الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

PENTA
CONSULTANT ENGINEERS
(شركة مساهمة ذات مسئولية محدودة)

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (٤٥٠+١٨٠)

مستخلص رقم (١٤) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

18/06/2025 12:42

قوائم الكميات

قوائم الكميات مستخلص (١٤) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٨٦٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٨٤٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٥٥٩,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٤٦٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	٥٠٣٣,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	١٩٩٥٦,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٣٠٩٢,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	م٢	١٠٠,٥٢
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	٣٤٣٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	١٢,٠٠
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٨٠٠,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٠,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٠,٠٠
	بنود مستجدة		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتي ٢كم	م٣	١٠٠٠٠,٠٠
١	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات)	م٣	١٠٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨كم	م٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢كم	م٣	٤٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة | استشاري الهيئة | مهندس الشركة

17/06/2025 11:12

قوائم الكميات مستخلص (١٤) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٨٦٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٨٤٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٥٥٩,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٤٦٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	٥٠٣٣,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	١٩٩٥٦,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٣٠٩٢,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	م٢	١٠٠,٥٢
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	٣٤٣٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	١٢,٠٠
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٨٠٠,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٠,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٠,٠٠
	بنود مستجدة		
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتي ٢كم	م٣	١٠٠٠٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات)	م٣	١٠٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨كم	م٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢كم	م٣	٤٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

18/06/2025 13:38

دفتر الحصر

بند رقم (١٨) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	الارتفاع الحر للعمود	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٢	٣,٧٨	٥,١٠	٣٨,٥٥٦		٣٨,٥٥٦	ZONE (1)
			٢	٣,٧٩٤	٥,١٧٠	٣٩,٢٣٠		٣٩,٢٣٠	ZONE (2)
			٢	٤,٥٣	٥,١٣٥	٤٦,٥٤٤		٤٦,٥٤٤	ZONE (3)
			٢	٠,٠٣١٣	٢٠,٢٣		١,٢٦٤	١,٢٦٤-	
٢	A07 RIGHT	٦,٠٩	١	٤,٣٥	٢٢,٩٧	٩٩,٩٢٠		٩٩,٩٢٠	
			١	٩,٥١	٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
٣	A01 RIGHT	٩,٢٥٨	١	٣,٣٥	٢٢,٩٧	٧٦,٩٥٠		٧٦,٩٥٠	
			١	٩,٥١	٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
			١	١,٤٧	٢٢,٩٧	٣٣,٦٩٧		٣٣,٦٩٧	المراية ناحية الردم
			١	١١,٢١٨	٠,٥٠	٥,٦٠٩		٥,٦٠٩	الوينجات
			١	١,٥٠٠ ٢,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠٠		٠,٥٠٠	المراية الجانبية
٤	A04 LEFT	١٠,٢٤	٢	٣,٧٨	٥,١٠	٣٨,٥٥٦		٣٨,٥٥٦	ZONE (1)
			٢	٣,٧٩٤	٥,١٧٠	٣٩,٢٣٠		٣٩,٢٣٠	ZONE (2)
			٢	٤,٥٣	٥,١٣٥	٤٦,٥٤٤		٤٦,٥٤٤	ZONE (3)
			٢	٠,٠٣١٣	٢٠,٢٣		١,٢٦٤	١,٢٦٤-	
٥	A07 LEFT	٦,٥٨٠	١	٤,٣٥	٢٢,٩٧	٩٩,٩٢٠		٩٩,٩٢٠	
			١	٩,٥١	٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
٦	A01 LEFT	٨,٩٢١	١	٣,٣٥	٢٢,٩٧	٧٦,٩٥٠		٧٦,٩٥٠	
			١	٩,٥١	٠,١٠	٠,٠٠٠	٠,٩٥١	٠,٩٥١-	
			١	١,٤٧	٢٢,٩٧	٣٣,٦٩٧		٣٣,٦٩٧	المراية ناحية الردم
			١	١١,٢١٨	٠,٥٠	٥,٦٠٩		٥,٦٠٩	الوينجات
			١	١,٥٠٠ ٢,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠٠		٠,٥٠٠	المراية الجانبية
				اجمالي تكعيب الفريم حتي ارتفاع ٦م				٩٨,٩٧	
				اجمالي تكعيب الفريم اعلي من ٦م				٥٧٦,٧١	
				الاجمالي العام				٦٧٥,٦٧٦	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم (١٨) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

م	رقم المحور	الارتفاع الحر للعمود	ارتفاع الردم (م)	ارتفاع الفريم (م)	ارتفاع اوطي الركيزة (م)	ارتفاع من الارض الطبيعية حتي قاع البوكس (م)	متوسط الارتفاع من الارض الطبيعية حتي قاع البوكس (م)	فرق الارتفاع اعلي من ٦م	مكعب الباكية (م٣)	اسم الباكية	
1	A01 RIGHT	٩,٢٦	٠,٥٠	٢,٠٠	٠,٣٠	١١,٠٦	١١,٤٩	٥,٤٩	٥٠٩,٧٢	A01-A02	٢٧٩٧,٣٣
	A02 RIGHT	١٢,٨٢	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٩٢					
2	A02 RIGHT	١٢,٨٢	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٩٢	١١,٩٦	٥,٩٦	٦٠٢,٨٣	A02-A03	٣٥٩٥,٣١
	A03 RIGHT	١٢,٥١	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠١					
3	A03 RIGHT	١٢,٥١	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠١	١١,٧٣	٥,٧٣	٥٠٥,٦٩	A03-A04	٢٨٩٨,٨٧
	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٠,٥٠	١,٤٠	٠,٣٠	١١,٤٦					
4	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٠,٥٠	١,٤٠	٠,٣٠	١١,٤٦	١٠,٥٩	٤,٥٩	١٠٠٦,٠٦	A04-A05	٤٦١٧,٨٣
	A05 RIGHT	١٠,٢٣	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٣					
5	A05 RIGHT	١٠,٢٣	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٣	٨,٨٩	٢,٨٩	١٤٢٢,٢٥	A05-A06	٤١٠٤,٦٢
	A06 RIGHT	٨,٥٥	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٥					
6	A06 RIGHT	٨,٥٥	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٥	٧,٩٧	١,٩٧	٩٨٦,٧١	A06-A07	١٩٤٢,٣٤
	A07 RIGHT	٦,٠٩	٠,٥٠	٢,٠٠	٠,٣٠	٧,٨٩					
الاجمالي العام											١٩٩٥٦,٣٠

