

محضر استلام إبتدائي

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا/ قنا من الكم ١٤٠ وحتى الكم ١٦٠ بالامر المباشر

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٤)

تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٥/١٤ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٨ بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الإبتدائي للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ١. المهندس / عبد الرحيم محمد حسين | مدير عام بالمنطقة الثامنة قنا - رئيساً |
| ٢. المهندس / أشرف عزت | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عبد المنعم | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| ٤. المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٥. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) - عضواً |
| ٦. المهندس / علي حسن حربي | مندوب الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً

وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة

- ١- طبقة معالجة سطحية (microsurfacing) بطول ١١,١٠ كم في المسافة من كم ١٥١+٠٠ الى ١٦٢+١٠٠
- ٢- أعمال ترميم بالطبقة السطحية
- ٣- أعمال ملئ الشروخ

• أولاً : حالة سطح الطريق (طبقة المعالجة السطحية microsurfacing) :-

تم تغطية طبقة الترميم السطحية بطبقة المعالجة السطحية Microsurfacing والاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من الخشونة وعدم التجانس وسوء مصنعية استواء السطح في مسافات متفرقة وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة ٥ % من اجمالي المسطحات المنفذة .

التوصيات :

- ١- يتم خصم نسبة ٥ % من المسطحات المعيبة المذكورة بالبند أولاً .
 - ٢- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة بصفة عامة وإبلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - ٣- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ فور الانتهاء من الاستلام الإبتدائي الكلي لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه ترى اللجنة انه لامتنع من استلام الاعمال استلاماً إبتدائياً و يعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٢ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة .

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

٥-
٣-
١-

٦-
٤-
٢-



تقرير رقم (79) بتاريخ 2025/ 5 / 29

عملية / رفع كفاءة طريق قنا / سفاجا بطول 20 كم من الكم 140 حتى الكم 160

(بالامر المباشر)

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،،

- نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا نتيجة الاختبارات المعملية التى تمت بمعمل المنطقة للعينات المرسلة

للمشروع عاليه

- مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريرا فى : 2025/5 / 29

مدير المعمل

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس /

السيد نبوى احمد

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على

تقرير رقم (79) بتاريخ 2025/ 5 / 29

عملية / رفع كفاءة طريق قنا/ سفاجا من الكم 140 حتى الكم 160

(بالممر المباشر)

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

الاختبارات المعملية التي تمت وبياناتها كالآتى :-

الاختبارات التي تمت	بيان العينات
اختبار الاستخلاص	عدد (1) عينة بلاطة اسفلتية رقم (725)

وقد بلغت قيمة التجارب المعملية كالآتى :-

1000	اجمالى قيمة التجارب المعملية
140	ضريبة القيمة المضافة 14%
1140	الإجمالى

تحريرا فى : 2025/ 5 / 29

مدير المعمل

مدير عام الشئون المالية والإدارية

أ / -

وائل عبد الفتاح

تقرير رقم (79) بتاريخ 29 / 5 / 2025

عملية لرفع كفاءة طريق سفاجا - قنا بطول 20 كم من

الكم 140 حتى الكم 160

تنفيذ/ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حاضر العينات : مهندس / محمد حسنين مهندس الهيئة

اختبار استخلاص خلطة اسفلتية للطبقة السطحية (4ج)

أرقام المهرات	عينة رقم (725) مئوية الكمين	حدود السماح	حدود المواصفات
"1"	100	100	100
"4/3"	96.2	97.4 -- 87.4	100-80
"8/3"	79	78.3 -- 68.3	80-60
رقم 4"	58	57 -- 49	65-48
رقم 8"	44	45.2 -- 39.2	50-35
رقم 30"	27	21.2-27.2	30-19
رقم 50"	18.4	18.4 -- 13	23-13
رقم 100"	10.5	10.5 -- 7.5	15--7
رقم 200"	6	7.1 -- 4.1	8--3
نسبة الاسفلت	%5.20	±5.00 %0.25 (5.25-4.75)	
نسبة الطبيعي	—	لا تزيد عن 10%	

ملاحظة :- العينات داخل حدود المواصفات لتدرج لطبقة السطحية (4ج) ونسبة الاسفلت التصميمية وخروج العينة من المهزة رقم (8/3، "4") عن حدود السماح للتدرج التصميمي للطبقة السطحية.

