

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

بند (1-1):

- بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .
 - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعيين والتوريدات"

عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :		3م	34,317.00
مسلسل	الموقع الكيلومتری		الكمية (3م)
	من الكم	إلى الكم	
1	322+920	323+320	10,181.00
	اجمالي الكمية الهندسي (3م)		10,181.00
	الاجمالي خلال مدة المستخلص (3م)		10,181.00
	الإجمالي الكلي (3م)		44,498.00

مهندس الاستشاري

مكتب أ.د/ خالد قنديل

م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالفتاح الشاذلي

مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام

أحمد جلال





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 142 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات"

عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :		27,453.60	3م
مسلسل	الموقع الكيلومتری		الكمية (م3)
	من الكم	إلى الكم	
1	322+920	323+320	8,144.80
	اجمالي الكمية الهندسي (م3)		8,144.80
	الاجمالي خلال مدة المستخلص (م3)		8,144.80
	الإجمالي الكلي (م3)		35,598.40

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

استناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
أعمال ردم لتنفيذ المسافة من الكم 322+920 إلى الكم 323+320 بطول 0.40 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لللائحة الشركة الوطنية.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعيين والتوريدات"

عقد رقم (1124/2023/2024)

مقدار العمل السابق :		3م	34,317.00
مسلسل	الموقع الكيلوميتري		الكمية (م3)
	من الكم	إلى الكم	
1	322+920	323+320	10,181.00
	اجمالي الكمية الهندسي (م3)		10,181.00
	الاجمالي خلال مدة المستخلص (م3)		10,181.00
	الإجمالي الكلي (م3)		44,498.00

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



محضر مسافة نقل

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٠

اسم المشروع: القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)
قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري بقياس مسافة النقل من المحجر الى الموقع والعكس
لشركة: "إيجيبت ستون للتعمير والتوريدات"
وبحضور كلا من:-

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
استشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)
الاستشاري العام (سيسترا)

1- م/ عبدالفتاح الشناوي
2- م/ هشام محمد صبري
3- م/ كريم بدوي

وكانت الإحداثيات كالتالي:-

اسم المحجر	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر الكابتن (رمل)	28° 44' 30.8"	30° 34' 15.7"	135 KM

ملاحظات:-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع
(المالك)
م/ أحمد جلال

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ كريم بدوي

٢٠٢٤

مدير المشروع
(مكتب د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

مدير المشروع
(المقاول)
م/ عبدالفتاح الشناوي
عبد الفتاح الشناوي

المكتب الاستشاري
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الاسكندرية)

قطاع المقاولات
EGYPT
STONE
THE POWER OF CONSTRUCTION

محضر مسافة نقل

التاريخ: ١١ / ٩ / 2024

اسم المشروع: القطار الكهربى السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)
قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى بقياس مسافة النقل من المحجر الى الموقع والعكس
شركة: "إيجيبت ستون للتعيين والتوريدات"
وبحضور كلا من:-

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
استشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)
الاستشاري العام (سيسترا)

1- م/ عبدالفتاح الشناوي
2- م/ هشام محمد صبرى
3- م/ كريم بدوي

وكانت الإحداثيات كالتالى:-

اسم المحجر	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر السيوي (تربة)	29° 48' 26.1"	30° 32' 19.6"	142 KM

ملاحظات:-

فى حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع
(المالك)
م/ أحمد جلال
أحمد جلال

الاستشاري العام
(سيسترا)
م/ كريم بدوي

١٤١٣

مدير المشروع
(مكتب د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبرى

مدير المشروع
(المقاول)
م/ عبدالفتاح الشناوي
عبدالفتاح الشناوي

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبرى
مشروع: القطار الكهربى السريع
القطاع الرابع (الاسكندرية)

قطاع المقاولات
EGYPT
STONE
FOR SURVEY & PROJECTS

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
(GARF)



Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPPLIES		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time																			
	Eng. Abdelfattah Elshennawy		30-03-2024 ES-M.I.141	04:00 PM																			
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>D0</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>W323</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>30</td> <td>03</td> <td>2024</td> <td>04</td> <td>00</td> </tr> </table>					C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM	W323	EW	CS	30	03	2024	04	00
C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM																
W323	EW	CS	30	03	2024	04	00																

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W323+040) to St. (W323+240) (-1).		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	8	30/03/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk) 1. تم استلام SAND CONE 2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة.	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim 1-F.D.T was carried- out . Attendances of material engineer for both contractor and GARF Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.
--	---

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		31/3/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		31-03-2024	A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPPLIES		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time							
	Eng. Abdelfattah Elshennawy		01-04-2024 ES-M.I.142	04:00 PM							
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				W322	EW	CS	01	04	2024	04	00

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)				
Location to be Used	From St. (W322+100) to St. (W322+300) (ferma).				
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024		
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin				
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	8	01/04/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

- 1- SAND CONE تم استلام
- 2- تم تحقيق نسبة البلمك المطلوبة.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

- 1-F.D.T was carried-out . Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
- 2-Results report attached and acceptable with project specifications.
- 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		2/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

02-04-2024

Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
"From Station 322+100 to station 323+450"

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method (ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.142	Station:	322+100 TO 323+300
Date :	2-Apr-2024	Aggregate Source :	EL Sewey - EL Captin
Sample type :	SOIL	Location :	ferma

MDD gm/cm ³	OMC %	Sand Density
2.164	6.20	1.48

STA. & REF. TO CENTER	322+125	322+150	322+175	322+200	322+225	322+250	322+275	322+300
WT. OF WET SOIL	3049	3057	2810	2640	2624	2620	2670	2675
WT. OF INITIAL SAND-CONE	10132	10297	9984	10293	10123	10111	10132	10130
WT. OF RESIDUAL SAND	6980	7060	7130	7435	7246	7216	7285	7285
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	3152	3207	2854	2858	2877	2901	2847	2845
WT. OF SAND TO FILL CONE	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141	1141
WT. OF SAND TO FILL HOLE	2011	2066	1713	1717	1736	1760	1706	1704
GROSS VOL. OF HOLE	1349.7	1386.6	1149.7	1182.3	1165.1	1181.2	1145.0	1143.6
CONTAINER No.	1	2	3	4	5	6	7	8
WEIGHT OF CAN	54.0	56.0	58.0	54.0	56.0	67.0	67.0	67.0
WT. OF CAN+WET SOIL	119.4	128.1	138.2	123.0	134.0	132.0	135.0	133.2
WT. OF CAN+DRY SOIL	113.4	122.0	128.8	114.1	123.3	124.0	127.9	125.0
WT. OF WATER	6.0	6.1	9.4	8.9	10.5	8.0	8.0	8.2
WT. OF WET SOIL	2.3	2.2	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.3
WATER CONTENT	8.2	5.0	7.3	7.0	8.5	6.5	6.3	6.6
DRY UNIT WT. OF SOIL	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
COMPACTION	96.2	97.0	97.8	98.5	96.9	96.3	97.6	97.6
REMARKS	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted	accepted

مهندس الاستشاري

مهندس المواد (الشركة)

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
(GARB)



Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPPLIES		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time																	
	Eng. Abdelfattah El-Shennawy		03-04-2024 ES-M.I. 143	04:00 PM																	
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>W322</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>2024</td> <td>04</td> <td>00</td> </tr> </table>			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	W322	EW	CS	03	04	2024	04	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														
W322	EW	CS	03	04	2024	04	00														

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W322+100) to St. (W322+300) (FERMA) .		
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	PLT DIN 18134	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	4	03/04/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

- تم اجراء اختبار P.L.T بواسطة معمل سبيل.
- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

- 1-P.L.T was carried- out by CEL Lab, Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
- 2-Results report attached and acceptable with project specifications.
- 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		4/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

04-04-2024

Company : Egypt Stone

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4)
- Alexandria to Borg El Arab.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (322+100 to 322+300)

Test Date : 03/04/2024

Report Date : 04/04/2024

Type of soil : A-1-b

Test level : Upper embankment (Forma) .