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

15/06/2025 12:37

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب DWR ٦٠/٤٠					ملاحظات
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	
١	خوازيق محور (A01)	١٦	٣,٣٩٦	٥٤,٣٣٣	
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦	
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧	
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢	
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨	
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢	
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦	
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥	
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦	
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦	
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦	
١٢	قواعد محور (A05)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣	
١٣	قواعد محور (A06)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣	
١٤	قواعد محور (A07)	٢	٢٨,٨٤٢	٥٧,٦٨٣	
١٥	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٩٤٥	١١,٧٧٩	
١٦	اعمدة محور (A01 R)	٤	٣,٠٥٥	١٢,٢٢٢	
١٧	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٧٠٢	٦,٨٠٦	
١٧	اعمدة محور (A07 L)	٤	١,٨١٢	٧,٢٥٠	
١٨	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٣,٧٦٤	١٣,٧٦٤	
	بعـــــــــــــــــــــــده			١٠٢٨,٣٤٧	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
	ماقبلـــــــــــــــــــــــــــــه			١٠٢٨,٣٤٧	
١٩	اعمدة محور (A02 L2)	١	١٣,٩٦٢	١٣,٩٦٢	
٢٠	اعمدة محور (A02 R1)	١	١٣,٨٤١	١٣,٨٤١	
٢١	اعمدة محور (A02 R2)	١	١٣,٩٩٧	١٣,٩٩٧	
٢٢	اعمدة محور (A03L1)	١	١٣,٦١٨	١٣,٦١٨	
٢٣	اعمدة محور (A03L2)	١	١٣,٧٢٤	١٣,٧٢٤	
٢٥	اعمدة محور (A03R1)	١	١٣,٦٢٤	١٣,٦٢٤	
٢٦	اعمدة محور (A03R2)	١	١٣,٧٩٣	١٣,٧٩٣	
٢٧	اعمدة محور (A04 R)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥	
٢٨	اعمدة محور (A04 L)	٢	٦,٩٤٧	١٣,٨٩٥	
٢٩	اعمدة محور (A05 R1)	١	١٧,٤٢٥	١٧,٤٢٥	
٣٠	اعمدة محور (A05 R2)	١	١٧,٧١٥	١٧,٧١٥	
٣١	اعمدة محور (A05 L1)	١	١٧,٤٣٠	١٧,٤٣٠	
٣٢	اعمدة محور (A05 L2)	١	١٧,٧١٩	١٧,٧١٩	
٣٣	اعمدة محور (A06 R1)	١	١٤,٢٢٥	١٤,٢٢٥	
	بعـــــــــــــــــــــــــــده			١٢٣٧,٢٠٨	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ DWR					ملاحظات
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	
	ماقبلــــــــــــــــــه			١٢٣٧,٢٠٨	
٣٤	اعمدة محور (A06 R2)	١	١٤,٦٢٤	١٤,٦٢٤	
٣٥	اعمدة محور (A06 L1)	١	١٤,٦١١	١٤,٦١١	
٣٦	اعمدة محور (A06L2)	١	١٤,٧٨٠	١٤,٧٨٠	
٣٧	فريم محور A04	٢	٥٠,١٤٨	١٠٠,٢٩٦	تم اضافة فريم ٤ الاتجاه اليسار
٣٨	فريم محور A01 R	٢	٢٨,٦٩٨	٥٧,٣٩٥	تم اضافة فريم ١ الاتجاه اليسار
٣٩	فريم محور A07 R	٢	٣١,٦٢٩	٦٣,٢٥٨	تم اضافة فريم ٧ الاتجاه اليسار
٤٠	البلاطة السفلية والوبيات الباكية سابقة الاجهاد	١	٦٨٥,٠٦٠	٦٨٥,٠٦٠	
٤١	البلاطة العلوية الباكية سابقة الاجهاد	١	٢٦٨,٠٨٨	٢٦٨,٠٨٨	
٤٢	البلاطة السفلية والوبيات الباكية النمطية A1-A4	١	٤٦٤,٥٨٩	٤٦٤,٥٨٩	
٤٣	البلاطة العلوية الباكية النمطية	١	١٦٢,٠٩٩	١٦٢,٠٩٩	شامل برندات الكوبستات
٤٤	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩	
	الاجمالي (بالطن)			٣٠٩٢,٦٠٧	

مهندس الشركة

استشاري المشروع

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
١	A4:A7 R البلاطة السفلية	SEC 1:1	٧,٦٩٣	٣,١٨	٢٤,٤٦٤		٢٤,٤٦٤
٢		SEC 2:2	٥,٦٥٩	١٣,٧٥	٧٧,٨١١		٧٧,٨١١
٣		SEC 3:3	٥,٣٣٨	٦٠,٨٩	٣٢٥,٠٣١		٣٢٥,٠٣١
٤		SEC 4:4	٧,٦٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٢,٨١٢		٣٢٢,٨١٢
٥		SEC 5:5	١١,٥٣١	٦,٤٠	٧٣,٧٩٨		٧٣,٧٩٨
٦		Var between sec 2,3	٥,٤٩٨	٨,٠٠	٤٣,٩٨٤		٤٣,٩٨٤
٧		Var between sec 3,4	٦,٥١٢	١٠,٠٠	٦٥,١٢٠		٦٥,١٢٠
٨		Var between sec 1,2	٦,٦٧٦	٢,٠٠	١٣,٣٥٢		١٣,٣٥٢
٩		Var between sec 4,5	٩,٦١٠	٤,٠٠	٣٨,٤٤٠		٣٨,٤٤٠
١٠		openning th=20cm	١,٦٠٠	١,٠٠		١,٦٠	١,٦٠٠-
١١		openning th=40cm	٦,٤٠٠	١,٠٠		٦,٤٠	٦,٤٠٠-
١٢	A4:A7 R الويبات	SEC 1:1	٢٧,٨٧٠	٣,١٨	٨٨,٦٢٧		٨٨,٦٢٧
١٣		SEC 2:2	٦,٩٨٤	١٥,٧٥	١٠٩,٩٩٨		١٠٩,٩٩٨
١٤		SEC 3:3	٤,٦٤٩	٦٠,٨٩	٢٨٣,٠٨٤		٢٨٣,٠٨٤
١٥		SEC 4:4	٧,٧٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٧,٠٠٨		٣٢٧,٠٠٨
١٦		SEC 5:5	٣٨,٤٥٢	٦,٤٠	٢٤٦,٠٩٣		٢٤٦,٠٩٣
١٧		Var between sec 2,3	٥,٨١٧	٨,٠٠	٤٦,٥٣٢		٤٦,٥٣٢
١٨		Var between sec 3,4	٥,٤٢٦	١٠,٠٠	٥٤,٢٦٤		٥٤,٢٦٤
١٩		Var between sec 4,5	٨,٨٤٤	٤,٠٠	٣٥,٣٧٦		٣٥,٣٧٦
		مابعـــــــــــــده					٢١٦٧,٧٩٤