تحريرا في :- 29 / 5 / 2025

مدير المعمل ،،،

م/ عزة فتحي توفيق

يعتمد ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس/

السيد نبوي احمد

محضر تقييم

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا/ قنا من الكم 140 وحتى الكم 160 بالامر المباشر

عقد رقم (2024/2023/1424)

تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة وإنشاء مرافق النقل والمطارات

إشراف المنطقة التاسعة (منطقة البحر الاحمر)

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2025/6/18 وبناء على قرار نائب رئيس الهيئة لقطاع التنفيذ والمناطق رقم (137) بتاريخ 2025/5/8 بخصوص تقييم الإستلام الإبتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. المهندس / عبدالرحيم محمد حسين | مدير عام بالمنطقة السابعة اسيوط – رئيساً |
| 2. المهندس / اشرف عزت | مدير إدارة تنفيذ الطرق – عضواً |
| 3. المهندس / محمد عبدالمنعم | إدارة ضبط الجودة - عضواً |
| 4. المهندس / مراون سلام | إدارة المعامل المركزية – عضواً |
| 5. المهندس / محمد حسنين | مندوب المنطقة المشرفة (منطقة البحر الاحمر) – عضواً |
| 6. المهندس / على حسن حربى | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الإبتدائي والتجارب العملية تم عمل الخصومات المالية وجاءت كالتالى

-الخصم على الخرسانة الأسفلتية على الساخن ويتم خصم مبلغ وقدره 4488,28 جنيهه

-الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسى (MICROSURFACING) طبقا لتوصيات محضر الاستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ وقدره 45762.20 جنيهها

وعليه يكون اجمالى الخصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره 50250.48 فقط وقدره خمسون الفا ومائتان وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية واربعون قرشاً لا غير)

