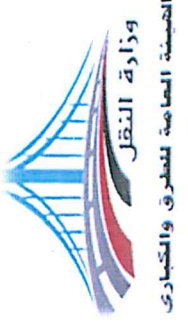
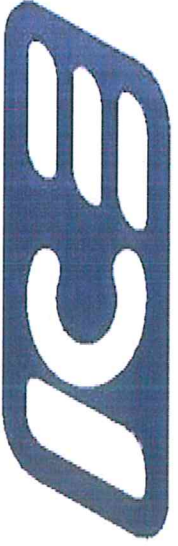


'Consultant :
INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

MINISTRY OF TRANSPORT

'CONTRACTOR
R AL-TAKWA
COMPANY



عملية إنشاء سور سوميد والجدارين ١,٢ لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد - المرحلة الثانية
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٤/١٤١) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٤
حصر اعمال مستخلص ختامي رقم ٢

الوحده	الكميه	البند	م
م ^٣	٠,٠٠	خرسانة مسلحه لزوم الحوائط	١
م ^٣	١٦٠٧,٠٢	خرسانة مسلحه لزوم بلاطات المدخل	٢
طن	١٤٧,٠٠	حديد التسليح	٣

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م



عملية انشاء سور سوميدي والجدارين ١,٢ لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد - المرحلة الثانية
عقد رقم (١٤١/٢٠٤/٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٤

بيان اعمال مستخلص ختامي ٢

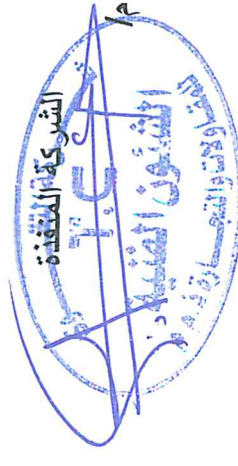
النسبة المئوية %	الكمية بالمستخلص	الكمية المنفذة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الوحدة	البند	م
%١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم/ بجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم/ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١
%١٠٠	١٦٠٧,٠٢	١٦٠٧,٠٢	١٦٠٧,٠٢	م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم/ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٢
%١٠٠	١٤٧,٠٠	١٤٧,٠٠	١٤٧,٠٠	بالطن	بالطن توريد وقطع وتشي ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتكريب الحديد من سلك رباط وبسكويوت وخلافة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٣