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
	ماقبلـــــــــــــه						٢١٦٧,٧٩٤
٢٠	البلاطة العلوية A04:A07 RIGHT	SEC 1:1	٨,٩٠٧	٣,١٨	٢٨,٣٠٦		٢٨,٣٠٦
٢١		SEC 2:2	٧,٣٨٣	١٥,٧٥	١١٦,٢٨٢		١١٦,٢٨٢
٢٢		SEC 3:3	٧,١٤٦	٦٠,٨٩	٤٣٥,١٢٠		٤٣٥,١٢٠
٢٣		SEC 4:4	٧,٣٠٧	٤٦,٠٠	٣٣٦,١٢٢		٣٣٦,١٢٢
٢٤		SEC 5:5	٨,٩٠٧	٦,٤١٨	٥٧,١٦٥		٥٧,١٦٥
٢٥		Var between sec 2,3	٧,٢٦٤	٨,٠٠	٥٨,١١٢		٥٨,١١٢
٢٦		Var between sec 3,4	٧,٢٢٦	١٠,٠٠	٧٢,٢٦٠		٧٢,٢٦٠
٢٧		الكوبستات TYPE B	٠,٣٩٢	٢١٢,٠٠	٨٣,١٤٦		٨٣,١٤٦
٢٨		الكوبستات TYPE A	٠,٦٩٦٧	٨٧,٦٥	٦١,٠٦٣		٦١,٠٦٣
٢٩	البلاطة السفلية A4:A1 R	SEC A:A	٤,٧٩١	٦٢,٧٢	٣٠٠,٤٩٢		٣٠٠,٤٩٢
٣٠		SEC B:B	٧,١٨٦	٢٠,٠٠	١٤٣,٧٢٠		١٤٣,٧٢٠
٣١		SEC C:C	٨,٦٤٧	١,١٦	١٠,٠٣١		١٠,٠٣١
٣٢		SEC D:D	٧,٦٨٦	٤,٢٨	٣٢,٨٨١		٣٢,٨٨١
٣٣		SEC E:E	٣,٨٤١	١,٠٠	٣,٨٤١		٣,٨٤١
٣٤		Var between sec A,B	٥,٩٨٨	٤,٠٠	٢٣,٩٥٢		٢٣,٩٥٢
٣٥		Var between sec A,C	٦,٧١٩	٠,٢٥	١,٦٨٠		١,٦٨٠
٣٦		openning th=20cm	٤,٨٠٠	١,٠٠		٤,٨٠	٤,٨٠٠-
٣٧	الويبات A4:A1 R	SEC A:A	٢,٤٠٢	٦٢,٧٢	١٥٠,٦٥٣		١٥٠,٦٥٣
٣٨		SEC B:B	٣,٦٠٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠		٧٢,٠٠٠
٣٩		SEC C:C	٢٦,٩٧٢	١,٠٠	٢٦,٩٧٢		٢٦,٩٧٢
٤٠		SEC D:D	٢٣,٢٢٧	٤,٢٨	٩٩,٣٦٥		٩٩,٣٦٥
٤١		SEC E:E	٢٧,٠٧٢	١,٠٠	٢٧,٠٧٢		٢٧,٠٧٢
٤٢		Var between sec A,B	٣,٠٠٠	٤,٠٠	١٢,٠٠٠		١٢,٠٠٠
٤٣	البلاطة العلوية A4:A1 R	SEC A:A	٦,٥٣٠	٦٢,٩٨	٤١١,٢٣٣		٤١١,٢٣٣
٤٤		SEC B:B	٦,٦٨٢	٢٠,٠٠	١٣٣,٦٣٦		١٣٣,٦٣٦
٤٥		SEC C:C	٨,٨٥٥	١,٠٠	٨,٨٥٥		٨,٨٥٥
٤٦		SEC D:D	٨,٧٥٢	٤,٠٠	٣٥,٠١٠		٣٥,٠١٠
٤٧		SEC E:E	٨,٧٥٢	١,٠٠	٨,٧٥٢		٨,٧٥٢
٤٨		Var between sec A,B	٦,٦٠٦	٤,٠٠	٢٦,٤٢٤		٢٦,٤٢٤
٤٩		الكابولي ناحية محور A04	٦,٣١٧	١,٦٠	١٠,١٠٧		١٠,١٠٧
٥٠		الكوبستات TYPE B	٠,٣٩٢	١٥٧,٦٤	٦١,٨٢٦		٦١,٨٢٦
٥١		الكوبستات TYPE A	٠,٦٩٦٧	٣٢,٣٥	٢٢,٥٤١		٢٢,٥٤١
	الاجمالـــــــي						٥٠٣٣,٦١٣