Report No. : 16-19

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads.

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاعتمادات المعتمدة
رقم التسجيل القوي : 219 - 991 - 537
الجهة المانحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
الوزارة : الصحة

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Job Requirement : $E_{v2} > (60 \text{ MPa})$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	03/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	322+130	103	241	2.3
2	322+180	90	173	1.9
3	322+230	113	228	2.0
4	322+280	97	218	2.2

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Khaled
الاستشارات الهندسية
رقم الترخيص: 537
الدولة: مصر

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+130
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.76	0.24	19.81	0.19	0.21
2	0.83	19.63	0.37	19.53	0.47	19.60	0.40	0.41
3	1.25	19.46	0.54	19.31	0.69	19.43	0.57	0.60
4	1.67	19.29	0.71	19.15	0.85	19.25	0.75	0.77
5	2.08	19.15	0.85	18.95	1.05	19.09	0.91	0.94
6	2.50	18.98	1.02	18.74	1.26	18.92	1.08	1.12

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.98	1.02	18.74	1.26	18.92	1.08	1.12
2	1.25	19.07	0.93	18.82	1.18	18.95	1.01	1.04
3	0.825	19.16	0.84	18.93	1.07	19.11	0.89	0.93
4	0.01	19.37	0.63	19.26	0.74	19.30	0.70	0.69

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.30	0.70	19.19	0.81	19.23	0.77	0.76
1	0.83	19.22	0.78	19.11	0.89	19.17	0.83	0.83
2	1.25	19.16	0.84	19.04	0.96	19.09	0.91	0.90
3	1.67	19.08	0.92	18.96	1.04	19.00	1.00	0.99
4	2.08	19.00	1.00	18.87	1.13	18.93	1.07	1.07



Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No.

: Egypt Stone company

03/04/2024

03/04/2024

: 04/04/2024

: Station 322+130

: 501

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (T)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1166.82	2345.6	3532.5	4719.4	5875.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.41	0.60	0.77	0.94	1.13

Unloading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3531	1766	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.12	1.04	0.93	0.63

D (mm) =	600	δ_1 (mm) =	1.37	δ_2 (mm) =	0.80	$\Delta S =$	0.43
E_1 (MPa) =	$(0.75 \cdot 10^3) \text{ MPa}$	103					

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stress (Kg/cm ²)	0	1166.92	2345.6	3532.5	4719.4	5874.1
Strain (mm)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.69	0.76	0.83	0.90	0.99	1.07

$E_{v2}/E_{v1} =$	2.3
-------------------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.82	S2 (mm) = 1.00	ΔS = 0.18
E _{v2} (MPa) = (0.75·D ² ·g ₀) / 85	241		

EVT = Modulus of deformation during the loading stage.

$$E_2 = \text{Modulus of deformation during the flattening stage.}$$

D = Plate diameter (mm)

$\Delta\sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (aver) (log/cm²) as a difference in σ .

 Δl = Difference in solidities corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street

Zamelak, Cairo.

Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون • فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone company
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.
 Test Date : 03/04/2024
 report date : 04/04/2024
 Location : Station 322+180
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.81	0.19	19.78	0.22	0.21
2	0.83	19.59	0.47	19.56	0.44	19.50	0.50	0.47
3	1.25	19.32	0.68	19.40	0.60	19.26	0.74	0.67
4	1.67	19.10	0.90	19.27	0.73	19.01	0.99	0.87
5	2.08	18.92	1.08	19.15	0.85	18.79	1.21	1.06
6	2.50	18.73	1.27	19.00	1.00	18.53	1.47	1.25

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.73	1.27	19.00	1.00	18.53	1.47	1.25
2	1.25	18.86	1.14	19.10	0.90	18.62	1.38	1.14
3	0.825	19.05	0.95	19.21	0.79	18.75	1.25	1.00
4	0.01	19.37	0.63	19.51	0.49	19.14	0.86	0.66