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/م

/م



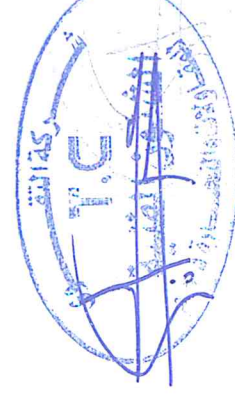


الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري



Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (MM)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E/R (mm)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (m)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
													12	18
S1	1	30	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	177	31860.00	28420.00	0.00
	2	30	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	177	31860.00	28420.00	0.00
	3	30	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	177	31860.00	28420.00	0.00
	4	30	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	177	31860.00	28420.00	0.00
S2	5	12	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	1.0	72.0	64.00	0.00
	6	12	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	1.0	72.00	64.00	0.00
	7	4	12	150	4300-300	2300.0	2300.0	150	0	0	1.0	10.4	9.24	0.00
	8	4	12	150	4300-300	2300.0	2300.0	150	0	0	1.0	10.4	9.24	0.00
S3	9	30	12	150	3250-2400	2525.0	2525.0	150	0	0	1.0	93.8	83.33	0.00
	10	30	12	150	3250-2400	2525.0	2525.0	150	0	0	1.0	93.8	83.33	0.00
	11	10	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	1.0	50.0	53.33	0.00
	12	10	12	150	5700	5700.0	5700.0	150	0	0	1.0	50.0	53.33	0.00
S4	13	3	12	150	4650-1400	3025.0	3025.0	150	0	0	1.0	10.0	8.87	0.00
	14	3	12	150	4650-1400	3025.0	3025.0	150	0	0	1.0	10.0	8.87	0.00
	15	30	12	150	2370-1850	2310.0	2310.0	150	0	0	1.0	69.3	61.60	0.00
	16	30	12	150	3250-2400	2310.0	2310.0	150	0	0	1.0	69.3	61.60	0.00
S5	17	6	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	36.0	32.00	0.00
	18	6	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	36.0	32.00	0.00
	19	3	12	150	4500-500	2500.0	2500.0	150	0	0	1.0	8.4	7.47	0.00
	20	3	12	150	4650-1500	2800.0	2800.0	150	0	0	1.0	8.4	7.47	0.00
S6	21	30	12	150	1650-1100	1677.5	1677.5	150	0	0	1.0	50.3	44.73	0.00
	22	30	12	150	3250-2400	1677.5	1677.5	150	0	0	1.0	50.3	44.73	0.00
	23	33	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	198.0	176.06	0.00
	24	33	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	198.0	176.06	0.00
S7	25	2	12	150	4000-1300	2950.0	2950.0	150	0	0	1.0	5.9	5.24	0.00
	26	2	12	150	4000-1300	2950.0	2950.0	150	0	0	1.0	5.9	5.24	0.00
	27	30	12	150	6900-5500	7000.0	7000.0	150	0	0	1.0	210.0	186.67	0.00
	28	30	12	150	6900-5500	7000.0	7000.0	150	0	0	1.0	210.0	186.67	0.00
S8	29	32	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	192.0	176.67	0.00
	30	32	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	192.0	176.67	0.00
	31	1	12	150	1550	1280.0	1280.0	150	0	0	1.0	1.9	1.64	0.00
	32	1	12	150	1550	1280.0	1280.0	150	0	0	1.0	1.9	1.64	0.00
S9	33	30	12	150	6550-5300	6725.0	6725.0	150	0	0	1.0	201.8	179.33	0.00
	34	30	12	150	6900-5500	6725.0	6725.0	150	0	0	1.0	201.8	179.33	0.00
	35	31	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	186.0	165.33	0.00
	36	31	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	186.0	165.33	0.00
S10	37	1	12	150	400	700.0	700.0	150	0	0	1.0	0.7	0.62	0.00
	38	1	12	150	400	700.0	700.0	150	0	0	1.0	0.7	0.62	0.00
	39	30	12	150	6200-5100	6450.0	6450.0	150	0	0	1.0	193.5	172.00	0.00
	40	30	12	150	6200-5100	6450.0	6450.0	150	0	0	1.0	193.5	172.00	0.00
S11	41	31	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	186.0	165.33	0.00
	42	31	12	150	5700	6000.0	6000.0	150	0	0	1.0	186.0	165.33	0.00
	43	30	12	150	6100	5400.0	5400.0	150	0	0	1.0	192.0	170.67	0.00
	44	30	12	150	6100	5400.0	5400.0	150	0	0	1.0	192.0	170.67	0.00





International Consulting Engineers
International Consulting Engineers
International Consulting Engineers

International Consulting Engineers
International Consulting Engineers
International Consulting Engineers



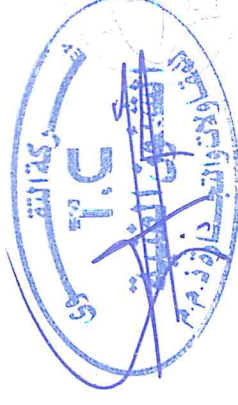
Description of work : Summary Of Quantities For Steel Reinforced