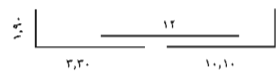
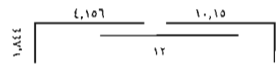
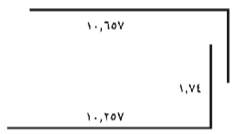
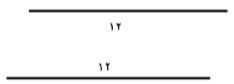
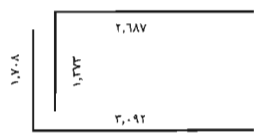
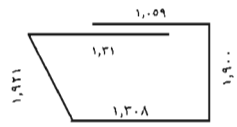
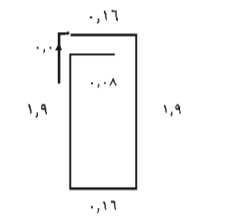
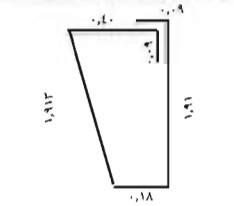
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

05/06/2025 12:35

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A01) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

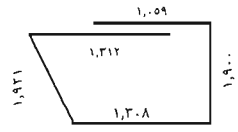
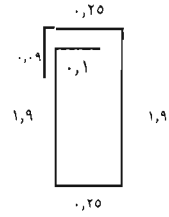
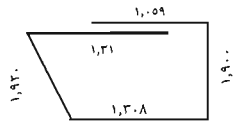
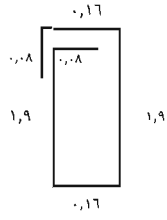
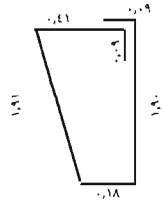
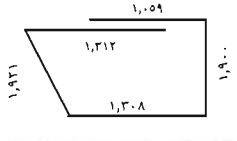
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
٦,٥,٤	الشبكة السفلية 	٢٩,٢٠	٢٥	٣,٨٥٠	٢٠	٢,٢٤٨		٢,٢٤٨
٣,٢,١	الشبكة العلوية 	٣٠,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠	٣,٧٨٦		٣,٧٨٦
٩,١٠	البرانديات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩		١,٩٦٩
٢	البرانديات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩		١,٩٦٩
٧,٨	البرانديات 	٨,٨٦	٣٢	٦,٣١٠	١٣	٠,٧٢٧		٠,٧٢٧
٢٧	كانات الفريم الرئيسية (zone 1) 	٧,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢٣	١,٤٥٨		١,٤٥٨
٢٨	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٤٩٢	١,٨٧٠		١,٨٧٠
٢٩	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٥٨٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢٣	٠,٥٠١		٠,٥٠١
	بعـــــــــده							١٤,٥٢٧

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A01) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

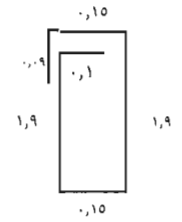
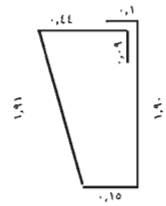
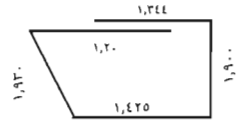
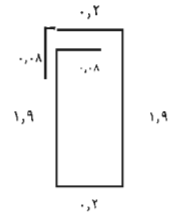
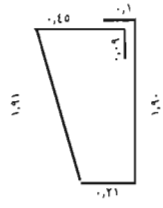
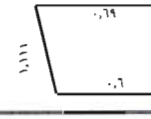
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٤,٥٢٧
٢٧	كانات الفريم الرئيسية (zone 2) 	٧,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٠	٠,٢٣٧		٠,٢٣٧
٣٠	كانات الحماية (zone 2) 	٤,٤٨	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠٨٠		٠,٠٨٠
٢٧	كانات الفريم الرئيسية (zone 3) 	٧,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٥	٠,٢٩٦		٠,٢٩٦
٢٨	كانات الحماية (zone 3) 	٤,٢٨	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,٣٨٠		٠,٣٨٠
٢٩	كانات الحماية (zone3) 	٤,٥٨	١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,١٠٢		٠,١٠٢
٢٧	كانات الفريم الرئيسية (zone 4) 	٧,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٨	٠,٣٣٢		٠,٣٣٢
	بعـــــــده							١٥,٩٥٣

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A01) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

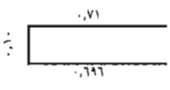
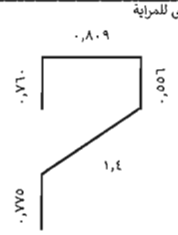
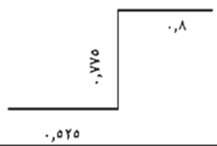
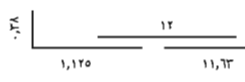
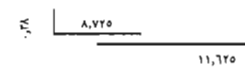
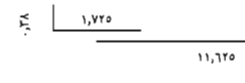
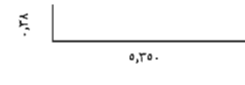
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٥,٩٥٣
٢٨	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٢٨٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٢	٠,٤٢٦		٠,٤٢٦
٢٩	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٥٨٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٨	٠,١١٤		٠,١١٤
٣٩	كانات الفريم الرئيسية (zone 5) 	٧,٦٠	١٦	١,٥٨٠	٤٢	٠,٥٠٤		٠,٥٠٤
٤٠	كانات الحباية (zone 5) 	٤,٣٦	١٢	٠,٨٨٨	١٦٨	٠,٦٥٠		٠,٦٥٠
٤١	كانات الحباية (zone5) 	٤,٦٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٢	٠,١٧٣		٠,١٧٣
٢١		٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٣٨	٠,٥٠٧		٠,٥٠٧
	بعـــــــده							١٨,٣٢٨

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A01) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