وعلى ذلك تم التوقيع ،،،،

5-
3-
1-

6-
4-
2-

ردیف	مقدار	واحد	مجموعه
1	100	متر	100
2	50	متر	50
3	25	متر	25
4	10	متر	10
5	5	متر	5
6	2	متر	2
7	1	متر	1
8	0.5	متر	0.5
9	0.2	متر	0.2
10	0.1	متر	0.1
11	0.05	متر	0.05
12	0.02	متر	0.02
13	0.01	متر	0.01
14	0.005	متر	0.005
15	0.002	متر	0.002
16	0.001	متر	0.001
17	0.0005	متر	0.0005
18	0.0002	متر	0.0002
19	0.0001	متر	0.0001
20	0.00005	متر	0.00005
21	0.00002	متر	0.00002
22	0.00001	متر	0.00001
23	0.000005	متر	0.000005
24	0.000002	متر	0.000002
25	0.000001	متر	0.000001
26	0.0000005	متر	0.0000005
27	0.0000002	متر	0.0000002
28	0.0000001	متر	0.0000001
29	0.00000005	متر	0.00000005
30	0.00000002	متر	0.00000002
31	0.00000001	متر	0.00000001
32	0.000000005	متر	0.000000005
33	0.000000002	متر	0.000000002
34	0.000000001	متر	0.000000001
35	0.0000000005	متر	0.0000000005
36	0.0000000002	متر	0.0000000002
37	0.0000000001	متر	0.0000000001
38	0.00000000005	متر	0.00000000005
39	0.00000000002	متر	0.00000000002
40	0.00000000001	متر	0.00000000001
41	0.000000000005	متر	0.000000000005
42	0.000000000002	متر	0.000000000002
43	0.000000000001	متر	0.000000000001
44	0.0000000000005	متر	0.0000000000005
45	0.0000000000002	متر	0.0000000000002
46	0.0000000000001	متر	0.0000000000001
47	0.00000000000005	متر	0.00000000000005
48	0.00000000000002	متر	0.00000000000002
49	0.00000000000001	متر	0.00000000000001
50	0.000000000000005	متر	0.000000000000005
51	0.000000000000002	متر	0.000000000000002
52	0.000000000000001	متر	0.000000000000001
53	0.0000000000000005	متر	0.0000000000000005
54	0.0000000000000002	متر	0.0000000000000002
55	0.0000000000000001	متر	0.0000000000000001
56	0.00000000000000005	متر	0.00000000000000005
57	0.00000000000000002	متر	0.00000000000000002
58	0.00000000000000001	متر	0.00000000000000001
59	0.000000000000000005	متر	0.000000000000000005
60	0.000000000000000002	متر	0.000000000000000002
61	0.000000000000000001	متر	0.000000000000000001
62	0.0000000000000000005	متر	0.0000000000000000005
63	0.0000000000000000002	متر	0.0000000000000000002
64	0.0000000000000000001	متر	0.0000000000000000001
65	0.00000000000000000005	متر	0.00000000000000000005
66	0.00000000000000000002	متر	0.00000000000000000002
67	0.00000000000000000001	متر	0.00000000000000000001
68	0.000000000000000000005	متر	0.000000000000000000005
69	0.000000000000000000002	متر	0.000000000000000000002
70	0.000000000000000000001	متر	0.000000000000000000001
71	0.0000000000000000000005	متر	0.0000000000000000000005
72	0.0000000000000000000002	متر	0.0000000000000000000002
73	0.0000000000000000000001	متر	0.0000000000000000000001
74	0.00000000000000000000005	متر	0.00000000000000000000005
75	0.00000000000000000000002	متر	0.00000000000000000000002
76	0.00000000000000000000001	متر	0.00000000000000000000001
77	0.000000000000000000000005	متر	0.000000000000000000000005
78	0.000000000000000000000002	متر	0.000000000000000000000002
79	0.000000000000000000000001	متر	0.000000000000000000000001
80	0.0000000000000000000000005	متر	0.0000000000000000000000005
81	0.0000000000000000000000002	متر	0.0000000000000000000000002
82	0.0000000000000000000000001	متر	0.0000000000000000000000001
83	0.00000000000000000000000005	متر	0.00000000000000000000000005
84	0.00000000000000000000000002	متر	0.00000000000000000000000002
85	0.00000000000000000000000001	متر	0.00000000000000000000000001
86	0.000000000000000000000000005	متر	0.000000000000000000000000005
87	0.000000000000000000000000002	متر	0.000000000000000000000000002
88	0.000000000000000000000000001	متر	0.000000000000000000000000001
89	0.0000000000000000000000000005	متر	0.0000000000000000000000000005
90	0.0000000000000000000000000002	متر	0.0000000000000000000000000002
91	0.0000000000000000000000000001	متر	0.0000000000000000000000000001
92	0.00000000000000000000000000005	متر	0.00000000000000000000000000005
93	0.00000000000000000000000000002	متر	0.00000000000000000000000000002
94	0.00000000000000000000000000001	متر	0.00000000000000000000000000001
95	0.000000000000000000000000000005	متر	0.000000000000000000000000000005
96	0.000000000000000000000000000002	متر	0.000000000000000000000000000002
97	0.000000000000000000000000000001	متر	0.000000000000000000000000000001
98	0.0000000000000000000000000000005	متر	0.0000000000000000000000000000005
99	0.0000000000000000000000000000002	متر	0.0000000000000000000000000000002
100	0.0000000000000000000000000000001	متر	0.0000000000000000000000000000001

توضیحات: 1- این جدول بر اساس آخرین تغییرات و اصلاحات انجام شده است.

2- در صورت نیاز به تغییرات، لطفاً به این جدول مراجعه کنید.

3- این جدول بر اساس آخرین تغییرات و اصلاحات انجام شده است.