Loading Stage (2)

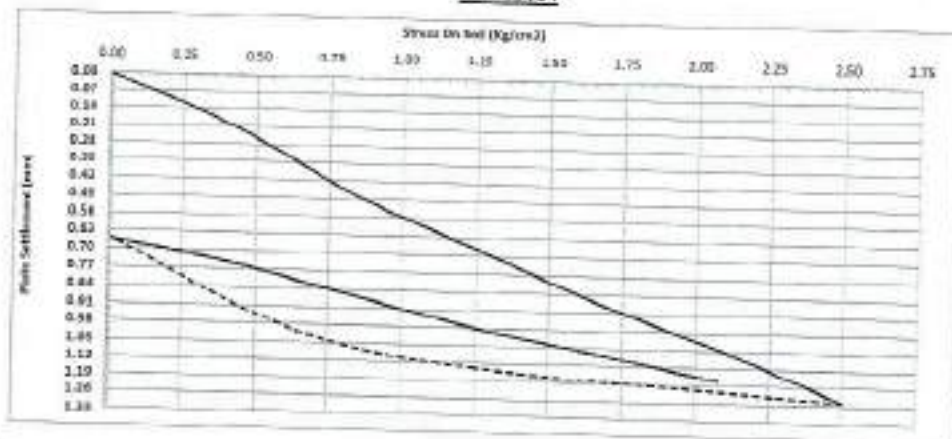
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.26	0.74	19.42	0.58	19.08	0.92	0.75
1	0.83	19.16	0.84	19.31	0.69	18.94	1.06	0.86
2	1.25	19.04	0.96	19.23	0.78	18.80	1.20	0.98
3	1.67	18.92	1.08	19.16	0.84	18.69	1.31	1.08
4	2.08	18.83	1.17	19.08	0.92	18.58	1.42	1.17



Company Name
Project
Test Date
Report Date
Location
Test No.

: Egypt Stone company
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.
: 03/04/2024
: 04/04/2024
: Station 322+100
: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.47	0.67	0.87	1.05	1.25

Unloading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1769	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.25	1.14	1.00	0.65

D (mm) = 600	$S1$ (mm) = 1.42	$S2$ (mm) = 0.91	ΔS = 0.49
E_{v1} (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	80		

$E_{v2}/E_{v1} = 1.9$

Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.65	0.75	0.86	0.98	1.06	1.17	1.25

D (mm) = 600	$S1$ (mm) = 0.84	$S2$ (mm) = 1.06	ΔS = 0.25
E_{v2} (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	173		

E_{v1} = Modulus of deformation during the loading stage.

E_{v2} = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

$\Delta \sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفيل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone company
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.
 Test Date : 03/04/2024
 report date : 04/04/2024
 Location : Station 322+230
 Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.84	0.16	19.85	0.15	19.76	0.24	0.18
2	0.83	19.65	0.35	19.73	0.27	19.54	0.46	0.36
3	1.25	19.43	0.57	19.61	0.39	19.36	0.64	0.53
4	1.67	19.22	0.78	19.50	0.50	19.20	0.80	0.69
5	2.08	19.07	0.93	19.42	0.58	19.07	0.93	0.81
6	2.50	18.90	1.10	19.31	0.69	18.88	1.12	0.97

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.90	1.10	19.31	0.69	18.88	1.12	0.97
2	1.25	18.98	1.02	19.36	0.64	18.97	1.03	0.90
3	0.826	19.11	0.89	19.42	0.58	19.10	0.90	0.79
4	0.01	19.44	0.56	19.60	0.40	19.42	0.58	0.51

Loading Stage (2)

