 | 0 | 0 | 0 | 274 | 12.87 | 0.00 |
| 4 | 693 | 700 | 952 | 959 | 629 | 0 | 0 | 0 | 376 | 12.93 | 0.00 |
| 5 | 712 | 709 | 965 | 990 | 631 | 0 | 0 | 0 | 320 | 11.01 | 0.00 |
| ACT | 3513 | 3516 | 4844 | 4871 | 3151 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 62.02 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | 3 | 6 | -16 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0.98 | 0.00 |
| Tote % | 0.09 | 0.17 | -0.33 | 0.23 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -1.56 | 0.00 |

2023-11-18-4101

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 18-11-2023

Time : 07:30:27

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Quantity/batch \ حجم الخلطة

Number Of Batches \ عدد الخلطات

5

SAND1

390

SAND2

390

AGG2

540

AGG1

540

CEM1

350

SBC

0

CEM3

0

CEM4

0

WATER

180

add1

7.00

add2

0.00

Batches

1

694

702

973

974

631

0

0

0

326

12.50

0.00

2

721

698

957

961

628

0

0

0

325

12.36

0.00

3

688

709

1020

989

632

0

0

0

325

13.01

0.00

4

705

696

916

956

628

0

0

0

324

12.14

0.00

5

703

708

1009

972

629

0

0

0

324

12.14

0.00

ACT

1309

1313

1875

1852

3148

0

0

0

1620

62.81

0.00

TAR

3510

3510

4860

4860

3150

0

0

0

1620

63.00

0.00

DIF

-1

3

15

-8

-2

0

0

0

0

0

-0.19

0.00

Tote %

-0.03

0.09

0.21

-0.16

-0.07

0.00

0.00

0.00

0.00

-0.30

0.00

2023-11-18-4102

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date: 18-11-2023

Time: 08:05:33

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

Track Number \ رقم الشاحنة

Number Of Batches \ عدد الدفعات

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Quantity \ الكمية المطلوبة

Quantity/batch \ حجم الدفعة

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 705 | 704 | 987 | 975 | 632 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.54 | 0.00 |
| 2 | 694 | 702 | 980 | 969 | 628 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.49 | 0.00 |
| 3 | 709 | 705 | 896 | 966 | 632 | 0 | 0 | 0 | 319 | 13.14 | 0.00 |
| 4 | 689 | 695 | 1038 | 977 | 632 | 0 | 0 | 0 | 526 | 12.17 | 0.00 |
| 5 | 711 | 709 | 959 | 968 | 624 | 0 | 0 | 0 | 328 | 12.29 | 0.00 |
| ACT | 3508 | 3515 | 4860 | 4855 | 3148 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 62.63 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -2 | 5 | 0 | -5 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -0.37 | 0.00 |
| Tote % | -0.06 | 0.14 | 0.00 | -0.10 | -0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.59 | 0.00 |

2023-11-18-3104

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 18-11-2023

Time : 09:46:04

Client Name \ اسم العميل

الحيث ستون

Mix Code \ اسم الخلطة

الكمال 250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1,800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | SRC | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|
| | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0.00 | 7.00 |
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 704 | 711 | 997 | 983 | 636 | 0 | 0 | 0 | 325 | 0.00 | 12.06 |
| 2 | 710 | 689 | 914 | 945 | 622 | 0 | 0 | 0 | 322 | 0.00 | 12.25 |
| 3 | 690 | 703 | 1052 | 1003 | 630 | 0 | 0 | 0 | 325 | 0.00 | 12.26 |
| 4 | 706 | 706 | 882 | 946 | 632 | 0 | 0 | 0 | 325 | 0.00 | 12.80 |
| 5 | 696 | 702 | 1025 | 980 | 627 | 0 | 0 | 0 | 322 | 0.00 | 12.68 |
| ACT | 3506 | 3511 | 4870 | 4857 | 3147 | 0 | 0 | 0 | 1619 | 0.00 | 63.05 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 0.00 | 63.00 |
| DEF | -4 | 1 | 10 | -3 | -3 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0.00 | 0.05 |
| Tol % | -0.11 | 0.03 | 0.21 | -0.06 | -0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | 0.00 | 0.08 |

2023-11-18-4107

Al-Fatch Ready Mix Concrete

Date : 18-11-2023

Time : 12:06:39

Client Name \ اسم العميل

سولن ليجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

c250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

| | SAND1 | SAND2 | AGG2 | AGG1 | CEM1 | CEM2 | CEM3 | CEM4 | WATER | add1 | add2 |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| Batches | 390 | 390 | 540 | 540 | 350 | 0 | 0 | 0 | 180 | 7.00 | 0.00 |
| 1 | 702 | 705 | 981 | 971 | 630 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.69 | 0.00 |
| 2 | 703 | 696 | 965 | 985 | 634 | 0 | 0 | 0 | 324 | 12.52 | 0.00 |
| 3 | 701 | 710 | 971 | 954 | 630 | 0 | 0 | 0 | 319 | 12.16 | 0.00 |
| 4 | 705 | 695 | 975 | 997 | 628 | 0 | 0 | 0 | 332 | 13.23 | 0.00 |
| 5 | 697 | 699 | 965 | 953 | 632 | 0 | 0 | 0 | 321 | 12.22 | 0.00 |
| ACT | 3508 | 3505 | 4857 | 4860 | 3154 | 0 | 0 | 0 | 1621 | 62.82 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -2 | -5 | -3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | -0.18 | 0.00 |
| Tote % | -0.06 | -0.14 | -0.06 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | -0.29 | 0.00 |

2023-11-18-4111

Al-Fateh Ready Mix Concrete

Date : 18-11-2023

Time : 12:26:23

Client Name \ اسم العميل

ستون ايجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

قطار 250/350

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

Mando

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1,800 M

| | SAND1
390 | SAND2
390 | AGG2
540 | AGG1
540 | CEM1
350 | SRC
0 | CEM3
0 | CEM4
0 | WATER
180 | add1
7.00 | add2
0.00 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Batches | | | | | | | | | | | |
| 1 | 703 | 701 | 990 | 963 | 624 | 0 | 0 | 0 | 325 | 12.69 | 0.00 |
| 2 | 695 | 707 | 940 | 989 | 633 | 0 | 0 | 0 | 313 | 12.28 | 0.00 |
| 3 | 712 | 698 | 1019 | 959 | 632 | 0 | 0 | 0 | 332 | 13.94 | 0.00 |
| 4 | 694 | 699 | 895 | 984 | 631 | 0 | 0 | 0 | 326 | 12.37 | 0.00 |
| 5 | 700 | 708 | 1030 | 972 | 632 | 0 | 0 | 0 | 323 | 12.63 | 0.00 |
| ACT | 3504 | 3513 | 4874 | 4867 | 3152 | 0 | 0 | 0 | 1619 | 63.01 | 0.00 |
| TAR | 3510 | 3510 | 4860 | 4860 | 3150 | 0 | 0 | 0 | 1620 | 63.00 | 0.00 |
| DIF | -6 | 3 | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0.01 | 0.00 |
| Tole % | -0.17 | 0.09 | 0.29 | 0.14 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.06 | 0.02 | 0.00 |

2023-11-18-4113