ردیف	مقدار										مجموعه										مجموعه	مجموعه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف			ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتي مستخلص رقم (٤)

الكمية	الوحدة	البند	رقم البند
10016.0	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	1
707.00	م ^٢	أعمال وتوريد ورش RC3000	2
707.00	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدماك	3
116322.50	م ^٢	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	4
12.00	طن	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	5

مدير الاعمال

م/ احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبد الباقصط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
بالمتر المسطح كشط الاجزاء المعيبة في الاسفلت بسمك ٥ سم	10016	0.0	10016.0

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال إزالة المسطحات المتهاة بالوصف الحالي سمك ٥ سم

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)	التراكمي (م ^٢)	ملاحظات
مسطح كشط	800	10.5	8400	8400	إزالة التحدد والنضج في مسطحات الكشط
كمن سفاجا	90	10.10	909.0	9309	اتجاه الغردقة
صينية الكمين	70	10.10	707	10016	اتجاه سفاجا
الإجمالي م ^٢			10016.0		

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
أعمال توريد ورش طبقة لصق من RC3000	707	0.0	707.0

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالجاسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لانشاء وصيانته مرافق النقل

RC3000 حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح توريد ورش طبقة لصق

ملاحظات	التراكمي (م٢)	المسطح (م٢)	العرض	الطول	القطاع
	0				
اتجاه سفاجا	707.0	707	10.10	70	صينية الكمين
	707.0				الاجمالي م٢

مهندس الهيئة

م / محمد حسنين

مهندس الشركة

م / محمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
أعمال ترميم طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	707	0.0	707.0

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر
تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

حصر بند رقم (٣) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك

ملاحظات	الترامي (م٢)	المسطح (م٢)	العرض	الطول	القطاع
	0				
اتجاه سفاجا	707	707	10.10	70	صينية الكمين
	707				
	707.0		الإجمالي م٢		

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالي
أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	63000	53322.50	116322.50

مدير الاعمال

م/احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سلجما / قنات من كم ١٤ حتى كم ١٦٠ بالاسر المباشر

لتفدية الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حجم بند رقم (١) بالمتر المسطح لوريد وتشغيل شبكة ميكروسيرفيس

ملاحظات	الارتفاع (م) 0	المسطح (م ²)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	530	530	10.60	10.60	50	11100
	1060	530	10.60	10.60	50	11150
	1590	530	10.60	10.60	50	11200
	2120	530	10.60	10.60	50	11250
	2657.5	537.5	10.75	10.90	50	11300
	3200	542.5	10.85	10.80	50	11350
	3740	540	10.80	10.80	50	11400
	4282.5	542.5	10.85	10.90	50	11450
	4807.5	525	10.50	10.10	50	11500
	5312.5	505	10.10	10.10	50	11550
	5837.5	525	10.50	10.90	50	11600
	6380	542.5	10.85	10.80	50	11650
	6920	540	10.80	10.80	50	11700
	7462.5	542.5	10.85	10.90	50	11750
	8002.5	540	10.80	10.70	50	11800
	8535	532.5	10.65	10.60	50	11850
	9067.5	532.5	10.65	10.70	50	11900
	9607.5	540	10.80	10.90	50	11950
	10147.5	540	10.80	10.70	50	12000
	10680	532.5	10.65	10.60	50	12050
	11212.5	532.5	10.65	10.70	50	12100
	11745	532.5	10.65	10.60	50	12150
	12267.5	522.5	10.45	10.30	50	12200
	12775	507.5	10.15	10.00	50	12250
	13280	505	10.10	10.20	50	12300
	13797.5	517.5	10.35	10.50	50	12350
	14317.5	520	10.40	10.30	50	12400
	14842.5	525	10.50	10.70	50	12450
	15377.5	535	10.70	10.70	50	12500