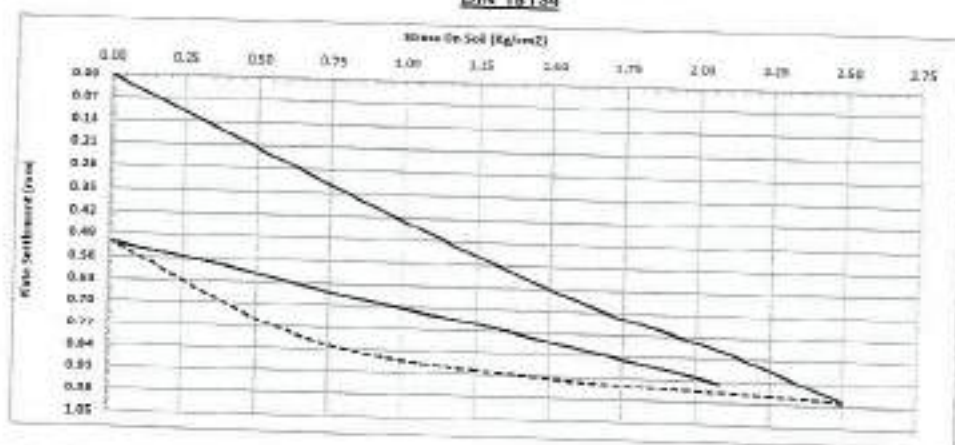
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.35	0.65	19.56	0.44	19.33	0.67	0.62
1	0.83	19.26	0.74	19.40	0.51	19.23	0.77	0.67
2	1.25	19.17	0.83	19.44	0.56	19.15	0.85	0.75
3	1.67	19.06	0.94	19.38	0.62	19.06	0.94	0.83
4	2.08	18.95	1.05	19.33	0.67	18.97	1.03	0.92



Company Name
Project
Test Date
Report Date
Location
Test No.

: Egypt Stone company
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab
: 03/04/2024
: 04/04/2024
: Station 322+230
: 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1185.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.36	0.53	0.68	0.81	0.97

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.97	0.90	0.79	0.51

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.33	S2 (mm) = 0.72	ΔS = 0.39
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	112		

$E_{v2}/E_{v1} = 2.0$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1185.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.51	0.59	0.67	0.75	0.83	0.92

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.60	S2 (mm) = 0.80	ΔS = 0.19
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	228		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (Stress (Kg/cm2))

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.
Test Date : 03/04/2024
report date : 04/04/2024
Location : Station 322+280
Test No. : 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.78	0.22	19.82	0.18	0.21
2	0.83	19.49	0.51	19.55	0.45	19.63	0.37	0.44
3	1.25	19.28	0.72	19.31	0.69	19.45	0.55	0.65
4	1.67	19.12	0.88	19.16	0.84	19.26	0.74	0.82
5	2.08	18.94	1.06	18.99	1.01	19.10	0.90	0.99
6	2.50	18.71	1.29	18.82	1.18	18.86	1.14	1.20

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.71	1.29	18.82	1.18	18.86	1.14	1.20
2	1.25	18.80	1.20	18.91	1.09	18.92	1.08	1.12
3	0.625	18.95	1.05	19.02	0.98	19.07	0.93	0.99
4	0.01	19.22	0.78	19.29	0.71	19.30	0.70	0.73

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.14	0.86	19.21	0.79	19.21	0.79	0.81
1	0.83	19.06	0.94	19.15	0.85	19.16	0.84	0.88
2	1.25	18.97	1.03	19.06	0.95	19.10	0.90	0.96
3	1.67	18.89	1.11	18.93	1.07	19.03	0.97	1.05
4	2.08	18.80	1.20	18.84	1.16	18.95	1.05	1.14



Company Name

Project

Test Date

Report Date

Location

Test No.

: Egypt Stone company

: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.