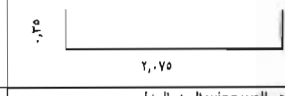
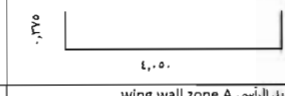
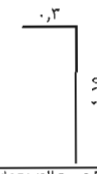
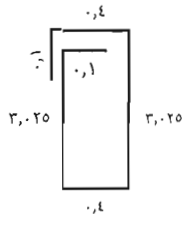
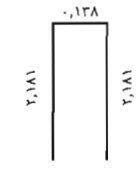
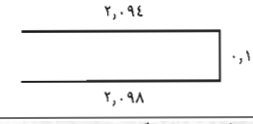
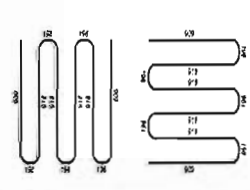
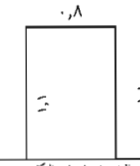
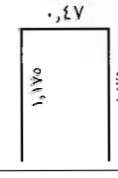
BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
ماقبلـــــــه								١٨,٣٢٨
٢٢		١,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٧٦	٠,٦٣٥		٠,٦٣٥
٣٨	الحديد الرأسى للمرابة	٦,٩٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	٣,١٠٥		٣,١٠٥
١٩	الحديد الرأسى للمرابة 	٤,٣٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	١,٩٣٥		١,٩٣٥
٢٤	DEWELS 	٢,١٠	٢٥	٣,٨٥٠	٩١	٠,٧٣٦		٠,٧٣٦
١٣,١٤,١٥	برندات المرابة الجزء العدل 	٢٥,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٦٢	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨
١٧,١٥	برندات المرابة الجزء المتدرج 	٢١,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٦٧		٠,٠٦٧
١٦,١٥	برندات المرابة الجزء المتدرج 	١٤,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٤٥		٠,٠٤٥
١٨	برندات المرابة الجزء المتدرج 	٦,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠١٩		٠,٠١٩
بعـــــــده								٢٧,٣٦٨

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A01) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

BAR MARK	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							٢٧,٣٦٨
٢٣	برندات wing wall الجزء المتدرج 	٢,٧٧٥	١٦	١,٥٨٠	٤٦	٠,٢٠٢		٠,٢٠٢
٢٠	برندات wing wall الجزء العدل 	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٤٠	٠,٣٠٣		٠,٣٠٣
٤٨	الحديد الرأسى wing wall zone A 	٤,٤٥	١٨	٢,٠٠٠	٥	٠,٠٤٥		٠,٠٤٥
٣٢	الحديد الرأسى wing wall zone B 	٧,٠٥	١٨	٢,٠٠٠	٣٧	٠,٥٢٢		٠,٥٢٢
٣٣	الحديد الرأسى للمرايبة الجانبية 	٤,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٣٤	برندات المرايبة الجانبية 	٤,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٢٣	كانات الشدش اسف الركايز 	٥,٦٠	١٦	١,٥٨	١٢	٠,١٠٦		٠,١٠٦
٣٧,٣٦	كانات الشدش اسف الركايز 	٣,٠٠	١٨	٢,٠٠	١٥	٠,٠٩٠		٠,٠٩٠
٣٧,٣٦	كانات الشدش اسف الركايز 	٢,٨٢	١٨	٢,٠٠	١٨	٠,١٠٢		٠,١٠٢
	الاجمالى							٢٨,٦٩٨

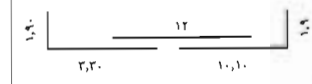
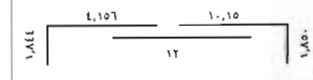
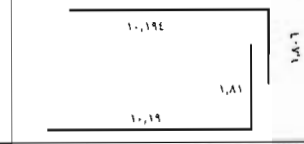
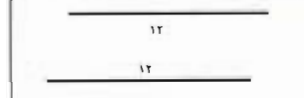
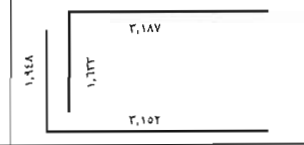
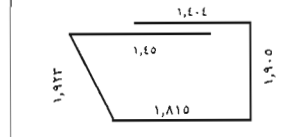
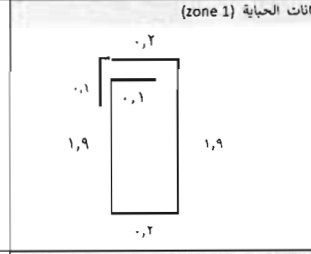
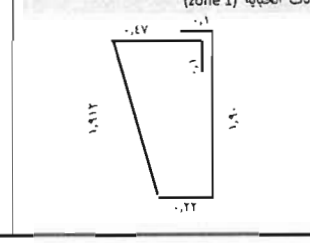
15/06/2025 12:4

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

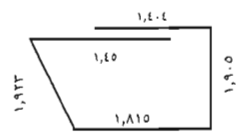
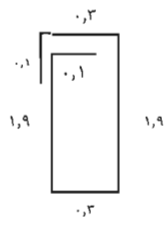
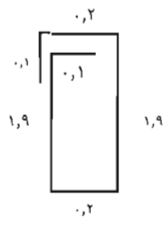
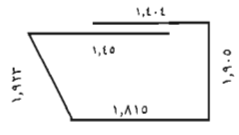
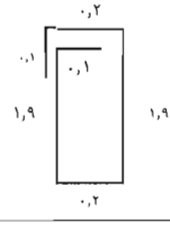
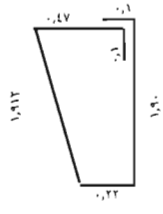
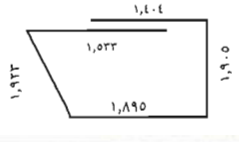
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية 	٢٩,٢٠	٢٥	٣,٨٥٠	٢٥	٢,٨١١		٢,٨١١
٢	الشبكة العلوية 	٣٠,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٥	٤,٧٣٣		٤,٧٣٣
٣	البراندات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩		١,٩٦٩
٤	البراندات 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	١٣	١,٩٦٩		١,٩٦٩
٥	البراندات 	٩,٩٢	٣٢	٦,٣١٠	١٣	٠,٨١٤		٠,٨١٤
٦	كانات الفريم الرئيسية (zone 1) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢٣	١,٦٥٢		١,٦٥٢
٧	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٩٢	١,٩٢٢		١,٩٢٢
٨	كانات الحباية (zone 1) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢٣	٠,٥١٣		٠,٥١٣
	بعـــــــــده							١٦,٣٨٢