مهندس الهيئة

م/محمّد حسّان

مهندس الشركة

م/محمّد إبراهيم بنوي

المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

لتطوير الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (٤) بالامر المستطع لوردد ولشاحيل طبقة ميكروبريس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المستطع (م)	الترابي (م)	ملاحظات
12550	50	10.60	10.65	532.5	15910	
12600	50	10.50	10.55	527.5	16437.5	
12650	50	10.50	10.50	525	16962.5	
12700	50	10.60	10.55	527.5	17490	
12750	50	10.70	10.65	532.5	18022.5	
12800	50	10.30	10.50	525	18547.5	
12850	50	10.60	10.45	522.5	19070	
12900	50	10.60	10.60	530	19600	
12950	50	10.60	10.60	530	20130	
13000	50	10.50	10.55	527.5	20657.5	
13050	50	10.60	10.55	527.5	21185	
13100	50	10.50	10.55	527.5	21712.5	
13150	50	10.40	10.45	522.5	22235	
13200	50	10.20	10.30	515	22750	
13250	50	10.30	10.25	512.5	23262.5	
13300	50	10.50	10.40	520	23782.5	
13350	50	10.40	10.45	522.5	24305	
13400	50	10.50	10.45	522.5	24827.5	
13450	50	10.60	10.55	527.5	25355	
13500	50	10.60	10.60	530	25885	
13550	50	10.70	10.65	532.5	26417.5	
13600	50	10.80	10.75	537.5	26955	
13650	50	10.60	10.70	535	27490	
13700	50	10.70	10.65	532.5	28022.5	
13750	50	10.70	10.70	535	28557.5	
13800	50	10.70	10.70	535	29092.5	
13850	50	10.70	10.70	535	29627.5	
13900	50	10.70	10.70	535	30162.5	
13950	50	10.80	10.75	537.5	30700	
14000	50	10.50	10.65	532.5	31232.5	
14050	50	10.60	10.55	527.5	31760	
14100	50	10.50	10.55	527.5	32287.5	
14150	50	10.40	10.45	522.5	32810	
14200	50	10.20	10.30	515	33325	
14250	50	10.30	10.25	512.5	33837.5	
14300	50	10.50	10.40	520	34357.5	
14350	50	10.40	10.45	522.5	34880	
14400	50	10.50	10.45	522.5	35402.5	
14450	50	10.60	10.55	527.5	35930	
14500	50	10.60	10.60	530	36460	
14550	50	10.70	10.65	532.5	36992.5	
14600	50	10.80	10.75	537.5	37530	
14650	50	10.60	10.70	535	38065	
14700	50	10.70	10.65	532.5	38597.5	
14750	50	10.70	10.70	535	39132.5	
14800	50	10.70	10.70	535	39667.5	
14850	50	10.70	10.70	535	40202.5	
14900	50	10.70	10.70	535	40737.5	
14950	50	10.80	10.75	537.5	41275	

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عمليّة: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم 110 حتى كم 160 بالامر المباشر

للقيام بالشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

حصر بند رقم (1) (أعمال المسطح لوزيد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

ملاحظات	التركيبي (م)	المسطح (م)	متوسط عرض	العرض	الطول	المطامح
	41275					
	41817.5	542.5	10.85	10.90	50	15000
	42360	542.5	10.85	10.80	50	15050
	42900	540	10.80	10.80	50	15100
	43442.5	542.5	10.85	10.90	50	15150
	43990	547.5	10.95	11.00	50	15200
	44530	540	10.80	10.60	50	15250
	45067.5	537.5	10.75	10.90	50	15300
	45607.5	540	10.80	10.70	50	15350
	46147.5	540	10.80	10.90	50	15400
	46692.5	545	10.90	10.90	50	15450
	47230	537.5	10.75	10.60	50	15500
	47765	535	10.70	10.80	50	15550
	48300	535	10.70	10.60	50	15600
	48830	530	10.60	10.60	50	15650
	49362.5	532.5	10.65	10.70	50	15700
	49905	542.5	10.85	11.00	50	15750
	50455	550	11.00	11.00	50	15800
	51005	550	11.00	11.00	50	15850
	51555	550	11.00	11.00	50	15900
	52102.5	547.5	10.95	10.90	50	15950
	52655	552.5	11.05	11.20	50	16000
	53220	565	11.30	11.40	50	16050
	53790	570	11.40	11.40	50	16100
	54350	560	11.20	11.00	50	16150
	54900	550	11.00	11.00	50	16200
	55447.5	547.5	10.95	10.90	50	16250
	55992.5	545	10.90	10.90	50	16300
	56532.5	540	10.80	10.70	50	16350
	57065	532.5	10.65	10.60	50	16400
	57597.5	532.5	10.65	10.70	50	16450
	58137.5	540	10.80	10.90	50	16500
	58680	542.5	10.85	10.80	50	16550
	59217.5	537.5	10.75	10.70	50	16600
	59755	537.5	10.75	10.80	50	16650
	60292.5	537.5	10.75	10.70	50	16700
	60825	532.5	10.65	10.60	50	16750
	61357.5	532.5	10.65	10.70	50	16800
	61890	532.5	10.65	10.60	50	16850
	62425	535	10.70	10.80	50	16900
	62965	540	10.80	10.80	50	16950
	63505	540	10.80	10.80	50	17000
	64065	560	11.20	11.60	50	17050
	64627.5	562.5	11.25	10.90	50	17100
	65167.5	540	10.80	10.70	50	17150
	65707.5	540	10.80	10.90	50	17200
	66257.5	550	11.00	11.10	50	17250
	66797.5	540	10.80	10.50	50	17300
	67325	527.5	10.55	10.60	50	17350
	67857.5	532.5	10.65	10.70	50	17400
	68395	537.5	10.75	10.80	50	17450
	68927.5	532.5	10.65	10.50	50	17500