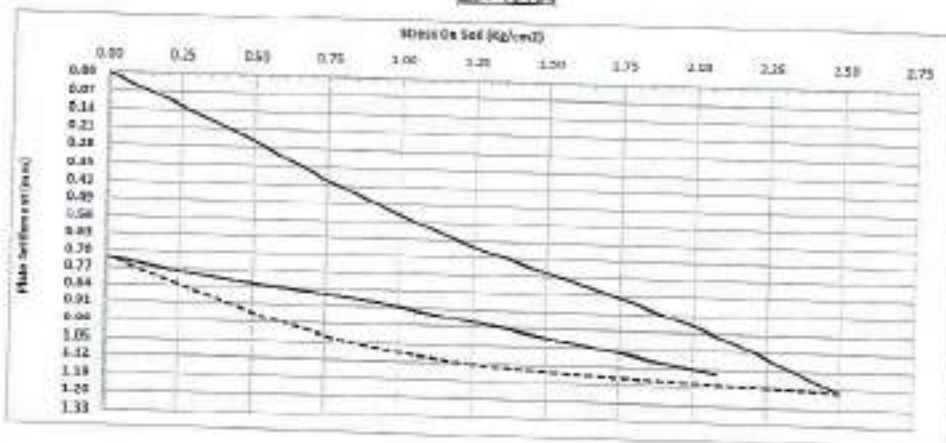
: 03/04/2024

: 04/04/2024

: Station 322+280

: 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage (Kg)	0	1185.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.44	0.65	0.82	0.98	1.20

Unloading (1)	1	2	3	4
Stage (Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.20	1.12	0.98	0.73

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.40	S2 (mm) = 0.85	ΔS = 0.45
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	97		

$$Ev2/Ev1 = 2.2$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5	6
Stage (Kg)	0	1185.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.73	0.81	0.85	0.96	1.05	1.14	1.20

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.95	S2 (mm) = 1.07	ΔS = 0.20
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	216		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.2 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.2 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٢

www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
(GARB)



Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPPLIES		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time							
	Eng. Abdelfattah Elshennawy		02-04-2024 ES-M.I.144	04:00 PM							
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
	W323			EW	CS	02	04	2024	04	00	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)				
Location to be Used	From St. (W323+040) to St. (W323+120) (-0.75).				
MAR Approval No	ES M.A.027	Date	23-03-2024		
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	4	02/04/2024	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)		Comments by: Eng. Gaber Ibrahim			
1. SAND CONE تم استلام 2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة.		1-F.D.T was carried- out . Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above-mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		31/4/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		03/04/2024	A.N.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
"From Station 322+100 to station 323+450"

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method (ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.144	Station:	323+040 TO 323+120
Date :	3-Apr-2024	Aggregate Source :	EL Sewey - EL Captin
Sample type :	SOIL	Location :	-0.75

MDD gm/cm ³	OMC %	Sand Density
2.164	6.20	1.48

STA. & REF. TO CENTER	323+065	323+090	323+110	323+120				
WT. OF WET SOIL	3088	3030	2555	2538				
WT. OF INITIAL SAND+CONC.	10132	10297	9984	10203				
WT. OF RESIDUAL SAND	7030	7120	7160	7465				
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	3122	3177	2824	2828				
WT. OF SAND TO FILL CONE	1141	1141	1141	1141				
WT. OF SAND TO FILL HOLE	1981	2036	1683	1687				
GROSS VOL. OF HOLE	1329.6	1366.4	1129.6	1132.2				
CONTAINER No.	1	2	3	4				
WEIGHT OF CAN	54.0	66.0	58.0	54.0				
WT. OF CAN+WET SOIL	118.2	128.1	138.2	123.9				
WT. OF CAN+DRY SOIL	107.8	121.0	128.0	112.1				
WT. OF WATER	10.4	7.1	11.4	10.9				
WT. OF WET SOIL	2.3	2.2	2.3	2.3				
WATER CONTENT	9.7	5.9	9.0	9.7				
DRY UNIT WT. OF SOIL	2.1	2.1	2.1	2.1				
COMPACTION	97.2	96.8	95.9	96.3				
REMARKS	accepted	accepted	accepted	accepted				

مهندس الاستشاري

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد فتحي)
مدير المشروع / م. هشام محمد مبرني
مشروع: القطار الكهربائي الجديد
قطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس المواد (الشركة)

EGYPT
STONE
FOR HIGHWAY & AIRPORTS
قطاع المقاولات