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٦,٣٨٢
٩	كانات الفريم الرئيسية (zone 2) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٠	٠,٢٦٩		٠,٢٦٩
١٠	كانات الحباية (zone 2) 	٤,٦٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠٨٢		٠,٠٨٢
١١	كانات الحباية (zone 2) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠	٠,٠٧٨		٠,٠٧٨
١٢	كانات الفريم الرئيسية (zone 3) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٦	٠,٣٤٩		٠,٣٤٩
١٣	كانات الحباية (zone 3) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٤	٠,٤٠٦		٠,٤٠٦
١٤	كانات الحباية (zone3) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٦	٠,١٠٨		٠,١٠٨
١٥	كانات الفريم الرئيسية (zone 4) 	٨,٦٦	١٦	١,٥٨٠	٤٢	٠,٥٧٥		٠,٥٧٥
	بعـــــــده							١٨,٢٤٩

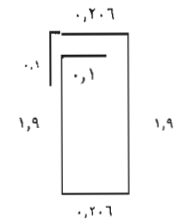
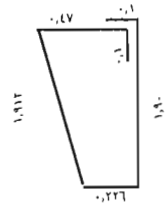
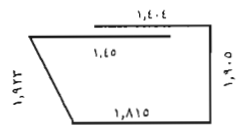
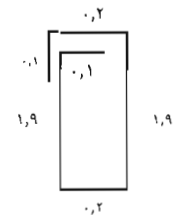
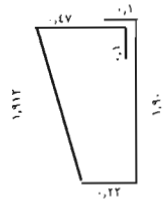
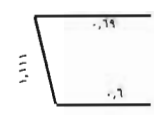
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

15/06/2025 12:41

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

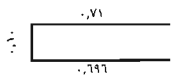
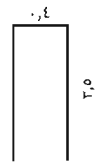
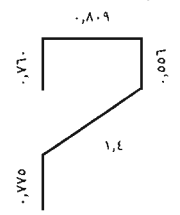
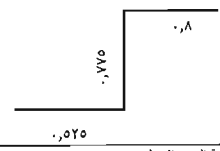
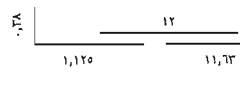
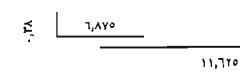
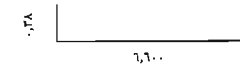
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							١٨,٢٤٩
١٦	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٤١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٦٨	٠,٦٥٨		٠,٦٥٨
١٧	كانات الحباية (zone 4) 	٤,٧١١	١٢	٠,٨٨٨	٤٢	٠,١٧٦		٠,١٧٦
١٨	كانات االفريم الرئيسية (zone 5) 	٨,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٢٩	٠,٣٨٩		٠,٣٨٩
١٩	كانات الحباية (zone 5) 	٤,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٦	٠,٤٥٣		٠,٤٥٣
٢٠	كانات الحباية (zone5) 	٤,٧٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٩	٠,١٢١		٠,١٢١
٢١		٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٤٠	٠,٥١٢		٠,٥١٢
	بعـــــــده							٢٠,٥٥٨

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

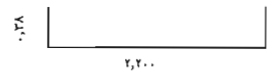
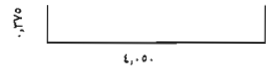
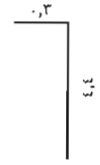
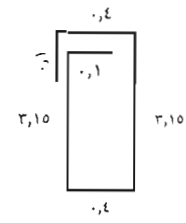
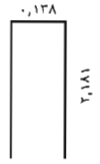
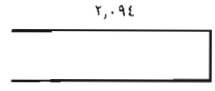
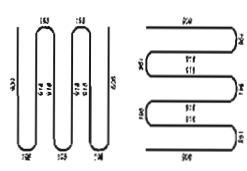
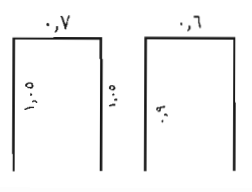
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							٢٠,٥٥٨
٢٢		١,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٨٠	٠,٦٤٠		٠,٦٤٠
٢٣	الحديد الرأسى للمرايا 	٧,٤٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	٣,٣٣٠		٣,٣٣٠
٢٤	الحديد الرأسى للمرايا 	٤,٣٠	١٨	٢,٠٠٠	٢٢٥	١,٩٣٥		١,٩٣٥
٢٥	DEWELS 	٢,١٠	٢٥	٣,٨٥٠	٩١	٠,٧٣٦		٠,٧٣٦
٢٦	برندات المرايا الجزء العدل 	٢٥,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٦٢	٢,٤٩٨		٢,٤٩٨
٢٧	برندات المرايا الجزء المتدرج 	١٩,٢٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,٣٦٥		٠,٣٦٥
٢٨	برندات المرايا الجزء المتدرج 	٧,٣٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٣٩		٠,١٣٩
	بعـــــــده							٣٠,٢٠١

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
	ماقبلـــــــه							٣٠,٢٠١
٢٩	برندات wing wall الجزء المتدرج 	٢,٩٥٠	١٦	١,٥٨٠	٥٠	٠,٢٣٣		٠,٢٣٣
٣٠	برندات wing wall الجزء العدل 	٤,٨٠٠	١٦	١,٥٨٠	٤٠	٠,٣٠٣		٠,٣٠٣
٣١	الحديد الرأسى wing wall zone A 	٤,٧٠	١٨	٢,٠٠٠	٥	٠,٠٤٧		٠,٠٤٧
٣٢	الحديد الرأسى wing wall zone B 	٧,٣٠	١٨	٢,٠٠٠	٣٧	٠,٥٤٠		٠,٥٤٠
٣٣	الحديد الرأسى للمرايه الجانبية 	٤,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٣٤	برندات المرايه الجانبية 	٤,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	٨	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٣٥	كانات الشدش اسف الركايز 	٥,٦٠	١٦	١,٥٨	١٢	٠,١٠٦		٠,١٠٦
٣٦	كانات الشدش اسف الركايز 	٥,٢٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٣٥		٠,١٣٥
	الاجمالي							٣١,٦٢٩