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

م/محمد إبراهيم بدوي

تقدير: أعمال رصف كفاف طويلاً سفاجا / فضاء من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تقدير الشركة المصيرة لأشياء وصرفه مبالغ المثل

حصر بند رقم (٤) بالامر المستطع لورود والتشغيل طبقة مبركوس ليس

69452.5	525	10.50	10.50	50	17550
69977.5	525	10.50	10.50	50	17600
70500	522.5	10.45	10.40	50	17650
71027.5	527.5	10.55	10.70	50	17700
71562.5	535	10.70	10.70	50	17750
72095	532.5	10.65	10.60	50	17800
72625	530	10.60	10.60	50	17850
73160	535	10.70	10.80	50	17900
73695	535	10.70	10.60	50	17950
74227.5	532.5	10.65	10.70	50	18000
74762.5	535	10.70	10.70	50	18050
75292.5	530	10.60	10.50	50	18100
75817.5	525	10.50	10.50	50	18150
76347.5	530	10.60	10.70	50	18200
76880	532.5	10.65	10.60	50	18250
77412.5	532.5	10.65	10.70	50	18300
77945	532.5	10.65	10.60	50	18350
78472.5	527.5	10.55	10.50	50	18400
78997.5	525	10.50	10.50	50	18450
79522.5	525	10.50	10.50	50	18500
80045	522.5	10.45	10.40	50	18550
80562.5	517.5	10.35	10.30	50	18600
81080	517.5	10.35	10.40	50	18650
81600	520	10.40	10.40	50	18700
82122.5	522.5	10.45	10.50	50	18750
82647.5	525	10.50	10.50	50	18800
83175	527.5	10.55	10.60	50	18850
83702.5	527.5	10.55	10.50	50	18900
84227.5	525	10.50	10.50	50	18950
84752.5	525	10.50	10.50	50	19000
85280	527.5	10.55	10.60	50	19050
85810	530	10.60	10.60	50	19100
86342.5	532.5	10.65	10.70	50	19150
86880	537.5	10.75	10.80	50	19200
87417.5	537.5	10.75	10.70	50	19250
87950	532.5	10.65	10.60	50	19300
88477.5	527.5	10.55	10.50	50	19350
89002.5	525	10.50	10.50	50	19400
89525	522.5	10.45	10.40	50	19450
90042.5	517.5	10.35	10.30	50	19500
90560	517.5	10.35	10.40	50	19550
91082.5	522.5	10.45	10.50	50	19600
91607.5	525	10.50	10.50	50	19650
92132.5	525	10.50	10.50	50	19700
92657.5	525	10.50	10.50	50	19750
93182.5	525	10.50	10.50	50	19800
93710	527.5	10.55	10.60	50	19850
94240	530	10.60	10.60	50	19900
94770	530	10.60	10.60	50	19950
95297.5	527.5	10.55	10.60	50	20000
95822.5	525	10.50	10.50	50	20050
96347.5	525	10.50	10.50	50	20100
96872.5	525	10.50	10.50	50	20150

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سقاجا / قنا من كم ١٠ حاد كم ١٦ بالامر المباشر