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	AREA (MM ²)	WGT (KG)	D (MM)	E/R (MM)	NO OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
S9	45	31	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	186.0	165.33	0.00
	46	31	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	186.0	165.33	0.00
	47	1	12	150	2400.0	2400.0	2400.0	150.0	0.0	1.0	2.4	2.13	0.00
	48	1	12	150	2400.0	2400.0	2400.0	150.0	0.0	1.0	2.4	2.13	0.00
	49	30	12	150	6300.0	6300.0	6300.0	150.0	0.0	1.0	195.0	173.33	0.00
S10	50	30	12	150	6300.0	6300.0	6300.0	150.0	0.0	1.0	140.5	124.92	0.00
	51	33	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	198.0	176.00	0.00
	52	33	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	198.0	176.00	0.00
	53	1	12	150	3200.0	3200.0	3200.0	150.0	0.0	1.0	3.5	3.11	0.00
	54	1	12	150	3200.0	3200.0	3200.0	150.0	0.0	1.0	3.5	3.11	0.00
S11	55	30	12	150	6500.0	6500.0	6500.0	150.0	0.0	1.0	202.5	180.00	0.00
	56	30	12	150	6500.0	6500.0	6500.0	150.0	0.0	1.0	202.5	180.00	0.00
	57	5	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	30.0	26.67	0.00
	58	5	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	30.0	26.67	0.00
	59	2	12	150	2700.0	2700.0	2700.0	150.0	0.0	1.0	2.7	3.24	0.00
S12	60	2	12	150	2700.0	2700.0	2700.0	150.0	0.0	1.0	3.7	3.24	0.00
	61	30	12	150	1250.0	1250.0	1250.0	150.0	0.0	1.0	39.8	35.33	0.00
	62	30	12	150	1250.0	1250.0	1250.0	150.0	0.0	1.0	39.8	35.33	0.00
	63	7	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	42.0	37.33	0.00
	64	7	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	42.0	37.33	0.00
S13	65	3	12	150	2550.0	2550.0	2550.0	150.0	0.0	1.0	7.7	6.80	0.00
	66	3	12	150	2550.0	2550.0	2550.0	150.0	0.0	1.0	7.7	6.80	0.00
	67	30	12	150	1850.0	1850.0	1850.0	150.0	0.0	1.0	55.5	49.33	0.00
	68	30	12	150	1850.0	1850.0	1850.0	150.0	0.0	1.0	55.5	49.33	0.00
	69	12	12	150	3350.0	3350.0	3350.0	150.0	0.0	1.0	24.3	21.60	0.00
S14	70	12	12	150	3350.0	3350.0	3350.0	150.0	0.0	1.0	24.3	21.60	0.00
	71	17	12	150	2200.0	2200.0	2200.0	150.0	0.0	1.0	29.3	26.07	0.00
	72	17	12	150	2200.0	2200.0	2200.0	150.0	0.0	1.0	29.3	26.07	0.00
	73	30	12	150	4700.0	4700.0	4700.0	150.0	0.0	1.0	130.5	116.00	0.00
	74	30	12	150	4700.0	4700.0	4700.0	150.0	0.0	1.0	130.5	116.00	0.00
S15	75	7	12	150	5600.0	5600.0	5600.0	150.0	0.0	1.0	23.5	20.34	0.00
	76	7	12	150	5600.0	5600.0	5600.0	150.0	0.0	1.0	23.5	20.34	0.00
	77	18	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	108.0	96.00	0.00
	78	18	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	108.0	96.00	0.00
	79	30	12	150	5080.0	5080.0	5080.0	150.0	0.0	1.0	171.5	152.40	0.00
S15	80	30	12	150	5080.0	5080.0	5080.0	150.0	0.0	1.0	171.5	152.40	0.00
	81	7	12	150	5470.0	5470.0	5470.0	150.0	0.0	1.0	22.6	20.13	0.00
	82	7	12	150	5470.0	5470.0	5470.0	150.0	0.0	1.0	22.6	20.13	0.00
	83	25	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	150.0	133.33	0.00
	84	25	12	150	5700.0	5700.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	150.0	133.33	0.00



International Consulting Engineers
International Consulting Engineers
International Consulting Engineers

International Consulting Engineers
International Consulting Engineers
International Consulting Engineers