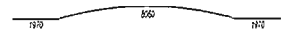
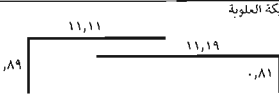
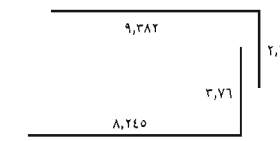
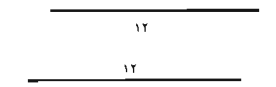
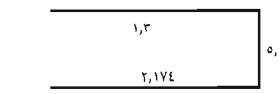
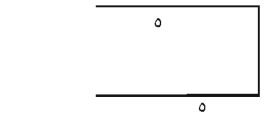
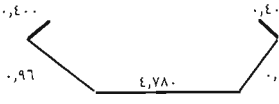
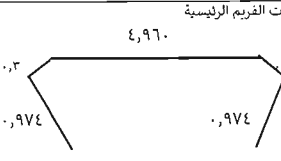
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

15/06/2025 12:4

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية	٦,٦٠	٢٢	٢,٩٨	٦٠	١,١٨٠		١,١٨٠
٢	الشبكة السفلية 	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٦٥	٤,٩٢٢		٤,٩٢٢
٣	الشبكة العلوية 	٢٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٥	٩,٨٤٣		٩,٨٤٣
٤	البرانديات الجزء العدل 	٢٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	١١	١,٠١٦		١,٠١٦
٥	البرانديات الجزء العدل 	٢٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	١١	١,٠١٦		١,٠١٦
٦	البرانديات الجزء العدل 	٨,٥٥	٢٥	٣,٨٥٠	١١	٠,٣٦٢		٠,٣٦٢
٧	البرانديات الجزء المتدرج فوق العمود 	١٣,٦٨	٢٥	٣,٨٥٠	٦	٠,٣١٦		٠,٣١٦
٧	كانات الفريم الرئيسية 	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	٩,٦٠٧		٩,٦٠٧
٨	كانات الفريم الرئيسية 	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	٩,٦٠٤		٩,٦٠٤

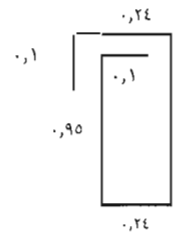
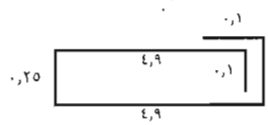
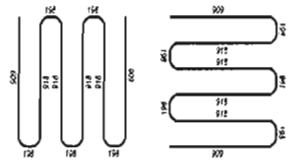
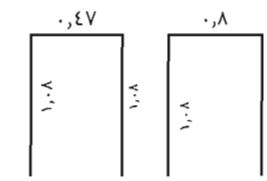
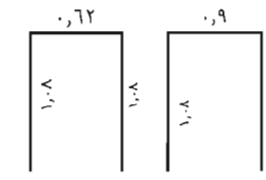
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

15/06/2025 12:39

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد فريم للمحاور (A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

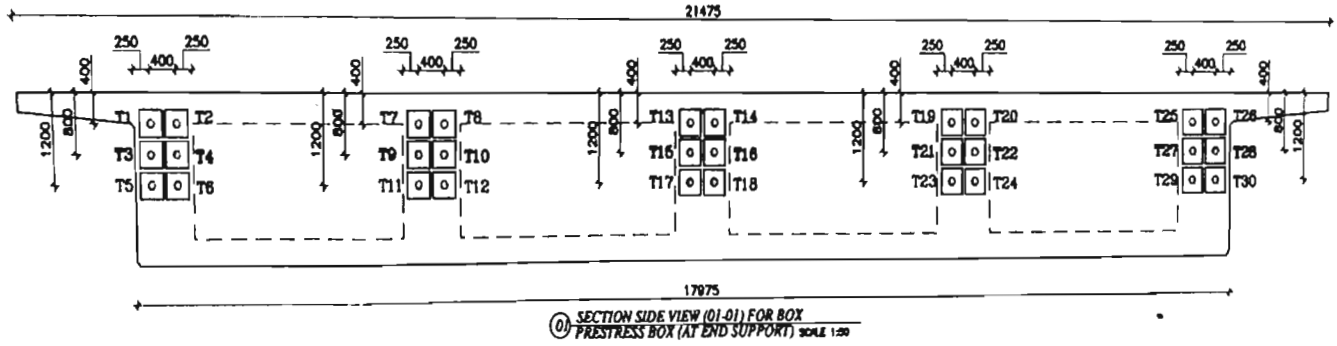
م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
٩	كانات مفتوحة الحبابة 	٢,٥٨	١٦	١,٥٨٠	٢٠٣٠	٨,٢٧٦		٨,٢٧٦
١٠	الكانات الافقية اسفل الركائز 	١٠,٥٠	١٨	٢,٠٠	١٦٨	٣,٥٢٨		٣,٥٢٨
١١	كانات الشدش اسف الركايز 	٦,٤٨	١٨	٢,٠٠	١٢	٠,١٥٦		٠,١٥٦
١٢	كانات الشدش اسف الركايز اتجاه البوكس العادى 	٥,٥٩	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٤٥		٠,١٤٥
١٣	كانات الشدش، اسف الركايز اتجاه البوكس، البربسترس 	٥,٨٤	١٨	٢,٠٠	١٥	٠,١٧٥		٠,١٧٥
	الاجمالي							٥٠,١٤٨

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢١) بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد								
TENDON. NO	وحدة	عدد الويبات (للاتجاه الواحد)	عدد TENDON لكل ويب (للاتجاه الواحد)	عدد الكابلات / TENDONS	طول الكابل الواحد (بالمتر)	اجمالي الطول (بالمتر) / للاتجاة الواحد	وزن م.ط (كجم)قطر = ١٥,٧ مم	اجمالي الوزن (طن)
T5,T6,T11,T12,T17,T18, T23,T24,T29,T30	طن	٥	٢	١٩	١٥٠,٤٣٩	٢٨٥٨٣,٤١	١,١٧٢	٣٣,٥٠
T3,T4,T9,T10,T15,T16,T 21,T22,T27,T28	طن	٥	٢	١٩	١٥٠,٤٦٥	٢٨٥٨٨,٣٥	١,١٧٢	٣٣,٥١
T1,T2,T7,T8,T8,T13,T14 ,T19,T20,T25,T26	طن	٥	٢	١٩	١٥٠,٤٩٦٥	٢٨٥٩٤,٣٣٥	١,١٧٢	٣٣,٥١
الوزن بالطن للاتجاه الواحد (بالطن)								١٠٠,٥٢