تقدير الشركة المحصورة لإنشاء وصرفه بموافق المثل

حصر بند رقم (٤) بالمر المتعلق بترتيب وتشغيل طريقة ميكرومرفيس

20200	50	10.50	10.50	525	97397.5
20250	50	10.50	10.50	525	97922.5
20300	50	10.50	10.50	525	98447.5
20350	50	10.60	10.55	527.5	98975
20400	50	10.70	10.65	532.5	99507.5
20450	50	10.60	10.65	532.5	100040
20500	50	10.40	10.50	525	100565
20550	50	10.30	10.35	517.5	101082.5
20600	50	10.50	10.40	520	101602.5
20650	50	10.50	10.50	525	102127.5
20700	50	10.40	10.45	522.5	102650
20750	50	10.50	10.45	522.5	103172.5
20800	50	10.40	10.45	522.5	103695
20850	50	10.60	10.50	525	104220
20900	50	10.50	10.55	527.5	104747.5
20950	50	10.60	10.55	527.5	105275
21000	50	10.70	10.65	532.5	105807.5
21050	50	10.80	10.75	537.5	106345
21100	50	10.70	10.75	537.5	106882.5
21150	50	10.60	10.65	532.5	107415
21200	50	10.50	10.55	527.5	107942.5
21250	50	10.50	10.50	525	108467.5
21300	50	10.50	10.50	525	108992.5
21350	50	10.50	10.50	525	109517.5
21400	50	10.40	10.45	522.5	110040
21450	50	10.40	10.40	520	110560
21500	50	10.50	10.45	522.5	111082.5
21550	50	10.40	10.45	522.5	111605
21600	50	10.50	10.45	522.5	112127.5
21650	50	10.40	10.45	522.5	112650
21700	50	10.50	10.45	522.5	113172.5
21750	50	10.50	10.50	525	113697.5
21800	50	10.40	10.45	522.5	114220
21850	50	10.50	10.45	522.5	114742.5
21900	50	10.60	10.50	525	115267.5
21950	50	10.60	10.55	527.5	115795
22000	50	10.50	10.55	527.5	116322.5
الإجمالي					116322.5

مهندس الهيئة

م/محمد حسنين

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل
حصر مستخلص ٤

البند	الكميات السابقة	الكميات الحالية	الاجمالى
باطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	12	0.000	12.000

مدير الاعمال

م/ احمد محمد رزق

مهندس الهيئة

م/ محمد حسنين عبدالباسط

مهندس الشركة

م/ محمد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الخامسة - جسر الاسمر

مستودع أعمال رفع كفاءة طريق ساجينا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالاسمر المباشر
لتوفير الخدمة للعميل والحد من التكاليف وزيادة سرعة العمل

مصر بند رقم (١) أعمال توريد مواد من شركة اسفالت

ملاحظات	الكمية	الكمية (طن)	
		الكمية	الكمية
	12	12	12
			الكمية (طن)
			12,000

مهندس الشركة
م. م. م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للتاسعة - البحر الأحمر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- بالإشارة إلى عملية عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

عقد رقم (2024/2023/1424)

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

نتشرف باحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد عماله محملة على العملية المشار اليها عاليه

برجاء التفضل من سيادتكم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على



السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة طبقاً لختامى

الأعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

- | | |
|---|----------|
| 9.18 (تسعة متراً وثمانية عشر سنتيمتراً مكعب) | • الرمل |
| 9.29 (تسعة متراً وتسعة وعشرون سنتيمتراً مكعب) | • سن 1 |
| 4.67 (اربعة متراً وسبعة وستون سنتيمتراً مكعب) | • سن 1.5 |
| 5.62 (خمسة متراً واثنين وستون سنتيمتراً مكعب) | • سن 2 |

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة البحر الاحمر

خالد سعد على



مهندس /



بخصوص

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق سقانيا / ١٤٠ م حتى ١٦٠ م بالاسر المباشر

تنفيذ : الشركة العميرة لميمنة وإنشاء مرافق النقل والعمارات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

المكب (م ^٣)	المسك	الكمية	الوحدة	البيد
35.35	0.05	707	م ^٢	أعمال الطرقة السطحية

مسطح الطرقة * المسك * كثافة الطرقة * نسبة المادة
كثافة المادة * (1 + نسبة الإسفلت)