مكتب المصمم
100 شارع التحرير
الرياض 11564



Description of work Summary of quantities

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (m)	WEIGHT (kg)	FORM (m ²)	FORM (m ³)	ER (mm)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (m)	SUBTOTAL BY BAR MARK
S31	173	7	12	150	5000.0	57.3	350.0	0.0	0.0	1.0	42.0	37.33
	174	7	12	150	6000.0	67.6	470.0	0.0	0.0	1.0	42.0	37.33
	175	3	12	150	2900.0	26.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.7	7.73
	176	3	12	150	2900.0	26.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.7	7.73
	177	30	12	150	1675.0	137.5	150.0	0.0	0.0	1.0	50.3	44.67
S32	178	30	12	150	1675.0	137.5	150.0	0.0	0.0	1.0	50.3	44.67
	179	10	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	60.0	53.33
	180	10	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	60.0	53.33
	181	3	12	150	3050.0	27.2	150.0	0.0	0.0	1.0	9.2	8.13
	182	3	12	150	3050.0	27.2	150.0	0.0	0.0	1.0	9.2	8.13
S33	183	30	12	150	2400.0	216.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.00
	184	30	12	150	2400.0	216.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.00
	185	14	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	84.0	74.67
	186	14	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	84.0	74.67
	187	3	12	150	3300.0	30.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.9	8.80
S34	188	3	12	150	3300.0	30.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.9	8.80
	189	30	12	150	3125.0	282.5	150.0	0.0	0.0	1.0	93.8	83.33
	190	30	12	150	3125.0	282.5	150.0	0.0	0.0	1.0	93.8	83.33
	191	16	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.33
	192	16	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.33
S35	193	4	12	150	2700.0	24.0	150.0	0.0	0.0	1.0	10.8	9.60
	194	4	12	150	2700.0	24.0	150.0	0.0	0.0	1.0	10.8	9.60
	195	30	12	150	3850.0	365.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.5	102.67
	196	30	12	150	3850.0	365.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.5	102.67
	197	21	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	126.0	112.00
S36	198	21	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	126.0	112.00
	199	3	12	150	3700.0	34.0	150.0	0.0	0.0	1.0	11.1	9.87
	200	3	12	150	3700.0	34.0	150.0	0.0	0.0	1.0	11.1	9.87
	201	30	12	150	4550.0	425.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.5	121.33
	202	30	12	150	4550.0	425.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.5	121.33
S37	203	25	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	150.0	133.33
	204	25	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	150.0	133.33
	205	3	12	150	3100.0	28.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.3	8.27
	206	3	12	150	3100.0	28.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.3	8.27
	207	30	12	150	5300.0	500.0	150.0	0.0	0.0	1.0	159.0	141.33
S37	208	30	12	150	5300.0	500.0	150.0	0.0	0.0	1.0	159.0	141.33
	209	27	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	162.0	144.00
	210	27	12	150	6000.0	57.6	450.0	0.0	0.0	1.0	162.0	144.00
	211	4	12	150	5400.0	50.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	11.73
	212	4	12	150	5400.0	50.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	11.73
S37	213	30	12	150	6025.0	572.5	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	160.67
	214	30	12	150	6025.0	572.5	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	160.67



13/1/2013





الهيئة العامة للطرق والكباري
Ministry of Transport

شركة التكاوى
Contractor



المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers

Description of work Summary Quantities of S400

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (m)	NO. OF ELEMENTS	NO. OF ELEMENTS	SUB TOTAL BY BAR MARK	UNIT
S38	215	31	12	5700	150	3000.0	0.00	185.0	185.33
	216	31	12	5700	150	3000.0	0.00	185.0	185.33
	217	3	12	5700	150	3000.0	0.00	10.5	9.33
	218	3	12	5700	150	3000.0	0.00	10.5	9.33
	219	30	12	5700	150	6750.0	0.00	202.5	180.00
S39	220	30	12	5700	150	6750.0	0.00	202.5	180.00
	221	7	12	5700	150	6000.0	0.00	42.0	37.33
	222	7	12	5700	150	6000.0	0.00	42.0	37.33
	223	4	12	5700	150	3550.0	0.00	14.2	12.62
	224	4	12	5700	150	3550.0	0.00	14.2	12.62
S40	225	30	12	5700	150	6750.0	0.00	49.5	44.00
	226	30	12	5700	150	6750.0	0.00	49.5	44.00
	227	9	12	5700	150	6000.0	0.00	54.0	48.00
	228	9	12	5700	150	6000.0	0.00	54.0	48.00
	229	4	12	5700	150	2925.0	0.00	11.7	10.40
S41	230	4	12	5700	150	2925.0	0.00	11.7	10.40
	231	30	12	5700	150	2375.0	0.00	71.3	63.33
	232	30	12	5700	150	2375.0	0.00	71.3	63.33
	233	14	12	5700	150	6000.0	0.00	84.0	74.67
	234	14	12	5700	150	6000.0	0.00	84.0	74.67
S42	235	3	12	5700	150	3125.0	0.00	9.4	8.33
	236	3	12	5700	150	3125.0	0.00	9.4	8.33
	237	30	12	5700	150	3100.0	0.00	93.0	82.67
	238	30	12	5700	150	3100.0	0.00	93.0	82.67
	239	16	12	5700	150	6000.0	0.00	96.0	85.33
S42	240	16	12	5700	150	6000.0	0.00	96.0	85.33
	241	4	12	5700	150	3325.0	0.00	13.3	11.82
	242	4	12	5700	150	3325.0	0.00	13.3	11.82
	243	30	12	5700	150	3825.0	0.00	114.8	102.00
	244	30	12	5700	150	3825.0	0.00	114.8	102.00



المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers

م / الهيئة العامة للطرق والكباري

م / استشاريون دوليون

13/10/14



الشركة العامة

NAME	BAR MARK	NUMBER OF EARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	AREA (mm²)	WEIGHT (kg)	D (mm)	DP (mm)	NO OF ELEMENTS	SUB TOTAL (kg)	SUBTOTAL WEIGHT (kg)	UNIT
S63	245	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg
	246	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg
	247	3	12	150 [4850-3000]	150	4625.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	40.8	9.16	kg
	248	3	12	150 [4850-3000]	150	4625.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	40.8	9.16	kg
	249	30	12	150 [4850-3000]	150	4625.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	136.5	111.33	kg
S64	250	30	12	150 [4850-3000]	150	4625.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	136.5	121.33	kg
	233	14	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	84.0	21.67	kg
	234	14	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	84.0	21.67	kg
	235	3	12	150 [4450-1200]	150	3125.0	2275.0	6.0	0.0	1.0	9.4	8.33	kg
	236	3	12	150 [4450-1200]	150	3125.0	2275.0	6.0	0.0	1.0	9.4	8.33	kg
S65	237	30	12	150 [3150-2450]	150	3100.0	2800.0	6.0	0.0	1.0	93.0	32.67	kg
	238	30	12	150 [3150-2450]	150	3100.0	2800.0	6.0	0.0	1.0	93.0	32.67	kg
	239	16	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	96.0	88.33	kg
	240	16	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	96.0	88.33	kg
	241	4	12	150 [4450-500]	150	3325.0	2025.0	6.0	0.0	1.0	13.3	11.81	kg
S66	242	4	12	150 [4450-500]	150	3325.0	2025.0	6.0	0.0	1.0	13.3	11.81	kg
	243	30	12	150 [3000-3150]	150	3825.0	3525.0	6.0	0.0	1.0	114.8	102.00	kg
	244	30	12	150 [3000-3150]	150	3825.0	3525.0	6.0	0.0	1.0	114.8	102.00	kg
	245	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg
	246	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg
S67	247	3	12	150 [4850-3000]	150	3525.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	40.8	9.16	kg
	248	3	12	150 [4850-3000]	150	3525.0	2423.0	6.0	0.0	1.0	40.8	9.16	kg
	249	30	12	150 [4850-3000]	150	4550.0	4250.0	6.0	0.0	1.0	136.5	121.33	kg
	250	30	12	150 [4850-3000]	150	4550.0	4250.0	6.0	0.0	1.0	136.5	121.33	kg
	241	4	12	150 [5150-600]	150	3525.0	3025.0	6.0	0.0	1.0	13.3	11.81	kg
S68	242	4	12	150 [5150-600]	150	3525.0	3025.0	6.0	0.0	1.0	13.3	11.81	kg
	243	30	12	150 [3000-3150]	150	3825.0	3525.0	6.0	0.0	1.0	114.8	102.00	kg
	244	30	12	150 [3000-3150]	150	3825.0	3525.0	6.0	0.0	1.0	114.8	102.00	kg
	245	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg
	246	21	12	150 [5700]	150	6000.0	5760.0	6.0	0.0	1.0	126.0	112.00	kg

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTER OF

CONSTRUCTION INTERNATIONAL PROJECTS



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

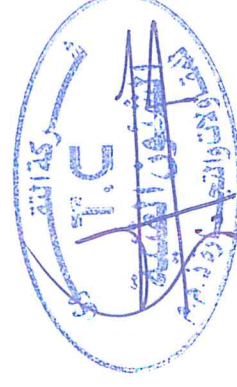


الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of STIMED

NAME	SAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	BAR (MM)	NO OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
	245	21	12	150	5700.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	126.0	T12	117.00
	246	21	12	150	5700.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	126.0		117.00
	247	3	12	150	3525.0	3525.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	10.6		9.40
	248	3	12	150	3525.0	3525.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	10.6		9.40
	249	30	12	150	4550.0	4550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.5		121.33
	250	30	12	150	4550.0	4550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.5		121.33
مقاطع الخواصر	1	289	12	1100	3780	3780	3780	3780	0	0	1	1069.3		956.49
	2	16	12	400	12000	12000	12000	12000	0	0	1	192.00		170.67
	3	16	12	12000	12000	12000	12000	12000	0	0	4	768.00		682.67
	4	16	12	1350	1750	1350	390	0	0	0	1	28.00		24.89
مقاطع المثلث	1	35	12	100	4300	4300	4300	4300	0	0	17	2558.50		2274.22
	2	35	12	100	4300	4300	4300	4300	0	0	17	2558.50		2274.22
	3	13	12	400	4300	4300	4300	4300	0	0	17	1082.90		962.58
	4	21	12	1100	3450	1100	1230	1100	0	0	17	1231.65		1094.80
	5	21	12	100	6980	1800	4080	1800	0	0	17	2491.86		2211.99
	6	21	12	100	6980	1800	5680	1800	0	0	17	2491.86		2211.99
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													147004.62	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													147.00	0.00
TOTAL (TON)													147.00	0.00



