

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حت ٢٠,٥ م من منسوب الفرمة بالامر المباشر .	مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٣)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب (اعمال طبقات الاساس) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٠,٠٠٠ الى الكم ٣٠٣,٩٠٠ بطول ٣,٩٠٠ بالامر المباشر	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب (اعمال بند سن الفلتر) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٣,٨٨٠ الى الكم ٣٠٤,٢١٠ بطول ٠,٣٣٠ كم بالامر المباشر	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥٩)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب (اعمال بند سن الفلتر) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٢,٤٧٠ الى الكم ٣٠٣,٠٩٠ بطول ٠,٦٢٠ كم بالامر المباشر	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥٨)
٥	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع فوكه - مطروح) المسافة من الكم ٥٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥٧,٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه العلمين	مكتب مدوح عبد المنعم للمقاولات العامة	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٠٢)
٦	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع فوكه - مطروح) المسافة من الكم ٥٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥٧,٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه الاسكندرية	مكتب مدوح عبد المنعم للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠١)
٧	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٦٢,٠٠٠ الى الكم ٣٦٢,٩٠٠ بطول ٠,٩ كم بالامر المباشر	شركة توب سيفريس للتشييد والبناء	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٧)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالاحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٥/٢

رئيس قطاع التشغيل والمناطق
مهندس
"محسن محمد زهران"

١٣