كمية المادة المحجوزة في الطرقة

الكمية (م ^٣)	نسبة الإسفلت	كثافة المادة	نسبة المادة	كثافة الخلطة	مكبب الطرقة	البيد	المادة
9.18	0.05	2.711	0.32	2.311	35.35	أعمال الطرقة السطحية	رمل
9.29	0.05	2.679	0.32	2.311	35.35	أعمال الطرقة السطحية	سن ١
4.67	0.05	2.668	0.16	2.311	35.35	أعمال الطرقة السطحية	سن ١.٥
5.62	0.05	2.769	0.2	2.311	35.35	أعمال الطرقة السطحية	سن ٢
19.58						أعمال السن المستخدم في الإسفلت	
9.18						أعمال الرمل المستخدم في الإسفلت	
9.29						أعمال السن ١	
4.67						أعمال سن ١.٥	
5.62						أعمال السن ٢	

مهندس الهيئة

م / محمد حساني

مهندس الشركة

م / محمد بدوي

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

بالبحر الاحمر (المنطقة التاسعة)

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ ۞

بالإحالة الى عملية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

وعملية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا بطول 20 كم من كمين سفاجا وحتى
20 كم بالامر المباشر

نحيط علم سيادتكم بان أعمال الاسفلت قد نفذت على تصميم الخلطة الاسفلتية الخاص بعملية رفع كفاءة الطريق الدائري الخارجى الخاص بشركة السلام انترناشونال ولذا يرجى التكرم من سيادتكم الموافقة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

رئيس قطاع

تنفيذ المشروعات

مهندس /

طارق عید ابراہیم

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للتاسعة - البحر الأحمر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- بالإشارة إلى عملية عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

عقد رقم (2024/2023/1424)

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد عماله محملة على العملية المشار اليها عاليه

برجاء التفضل من سيادتكم والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- بالإشارة إلى عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

عقد رقم (2024/2023/1424)

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

نتشرف باحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد محملات على العملية

برجاء التفضل من سيادتكم والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على





شهادة الالتزام

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد

العملية وتم عمل ختامى للعملية المذكورة

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس / خالد سعد على



شهادة التجارب العملية

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب العملية الخاصه بالعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية

الواردة بكراسة شروط العملية بإدارة المعامل المركزيه ومعمل المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزيه

مهندس /
خالد سعد على





شهادة سير العمل

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل
إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية
ووجدت مطابقة

- قيمة العملية حسب العقد :- 19780957

- قيمة العملية حسب الختامى :- 19780479.20

- مدة تنفيذ العملية :- 8 اشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة في / / 2025 م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
خالد سعد على





عملية: أعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم 140 حتى كم 160 بالامر المباشر

تنفيذ / الشركة المصرية الشركة المصرية لإنشاء وصيانته مرافق النقل

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

خاتمة المهندسين

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركه حسنى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / 2025 م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على



مقايضة ختامية لأعمال رفع كفاءة طريق سفاجا / قنا من كم ١٤٠ حتى كم ١٦٠ بالامر المباشر

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثمن	الإجمالي
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالزيريات والحصانات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل.	م ^٢	10016.00	23.00	230368.00
٢	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C. ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكانس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويأخذ الرش الإيتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	707.00	20.70	14634.90
٣	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بتدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المنتزجة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٢٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المناسيب، وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل الفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	707.00	280.90	198596.30
٤	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف إليها ركام وبالمعدات الخاصة المعدة بذلك على أن يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في المنطقة ولا يتم فتح الطريق لحركة المرور إلى بعد مرور ساعتين على أن يتم اختيار المواد والتشغيل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM , AASHTO وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	114405.50	160.00	18304880.00
٥	بالطن توريد مواد ملء شروخ Crack seal والفئة شاملة تقطيع وتنظيف وملء الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١.٥ وبمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / المتر الطولي وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	طن	12.00	86000.00	1032000.00
الإجمالي					19,780,479.20
تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وثمانون ألفاً وربعمائة وتسعة وسبعون جنيهاً مصرياً وعشرون قرشاً لا غير					

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
خالد سعد على