م / الهيئة العامة للطرق والكباري

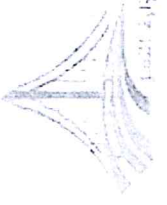
م / استشاري مكتب الاستشارات الدولية

م / الشركة العامة

CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



MINISTRY OF TRANSPORT

CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميذ والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة
بشركة سوميذ (المرحلة الثانية)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بلاطات المداخل						بند رقم ٢
		الطول	العرض	السمك	العدد	خصم
قدمة نهاية البلاطات الأرضية	=	60.00	0.50	1.20	1.00	0
بلاطات S.O.G	=		7013	0.20	1.00	0
قدمة بلاطات الميول	=	6.88	0.50	1.20	17.00	0
بلاطات ميول	=	6.88	4.2	0.20	17.00	0
اجمالي خرسانة بلاطات المدخل						=
						1,607.02

مهندس هيئة الطرق و الكباري

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة للطرق والكباري

Description of work Summary Of Quantities For Bridge of SUVED

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (mm)	Weight (kg)	Volume (m³)	D (mm)	EIR (kg/m)	NO OF ELEMENT	SUB TOTAL (m)	T12	T16	T20
S16	85	30	12	150 [7290-8190]	150	7075.0	6775.0	150.0	0.0	1.0	212.3	188.63	0.00	0.00
	86	30	12	150 [7450-8190]	150	7075.0	6775.0	150.0	0.0	1.0	212.3	188.67	0.00	0.00
	87	7	12	150 [8200-200]	150	2050.0	2750.0	150.0	0.0	1.0	21.4	18.98	0.00	0.00
	88	7	12	150 [8200-200]	150	2050.0	2750.0	150.0	0.0	1.0	21.4	18.98	0.00	0.00
	89	31	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	186.0	165.33	0.00	0.00
	90	31	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	186.0	165.33	0.00	0.00
S17	91	30	12	150 [3000-3650]	150	2625.0	2325.0	150.0	0.0	1.0	76.8	70.09	0.00	0.00
	92	30	12	150 [3000-3650]	150	2625.0	2325.0	150.0	0.0	1.0	76.8	70.09	0.00	0.00
	93	10	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	60.0	55.53	0.00	0.00
	94	10	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	60.0	55.53	0.00	0.00
	95	6	12	150 [8100-860]	150	3275.0	2975.0	150.0	0.0	1.0	19.7	17.47	0.00	0.00
	96	6	12	150 [8100-860]	150	3275.0	2975.0	150.0	0.0	1.0	19.7	17.47	0.00	0.00
S18	97	30	12	150 [4350-3090]	150	3975.0	3675.0	150.0	0.0	1.0	119.3	106.00	0.00	0.00
	98	30	12	150 [4350-3090]	150	3975.0	3675.0	150.0	0.0	1.0	119.3	106.00	0.00	0.00
	99	17	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	102.0	90.67	0.00	0.00
	100	17	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	102.0	90.67	0.00	0.00
	101	6	12	150 [4850-702]	150	3125.0	2825.0	150.0	0.0	1.0	18.8	16.67	0.00	0.00
	102	6	12	150 [4850-702]	150	3125.0	2825.0	150.0	0.0	1.0	18.8	16.67	0.00	0.00
S19	103	30	12	150 [6700-4100]	150	6350.0	6050.0	150.0	0.0	1.0	160.5	142.67	0.00	0.00
	104	30	12	150 [6700-4100]	150	6350.0	6050.0	150.0	0.0	1.0	160.5	142.67	0.00	0.00
	105	24	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	144.0	128.00	0.00	0.00
	106	24	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	144.0	128.00	0.00	0.00
	107	6	12	150 [5650-800]	150	3375.0	3075.0	150.0	0.0	1.0	20.3	18.00	0.00	0.00
	108	6	12	150 [5650-800]	150	3375.0	3075.0	150.0	0.0	1.0	20.3	18.00	0.00	0.00
S20	109	30	12	150 [7100-5750]	150	6725.0	6425.0	150.0	0.0	1.0	201.8	179.33	0.00	0.00
	110	30	12	150 [7100-5750]	150	6725.0	6425.0	150.0	0.0	1.0	201.8	179.33	0.00	0.00
	111	30	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	180.0	160.00	0.00	0.00
	112	30	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	180.0	160.00	0.00	0.00
	113	7	12	150 [6500-400]	150	3250.0	2950.0	150.0	0.0	1.0	22.8	20.22	0.00	0.00
	114	7	12	150 [6500-400]	150	3250.0	2950.0	150.0	0.0	1.0	22.8	20.22	0.00	0.00
S21	115	30	12	150 [2650-1300]	150	2275.0	1975.0	150.0	0.0	1.0	68.3	60.67	0.00	0.00
	116	30	12	150 [2650-1300]	150	2275.0	1975.0	150.0	0.0	1.0	68.3	60.67	0.00	0.00
	117	8	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	48.0	42.67	0.00	0.00
	118	8	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	48.0	42.67	0.00	0.00
	119	7	12	150 [2300-150]	150	1525.0	1225.0	150.0	0.0	1.0	10.7	9.49	0.00	0.00
	120	7	12	150 [2300-150]	150	1525.0	1225.0	150.0	0.0	1.0	10.7	9.49	0.00	0.00
S22	121	30	12	150 [4000-2550]	150	3625.0	3325.0	150.0	0.0	1.0	108.8	96.67	0.00	0.00
	122	30	12	150 [4000-2550]	150	3625.0	3325.0	150.0	0.0	1.0	108.8	96.67	0.00	0.00
	123	15	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	90.0	80.00	0.00	0.00
	124	15	12	150 [8700]	150	6000.0	5700.0	150.0	0.0	1.0	90.0	80.00	0.00	0.00
	125	6	12	150 [6150-900]	150	3325.0	3025.0	150.0	0.0	1.0	20.0	17.73	0.00	0.00
	125	6	12	150 [6150-900]	150	3325.0	3025.0	150.0	0.0	1.0	20.0	17.73	0.00	0.00