01 SECTION SIDE VIEW (01-01) FOR BOX PRESTRESS BOX (AT END SUPPORT) SCALE 1:50

CROSS SECTION FOR ONE SIDE

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم (30-ب) بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2

م	عدد	الابعاد			الاجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	
١	١٢	–	–	–	١٢,٠٠
الاجمالي					١٢,٠٠

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٥ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :_

٤- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٨٠٠) **طن** (ثمانمائة طن تشوينات حديد فقط لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته **دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.**

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

التوقيعات

١-

٢-

كشف العاملين
(مهندسين - مراقبين)

التاريخ: / /٢٠٢٥

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م / محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي ١٥ سنة طرق
٤	م/ محمود نصير	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة
٦	أ / أنور ابراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

17/06/2025 10:32

كشف المعدات

التاريخ : / /٢٠٢٥

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولدDanyo	١	100 KW
٩	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

17/06/2025 10:3

التاريخ : / /٢٠٢٥

بيان بمهمات المعمل

بموقع كوبري سفنكس عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

تقرير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner :	الهيئة العامة للطرق والكباري
Company :	شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project :	كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject :	اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date :	تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٣ مرفق طيه:-
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارة رودي روكس.
٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٣- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٠٣ صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

07/04/2025 17:1

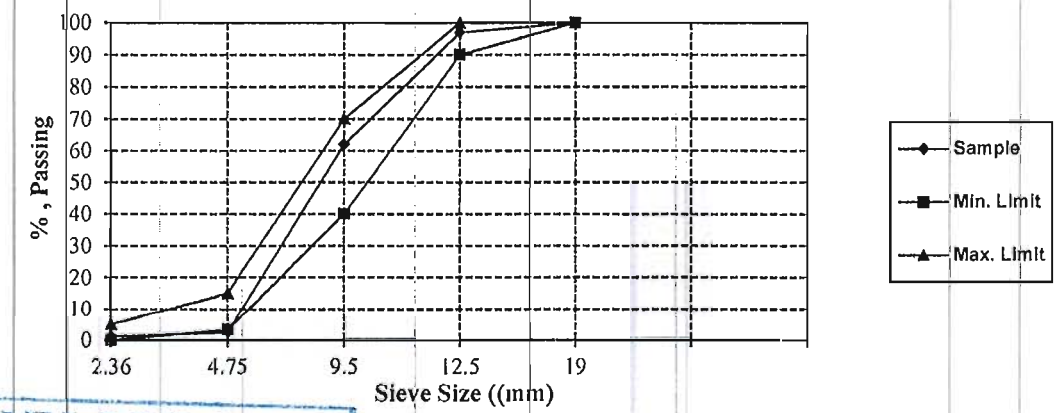
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ١
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	97	62	2.5	1.2
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

07/04/2025 17:14

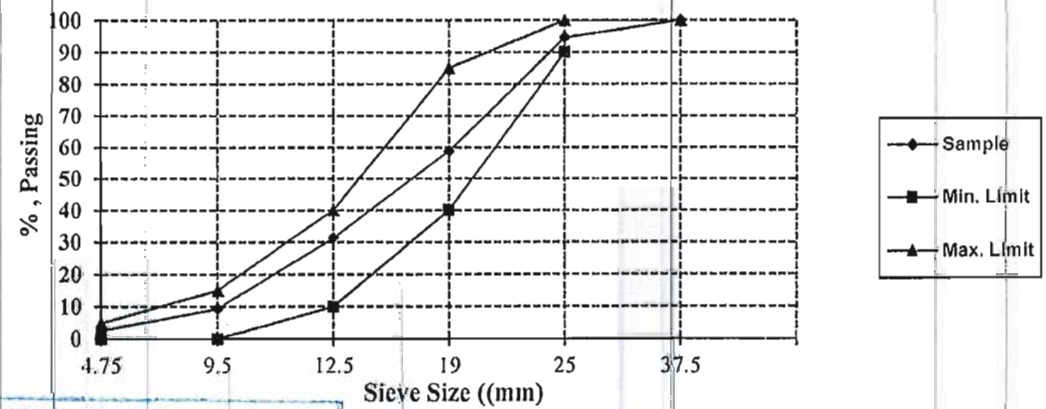
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ٢
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing					
	37.5mm	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	94.6	58.8	31.2	9.4	2.6
	100	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

07/04/2025 17:1

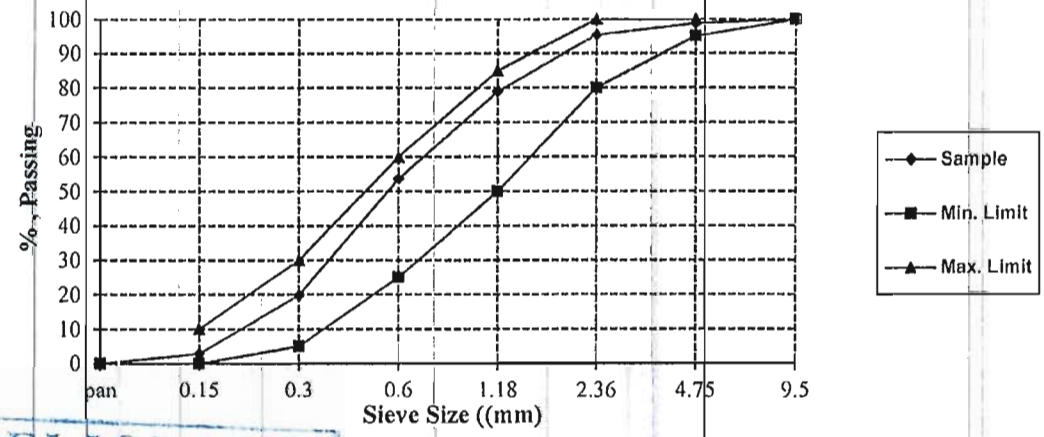
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	97.6	95.3	78.9	53.7	19.8	2.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

07/04/2025 17:14