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



Handwritten signature

Handwritten signature

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: أعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد
(المرحلة الثانية).

تنفيذ: شركة التقوى للمقاولات والتجارة.

العقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤١) المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٨/٠٤.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٧/٠٧/٢٠٢٥

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية



مهندس/

أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد (المرحلة الثانية).

تنفيذ: شركة التقوى للمقاولات والتجارة.

• تم إسناد العملية عاليه على شركة التقوى للمقاولات والتجارة بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤١) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٤ بمبلغ ١٤,٣٧٢,٠٠٠,٠٠ جنيهاً.

• استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٤/٠٩/٠٥.

• تم الموافقة على مقايضة معدلة رقم (١) للعملية عاليه تقل عن قيمة العقد الأصلي بنسبة (٠,٠٠٠١%) وبمبلغ ١٤,٣٧١,٩٧٧,٠٠ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً لنفس شروط وأسعار ومواصفات محضر المفاوضة.

• تم إعداد مقايضة ختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٤,٣٦٨,٧٦٨,٤٨ جنيهاً بنسبة نقص (٠,٠٠٠٢%) عن قيمة العقد الأصلي وذلك طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة.

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٤,٣٦٨,٧٦٨,٤٨ جنيهاً (فقط أربعة عشر مليوناً وثلاثمائة وثمانية وستون ألفاً وسبعمائة وثمانية وستون جنيهاً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٧/٧

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

مهندس/

رقم البند	بيان الأعمال	المقاييس المعدلة				المقاييس الختامية		
		الوحدة	الكمية بامر الاسناد	الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)	الكمية المعدلة	الفئة بعد المفاوضة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوا العمل طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٠,٠٠٠	٤,١١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوا العمل طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٦٠٨,٠٠٠	٣,٢٧٤,٠٠٠	٥,٢٦٤,٥٩٢,٠٠٠	١,٦٠٧,٠٠٢	٣,٢٧٤,٠٠٠	٥,٢٦١,٣٨٣,٤٨
٣	بالطن توريد وقطع وثنى ورش ورص وترتيب وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط ويسكوت وخلافة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٤٧,٠٠	٦١,٩٥٥,٠٠٠	٩,١٠٧,٣٨٥,٠٠٠	١٤٧,٠٠	٦١,٩٥٥,٠٠٠	٩,١٠٧,٣٨٥,٠٠٠
اجمالي المقاييسه		١٤,٣٧١,٩٧٧,٠٠				١٤,٣٦٨,٧٦٨,٤٨		

مدير المشروع

م/ محمد سامي

مهندس الهيئة

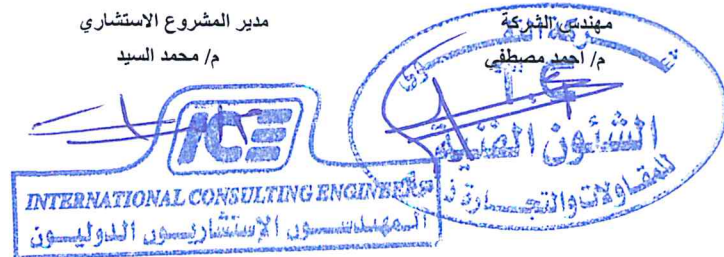
م/ محمد سليمان

مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد السيد

مهندس الشركة

م/ احمد مصطفى



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة		نسبة الزيادة او النقصان %
			الكمية المعدلة	المقاييس الختامية الكمية الختامية	
١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ^٣ بجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهـ العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	.	٠,٠٠٠	١٠٠-%
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهـ العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٦٠٨	١,٦٠٧,٠٢	٠,٠٦-%
٣	بالطن توريد وقطع وثنى ورش ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتكريب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافة وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٤٧	١٤٧,٠٠	٠,٠٠-%

مدير المشروع

م/ محمد سامي

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد السيد

مهندس الشركة

م/ احمد مصطفى



محضر استلام ابتدائي

مالية : تنفيذ أعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (١ ، ٢) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد (المرحلة الثانية).

انه في يوم الاربعاء ٢٠٢٥/٠٤/١٦ بناء على قرار السيد المهندس / نائب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٩ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة على كلا من:

- ١-مهندس/ محمد كمال حسن (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) رئيسا
- ٢-مهندس/ احمد عطية الساعي (المنطقة الثانية – القنال وسيناء) عضوا
- ٣-مهندس/ محمد سامي عياد المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) عضوا
- ٤-مهندس /احمد مصطفى الشركة المنفذة (شركة التقوى للمقاولات والتجارة) عضوا

انتقلت اللجنة على الطبيعة وقامت بالمعاينة الظاهرية للمشروع وتبين ان الشركة المنفذة قد قامت بتلافي الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة وانه قد تم تنفيذ الاعمال بصورة جيدة ولا مانع من الاستلام الابتدائي للمشروع

افاد مندوب المنطقة ان تاريخ نهو الاعمال وبداية احتساب فترة الضمان النهائي هو تاريخ خطاب المنطقة لنهو الاعمال بتاريخ ٢٠٢٥/١/٨.

وقد تم تحرير هذا منا محضرا بذلك

رئيس اللجنة

١- 

أعضاء اللجنة

٣- 
٢- 

الشركة المنفذة

٤- 



محضر معاينة قبل الاستلام الابتدائي

عملية : تنفيذ أعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (١، ٢) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد (المرحلة الثانية)

انه في يوم الاحد ٢٠٢٥/٤/١٣ بناء على قرار السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٩ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة على كلا من:

١-مهندس/ محمد كمال حسن (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) رئيسا

٢-مهندس/ احمد عطية الساعي (المنطقة الثانية – القنال وسيناء) عضوا

٣-مهندس/ محمد سامي عياد المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) عضوا

٤-مهندس/ احمد مصطفى الشركة المنفذة (شركة التقوى للمقاولات والتجارة) عضوا

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة للمشروع عالية وتبين وجود بعض الملاحظات الاتية :

١-وجود بعض الزراجين في الحوائط الخرسانية .

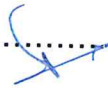
٢-تسديد بعض فتحات الزراجين .

٣-ازاله بعض الكتل الخرسانية على البلاطات.

وقد تم التنبيه على الشركة المنفذة بتلافي جميع الملاحظات المذكورة خلال ٥ ايام من تاريخه.

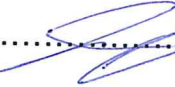
وقد تم تحرير هذا منا محضرا بذلك .

رئيس اللجنة:

.....١-


أعضاء اللجنة:

.....٣-


.....٢-


الشركة المنفذة:

.....٤-